

брой **3(54)**

юни 2005 г.

MOTO-РФОНЕ news

ГОДИНА XII

Издание за новините от семейството на FORD MOTOR COMPANY



INSCRIPTION

Как да излезеш от сянката на автомобил,
спечелил 65 международни награди?

Като направиш по-добър!



Новият Ford**Focus**. Още по-добър.



Среден разход на гориво (л/100 км) от 4,7 до 7,1. Емисии на CO₂ (гр/км) от 125 до 170.

МОТО-ПФОЕ на Автосалон София'2005

С настъпването на лятото в София, събитието на сезона в града, а и в страната, отново е автомобилното изложение.

Модерни автомобили, бляскави щандове, красиви момичета, панаирна суетня са неизменните атрибути на автомобилната експо-слава, както навсякъде по света, така и в столичния Интер Експо Център.

Фирмите-автомобилни вносител и техният персонал, журналистите, следящи бранша, та дори и манекените и фотомоделите, които „красят“ изложбените площи с лъскавите коли, месеци наред се подготвят сериозно и внимателно за събитието. Затова и на панаирните площи цари типичната за всеки един автосалон атмосфера – професионална и едновременно с това непринудена – отиваш, разглеждаш, получаваш информация, но и истински се забавляваш.

Тази година МОТО-ПФОЕ се представя с експозиция на четири отделни щанда в Интер Експо Център – два вътрешни и два външни.

Изложбената площ на **FORD** от близо 400 кв.м в Зала 2 представя водещите модели леки автомобили на марката, като основният „фокус“ е върху новата, втора генерация на бестселъра **Ford Focus**. Интерес представляват и няколко хитови търговски предложения – ите, попитайте и ще ви информират подробно.

Вторият щанд на **FORD**, намиращ се на външната площ, е посветен изцяло на най-продаваните лекотоварни автомобили у нас, станали нарицателно сред клиентите, чийто бизнес е свързан с превоза на товари и хора. Струва си да се посети този щанд, на който с множество изгодни и рационални предложения „работягите“ на марката честват 40-ата годишнина на **Ford Transit**.

Гамата на едни от най-сигурните автомобили в света – **VOLVO**, е представена на изискана експозиционна площ от 300 кв.м в Зала 1. Щандът е издържан в духа на скандинавската естетика, чийто култови атрибути са изчистените форми, светлите тонове, елегантно-семплия и функционален дизайн. Като добавим стила и надеждността на автомобилите Volvo и специалните условия за времето на изложението за някои от моделите, остава само да посетите този красив щанд и ще останете много доволни!

Най-„нестандартните“ представители от семейството на МОТО-ПФОЕ в България са на втория външен щанд на фирмата.

Приключението е в кръвта им, пред тях практически няма прегради и непроходими пътища, те са всъдеходи в най-истинския смисъл на думата, защото името им е **LAND ROVER**.

Всеки, който чувства в душата си порив към непознатото и предизвикателното, трябва да се потопи, макар и за миг, в атмосферата на този щанд, пресъздаващ магията на най-разкрепостените оф-роудъри – тези на британската марка **LAND ROVER**.

Три различни марки – едната американска, другата шведска, третата английска, всяка със своята идентичност и история. Обединява ги стремежът на собственика – **Ford Motor Company** – да предложи на клиентите си решение за всяко негово автомобилно желание!

Ще се радваме, ако останете с подобно впечатление и от дейността на **МОТО-ПФОЕ**, официалния представител на тези три световни марки в България. И още нещо – „запасете се“ с повече време при посещението си на нашите експозиции и се възползвайте от възможността да тествате харесания модел автомобил на място, а защо не и повече от един.

Търговците на всеки от щандовете на МОТО-ПФОЕ с радост ще ви съпроводят до подготвените за целта демонстрационни автомобили, които само чакат да потеглят на пробно пътуване.



FORD

02 FORD НА АВТОСАЛОН КАТО НА АВТОСАЛОН

- 04 FordFiesta
- 04 FordFusion
- 05 FordMondeo
- 06 FordFocus
- 07 FordFocus C-MAX
- 08 FordTransit
- 09 FordTransitConnect

10 ШАМПИОНСКА ЛИГА – Истанбул 11 Купа на България по футбол "ФОРД МОТО-ПФОЕ"

VOLVO

- 12 VOLVO показва хитови автомобили на Автосалон СОФИЯ 2005
- 14 Премиера: XC90 V8 Executive
- 14 Премиера: Inscription
- 15 XC70 D5
- 16 S40
- 17 S80 Executive

18 Възход за VOLVO в дизеловите сегменти

20 Изкуството на рекламната кампания

LAND ROVER

- 22 LAND ROVER 2005
- 22 Новият Range Rover VOGUE
- 24 Defender 90 Station Vagon
- 25 Freelander
- 26 Discovery 3

28 Петият: Range Rover Sport

30 Васко Василев – тестван пилот на новия „Land Rover Discovery 3“

avanti

- 32 FordFiesta – повече, отколкото очаквате

MOTO-PFOE news

Издава „МОТО-ПФОЕ“ ЕООД

РАЗПРОСТРАНЯВА СЕ БЕЗПЛАТНО

Редактори: Светла ВАСИЛЕВА - отговорен редактор
Владимир КАМЕНОВ, Виктор МАЛИНОВ,
Христина БАЕВА, Мария САВОВА, Владимир ЕФТЕНОВ
Снимки: архив и Петър ПЕТРОВ

Дизайн: Борис АЧКОВ
Прегледна подготовка: Double T
Печатница: Снекър АД

FORD

FORD НА АВТОСАЛОН КАТО НА АВТОСАЛОН

Изложбената площ на FORD от близо 400 кв.м в Зала 2 представя водещите модели леки автомобили на марката, както и няколко хитови търговски предложения.

Базовата модификация START на най-достъпния модел FIESTA се предлага на изключителната цена 14 990 лв. с ДДС. Невероятна е и офертата за ниво на оборудване Comfort, което се предлага със специален, безплатен пакет на стойност 1920 лв., съдържащ Климатик, АБС и радио-CD-плейър Ford. С него, уникалната по отношение на вътрешно пространство и поведение на пътя Fiesta, се сдобива и с пълноценно оборудване – този път безплатно.



Гамата на компактните автомобили се допълва от интересния и индивидуален **FUSION**, също със специална оферта.

Безспорният „фокус“ на експозицията е новият **FORD FOCUS**. Високо цененият от клиенти и критика световен бестселър е представен от дългоочакваната втора генерация. Наскоро представеният мо-

дел е еволюция на оригиналния автомобил, който при представянето си през 1998 предизвика истинска революция и постави стандартите в този клас. Посетителите ще имат възможност да оценят спортно-рафинирания дизайн на хечбека, премиум-пропорциите на седана, пространството и стила на комбино, както и простора и функционалността на **C-MAX**. Независимо от модификацията, всеки Focus предлага най-доброто в класа качество на шофиране, непогръзнато удоволствие зад волана и водещи нива на пространство за пътници и багаж, сигурност и безопасност.

