

број 1 (82) | јуни 2015 | година XXII

MOTO-PROHE NEWS



НОВОТО VOLVO XC90

НОВО НАЧАЛО

НОВИЯТ DISCOVERY SPORT

ПРИКЛЮЧЕНИЕ. В ГЕНИТЕ НИ Е.

Приблизително всеки четвърти от нас носи генетичен вариант DRD4-7R. Известен е като приключенския ген, а за нас е „генът на Land Rover“. Ако го имаш, си склонен към повече приключения и предизвикателства. Разбира се, винаги ще ти трябва подходящо оборудване. Като Discovery Sport – най-компактния и функционален Land Rover в света. Той дебютира със 7 места, 9-степенна автоматична трансмисия и система Terrain Response за съвършена динамика и проходимост.

#InTheDNA



ABOVE & BEYOND



5 ГОДИНИ
ГАРАНЦИЯ

**PREMIUM
SERVICE**
ПРОГРАМА

Изображението е с илюстративна цел. Ср. разход на гориво 6,2 л/100 км и CO₂ емисии 164 г/км за двигател TD4

СЪДЪРЖАНИЕ



04

КОМПАНИЯТА

- 4 #STENISKANABALA 2015
- 8 БЪЛГАРСКИТЕ КРЕПОСТИ
- 11 НОВО ДИЛЪРСТВО ДОБРИЧ
- 13 ДУЗИНА ВЪПРОСИ КЪМ ... БОГДАН ХАДЖИЯНЧЕВ
- 14 ПЪРВИЯТ МОТО-ПФОЕ КОЛЕЖ



16

FORD

- 16 ЛЕГЕНДАТА FORD MUSTANG
- 22 FORD MONDEO. ТРАНСФОРМАЦИИ
- 24 СОФИЯ – ИГУМЕНИЦА – КОРФУ И ОБРАТНО
- 26 FORD KUGA НА WOW ЦЕНА
- 28 1.0 ECOBOOST С 8-И ОСКАР
- 30 НОВИТЕ FORD C-MAX И GRAND C-MAX
- 33 ВЕРЕН НА FIESTA 25 ГОДИНИ
- 34 FIESTA R&B
- 36 НОВИЯТ FORD FOCUS ST
- 38 FORD GT
- 42 50 ГОДИНИ FORD TRANSIT
- 46 FORD COURIER & CONNECT
- 48 FORD Е НАЙ-ИНОВАТИВНИЯТ БРАНД
- 50 FORD FOCUS 100 000 ОТ AUTOBILD И AMS



54

VOLVO

- 54 VOLVO XC90 ДЕБЮТИРА В БЪЛГАРИЯ
- 60 VOLVO XC90 EXCELLENCE
- 62 НОВОТО VOLVO S60 CROSS COUNTRY
- 66 НОВА ЕРА ЗА VOLVO CARS
- 68 VOLVO LOUNGE CONSOLE
- 71 VOLVO 1000 СЕЙФТИ КАРС
- 74 VOLVO И АВИЧИ
- 76 VOLVO V40 И XC70



78

JAGUAR

- 78 JAGUAR F-TYPE 4X4
- 84 НОВИЯТ JAGUAR XE
- 90 НОВИЯТ JAGUAR XF
- 93 JAGUAR F-PACE
- 95 ПО СЛУЧАЙ 80 ГОДИНИ JAGUAR



98

LAND ROVER

- 98 LAND ROVER В АНТАРКТИДА
- 102 LR DISCO SPORT С 5*
- 104 НОВИЯТ RANGE ROVER SV AUTOBIOGRAPHY
- 108 НОВИЯТ RR SPORT SVR
- 112 НОВИЯТ RR EVOQUE
- 116 ЧЕСТВАНЕ НА LR DEFENDER

Редактори:

Светла ВАСИЛЕВА - главен редактор,
Бела СТОЯНОВА, Волен ЧИНКОВ

За контакти с редакцията:

magazine@motopfohe.bg

Снимки: архив

Дизайн: Double T

Печат: Alliance print

Ослепителен.

5
ГОДИНИ
ГАРАНЦИЯ



НОВИЯТ FORD MONDEO

> С динамични LED светлини

Ярък лъч светлина в морето от посредственост, новото Mondeo Ви дава повече, отколкото обещава изумителният му екстериор. С гамата многократно награждавани EcoBoost двигатели и легендарно удоволствие от управлението, Ford ще промени представите Ви за наистина добър автомобил! Заявете тестово пътуване в най-близкото дилърство на Ford.

Ср. разход на гориво от 3.6 до 7.3 л/100 км; CO2 емисии от 94 до 169 г/км. Снимката е с илюстративна цел.

МОТО-РФОНЕ

София „Люлин“ - (02) 984 22 50; София „Младост“ - (02) 817 88 88; Пловдив - (032) 606 606; Варна - (052) 680 200; Бургас - (056) 880 137;
Русе - (082) 845 235; Стара Загора - (042) 623 938; Габрово - (066) 808 423; Монтана - (096) 300 131; Добрич - (058) 602 647; Шумен - (054) 861 352;
Благовград - (073) 884 025; Велико Търново - (062) 616 000; Хасково - (038) 601 170; Плевен - (064) 885 222; Пазарджик - (034) 441 248; Смолян - (0301) 810 85.



