

брой **3(59)**

Юни 2006 г.

МОТО-РФОНЕ news

ГОДИНА XIII

Издание за новините от семейството на FORD MOTOR COMPANY

Специален брой за лекотоварните автомобили FORD



SOFIA 2014 APPLICANT CITY

София –
кандидат за домакин
на ХХІІ
Зимни олимпийски игри



МОТО-РФОНЕ
партньор на БОК
и българските
олимпийски отбори



Уважаеми читатели на списанието Мото-Пфое Нюз,

Това софийско лято е необикновено за автомобилните фенове и професионалисти. За първи път в столицата ни се провежда изложение на лекотоварни, товарни автомобили и камиони. На мода са „работягите“, а скептиците са много - ще могат ли мускулестите четириколесни да привлекат публиката от автомобилни манажи, която Интер Експо Център-а обичайно събира през юни?

Какъвто и да е отговорът на този въпрос, истината е, че бизнес-автомобилите са не по-малко вълнуващи от своите лъскави леки събратя. Разликата се състои в това, че лекотоварен автомобил не се купува със сърцето, а с ума. Изборът му е подчинен на строго практични и рационални правила. С това са съгласни всички – и специалистите, и лаиците, дори и скептиците. Такъв автомобил има важно призвание – да е функционален, здрав, надежден и вярно да служи на собственика си, при това – възможно най-дълго. Ако добавим и ниски експлоатационни разходи, пълното определение по-горе пасва чудесно на Ford Transit и на по-малките му събратя от лекотоварната гама на марката със синия овал.

Тази година на Автомобилен Салон София МОТО-ПФОЕ има поне три повода за гордост и радост. Фирмата представя 40-годишния Ford Transit в множеството му разновидности, който заслужено и вече години наред е номер 1 в Европа, номер 1 в България и само броени дни преди изложението с гордост показва пред журналисти и клиенти най-новото си превъплъщение – модела Transit 2006. Експозиция на щанд от 510 кв.м по време на АС София демонстрира типични образци от неограничените му възможности, наред с по-малките представители на фамилията – Transit Connect, Tourneo Connect и Ranger.

На „работягите“ на марката Ford – най-продаваните лекотоварни автомобили у нас, станали сред клиентите символ на бизнеса, свързан с транспорта на товари и хора – посвещаваме настоящия брой на нашето списание.

Редакцияният екип



02 *парад*
40 години Transit,
наг 5 000 000 по пътищата



04 *юбилей*
Любопитни факти от историята
на легендарния автомобил



08 *премиера*
Международен тест-драйв
на FORD TRANSIT



10 *премиера*
В разговор за новия FORD TRANSIT



16 **Най-гобият става още по-гобър**



20 *премиера*
Представянето на
новия FORD TRANSIT



22 **Мнението на
автомобилните журналисти**



24 **Мнението на клиентите**



26 *премиера*
TRANSIT CONNECT и TOURNEO CONNECT
компактни ванове с водещо
в класа си вътрешно пространство



30 *пред-премиера*
Новият, различен
FORD RANGER



32 *класацията*
FORD е начело на продажбите
за първото четиримесечие

MOTO-PFOHE news

Издава „МОТО-ПФОЕ“ ЕООД

РАЗПРОСТРАНЯВА СЕ БЕЗПЛАТНО

Редактори: Светла ВАСИЛЕВА - отговорен редактор
Ивелина НИКОЛОВА, Радостина ГАНЕВА

Снимки: архив и Петър ПЕТРОВ

Дизайн: Борис АЧКОВ
Пламен Момчилов

Прегледна подготовка: Double T

Печатница: Снекър АД

40 години TRANSIT,



За повечето от нашите клиенти *Transit* се превърна в символ на успеха, в дясна ръка и партньор за успешно представяне на българския пазар. Търсеха се ниски експлоатационни разходи, за да се постигне конкурентоспособност, а ние дадохме следния пример: 10 автомобила *Ford Transit 2000*, изминаващи 50 000км на година, спестяват стойността на един нов *Transit*... *Ford Transit* показва, че е безопасен: безопасността е нещо, което клиентите ни са свикнали да приемат за даденост, но всъщност тази тема за нас е много важна и вие се убедихте, че *Transit* има безкомпромисен подход към нея. Здравината бе основна характеристика при избора на лекотоварния *Transit*, но важен бе и шофьорът – затова ние отговорихме и на неговите нужди.

Именно поради това екипът на *Ford* и МОТО-ПФОНЕ решихме да изпратим подаряващо *Ford Transit* модел *2000*, и да приветстваме неговия последовател – *New Ford Transit* модел *2006*, с грандиозно шествие по случай 40-я рожден ден на гамата *Transit*.



над 5 000 000 по пътищата



В тъй наречения „Парад – 40 години Ford Transit, над 5 милиона по пътищата“, показваме модели от различни генерации, най-старият от които от 1984г. В същата колона се виждаха причудливи каравани, ванове, а шествието бе водено от шаси-кабина, която като че ли се усмихваше и позираше на безбройните камери, разположени по маршрута. А самият маршрут: стартът бе даден от МОТО-ПФОЕ комплекса в кв. Младост, през „топ център“ (тъй като Transit вече 40 години е в центъра на вашия бизнес), до Transit Centre в кв. Люлин – единственият салон за лекотоварни автомобили от гамата Ford в България.

И на рожден ден – като на рожден ден: песни, балони, много хора, които искат да разкажат какво се е случило с техния рожденник през годините на вярна служба, и разбира се, големи аплодисменти за „виновника“ – Ford Transit. Защото за вас и нас Transit означава много...





Любопитни факти от историята на легендарния автомобил

Хронология:

- **1965:** се счита за рождената година на *Transit*.
- **1974:** *Transit* е обявен за най-добър в класа си по полезен товар - 1000 кг!
- **1978:** Продаден е милионният *Ford Transit*. Негов осъвременен модел е представен по-късно същата година. *Transit* е първият лекотоварен автомобил, който може да се похвали с автоматична трансмисия тип *F1 – Durashift EST*.



- **2003:** Дебютира *Duratorq TDCi*, създаден специално за лекотоварните автомобили на *Ford*.
- „Международен ван на годината“ със 126 от общо 140 точки.
- *Transit* е „Победител в арктическото изпитание за ванове 2003“ – Лапландия.

- **1985:** На 25 юли от поточните линии слиза 2-милионният *Ford Transit*.

- **1994:** Произведен е 3-милионният *Transit*.

- **2000:** *Ford* Европа регистрира 131 500 продажби на *Transit*.

- През 2001 по пътищата на Европа може да срещнете 163 656 *Transit* – а.
- Със 122 от общо 133 гласа, *Ford Transit* печели титлата „Международен ван на годината.“

- **2002:** Приз „Транспортен автомобил на Годишната“ в Германия в категорията за ванове до 2,8 тона.





- 2004: Откриват се нови заводи във Великобритания и Турция. Най-мощният дизелов двигател на *Transit* – 2,4 TDCi със 137 к.с. вече вдига агрентина на потребителите.