Флагманът на гамата, **FORD MONDEO** е представен с най-мощния си дизелов двигател – 2.2 TDCi 155 к.с. Уникалният въртящ момент от 400 Нм, съчетан с най-доброто в класа поведение на пътя, създават уникално удоволствие от шофирането. По-рафиниран, комфортен и сигурен от всякога, с неподражаема гама двигател



тели, трансмисии и оборудване, Mondeo е още по-вдъхновяващ.

Външният щанд на Ford от 242 м² е посветен изцяло на най-продаваните в България и Европа лекотоварни автомобили.

Работните автомобили на Ford – Transit, Connect и Ranger са най-добрият избор за всеки бизнес и предлагат неподражаемо разнообразие

от полезен обем, товароносимост, различни каросерии и приложения.

Нарицателното за товарен автомобил, гръбнакът на бизнеса **FORD TRANSIT** чества своята 40-а годишнина. По-съвършен от всякога, със стотици модификации и огромен избор от каросерии и двигатели, той е способен да понесе на

плещите си и най-тежкия бизнес.

По-малкият брат на **TRANSIT – CONNECT**, също е незаменим помощник. Със своята уникална за класа конструкция, безпрецедентна здравина и издръжливост, неговите товарни и пътнически модификации са способни да се справят с всяка задача.

Баснословният със здравината и проходимостта си **FORD RANGER** е изборът за тези, които се нуждаят от мултифункционален автомобил, способен да преодолее всякакви препятствия и терени, за да достави сигурно и безопасно своите пътници и товар.

На изложбените площи на Ford, Всеки може да намери най-походящия автомобил, избирайки измежду съвременни модели с изключителен дизайн и неповторими качества. Възползвайте се от специалните търговски предложения и изгодните лизингови условия, за да се насладите на едно незабравимо изживяване зад Волана на Вашия нов Ford.

FORD

Какво
представя
FORD
на общо
640 м²
площ



Ford Fusion

Малкият автомобил, който ви кара да се чувствате големи. Със своя солиден външен вид, **Ford Fusion** вдъхва доверие, поставя нови и свежи стандарти в класа на градските автомобили. Предлага се с 1.4 Duratec 16V 80 к.с. и 1.6 Duratec 16V 100 к.с. бензинови двигатели, както и с дизеловия 1.4 Duratorq TDCi 68 к.с. Среден разход на гориво от 4,5 л до 6,6 л на 100 км.



FordFiesta

Светъл, смел и вълнуващ, този автомобил е приятна обстановка за прекарване на времето. Сам или с компания – в него винаги има гостатъчно място. Отзивчивите и икономични двигатели ще Ви доставят истинско удоволствие от шофирането. **Ford Fiesta** се предлага с три бензинови (1.3 Duratec 8V 70 к.с., 1.4 Duratec 16V 80 к.с., 1.6 Duratec 16V 100 к.с.) и два дизелови (1.4 Duratorq TDCi 68 к.с., 1.6 Duratorq TDCi 90 к.с.) двигателя. Среден разход на гориво от 4.4 л до 6.4 л на 100 км.



FordMondeo

Винаги отличителен, решителният силует на *Mondeo* го е отличавал от автомобилите в неговия клас, а сега – с изключителен "фейслифт". Срещата Ви с него ще бъде наистина запомняща се. **Ford Mondeo** се предлага със седем бензинови (1.8 Duratec 110 к.с.; 1.8 Duratec 125 к.с.; 1.8 Sci 130 к.с.; 2.0 Duratec 145 к.с.; 2.5 V6 170 к.с.; 3.0 V6 204 к.с.; 3.0 V6 ST 226 к.с.) и три дизелови (2.0 TDCi 115 к.с.; 2.0 TDCi 130 к.с.; 2.2 TDCi 155 к.с.) двигателя. Среден разход на гориво от 5,6 л до 10,4 л на 100 км.



FORD



FordFocus

Изтънчен, балансиран, изключително качествен и пълен с технологии, които "улесняват" живота, **Ford Focus** е новият лидер. В него ще се чувствате сигурни и уверени всеки път, когато седнете зад Волана. Максималният избор от двигатели – бензинови: 1.4 Duratec 80 к.с.; 1.6 Duratec 100 к.с.; 1.6 Ti-VCT 115 к.с.; 2.0 Duratec 145 к.с, както и дизеловите: 1.6 TDCi 90 к.с.; 1.6 TDCi 109 к.с.; 2.0 TDCi 136 к.с. – дават голям избор на нетърпеливите клиенти. Среден разход на гориво от 4,7 л до 7,7 л на 100 км.





FordFocus C-MAX

Той съчетава най-доброто от автомобилите Ford – високо качество на управление, практично използване на пространството, съвременен дизайн, надеждност. Предлага се с три бензинови (1.6 Duratec 16V 100 к.с.; 1.8 Duratec 16V 120 к.с.; 2.0 Duratec 16V 145 к.с.) и два дизелови двигателя (1.6 Duratorq TDCi 109 к.с.; 2.0 Duratorq TDCi 136 к.с.). Среден разход на гориво от 4,9 л до 7,3 л на 100 км.





Ford Transit

Когато работите усилено дни наред, Вие бихте искали да разчитате на Вашия лекотоварен автомобил. Очаквате той да бъде здрав, издържлив и надежден. **Ford Transit** отговаря на всички тези изисквания, а огромният избор от къса, средна или дълга база, с предно или задно задвижване, достойно го нареждат сред лидерите в лекотоварните автомобили вече **40 години**. Среден разход на гориво от 5,8 л до 11 л на 100 км.

Двигатели:
 2.0TCi / 85 к.с.
 2.0TCi / 100 к.с.
 2.4TCi / 90 к.с.
 2.3 DOHC.





Ford Transit Connect

Благодарение на изключителната си здравина и многофункционалност, това е автомобилът, с който спокойно можете да съчетаеме работата с удоволствието.

Предлага се с един бензинов 1.8 Duratec 115 к.с. и четири дизелови агрегата – 1.8 Duratorq TDDi 75 к.с.; 1.8 Duratorq TDCi 90 к.с.; 1.8 Duratorq TDDi 75 к.с. и 1.8 Duratorq TDCi 90 к.с. Среден разход на гориво от 5,8 л до 7 л на 100 км.



FORD

25 май 2005 – Истанбул

ШАМПИОНСКА ЛИГА



FORD е свързан със спорта от самото си начало. Напоследък е много силна връзката му с футбола. В европейски мащаб FORD е спонсор на Шампионската лига.

В България, вече 10 години, МОТО-ПФОЕ, официалният представител на FORD в страната, е основен партньор на Професионалната футболна лига и спонсор на Купата на България "Форд Мото-Пфое".