- 2005: Произведен е 5-милионният автомобил на модела. Отбелязват се 40 години от създаването на *Ford Transit*.



Знаете ли, че:



- През годините с **Transit** са свързвани много клишета, най-известните от които са: „автомобил за хора с голяма душа“ и „еволуция, движена от клиента“.

- На известната състезателна писта Монца в Италия през 1972 г., два дизелови **Transit**, един ван с къса база и един 12-местен бус, постигат три световни рекорда в разстояние на седем денонощия непрекъснато каране. Ванът изминава 10 000 км със средна скорост 120 км/ч, а бусът – 16 000 км със средна скорост 119 км/ч.



- **Transit** е щял да бъде известен с името **V-Series**, ако в главния офис на **Ford** във Великобритания не е бил изпратен немски пилотен автомобил с табела "**Transit**". Бил Бати, по-късно председател на **Ford**-Великобритания, харесал името **Transit** и наредил моделът да бъде представен с него.

- Само месеци след появата си на пазара, една флотилия бусове **Transit** вече работи по най-оживените автобусни пътища на света, прекосявайки Перуанските Анди на височина над 4000 метра.



- **Transit** е бил подлаган на тестове при арктични температури и пустинни жеги! 2:0 за **Transit**.

- Проф. Рейнар Бенан, сп. **New Society**: "Заровете един **Transit** за идните поколения! Сериозно – ако антрополозите и археолозите настояват за оценка на цивилизацията според техните артефакти, ние заслужаваме да бъдем запомнени с **Ford Transit**..."

- 10 автомобили **Ford Transit** модел **2000**, изминаващи 50 000 км на година, спестяват стойността на един нов **Ford Transit**.



Любопитни факти от историята на легендарния автомобил

5 million
40
years
Ford Transit 



● През октомври 1985г. Хуан Гарсия от Севиля - горд собственик на *Transit*, бил застигнат от неочаквана снежна буря на височина 3000 м в един планински проход. Замънал в пресипите, той бил принуден да остави своя *Transit Kombi*. Впоследствие автомобилът бил затрупан под 5 метра сняг и не можел да бъде открит. През пролетта на 1986 г., повече от шест месеца след като неговия *Transit* бил погребан в планинските снегове, Гарсия се връща на мястото, на което го настигнала бурята. Той бил приятно изненадан от факта, че каросерията на неговия *Transit* била съвсем леко повредена. А когато *Transit*-а запалил от първи път, той се смаял. Без повече затруднения Гарсия могъл да се прибере обратно у дома.

● За първи път през 1998 г. автомобилите *Ford Transit* от различни спецификации са пригодени да работят с втечнен газ (*Liquefied Petroleum Gas*).

● 1/3 от продажбите на МОТО-ПФОЕ са за лекотоварната гама на *Ford*.

● В периода 1991 – април 2006 г. в България са продадени 6383 нови *Ford Transit*.



премиера

МЕЖДУНАРОДЕН ТЕСТ-ДРАЙВ НА



FORD TRANSIT

Едновременно с представянето на новия Ford Transit в Бирмингам, се състоя международният му тест драйв за журналисти в Германия. Представители на медиите от близо 30 европейски страни пристигнаха във Франкфурт, за да оформят професионалното си мнение за качествата на най-съвременния представител в лекотоварната гама на Ford.

Българските автомобилни журналисти бяха първите, които седнаха зад волана на новия *Transit*. На път за град Майнц и обратно бяха тествани модели с къса и дълга база, като маршрутът минаваше по 400 километра магистрален, второкласен и третокласен път. Шофираше се в слънчево и дъждовно време, през равнинни и хълмисти райони с прави отсечки, регуливащи се с честоти и остри завои. Беше предоставена пълна възможност да се усетят подобренията в автомобила.

Заклучението на всички тестващи беше единодушно – новият

Ford Transit извежда стъпка напред утвърдилата се успешна концепция на модела. Дизайнът на предницата му е много по-симпатичен, вътрешното му пространство е максимално функционално, като поднася някои приятни изненади за потребителите, динамичността и маневреността му са завидни, а управлението му по нищо не се различава от това на лека кола. „Прилепен“ за пътя гори на най-острите завои *Transit* не изневерява на досегашната си слава, а към нея добавя и това, че гори натоварен е учудващо бърз автомобил.



В РАЗГОВОР ЗА НОВИЯ FORD

По време на тест драйва в Майнц се срещнахме не само със съвременния представител на Ford Transit, но и с част от неговите създатели – дизайнери и инженери на Ford. С тях имахме възможност да разговаряме веднага след свежите си лични впечатления за модела. В непосредствен диалог зададохме въпросите си и обсъдихме подробно качествата на автомобила. По-долу споделяме мнението си и цитираме част от отговорите на авторите на Transit.

От пръв поглед забелязахме, че Transit има различна визия. Направи ни впечатление променената му предница с най-голямата синя емблема на Ford – явен израз на гордост. Но особено се изненадахме, че новият лекотоварен автомобил изглежда „прибран“ и далеч не тромаво. Профилът му, макар и семпъл, постигаше част от чара на леката кола, при това без да са намалени габаритите му.

В купето се усещаше простор – ефектът от по-големите прозорци и светлата долна част на таблото. Промените по него бяха забележими, а въщност и очаквани – все пак седяхме в новия модел. Но искрено ни изненада размерът на волана и високо монтираният скоростен лост. Така шофьорското място ставаше по-компактно и... отново напомняше за това при леките коли.

Открихме толкова много места за багаж! Големи и функционални ниши, жабки, поставки за гребни предмети, бутилки и папки. Нямаше да се разпливяват вече вещите

ни и да ни разсейват, докато шофираме.

Да разполагаме с повече пространство, определено ни хареса. Поставката за лаптопа беше модерна и практична идея, а да можем и да зареждаме мобилните си телефони в купето – сигурно удобство.

Защо впечатленията ни са такива ни обясниха по-късно дизайнерите на Ford. И без да споменават знаехме, че досега видът на Transit винаги се е свързвал с „издръжливия ван“.

„Стремежът ни беше да постигнем естетика, която да създава силна емоционална връзка между автомобила и притежателя му. Удължените фарове, променената радиаторна решетка и предна броня, свежите тонове са елементите на новия, по-съвременен дизайн на Transit. В оформлението на купето съзнателно търсехме висока практичност, функционалност и удобство. Ето защо то е ергономично, с по-изтънчени материали, разполага със съобразени с бизнес всекидневие



TRANSIT

отделения за вещи, както и с ново инструментално табло с интегриран скоростен лост и с по-малък волан."