25 май 2005 – София КУПА НА БЪЛГАРИЯ ПО ФУТБОЛ “ФОРД МОТО-ПФОЕ”

Истанбул,
21.00 ч. –
финал на
Шампионс-
ката лига за
сезон 2004-
2005.
След броени
минути
стартира
драматич-
ния двубой
Милан –
Ливерпул.
Грандиозна
спирка по
пътя “FORD.
Направление
ФУТБОЛ.”



София, 17.00 ч. – начало на финалния мач за Купата на България по футбол “Форд Мото-Пфое” за сезон 2004-2005.

Вечните съперници Левски и ЦСКА са на изрището. Деветсет минути по-късно Синият клуб триумфира със заветния трофей.



Снимка - в-к “Труд”

VOLVO

VOLVO

ПОКАЗВА ХИТОВИ АВТОМОБИЛИ НА АВТОСАЛОН СОФИЯ 2005

Тази година е специална за лидера на българския пазар в луксозните сегменти, Volvo. Дотук тя беше белязана с представянето на първия V8-двигател на компанията, както и на нови 1.6-литрови двигатели за супермодерните S40 и V50. След премиерата си в началото на пролетта, тези новости бяха приети изключително радушно от българските потребители.

За втората половина на годината предстоят още по-интересни новости. Нов високотехнологичен D5-двигател с мощност 185 к.с. и въртящ момент 400 Нм – невероятна икономичност, комбинирана с още по-невероятни динамични показатели. Двигателят ще се предлага за спортния седан S60, мултифункционалното комби V70, великолепния кросоувър XC70 и за един от най-желаните автомобили в България – XC90. Де факто, продажбите на този двигател започват предпремиерно на Автосалон София 2005.





VOLVO

Какво
представя
VOLVO
на 300 м²
площ

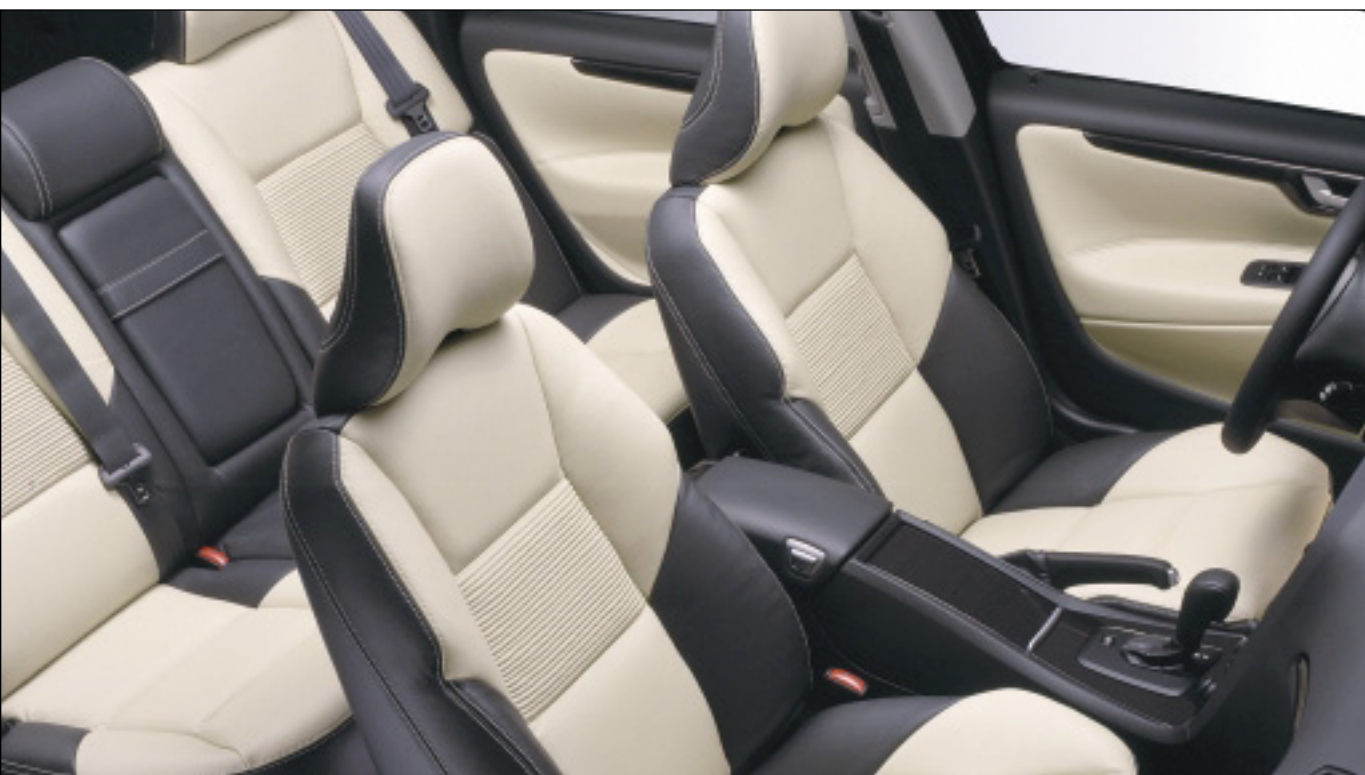


*XC90V8 Executive -
още по-желан*

Премиера:

XC90 V8 Executive

След представянето на новия V8-двигател с мощност 315 к.с., **XC90** вече е на пазара и в свръхлюксовна версия **Executive**. Малко автомобили, дори и в този клас, могат да се похвалят с DVD-плеър с 2 екрана за задноседящите, хладилник с кристални чаши, луксозна кожена тапицерия и редица други уникални опции. Най-чистият V8 на планетата ускорява оф-роудъра само за 7.3 секунди до 100 км/ч. **XC90 V8 Executive** е за клиентите, които желаят оборудване и лукс от най-висока класа.



*Изключителната
интериорна серия
Inscription във
Volvo S60*

Премиера:
Inscription

Когато продаваш луксозни лимузини, трябва да предлагаш и ексклузивен интериор. Известно е, че клиентите в премиум класа имат изключителни и индивидуални предпочитания. Благодарение на серията **Inscription**, ние можем да им предложим възможността да персонализират своя автомобил. За първи път в Бъл-

гария, по време на софийския автосалон, един от най-добрите спортни седани в света ще бъде представен в тази версия. **Inscription** представлява специална серия уникални тапицерии и елементи от много високо ниво. Всъщност, тя не може да бъде разказана с думи - трябва да се види и докосне!

XC70 D5 –

Volvo е един от пионерите в производството на 'кросоувъри' – съвременна комбинация за високопроходим, мултифункционален, комфортен и луксозен автомобил, готов с еднаква лекота да заведе собственика си до най-отдалечените и диви кътчета и, едновременно, да предложи страхотно удоволствие от управлението по магистрала. Попитайте някой собственик на **XC70** какво мисли за автомобила си – тогава може би най-добре ще разберете неговите достойнства.



Изумителният кросоувър Volvo XC70

S40 —

*Вдъхновяващият
седан Volvo S40*

самоуверен, иновативен, уникален компактен седан, вече и с нови 1.6 двигатели. Средният разход за 1.6D е под 5 литра – невероятно постижение за автомобил, чиято безопасност е галеч пред всички, благодарение на патентованата технология, използваща 4 вида стомана и *IDIS*-система, както и на всички други легендарни *Volvo*-системи за активна и пасивна сигурност. Най-достъпният модел на *Volvo* заслужава адмирации и заради уникалната си свободноплаваща централна конзола.





*XC90V8 Executive -
още по-желан*

S80 Executive — една лимузина от най-висок клас, чиято версия *Executive* е предназначена за хората, особено възискателни не само към автомобила като такъв, но и към качеството на интериора и съпътстващите екстри. Към списъка с истинско дърво, ръчно обработвана луксозна кожа, DVD-система и хладилник, може да се прибави и по-голямото пространство за задносегащите, ламинираните и потъмнени стъкла и редица други удобства. Шведският връх в комфорта и лукса се нарича **S80 Executive**.

Volvo на AC София 2005 ще отговори напълно на очакванията на своите настоящи и потенциални клиенти – с нови автомобили и версии, но и със специални условия по време на самото изложение.

При покупка на вдъхновяващия седан S40, спортното комби V50, изумителния кросоувър XC70 и един от най-желаните автомобили в България – XC90, нашите клиенти получават 3% отстъпка. И още: S60 и S80 могат да се закупят в специални версии – съответно, MOVE и Black Edition, като всяка от версиите им спестява до 10% от цената.

Казваме ви „ДОБРЕ ДОШЛИ“ на щанда на VOLVO на Автомобилен салон София 2005. За нас е чест да ни посетите и да разгледате една колекция от истински шедьоври.

ВЪЗХОД ЗА VOLVO В дизеловите сегменти

НОВИ ДВИГАТЕЛИ ПОДОБРЯВАТ КОНКУРЕНТНОСПОСОБНОСТТА

През 2004 г. дизеловите автомобили превзеха европейските пътища. Точно 110 години след гениалното изобретение на Рудолф Дизел, съотношението дизел:бензин, за първи път в Европа, превиши 50%.

Volvo Cars е един от най-сериозните играчи на дизеловия пазар. Когато стартира производството на първия собствен дизелов агрегат през 2001 г., дялът на дизеловите двигатели в Европа беше около 20%.

Днес, четири години по-късно, Volvo подминава 50%-ното съотношение. Следващата стъпка е подобряване на конкурентноспособността, чрез представянето на ново, още по-мощно и чисто поколение 5-цилиндрови турбодизелови двигатели.

Новата, 5-цилиндрова, дизелова гама на Volvo Cars обхваща 3 агрегата с мощност от 126 к.с. до 185 к.с. и въртящ момент между 300 и 400 Nm.

“Чрез повишението на мощността покриваме още повече клиентските изисквания. Само 16% от хората желаят дизелов двигател, който осигурява повече от 185 к.с.”, казва Гери Кийни, Вицепрезидент Продажби, Маркетинг и Клиентско обслужване във Volvo Cars.

Последователен ръст

Осезателното нарастване на дизеловите автомобили в Европа стартира през 1998 г., когато бе представена технологията „Комън Рейл“. Това превърна дизела в сериозен конкурент на бензиновата мощ, по отношение на динамика и ниво на шума. В допълнение, ниската консумация на гориво доведе до фаворизирането на дизеловите агрегати от данъчното законодателството на все повече страни.

“Високо ефективните филтри за твърди частици, един от нашите крайъгълни камъни, осигуряват на новите ни дизелови агрегати допълнителни екологични предимства. Осъществяват се още повече, дизелите стават все по-динамични и комфортни. Ето защо дялът им в Европа се очаква

още да расте. Не е невъзможно до 2010 година 70% от всички нови автомобили в Европа да бъдат дизелови”, допълва Гери Кийни.

Значително разнообразие

Дялът на дизеловите двигатели за различните пазари варира. Лидери в това отношение са Австрия, Белгия, Франция и Люксембург, които вече принадлежат към “Клуба 70%”.

В Испания, Италия, Португалия и Германия съотношението варира между 60 и 40%. При Англия се наблюдава ръст и, въпреки високата цена на дизеловото гориво, съотношението преминава 30%, докато в Гърция и Швеция то е все още под 10%.

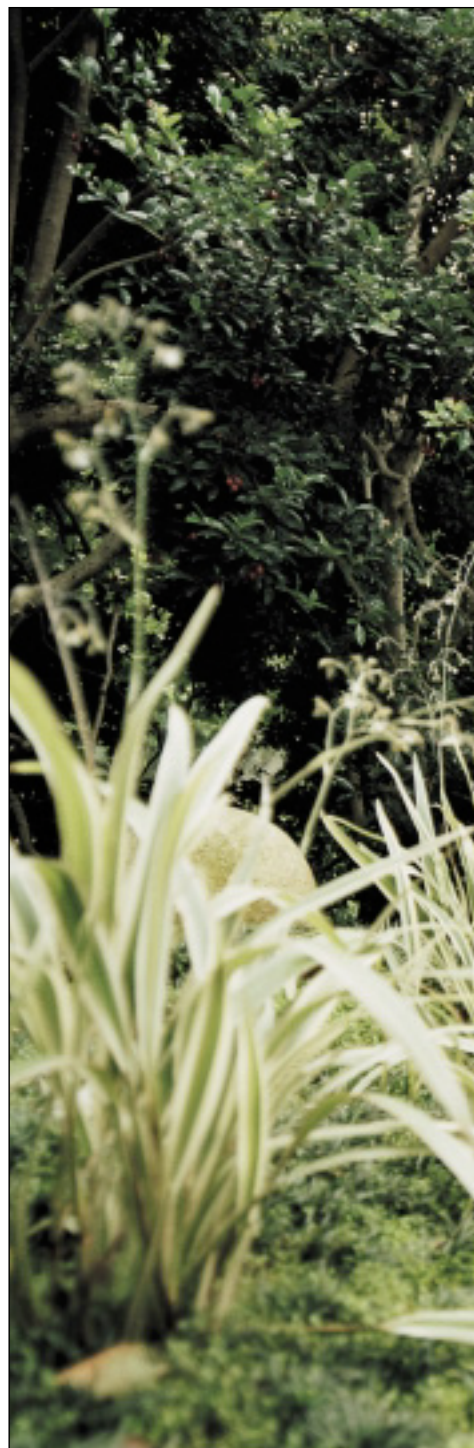
Дизеловите двигатели преобладават в големите сегменти на Volvo V70, XC70 и XC90. В сегмента премиум SUV, дизеловите двигатели обхващат повече от 80%, а в сегмента на Volvo V70 и XC70 те са над 60%.