Добрият климат в купето, качественият звук на музикалната система, удобните седалки явно бяха нещо, на което можехме да разчитаме в *Transit*. **Hands-free**, **Bluetooth** и гласовият контрол не ни позволяваха да отместваме очи от пътя в името на комфорта. А когато концентрацията е по-добра, и пътуването минава леко и спокойно. Как са го постигнали, ни обясниха инженерите на **Ford**:

*„Удобството е еднакво важно за шофьорите, прекарващи дълги работни часове зад волана, и за тези, които ползват *Transit* през свободното си време. За да им го осигурим, пътувахме с тях в продължение на дни, за да видим как ползват стария си *Transit* и от какво още имат необходимост.*

Сега предлагаме три нива на отопляване и вентилиране, десет





„Преди да проектираме новия **Transit**, обхватно проучихме какво очакват клиентите от своя лекотоварен автомобил. Дори и с предложените над 500 разновидности, екипът ни установи, че е необходимо да създадем и версия с нисък покрив, средна колесна база и увеличено багажно пространство, която да е идеална за достигането до места с ограничена височина, като подземните паркинги, например. Разработихме я във вариант на ван и бус.“

Натиснахме педала на газта и натовареният със 750 kg **Ford Transit** - дълга база, висок покрив, достигна неусетно 160 км/ч. Следяхме с удоволствие пътя от „повдигнатата“ му кабина. И всички ни правеха място, респектирани, че сме „по-големи“, без дори да подозират колко малко усилия ни костваше управлението на автомобила.

Разговорите ни не се заглушаваха от шума на двигателя. Но той – разбрахме от инженерите, е съобразен да щади не само слуха, но и природата и най-вече... бюджета.



Възможни конфигурации на седалките, круиз контрол, наличен за първи път в модела, помощ при паркиране на заден ход, автоматични чистачки и светлини, електрически стъкла, вграден алармен часовник, управление на музикалната система от волана, сателитна навигация, **hands-free** и **Bluetooth**. И това е само малка част от комфорта на **Ford Transit**.”

Товарът не ни пречеше да сме бързи, напротив - правеше автомобила още по-стабилен. Обърнахме

внимание, че вратите към „носещата“ част на **Transit** са оптимизирани максимално да облекчават работата. А знаем, че в момент на товаро-разтоварни дейности и най-малките подобрения се превръщат в голямо предимство.

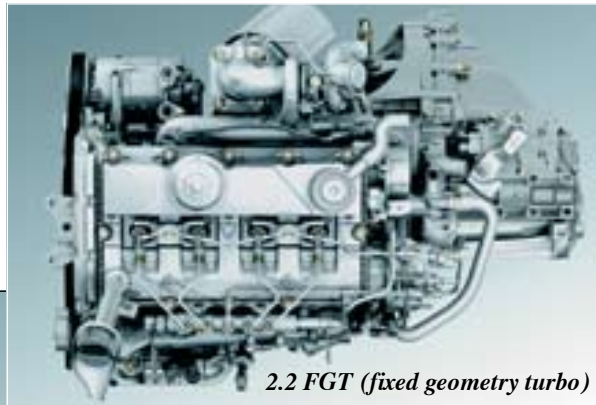
Еднотонната и двутонна версии на **Ford Transit** са за различни бизнес случаи, но се използват еднакво лесно. Научихме, че модификациите на модела са 60! Впечатляващо.



2.2L Duratorq TDCi diesel engine

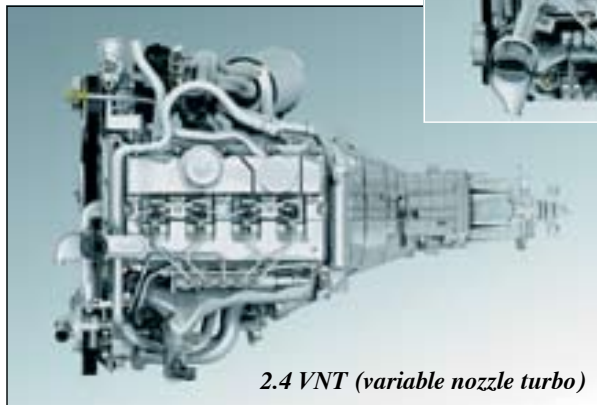
ден разход на гориво от 8 л. на 100 км при смесен цикъл), както и на 2,3-литров **Duratec**, 145 к.с., а Вторите – на 2,4-литрови **Duratorq TDCi** със 100 к.с., 115 к.с. и 140 к.с. (среден разход при смесен цикъл на управление от 8,7 и 9,8 л. за 100 км).“

Трансмисиите са 5- или 6-скоростни ръчни **Durashift**, в зависимост от избрания двигател.



2.2 FGT (fixed geometry turbo)

„Важно беше двигателите на **Transit** да отговарят на **Euro 4** стандарта, задължителен за всички лекотоварни автомобили от началото на 2007 г. Напълно новото четириклапаново семейство е от 6 дизелови и 1 бензинов агрегат. Разпределени са между моделите с предно и задно задвижване, като първите разчитат на 2,2-литрови **Duratorq TDCi** с 85 к.с., 110 к.с. и 130 к.с (сре-



2.4 VNT (variable nozzle turbo)

Няколкото по-остри завоя бяха изпитание за нас и **Transit**, но останахме „запелени“ за пътя, дори увеличихме скоростта. След всички спирачни подобрения и електронни системи на модела беше излишно да се притесняваме и да се взираме напрегнато в трасето. Интуитивно разбрахме, че можем да разчитаме на прецизността на автомобила.



„При динамиката на **Ford Transit** използвахме същите критерии, като при леките ни автомобили. „Екипирахме“ модела с: **CANBus** система, вентилирани предни и масивни задни спирачни дискове, **ABS**, **EBD** (система за електронно разпределение на спирачното усилие), **ROM** (защита при преобръщане), **ESP** (електронна програма за стабилност), **BTCS** (система за контрол на спирачното триене), тракцион контрол, по-бързо предавателно отношение и др”, научихме в разговора с инженерите.

Да си сигурен в автомобила и в своята безопасност, е винаги от основно значение. Естествено, нашата презумпция по време на път беше да не мислим за неприятностите. Но гледната точка на **Ford** при разработването на модела е била съвсем различна:

„В **Transit** единствено безопасността не е по-избор. Променихте структурата на предницата, което я направи по-устойчива на леки удари. Въздушната възглавница за шофьора вече е стандарт в оборудването, а специалната – от 120 литра, е достатъчно голяма, за да защити и седящите до него пътници.

Работихме много и над сигурността на автомобила. Сега **Transit** и товарът му „се охраняват“ от: две нива на аларма, включващи **Thatcham Category 1**, пасивна система против кражба, самозареждащ се водонепромокаем запалителен ключ, заключващ механизъм на предния капак, светлини със забавено изгасяне и



първата за индустрията конфигурируема заключваща и отключваща система.”