Широко пазарно покритие

Новото поколение 5-цилиндрови двигатели първоначално ще се монтират във Volvo S60, V70, XC70 и XC90.

“Най-мощният ни турбодизел е подсилен с още 22 к.с. Мощността от 185 к.с. го прави изключително конкурентноспособен във всички сегменти. Volvo S60 става още по-спортен. Volvo V70 и XC70 получават сериозен тласък в мощността, а XC90 се превръща в още по-атрактивен избор”, обяснява Гери Кийни.

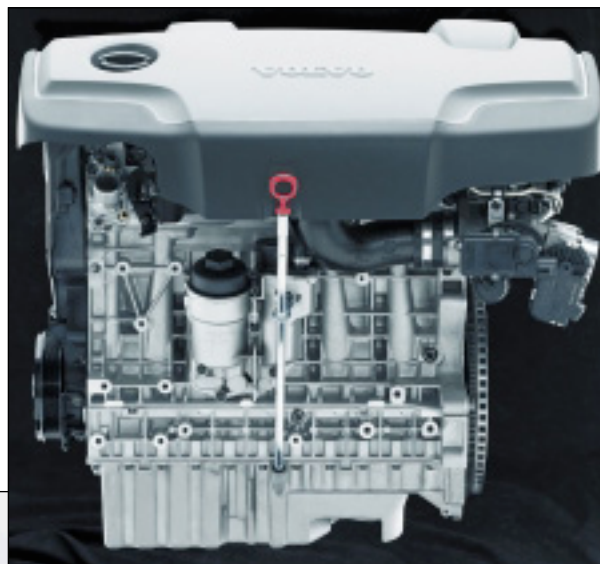
Когато става дума за Volvo S60, повече от дизеловите клиенти търсят двигател между 130 и 170 к.с. В сегмента на Volvo V70 и XC70 най-желаната мощност е между 170 и 179 к.с. Volvo XC90 също покрива най-често срещания избор между 160 и 169 к.с.



Нарастващи обеми

От своето представяне през 2001 г. до днес, първото поколение собствен дизелов агрегат е монтиран в 305 000 автомобила *Volvo*. Целта за новото поколение дизелови двигатели на *Volvo* е, за следващите 4 години, тази цифра да се удвои и да достигне повече от 600 000 автомобила.

През 2006-а компанията очаква да продаде 85 000 автомобила с новите дизели. Производството на новото поколение двигатели започва в средата на май в завода на *Volvo* в Сковде, Швеция. Първоначалният фокус е производството на автомобили с механични трансмисии. Производството на автоматични ще започне през октомври 2005.



VOLVO

ИЗКУСТВОТО НА РЕКЛАМНАТА КАМПАНИЯ

В края на месец май стартира масирана маркетингова кампания за Volvo S40 и Volvo V50. В основата на акцията са техните нови двигатели 1.6 л. бензин - 100 к.с. и 1.6D с мощност 110 к.с.. Освен че са високотехнологични, екологични и изключително динамични, едно от най-важните качества на новите агрегати на Volvo е ниската консумация на гориво. Средният разход на 1.6 D е само 4.9 л на 100 км!

Няма да се спираме на техническите характеристики на новите двигатели, тъй като подробно Ви запознахме с тях във февруарския брой на Мото-Пфое Нюз. А пък и за друго иде реч днес – маркетинговата кампания за тяхното представяне на българския пазар.



Тъй като Volvo S40 и V50 са модерни, вълнуващи и иновативни продукти, решихме да ги рекламираме по подобаващ на техния имидж начин. Ето защо, подготвихме нестандартна акция, посредством оригинални комуникационни канали. Това са най-достъпните Volvo модели и, несъмнено, имахме нужда от масов канал, като телевизията, за да достигнем до максимален брой хора. Клипът, който подготвихме е свър-



менен, активен и вдъхновяващ. Визията е на млади хора, спускащи се с парашути с формата на... Volvo S40 и V50.

Гласът междуременно ни доверява: "Помислете за това, което хората правят в преследване на страстите си. И колко далеч могат да стигнат, когато са сигурни в своето оборудване. С мисълта за това, създаваме автомобили с легендарната Volvo-безопасност, които окриляват човешкия дух."

Всеки от нас има свои страсти и копнежи. Понякога те са много екстремни и опасни, доставят ни солидна доза адреналин. За да изпитаме максимално удоволствие, обаче, е нужно да бъдем в абсолютна безопасност. Представете ли си при спускане парашутът да не се отвори? Не е ли същото с автомобилите? На тях доверяваме най-важното – собствения си живот и този на най-близките ни хора. Е, в този ред на мисли, едва ли има нещо по-ценно от СИГУРНОСТТА! ТЯ ОКРИЛЯВА ЧОВЕШКИЯ ДУХ!

Освен в телевизията, излъчваме тази реклама и по кината – иновативна и оригинална медия. В продължение на близо месец, повечето премиерни филми в престижните кина в София ще бъдат предшествани от нашия Volvo-клип. Едновременно с това, огромно количество рекламни листовки ще се разпространят с продажбата на билети. Докато посетителите чакат своя филм, да имат забавно и интересно четиво.

Не на последно място, обърнахме внимание и на най-модерния канал - Интернет. В рамките на кампанията, в големи български портали в глобалната мрежа ще срещате рекламни банери на Volvo S40 и V50, насочващи към нашата нова страница www.volvocars.bg. Там, желаещите подробно могат да се запознаят и разгледат всичко, свързано с рекламираните модели, както и с техните по-големи събратя.

Нашето искрено желание е маркетинговата кампания за новите 1.6 двигатели на S40 и V50 да достигне до максимално много хора, да бъде забелязана и най-важното – запомнена. Защото, освен търговските съобщения, чрез нея комуникираме и една от най-значимите за всички ни ценности – БЕЗОПАСНОСТТА! А Volvo наистина знаят как да направят това.

LAND ROVER 2005

Новият и единствен представител на британската марка Land Rover за България – МОТО-ПФОЕ, представя за първи път легендарните оф-роудъри на софийското автомобилно изложение.

Тази година емблематичният Всъдеход се представя с пълната си гама – компактния Freelander, легендарния Defender, флагмана на марката – луксозния Range Rover и най-новото допълнение в семейството на Land Rover – придобилia вече популярност Discovery 3. На щанда на Land Rover ценителите на високопроходимите автомобили могат да видят Freelander с двигател 2.0 л Diesel, Defender с модела 90 Station Wagon TD5 и Range Rover с Vogue TD6 – само няколко месеца преди премиерата на обновения Range Rover – Supercharged. Изненадата от МОТО-ПФОЕ и Land Rover за посетителите на Автосалон София 2005, безспорно, е най-новият продукт на британската марка – третата серия на Land Rover Discovery, чиято официална премиера в България се състоя в средата на месец април на пл. „Народно събрание“ в София. Discovery 3 участва на изложението с 2 модификации – SE и HSE 2.7 л дизел. Най-новият Land Rover притежава уникалната система Terrain Response™ за адаптиране на автомобила към всякакви пътни терени и условия.