Дълго разговаряхме с екипа на **Ford**, но изненадата ни беше поднесена накрая - Всички тези подобрения не повишаваха особено цената на **Transit**, дори го правеха по-изгоден за клиента. Пойскахме обяснение:

„Реално цената на новия **Ford Transit** няма да е значително по-висока. Но друго е по-важното. Гордеем се, че успяхме да понижим крайната му стойност за притежателя му. Двигателите са по-икономични, сервизирането им е през по-големи интервали

от време, животът на компонентите е удължен на 250 000 мили (400 000 км), улеснен е достъпът, ремонтването и подмяната на различни елементи от **Transit**.

Да не забравяме и ползите, като понижения риск при пътуване, сигурността, безопасността, лекото управление и, разбира се, комфорта, които нямат парична стойност.”

Благодарихме на създателите на Ford Transit. Да шофираш или да пътуваш с този Ван, беше истинско удоволствие. Няма да сме егоисти, ще го пожелаем и на Вас. На добър път!





НАЙ-ДОБРИЯТ СТАВА ОЩЕ ПО-ДОБЪР

НАКРАТКО ЗА НОВИЯ FORD TRANSIT

TRANSIT е емблематично превозно средство в бизнеса. Името му е нарицателно за целия пазарен сегмент през последните 40 години.

TRANSIT е най-успешният автомобил в своя клас, затова трудно се намира, какво да промениш в него. Но – промяната е част от развитието – това е факт.

Промяната в Новия **TRANSIT 2006** засилва положителните страни и преодолява слабостите:

- По-гръзка и модерна външност.
- Съвременна гама чисти и ефективни двигатели – 6 дизелови и 1 бензинов.
- Избор от предно и задно задвижване.
- Избор от 3 колесни бази, 4 товарни дължини и 3 височини на покрива.
- Електронно контролирани спирачки и динамични системи, включващи **ABS** с **EBD**. На-



лична Електронна Програма за Стабилност.

- Нова модификация от нисък покрив и средна колесна база – за достъп до места с ограничена височина и все пак – достатъчен обем.
- Светлини със забавено изгасяне – за първи път във **FORD TRANSIT**.
- Първият в сегмента – Водонепромокаем, самозареждащ се ключ за запалване.
- Модернизирано шофьорско купе, усъвършенствано табло и висококачествени материали.
- Монтиран в таблото скоростен лост – повече пространство за краката и лесно преминаване през кабината.
- Ново, “професионално” обо-



- Вертикална форма на предните фарове.
- Обширна гама модерни цветове.
- Променен дизайн на предните врати.

- Купе, през което се преминава лесно.
- Висококачествени материали и възможност за избор на кожни тапицерии.

Интериор – максимално доближен до този на леката кола:

- Повдигнат, монтиран в таблото, скоростен лост, подобрена ергономичност на вътрешното пространство.
- Иновативни и водещи в класа отделения за съхранение на вещи.
- Нов волан и двуцветно табло.

НОВИ ДВИГАТЕЛИ

Шест дизелови четириклапанови агрегата – три 2,2-литрови и три 2,4-литрови. Всеки от тях е с намалени вредни емисии и подобрена икономичност.

- Последна генерация **COMMON-RAIL**-инжекционни системи.
- Отговарят на **Euro 4** стандарта.



рудване – с повече опции и по-изтънчен стил.

- Възможност за поръчване на: кожни тапицерии, круиз контрол, **Bluetooth**, сателитна навигация и подобрен климатик.
- Три нива на аудиосистема, система за забавление, 6-канален **CD** чейнджър.

ДИЗАЙН

Екстериор – придава на **TRANSIT** по-стабилен и съвременен вид, чрез:

- Повдигане височината на предния капак.
- Изцяло обновена радиаторна решетка и най-голямата емблема на **Ford**, поставяна някога (23,5 см широка).



- **TRANSIT** с предно задвижване – избор от три 2,2-л. дизелови двигателя: 85 к.с., 110 к.с. и 130 к.с.
- **TRANSIT** със задно задвижване – избор от три 2,4-литрови дизелови двигателя: 100 к.с., 115 к.с. и 140 к.с.

5-степенна ръчна скоростна кутия за предно задвижваните модификации;

- 6-степенна трансмисия за мощните 115 к.с. и 140 к.с. дизелови агрегати.
- Интервал на сервизиране на 2,4-л. 140 к.с. **TDCi** агрегат – 50 000 км или 2 години!
- Интервал на сервизиране на останалите дизелови двигатели – 25 000 км или 1 година.
- Нов 2,3-литров 145 к.с./200 Нм 4-цилиндров бензинов двигател само за задно задвижваните модификации, отговарящ на **Euro 4** стандарта и сервизиран на 20 000 км или една година. Лесно приспособим за работа с природен газ.

ПОЛЗИ ЗА ПРИТЕЖАТЕЛИТЕ НА TRANSIT

Ключовите характеристики, които правят **TRANSIT** предпочитан:

- Удължен живот на повечето компоненти до изминати 250 000 мили, или 400 000 км!
- Намалени нива на шум, вибрации и твърдост.
- Нова конструкция на двигателите – за по-лесно сервизиране и преглед.
- Панели със специално покритие в областите, податливи на корозия.
- 1800 нови компонента.

ТОВАРНО ПРОСТРАНСТВО И ТОВАРОНОСИМОСТ

Съществува разлика в предназначението на **TRANSIT**:

- С 1 тон товароносимост **TRANSIT** се използва предимно за всекидневни вътрешноградски доставки. Предпочитан е от собствениците на дребен бизнес.
- С 2 тона товароносимост **TRANSIT** е по-функционален при бързото пътуване на дълги разстояния и с тежък товар. Предпочитан е от едрия бизнес.

Новият **TRANSIT** е подходящ за много и различни бизнес случаи, благодарение на:

- Изцяло нова модификация с нисък покрив, средна колесна база, три реда седалки и увеличено багажно пространство плюс аналогична версия фургон.
- Над 60 модификации от каросе-



2.2l Duratorq TDCi diesel engine

- рия, предно и задно задвижване.
- 3 колесни бази и 4 товарни дължини – от 2,58 до 4 метра.
- Водещ товарен капацитет в класа – от 3,5 тона брутна маса.

КОМФОРТ

В резултат на обхватно проучване на потребителските изисквания, купето разполага с:

- Две големи отделения за вещи

в горната част таблото, като това при шофьора е снабдено с 12V скрит извод, така че зарежданият телефон да не е на показ.

- Джоб за документи, който може да се обърне и да оформи удобен плот за писане или за поставяне на преносим компютър.
- Кожено отделение с релси за съхранение на папки и документи.
- Два джоба – по един за шофьора и пътника, побиращи 2-литрови бутилки.
- 3 нива на затопляне и вентилация.
- Избор от 4 тапицерии, включително кожа.
- 10 възможни конфигурации на седалките.
- Круз контрол – нововъведение в **TRANSIT**.
- Система „Помощ при паркиране“ със задни сензори.
- Пакет „Видимост“ с отопляемо предно стъкло, автоматични чистачки със сензор за дъжд, автоматични фарове и фарове за мъгла.
- Нов набор от инструменти на таблото.
- Сателитна навигация.