При първото участие на Land Rover на софийското автомобилно изложение, след преминаването на марката към семейството на МОТО-ПФОЕ, посетителите на изложението посрещат специален щанд, следващ приключенския дух на автомобила. Интериорът му пресъздава различни видове среда, разнообразни ситуации, имитация на множество терени и пътни настилки, демонстриращи възможностите на Всъдеходите от марката.



Новият

Range Rover

3.0 I TD 6 Diesel

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Дължина:	4,95 м.
Ширина:	2,19 м.
Височина:	1,86 м.
Предна следа:	1,63 м.
Задна следа:	1,63 м.
Междуосие:	2,88 м.
Диам. на завои:	11,6 м.
Багажник:	535 л.
Резервоар:	90 л.
Маса:	2 570 кг.

Двигател 3.0I.TD6

Работен обем:	2 926 см ³
Максимална мощност:	177 к.с. (130 kw) при 5 400 об./мин.
Макс. Върт. Момент:	390 Нм. при 3 600 об./мин.
Максимална скорост:	180 км./час
Ускорение 0-100км./ч.	13,6 сек.
Разход на гориво:	11,3 л./100 км. (смесен цикъл)



VOGUE

Сигурност:

- Двойно заключване;
- Централно заключване с дистанционно управление;
- Електронен имобилайзер;
- Аптечка за първа помощ;

Безопасност:

- Предни и странични въздушни възглавници;
- Странични въздушни завеси – предни и задни;
- Висококомантирана трета стоп светлина;
- Вградени метални греди в четирите врати;
- Обезопасена телескопична кормилна колона;
- Светлинен сигнал при незакопчан колан;
- Предпазни триточкови колани и механизъм за предварително натягане.

Външно оборудване:

- Отопляемо чело стъкло;
- Система за почистване на фаровете;
- Ксенониви светлини;
- Преден и заден парктроник;
- Опция за поставяне на теглич;
- Тонирани в зелено стъкла;
- Странични огледала – електрохромни, ел. регулируеми, ел. прибиращи се с вградено осветление;
- Гуми подходящи за всякакъв терен;
- 18" алуминиеви джанти с размер на гуми 255/60 R18.

Вътрешно оборудване:

- Отопляеми предни и задни седалки;
- Ел. регулируем и отопляем мултифункционален кожен Волан;
- Двухонов климатик;
- Ел. регулируеми предни седалки – памет за позицията на шофьорската седалка, Волан и странични огледала;
- Електрохромно огледало за обратно Виждане;
- Ел. регулируем люк;
- Двойни сенници с осветени огледала покрити с капачета;
- Резервна гума в пълен размер.

Дизайн и тапицерия:

- Кожен салон;
- Дървен фурнир;

Комуникация, аудио оборудване:

- TV / навигационна DVD-система с гласово управление;
- Безжична многофункционална камера;
- Аудио система *Harman/Kardon* с DSP (дигитален саунд процесор) с 14 тонколони и subwoofer;
- 6-дисков CD – чейнджър;
- Bluetooth система с *Hands free*;
- Трип компютър с 7" мултифункционален, чувствителен на допир дисплей за показанията (разход на гориво, икономичност, външна температура и т.н.).

Трансмисия и управление:

- Постоянно задвижване на четирите колела със самонастройващ се диференциал;
- 5-степенна автоматична GM5 скоростна кутия с възможност за ръчно превключване на скоростите;
- Бързи и бавни скорости;
- HDC- автоматичен контрол на спускане по наклон;
- Електронен тракшън контрол на четирите колела;

Окачване:

- Регулируемо, електронно въздушно окачване;
- Ел. система следяща терена;

Спирачна система:

- Сервоусилване, 4-ри канален ABS-система *Bosch 5.3*;
- Предни вентилирани и задни солидни дискови спирачки.
- DSC-динамичен контрол на на стабилността



ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Дължина:	3,7 м.
Ширина:	1,8 м.
Височина:	1,9 м.
Предна следа:	1,5 м.
Задна следа:	1,5 м.
Междуосие:	2,4 м.
Диам. на завои:	11,0 м.
Резервоар:	60,0 л.
Просвет:	19,1 см.
Преден ъгъл на захог	48 °
Заден ъгъл на захождане	49 °
Среден ъгъл на захождане	145 °
Дълбочина на газене	50 см.
Наклон на изкачване	45 °
Страничен ъгъл под наклон	30
Полезен товар	630 кг.

Двигател 2.5 I Td5 Diesel

Редови, 5-цилиндров, електронна инжекционна система за Впръскване на гориво.

Работен обем:	2 495 см ³
Максимална мощност:	122 к.с. (90 кВ.) при 4 200 об./мин.
Макс. Върт. Момент:	300 Нм. при 1 950 об./мин.
Разход на гориво:	10,0 л./100км. (смесен цикъл)

Defender 90 Station Wagon E 2.5 I TD 5 Diesel

Трансмисия и управление:

- Постоянно задвижване на четирите колела с блокаж на раздатъчната кутия;
- 5-степенна механична скоростна кутия с бързи и бавни предавки;
- Сервоуправление на Волана;

Спирачна система:

- Сервоусилвател;
- Дискови спирачки.

Външно оборудване:

- Имобилайзер;
- 15" стоманени джанти;
- Алюминиева каросерия;
- Покрив лакиран в бяло;

- Халогенни фарове;
- Предни калобрани;
- Странични мигачи;
- Задни светлини за мъгла;
- Отопляем заден прозорец с чистачка;
- Калници лакирани в черно;
- Задна съзваема степенка;

Вътрешно оборудване:

- Гумени стелки;
- Две пейки отзад;
- Осветление в купето (чрез контакт на вратата);
- Предни подглавници;
- Седалки облицовани във винил;
- Рагио подготовка;



Freelander

LAND ROVER



2.0 | TD 4 Diesel

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Дължина:	4,45 м.
Ширина:	1,81 м.
Височина:	1,71 м.
Предна следа:	1,55 м.
Задна следа:	1,55 м.
Междуосие:	2,56 м.
Диам. на завои:	11,6 м.
Багажник:	540 л.
Резервоар:	59.0 л.
Маса:	1 1640 кг.
Просвет:	220 мм.
Дълбочина на газене:	400 мм.