Окачването е заимствано от стария модел (*MacPherson* предни колони и *Hotchkiss* задна ос), но с редица съществени промени:

- Уякчени *MacPherson*-колони с усиленни точки на закрепване.
- Преместване на предните стабилизиращи щанги.
- Ново – по-бързо – предавателно отношение.
- Вентилирани предни и масивни задни дискове.
- **ABS**.
- Електронно разпределение на спирачното усилие.
- Тракшън контрол.
- Електронна програма за стабилност.
- Активен контрол за отклонения.
- Защита при преобръщане.
- Програма за намеса при накланяне.
- Хидравлично подпомогнати спирачки.
- Активен контрол на натоварването.

СИГУРНОСТ

Новият *Ford TRANSIT* представя редица подобрения по отношение на сигурността:

- Две нива на аларма, включително *Thatcham Category 1*.
- Пасивна система против кражба (**PATS**).
- Заклучване на предния капак, ключалки на вратите без кабели.
- Първата в индустрията конфигурируема заключваща и отключваща система.
- Първият „Водонепромокаем самозареждащ се ключ за запалване“ в сегмента.
- Показания на километража, защитени от външна намеса.
- Светлини със забавено изгасяне.

БЕЗОПАСНОСТ

Защитата на пътниците е основната функция при структурата на автомобила. Старият *TRANSIT* беше безопасно превозно средство. Новият модел излиза стъпка напред:

- Налични **ABS** с **EBD**.
- Подобрена устойчивост на предната структура при леки удари.
- Стандартна въздушна възглавница за шофьора, 120-литрова възглавница за пасажерите, предлагана като опция.
- Монтирани в седалките въздушни възглавници за защита на главата и тялото - за първи път при *Transit*.
- **ISOFIX** точки на закрепване на детски седалки.

ГАМА

При новия *Ford TRANSIT* тя е най-гъвкава и най-съвременна в лекотварния сектор в Европа:

- Къса, средна, дълга и удължена колесна база.
- Избор от нисък, среден и висок покрив, единична и двойна шаси кабина, бусове с нисък и среден покрив.
- Нов бус и ван с нисък покрив и средна колесна база.
- Предна ос за тежка експлоатация.
- Комби и комби-ванове.
- Нов „Професионален пакет“, на разположение при всички модификации, включващ пакет „Видимост“. Оборудването към пакета може да варира за различните страни.
- Възможност за изпълнение на специални поръчки.



- **Bluetooth**-системи, включващи интегрирано *hands-free* и възможност за гласови команди на телефона и аудиосистемата.
- Три нива на музикално оборудване.
- Първият „Водонепромокаем самозареждащ се ключ за запалване“ в сегмента.
- Конфигурируема заключваща система.
- Подобрена система за сигурност.

ДИНАМИКА НА УПРАВЛЕНИЕ

При разработването на новия *TRANSIT* са използвани същите критерии като при леките коли на *Ford*. Така клиентите имат ван, предлагащ удобствата на пътническите автомобили, без това да компрометира репутацията му на надежден и издръжлив автомобил за бизнес.



премиера

*Най-добрият
заслужава най-
доброто!
Тази максима
залегна в идеята за
представянето на
новия **Ford Transit**.
Толкова Важният за
Ford и **МОТО-ПФОЕ**
продукт трябваше
да се демонстрира
пред публиката си
– автомобилни медии
и клиенти – по начин,
който да ги убеди във
Всички предимства на
новия модел.*

ПРЕДСТАВЯНЕТО НА НОВИЯ М. ЮНИ, 2006



Най-добрият начин за това беше да им се даде възможност те сами да съберат доказателства за качествата на новия **Ford Transit** – прецизност на окачването, маневреност и лекота на управление, подобрен комфорт и функционалност на шофьорската кабина, безопасност, осигурена от надеждна спирачна система, ниски експлоатационни разходи, впечатляваща гама двигатели. Освен всичко друго, целта беше формата на самото представяне да не дотяга, а напротив – да забавлява, да доставя удоволствие и предизвиква усещане за

FORD TRANSIT



лекота (последното е едно от посланията на новия модел – управлява се лесно и предоставя удобства, характерни за лек автомобил).

Така, едва месец след края на европейската промоция на най-успешния лекотоварен автомобил на стария континент за последните 40 години, която се състоя в Кан – Франция в края на м. април, и в София, България, се състоя мащабна, нестандартна и впечатляваща премиера. В четири последователни дни, на специално организиран полугоп пред Националния исторически

музей в столичния квартал Бояна, представители на медиите и приемачи, чийто бизнес е свързан с превозването на товари и хора, се запознаха с новия **Ford Transit**. Гостите маневрираха в квадрат 5x6 м (лекота на управление), биха дузпи с 2-метрова топка във футболна врата (спирачна система), преодоляваха слалом на преден и заден ход (лекота на управление), превозваха аквариуми, без да „уморяват“ рибата (стабилност на окачването) и открияха за време скрити предмети в шофьорската кабина на автомобила (удобство и комфорт).

*За Всички,
на които описаното
В последното изречение
звучи несериозно,
на следващите страници
прилагаме мненията
на участниците в промоцията –
както за новия **Ford Transit**,
така и за самото представяне.*

МНЕНИЕТО НА АВТОМО



Участвах в презентацията през 2000 г. на тогавашния нов модел *Transit*, когато тя бе направена с помощта на *Ford* Европа. Представянето, на което присъствах днес, организирано изцяло с усилията на екипа на МOTO-ПФОНЕ, по нищо не отстъпва на европейското.

Хареса ми новия *Ford Transit*, но не успях да карам цялата гама двигатели, за да съм съвсем точен. Убеден съм, че новият *Transit* ще пожъне голям пазарен успех.

Станчо ШУКЕРОВ
в „Автотруд“
и ТВ предаване „100% Газ.Стирачки“



Събитието беше изключително добре организирано, като представи всички важни качества на автомобила.

Самият *Transit* е отличен автомобил, управлява се като лека кола, а и удобствата за шофьора са на много високо ниво. Направо в един момент си помечтах да стана един дистрибутор, за да си се возя по цял ден с тази кола. Като се има предвид, че за първи път се качих на лекотоварен ван, бях изумен, колко лесно се свиква с тази кола.

Георги ПАУНОВСКИ
в „Дневник“



БИЛНИТЕ ЖУРНАЛИСТИ



Плюсове: Двигатели, стабилно пътно поведение, практичен интериор, добри спирачки, леко управление, прецизно включване на предавките, отлично парно, добра видимост във всички посоки.

Минуси: Липсват **ABS** и централно заключване в базовото оборудване; липсва регулировка на волана, дори като опция; твърде „скоклив“ съединител, липса на гръжка на тавана отгъсно в кабината; задната скорост – с различно позициониране при моделите с 5- и 6-степенна скоростна кутия; гръжките на вратите са разположени нестандартно.

Красимир КИРИЛОВ
сп. „Калиони“

Едно израстване на **Ford**. Приятно споделена изненада.
инж. Георги МИЛОШЕВ
сп. „Автобуси и микробуси“



Презентацията: Много добре организирана и проведена проява. Хубаво е, че е включен състезателен елемент, но трябва още малко да се прецизира контрола и регламента, при положение, че се отчитат точки. Новият **Ford Transit**:

Достоен наследник на предишните поколения; Много по-удобен и функционален интериор – обърнато е внимание на дребни наглед, но много полезни детайли

- Програмируемо централно заключване;
- Водоустойчив и зареждащ ключ;
- Степенки в предната броня за обслужване на челното стъкло;
- Възможност за избор между базово изпълнение и екстри.

Петър ПЕТРОВ,
сп. „Автожурнал“

Автомобилът впечатлява с лекотата, с която се управлява, както и с качеството на двигателите – безшумни и икономични. Мисля, че ще има добро бъдеще на нашия пазар.

Красимир ТОДОРОВ
в. „Кеш“

МНЕНИЕТО НА КЛИЕНТИТЕ



Събитието протече неизменно добре. Новият **Ford Transit** надмина очакванията ми и с удоволствие ще продължа съвместната си работа с **Ford** и **МОТО-ПФОЕ**.

Величков, Пловдив

Много добра идея, отлична организация. Новият **Ford Transit** е по-добре направен от предшественика си.

Велев, Благоевград

Много добър автомобил. Доста е различен от предния модел. Като цяло, изглежда впечатляващо и е надежден. Дано да е здрав и да не се налага често да влиза в бокса. Желая ви успех!

Емилианов, София





Събитието е наистина неповторимо изживяване, а автомобилът е точно това, което беше представено.

Ангелова, Монтана

Отличен – за автомобила и презентацията!

Ангелов, Смолян

Новият **Ford Transit** е един много добър автомобил, комфортен и лесен за управление. На завоите се държи стабилно и ускорява перфектно. Събитието беше много добре организирано и забавно.

Тодоров, Пловдив

И НЯКОЛКО НЕПОДПИСАНИ ОТЗИВА... ПАК ОТ ТЯХ

- Впечатляващо! Желая ви успех!
- Очарован съм от презентацията и новия автомобил!!!
- Много добра организация. Отличен автомобил.
- Представянето на новия автомобил беше обстойно и просто убедително по отношение качествата на автомобила. Ползвам **Transit** и други автомобили от марката **Ford** вече осем години. Ще се радвам да ползвам и новите модели.
- Много добро представяне. Значително по-добри двигатели, комфортен интериор в кабината, обезшумен автомобил.
- Много добро представяне. Автомобилът е на много високо ниво. Радвам се, че участвах в тази презентация.
- Разкошен автомобил!
- Перфектен лекотоварен автомобил.
- Разтоварващо и запомнящо събитие. Много добър начин да се запознаем с автомобила.
- Изключително мероприятие. Новият **Ford Transit** наистина е доста добър.



TRANSIT CONNECT И TOURNEO CONNECT - КОМПАКТНИ ВАНОВЕ С ВОДЕЩО В КЛАСА СИ ВЪТРЕШНО ПРОСТРАНСТВО



Не е случайно, че **Ford** даде на **Connect** името **Transit** – синоним и нарицателно за надеждност и ниски експлоатационни разходи. В комбинация с изключителната си издръжливост, функционално организираното пространство за товари и хора, сигурност и безопасност, представителите на малките Ванове в гамата на **Ford** създават нов бизнес-стандарт в своя клас. Те са здрави, носят гените на по-големия си брат с гордост и са неотделна част от **'Transit'**-ното семейство на марката на синия овал.



Tourneo Connect е отличен автомобил с двойствена, но неподвеждаща същност. Това е точният автомобил за клиенти, търсещи практичността на типичен ван през седмицата и функционалната конфигурация на сеящи места, която им позволява свободата на лек автомобил за прекарване на свободното време вечер и през уикенда.

Най-съществената отлика на двата автомобила от конкурентите им е в това, че не са разновидности на лек автомобил, снабден с нужното усилване на окачването. И **Transit Connect**, както **Tourneo Connect** са изградени на уникална, лекотоварна платформа, която ги прави идеални за търговски и бизнес-автомобили. Затова и най-сериозните клиенти в България и Европа без съмнение им се доверяват и ги ценят.

Издръжливост

Индустиалният стандарт за издръжливост в този клас е приет на 100 000 мили (250 000 км). **Transit Connect** и **Tourneo Connect** са проектирани и конструирани така, че да издръжат на реална експлоатация от 150 000 мили (375 000 км).

Модификации. Практичност (за Ford Transit Connect)

- висок покрив и гълга база, специално конструиран за европейския сегмент на лекотоварните автомобили с товарносимост до един тон;
- версия с къса база, предназна-

чена за сегмента на малките лекотоварни автомобили.

И двата модела на **Transit Connect** са оборудвани със създаващи се облегалки на седалките за пътниците, които образуват напълно равна повърхност, достигаща до гърба на предните седалки - това позволява по-голяма дължина на товара. Гъвката система за застопоряване на багажа ще позволява на клиентите да инсталират лавици или рафтове в автомобила, без да се налага да пробиват дупки в стените му.

Товарно пространство

И двата модела **Transit Connect** предлагат уникална за

класовете си функционалност на товарното пространство. Версията на къса база е единственият лекотоварен автомобил, способен да побере две европалета. Моделът на дълга база е уникален между компактните ванове с възможността си да побере обемисти товари, а благодарение на падащите облегалки на седалките пространството се увеличава и товарът може да достигне до дължина повече от 2.7 метра.

Сигурност и безопасност

Ключалките на *Transit Connect* силно затрудняват крадците в опита им да проникнат в автомобила. Дистанционното управление пък носи допълнително удобство наред със сигурността. Заклучващият се капак на двигателя и имобилайзерът са част от системите за сигурност, които допринасят за ниските експлоатационни разходи.

Ford Transit Connect предлага и множество системи за безопасност, между които: въздушни възглавници за водача и пътника до него, странични въздушни възглавници, както и спирачна система с *ABS*.

Ниски експлоатационни разходи

Намалените експлоатационни разходи на *Transit Connect* се дължат и на увеличените



интервали между сервизните обслужвания. Освен това, благодарение на дизайна и конструкцията на **Transit Connect**, поправките и поддръжката ще имат минимални цени, като се очаква остатъчната стойност на автомобила да остане на високо ниво. **Transit Connect** се предлага с гаранция от производителя от три години или 160 000 километра и 10-годишна гаранция против ръжда.



прег-премиера

НОВИЯТ, РАЗЛИЧЕН

FORD RANGER

Изпитан по най-тежките маршрути на планетата, новият Ford Ranger пристигна в Банкок, Тайланд, за да ни представи по време на лекотоварното автомобилно изложение новия си образ. Заг стабилната си външност той е "екипиран" с напълно променен интериор, увеличен товарен капацитет от един тон, теглителна сила от три тона и изцяло нов common-rail дизелов двигател.