Двигател 2.0 | Td4 Diesel

Редови, 4-цилиндров, 16-клапанов, инжекционна, Второ поколение, сotton-rail система, с алуминиева конструкция и intercooler

Работен обем:	1 951 см ³
Максимална мощност:	112 к.с. (82 кВт.) при 4 000 об./мин.
Макс. Върт. Момент:	260 Нм. при 1 750 об./мин.
Максимална скорост:	159 км./час
Ускорение 0-100км./ч.	13,2 сек.
Разход на гориво:	8,6 л./100км. (смесен цикъл)

Трансмисия и управление:

- Постоянно задвижване на четирите колела с Visco съединител;
- 5-степенна механична скоростна кутия;
- Сервоуправление на Волана;
- **ETC** - Електронен тракшън контрол на четирите колела;
- **HDC (Hill Descent Control)** – система за контролиране при спускане на големи наклони;

Окачване:

- Предно, независимо окачване тип "McPherson";
- Задно, напълно независимо многозвенно;

Спирачна система:

- Сервоусилване, 4^{та} канален **ABS**, **EBD** (система за преразпределение на спирачното усилие);
- Дискови спирачки;

Сигурност:

- Двойно заключване;
- Централно заключване с дистанционно управление;
- Двойно отключване;
- Имобилайзер;
- Дистанционно със сменящ се код;
- Аптечка за първа помощ;

Безопасност:

- Две предни въздушни възглавници;
- Високомонтирана трета стоп светлина;
- Вградена метална конструкция за усилване на купето;
- Диагонално разположени метални греди във вратите;
- Предпазни триточкови колани и механизъм за предварително натягане.

СПЕЦИАЛНА ОФЕРТА за Land Rover FREELANDER по време на АС СОФИЯ 2005:

Всеки нов собственик на **FREE-LANDER** има възможност да продължи приключението, наречено **LAND ROVER** в Тунис - перлата на приказния Магриб, страната, в която Европа и Африка си подават ръка... 8 дни удоволствия и предизвикателни срещи с непознатото, осигурени от Land Rover **FREE-LANDER** и **МОТО-ПФОЕ**.



Discovery 3



SE 2.7 | Diesel
HSE 2.7 | Diesel

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Дължина:	4835 мм.
Ширина (с огледала):	2190 мм.
Височина (срейки):	1841 мм.
Предна следа:	1605 мм.
Задна следа:	1613 мм.
Междуосие:	2885 мм.
Кръг на завой:	1145 мм.
Височина багажник:	1027 мм.
Шир. в купето:	1235 мм.
Дълбочина на газене:	700 мм.
Резервоар:	90 л.
Чиста маса:	2 504 кг
Просвет (off-road):	240 мм.
Преген заход:	37,2 °
Заден заход:	29,6 °
Междоусев заход:	27,9 °

Двигател TDV6 Diesel:

Дизелов, V образен, 6-цилиндров, 24-клапанов, с пиезо-инжекторно запалване, електронно контролирано, многостепенно, директно впръскване на горивото по последно поколение сап-тол-гайл система с налягане в шината на 1650 bar, променлива геометрия на всмукателния колектор и конструкция на цилиндрите от CGI сплав и на главата от алуминий.

Работен обем:	2 720 см ³
Максимална мощност:	190 к.с. при 4 000 об./мин.
Макс. Върт. Момент:	440 Нм. при 1 900 об./мин.
Максимална скорост:	180 км./час
Разход на гориво:	11,7 л./100км. (смесен цикъл)
Сертификат за емисии:	EU4

Трансмисия и управление:

- Постоянно задвижване на четирите колела 4x4 с две предавателни кутии и самонастройващи се диференциали;
- Ел. блокиращ се междинен диференциал;
- 6-степенна механична, ZF скоростна кутия с възможност за превключване на бързи и бавни предавки;
- Сервоуправление на Волана;

Окачване:

- Напълно независимо, предно и задно, електронно-регулируемо въздушно окачване;
- Автоматична система за контрол на окачването и стабилността в зависимост от наклона, скоростта, пътната настилка и т.н.;

Спирачна система:

- 4 канален ABS;
- EBD – Електронно преразпределяне на спирачното усилие;
- EBA – Спирачен асистент;
- ETC – Електронен тракшън контрол;
- DSC – Динамичен контрол на стабилността;
- HDC – Автоматичен контрол при

спускане;

- Сервоусилване и дискови спирачки за всички колела;
- Електронна ръчна спирачка;

Безопасност:

- Вградени метални греди във вратите;
- Обезопасена телескопична кормил-

на колона;

- Предпазни триточкови колани и механизъм за предварително натягане и пиротехнически механизъм;
- 8 въздушни възглавници за всички места (когато има трети ред и за тях).
- Алармена система с имобилайзер и централно заключване;

СТАНДАРТНО ОБОРУДВАНЕ И ДИЗАЙН

Външно оборудване:

- Ел. регулируеми, отопляеми и прибиращи се странични огледала с осветление;
- 18" алуминиеви джанти с двойни спици;
- Би-ксенонови светлини с автоматично включване и изключване;
- Калобрани;
- Предни фарове за мъгла;
- Умиватели на фаровете;
- Сензори за дъжд;
- Резервна гума В пълен размер;
- Отопляемо задно стъкло с чистачка;
- Заден парк-контрол;

SE – Вътрешно оборудване:

- Пакет за пушачи;
- Седалки тапицирани с текстил;
- Поставки за чаши за всички места;
- Електронно регулируеми предни и задни стъкла;
- Автоматичен двузонав климатроник;
- Боргови компютър;

- Електрохромно огледало за обратно виждане;
- Халки за мрежа в багажното отделение;
- Комплект инструменти за смяна на гуми;

SE – Комуникация, аудио оборудване:

- Аудиосистема R/CD с 8 тонколони;

HSE – Вътрешно оборудване:

- Пакет за пушачи;
- **Leather Pack:** Кожена тапицация на: седалките, кормилото и подлакътниците; ел. регулируеми предни седалки с памет за шофьора;
- **Exclusive Pack:** 35/30/35 - разделящи се 2-ри ред седалки; осветени сенници с огледала; мрежа за багаж, 3 поставки за чаши; затъмнени задни стъкла;
- **Auto Clear View Pack:** - Фарове за мъгла, чистачки на фаровете; електрохромно огледало за обратно

виждане; автоматични фарове, автоматични чистачки; осветление в сенниците

- Темпомат;
- Поставки за чаши за всички места;
- Електронно регулируеми предни и задни стъкла;
- Автоматичен двузонав климатроник;
- Боргови компютър;
- Електрохромно огледало за обратно виждане;
- Халки за мрежа в багажното отделение;
- Комплект инструменти за смяна на гуми;

HSE – Комуникация, аудио оборудване:

- **High Audio Pack:** Harmon-Kardon аудиосистема с 8 тонколони, дигитален усилвател и subwoofer, 6 disk CD changer отпрег, управление от Волана;





Петият: Range Rover Sport

До края на лятото в България ще пристигне новият продукт на Land Rover – Range Rover Sport. Новият, пети по ред в автомобилната гама на Land Rover, автомобил, много напомня на показания преди година концептуален модел Range Stormer, който смути оф-роуд феновете с впечатляващата визия.

Range Rover Sport притежава най-добрите динамични характеристики и най-добрата управляемост сред всички модели на британската марка. Новият спортен SUV е снабден с най-мощния двигател сред знаменитите всъдеходи-приключенци – V8 с механичен компресор, 390 к.с. Очаква се този автомобил да впечатли почитателите на спортните модели 4x4 с поразителна динамика и бързина, високо ниво на комфорт и техническо съвършенство. Всички качества на новия, пети модел на Land Rover са прекрасно съчетание от качества-

та на флагмана на марката и синоним за разкош – Range Rover Vogue с експлоатационните възможности на новия Discovery 3.

Range Rover Sport е идеалният автомобил за бързо и комфортно шофиране на всякакви разстояния – съчетава множеството технологични нововъведения, като системата *Dynamic Response*, с поведението и стабилността на истински спортен автомобил. Едновременно с това **Range Rover Sport** е незаменим извън пътя със своите всъдеходни възможности, запазена марка на Land Rover.

Високата му проходимост е подсилена с новата система *Terrain Response*, позната от *Discovery 3*, която спомага за адаптацията на автомобила при всякакви пътни условия. Максималният въртящ момент на автомобила е 550 Нм, а максималната му скорост е ограничена по електронен път до 225 км/ч. Мощността и въртящият момент на автомобила се предават и към четирите колела посредством шестстепенна автоматична скоростна

кутия *ZF*, която е снабдена и със „спортен режим“ за смяна на предавките, както и с разработения от *Land Rover* режим *CommandShift* за ръчно привключване.

Накратко, очаквайте най-добрата комбинация на *Land Rover* в новия спортен автомобил **Range Rover Sport** – на най-нетърпеливите Мото-Пфое осигурява възможност да се „докоснат“ до него на щанд *Land Rover* на Автомобилен Салон София 2005.



Васко Василев – тест пилот на новия „Land Rover Discovery 3“

Световноизвестният цигулар обиколи България с **Land Rover Discovery 3** по време на едноседмичното си турне в страната.

Виртуозният цигулар Васко Василев, който отдавна спечели публиката в България и по света, се превърна в любим изпълнител и на представителите на автомобилните гиганти у нас. Ето защо, официалният вносител на Land Rover – Мото-Пфое, предостави най-новия модел на британската марка – **Discovery 3** да превозва концертмайстора на Ковън Гардън по време на престоя му в България.



На 17 май **Discovery 3** изпрати феноменалният ни цигулар до зала „България“, където той изнесе концерт-трибют към Франк Синатра в компанията на солисти като Памела Никълсън, популярния британски певец Гари Уилямс (нашумял с последния си албум с песни на Синатра) и диригента Джон Уилсън, автор на музиката към новия филм на Кевин Спейси - „Beyond the sea“. След концерта **Discovery 3** отпътува с Васко Василев за морската ни столица, където на 19 май се състоя поредния му спектакъл заедно с Младежкия оркестър на радио „Класик FM“. За последната си изява пред българска публика от обиколката си в България, Васко сам шофира последния хит на **Land Rover - Discovery 3**, до рогопския град Смолян.

По време на престоя си в страната, въпреки натоварената музикална седмица, Васко Василев отдели време да заснеме ексклузивна фотосесия за корицата на *DriveStyle* списание „Motor Show“, отново в компанията на новия **Land Rover Discovery 3**.

Ето какво сподели Васко Василев след пътуването:

„Discovery 3 е изключителен автомобил. За мен беше удоволствие да пътувам с най-новия Land Rover - Discovery 3 из България. Благодаря още веднъж на Мото-Пфое за това, че ми предостави тази възможност“.

Специално за читателите на *Moto-Pfohe News*, световноизвестният ни цигулар остави автограф и пожелание:

30
MOTO PFOHE
Beclo c
of zobera ki ruzenaru
71 Banapa TAE c ruzenaru
men c SUPER kupa !!!
V. Vuk



Ford Fiesta – повече, отколкото очаквате

Най-малкият модел на Ford с лекота убеждава в истинността на това твърдение – достатъчно е да приемете предложението за пробно пътуване, което търговците в автосалоните на МОТО-ПФОЕ с удоволствие ще ви предложат.

Психологическото прегубеждение при безгъл външен оглед за скромни размери е подвеждащо, а истинското „запознанство“ с купето на Ford Fiesta, дори и при статичен тест, веднага убеждава, че колата е достатъчно просторна. Ергономично оформеният и практичен интериор е удобен за шофьор плюс четирима възрастни пасажери, при това без компромис в ръста

им. Качеството на управление и удоволствието при пътуване – в града, както и на дълъг път, говорят недвусмислено в полза на автомобила. В добавка, еластичните бензинови и дизелови двигатели (1,3 л/70 к.с. бензин, 1.4 Duratorq TDCi 68 к.с. комън рейл дизел) с бързото ускорение и динамичните си характеристики превръщат движението в истинско забавление. Всичко това

прави Ford Fiesta подходящ за всяка възраст – от 25 до 55+ години, от клиенти, за които това ще е първият нов автомобил (след гостите употребявани, закупени преди това по автокъщи или от познати), до онези, които вече се нуждаят от втора кола в семейството.

На последно място, макар и не по значение, е оборудването. Оригинална CD-уредба Ford, в комбинация с важната за сигурността АБС-система и неизбежният вече за нашите географски ширини климатик – на обща стойност от 1920 лева с ДДС по ценовата листа на модела, сега се предлагат като безплатен пакет.

**Повече,
отколкото очаквате,
нали?**



НОВИЯТ DISCOVERY 3

ИДВАМ! ИЗБИРАЙ ПОСОКАТА!



МОТО-РФОНЕ



Официалният разход на гориво за гамата на Discovery 3 за 100 км е: градско - от 11,5 до 20,9 л., извънградско от 8,2 до 11,6 л., комбинирано от 9,4 до 15,0 л. в зависимост от двигателя. Емисиите на CO2 за гаматана Discovery 3 са от 249 до 354 гр./км. За повече информация: (02) 984 23 47

можеш ли да устоиш?
СИЛАТА ДА ПРЕВЪРНЕШ БЕГЛИЯ ПОГЛЕД
В ТРАЙНО УВЛЕЧЕНИЕ

ВЪНШЕН ВИД, КОЙТО СПИРА ДЪХА. ИЗКУСИТЕЛНИ, РЪЧНО ИЗРАБОТЕНИ
АКСЕСОАРИ. BLUETOOTH® БЕЗЖИЧНА ТЕХНОЛОГИЯ. НЕВЕРОЯТНИ
ПОСТИЖЕНИЯ НА 207 КОНЯ В ПОДСИЛЕН V6 2,7L TWIN TURBO ДИЗЕЛОВ ДВИГАТЕЛ.
ДОВЕРИ СЕ НА УСЕШАНЕТО СИ!

THE NEW 2005

S-TYPE

MOTORPHONE.BG




JAGUAR