Усъвършенстваният Ford Ranger е с 15% по-икономичен в ползването на горивото и е снабден с 5-степенна ръчна предавателна кутия Durashift. Негова гордост е 2,5-литровият Duratorq TDCi със 143 к.с. и въртящ момент – 330 Nm при 1800 об/мин. По-мощният му дизел е 3-литров със 156 к.с. (380 Nm об/мин). Подобрена е хидравличната му спирачна система, а задвижването 4x4 е в услуга на още по-стабилното му и безотказно поведение на пътя.

Стил, практичност, издръжливост и комфорт са обещаващите характеристики на новия Ford Ranger. Заг обновената му външност са рязгърнати напълно променен интериор, увеличен товарен капацитет и теглителна възможност и изцяло нов common-rail дизелов двигател.





Модерен екстериор

Промененият преден капак и широката грелена решетка оформят различното лице на пикапа, а ясно изразените арки на калниците подсилват стабилната му външност. Особеност е максималната защитеност на предната броня и вградените фарове за мъгла при off-road шофиране.

Стилен интериор

Интериорът на новия Ranger е напълно променен. Стилно решение са сребърните нюанси на таблото и централните инструменти, вентилаторните решетки, лоста за скоростите, бутоните за прозорците и вътрешните гръжки за вратите.

Многобройните багажни отделения, вграденото радио със CD плейър с възможност за възпроизвеждане на файлове с MP3 формат, както и опцията за 6 CD чейнджър и допълнителни говорители допълват удобството и комфорта на купето.

Различен двигател

Гордост за Ford Ranger е и 2,5-литровият Duratorq TDCi дизелов двигател с нова common-rail инжекционна система. Агрегатът е с увеличена мощност (143 к.с.) и тяга (330 Nm при 1800 об/мин), както и с подобрена икономичност. Трансмисията е 5-скоростна, ръчна, Durashift.

Увеличено товарно отделение и възможност за теглене

Новият Ranger е с 60 мм по-високи стени на товарната си кабина. За увеличаване на сигурността при превоза кargo ограничителите са разположени в по-голяма позиция. Капацитетът на Ranger е завишен – един тон полезен товар и три тона теглителна сила.

Подобрено управление

По-големите контролни носачи, амортизаторите с увеличен диаметър и удължените листови ресьори усъвършенстват управлението на новия Ranger. Подобрена е и хидравличната спирачна система. Специалната настройка на пружините допълнително гарантира сигурното му и прецизно поведение на пътя, независимо дали превозва товар или не.

Предният и заден възел на ход на Ranger са проектирани и за най-стръмните терени, като при необходимост има възможност за лесно и бързо включване на 4x4 задвижване. Снабден и с двигател, разгръщащ висок въртящ момент, пикапа се превръща в истински off-road автомобил, който е стабилен и пригоден и за най-тежките пътни условия.

Намалени шум, вибрации и твърдост (NVH)

NVH-нивата са значително понижени, което се дължи на потихата работа на двигателя. Тя е постигната чрез новата ох-

лаждаща система и непрекъснато контролираното впръскване на горивото от common-rail системата. Използваните по-качествени изолации допълнително намаляват шума при движение.

Сигурност

И тук Ford остава верен на безкомпромисния си подход към сигурността. Стандартните предни и предложените като опция странични въздушни възглавници осигуряват еднаквата защитеност на всички пътници в Ranger. Коланите са снабдени с обтегачи, налични са и точки на закрепване за детски седалки.

Обхватно тестване

Новият Ranger е преминал през една от най-тежките изпитателни програми, предприемани някога за този тип автомобил. За целта са използвани различни трудни за преодоляване терени в Аризона, Япония, Австралия и Южна Африка. Тестванията са извършени при температурен обхват от -25 до 57 градуса по Целзий.

Първите бройки от модела са преминали през планините на Северен Тайланд, Хималаите в Непал, джунглите на Борнео, пустеещите зони в Австралия, националния парк Кругер в Южна Африка и изгарящите пустини на Обединените арабски емирства.

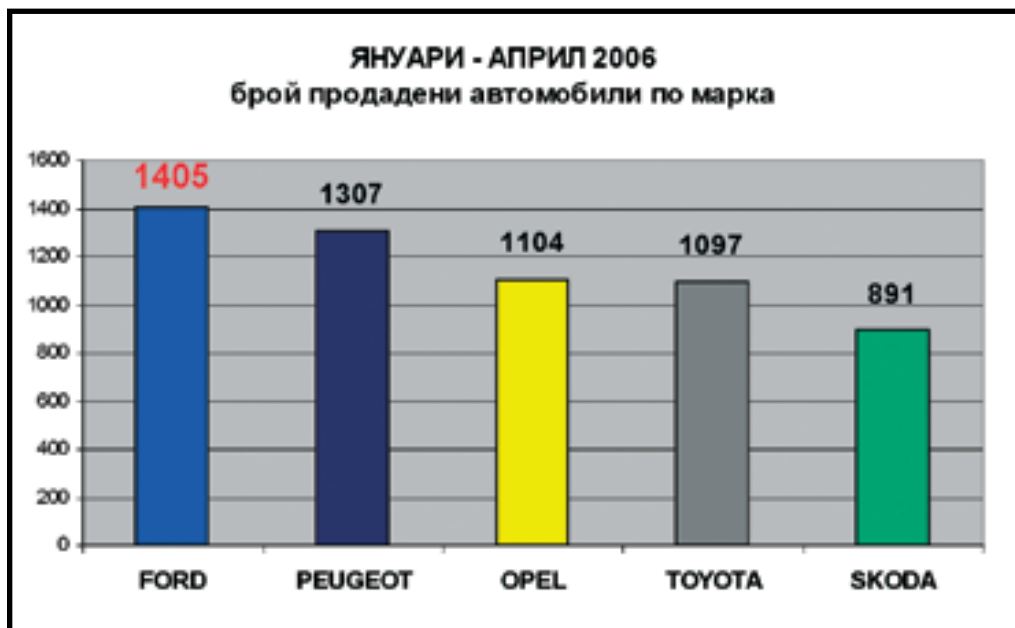
Изцяло новият Ford Ranger ще бъде представен на европейските пазари в края на лятото на 2006 г.

FORD Е НАЧЕЛО НА ПРОДАЖБИТЕ ЗА ПЪРВОТО ЧЕТИРИМЕСЕЧИЕ

Ford е с лидерски позиции на българския пазар за първото четиримесечие на 2006 г. С реализираните си 1405 автомобила марката постигна 11,82 % дял срещу 9,6 % за същия период през изминалата година. **Ford** зае челното място сред вносителите на нови автомобили в България през м. март т.г., като след приключване на м. април разликата до втората марка в класацията, Пежо, вече е увеличена на 100 автомобила.

Традиционно силно е представянето на **Ford** в лекотоварния сектор. В сегмента на малките ванове (**SV**) прирастът е от 349,2 %, а при средните ванове (**MV**) са продадени общо 353 автомобила, което представлява 19,3% ръст на годишна база.

В **B**-сегмента, **Ford Fiesta** и **Fusion** също доказват добри позиции със закупените 283 коли. Прирастът от 32,9 % спрямо същия период на 2005 г. е добро начало за обновените модели на **Ford**, представени в страната едва през месец февруари т.г.



Постигнатите търговски резултати на **Ford** през първите 4 месеца на 2006 г. безспорно говорят за стабилното пазарно присъствие на марката. Всяка година отчитаният ръст

в продажбите ѝ последователно се увеличава. През 2005 г. са реализирани 3126 автомобила **Ford** и дялът на марката е 9,35 %. (За сравнение, през 2004 г. са продадени 2158 автомобила **Ford** и пазарният дял е бил 8,66 %). Върху тези резултати логично влияе общият положителен ръст на пазара на нови превозни средства в страната. Но сам по себе си той не е достатъчен, за да обясни предпочитанието на потребителите към **Ford**. Факт е, че миналогодишният ръст на марката е 45 % и значително изпреварва общото пазарно развитие от 34 %. Освен бързо обновяващата се гама от качествени, практични и атрактивни модели, сериозна предпоставка за успеха на марката у нас е и разработената регионална мрежа от представителства на МОТО-ПФОЕ, добре развитата и оборудвана сервизна база, допълнително предлаганите услуги за клиентите, както и 15-годишната традиция на компанията в България.





Благоевград



Варна



Бургас



Пловдив



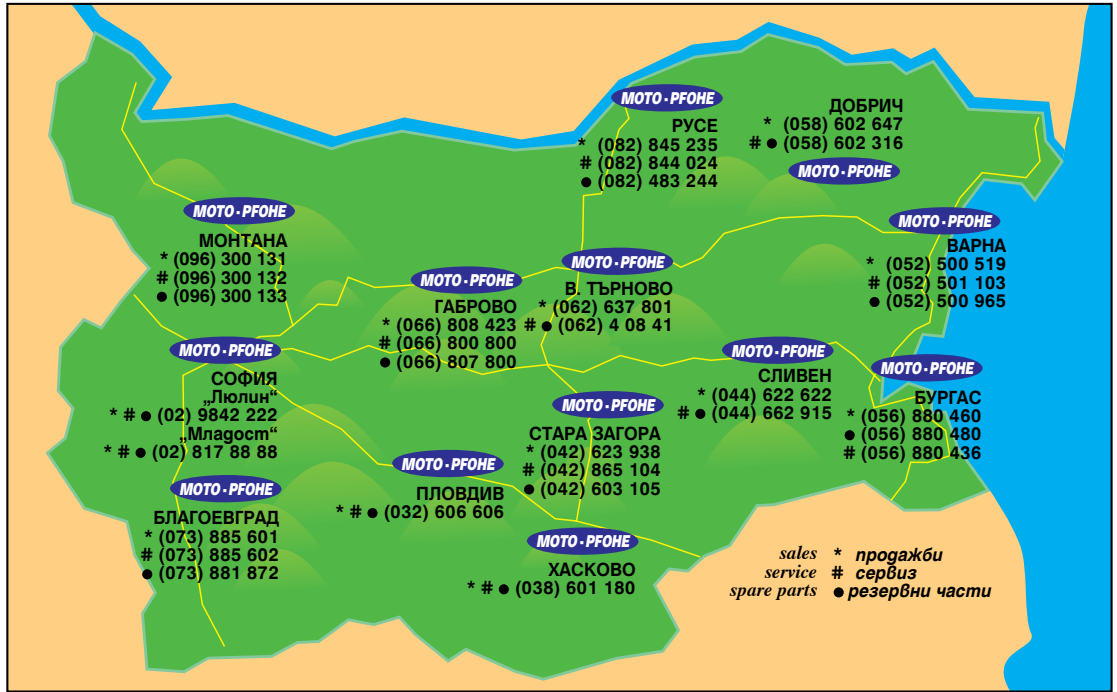
Русе



Добрич



Габрово



В. Търново



Монтана



Хасково



Ст. Загора



Сливен



София - „Младост“



София - „Люлин“

МOTO-ПФOЕ

ИЗКЛЮЧИТЕЛНО ПРЕДСТАВИТЕЛСТВО за БЪЛГАРИЯ на FORD, VOLVO, JAGUAR и LAND ROVER

Адрес: 1360 София, ж.к. „Люлин“, бул. „Сливница“ 444 (до Втора метростанция)

Работно време: АВТОСАЛОН – понеделник-петък 8⁰⁰ – 19⁰⁰ ч.; събота 10⁰⁰ – 16⁰⁰ ч.; АВТОСЕРВИЗ – понеделник-събота 8⁰⁰ – 19⁰⁰ ч.

Централа (02) 9842 222 Факс (02) 9842 233

Автоматичен код за директно набиране 9842 + Вътрешен номер

Вътрешни: ръководител автосалон - 383, търговци **Ford** - 250, 317, 319, 320, 390; търговци **Ford Transit Center** - 260, 292, 315, 318, 384; търговци **Volvo** - 272, 376, 369; търговци **Jaguar** и **Land Rover** - 347, 294; отдел „Корпоративни клиенти“ - 362, 327, 349; управител автосервиз София - 311; записване за ремонт - 302; приемници - 303, 304, 305, 306; ръководител „Продажби на резервни части“ - 310; резервни части **Ford, Volvo, Jaguar** и **Land Rover** - 236, 361; клиентско задоволство - 396; екип **Volvo** - 325, 326; екип **Ford** - 269, 273, 328, 375; търговци автомобили „Второ употреба“ - 321, 346; **Phone Agency** застрахователен брокер - 275, 331; **MOTO-ПФOЕ рент а кар и мобилни услуги** - 252, 242.

Новият FordTransit
нов комфорт за Вас

40 години
FordTransit



Най-продаваният търговски автомобил в Европа - FordTransit - е на пазара със своето пето поколение. Смелите форми в дизайна и изцяло новото „работно място“ за водача са еволюция на утвърдените високи стандарти в този клас. Сега се радвате не само на богатата гама от двигатели, трансмисии и разновидности на каросерията, но и на комфорт и ергономия, на която могат да завидят много леки автомобили.

Запознайте се с новия FordTransit - приятелството Ви ще остане завинаги!

MOTO-PHONE
LEASING

Новият FordTransit



MOTO-PHONE: София "Люлин" - 02/984 22 60; София "Младост" - 02/817 88 88; Пловдив - 032/606 606; Варна - 052/500 519; Бургас - 056/880 460; Русе - 082/845 235; Стара Загора - 042/869 070; Габрово - 066/808 423; Сливен - 044/662 915; Монтана - 096/300 131; Добрич - 058/602 647; Велико Търново - 062/637 801; Благоевград - 073/885 601; Хасково - 038/601 180

www.ford.bg