Go Further

ford.bg



#STENISKANABALA

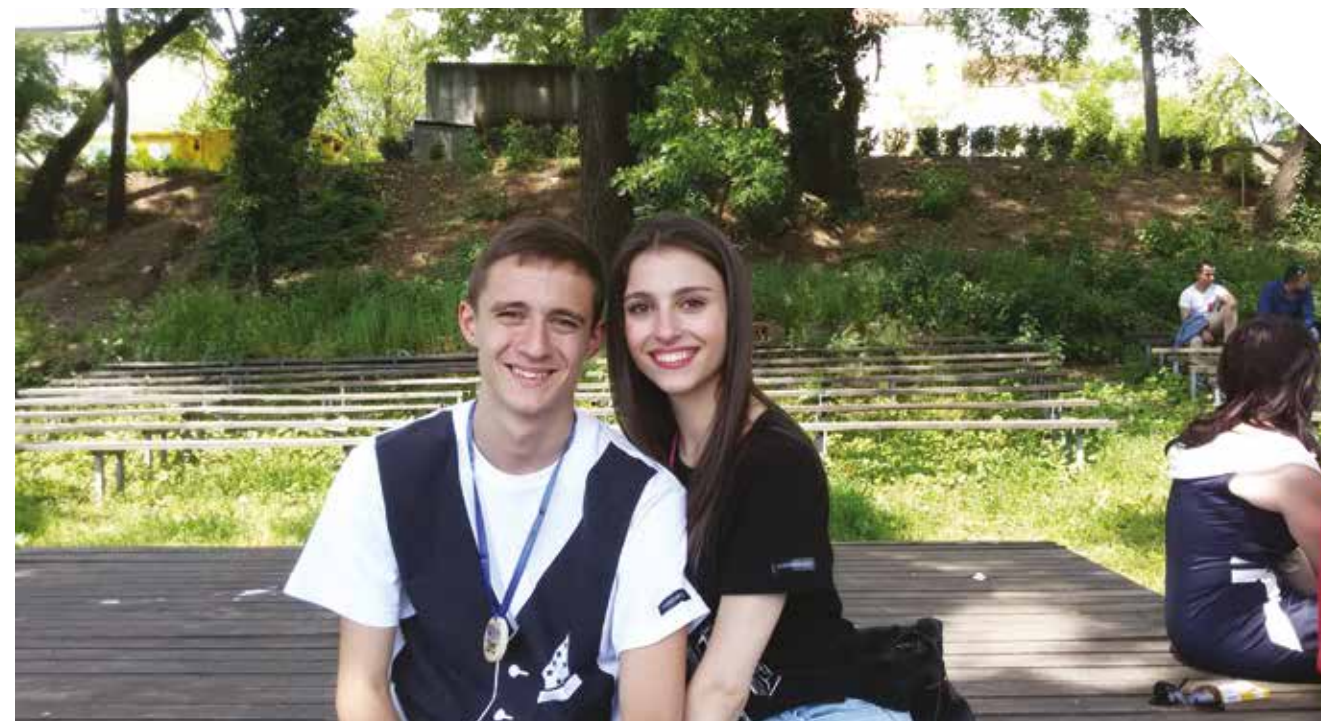
И ОБРАЗОВАНИЕТО НА СИРАЦИТЕ-АБИТУРИЕНТИ

Името **#steniskanabala** говори много. То отваря въпроси. Дали тщестлавието и суетата в името на една единствена вечер – абитуриентския бал – са достатъчно смислени? Нужно ли е да се харчат огромни суми за дрешки, (силикон,) кола и скъпоструващо изпращане? С какво това помага на зрелостника да се чувства по-горд и щастлив от завършването на средното си образование? Скъпият тоалет ще повиши ли и без това доброто настроение и веселбата в балната нощ? Ще подсили ли спомена за последните часове наистина озаедно с приятелите от училище, преди завинаги да се захлопне средношколската врата зад поредните зрелостници?

#steniskanabala е и кауза в името на бъдещето. Това е обещанието на Мото-Пфое за финансова помощ към абитуриентите от всеки завършващ средно образование випуск, които по-трудно биха си позволили да продължат обучението си, защото по нещастно стечение на обстоятелствата са загубили единия или и двамата си родители. Протезната ръка към по-уязвимите и по-несигурните за предстоящото сред връстниците си.

#steniskanabala е един от най-важните ангажименти, които компанията Мото-Пфое е поемала – да направи възможното такива деца да имат средства за обучение и квалификация след завършването на 12-и клас – във висше учебно заведение или в център за професионално обучение. Защото най-важното за един млад човек са образованието и квалификацията, които получава. Те предопределят качеството на живота му напред, до голяма степен – и ангажираността му към обществото.

#steniskanabala е инициатива и апел, не е принуда. Нашият възглед и програма за действие, които предложихме през 2014 г. и за наша радост срещнахме ентузиазирани прием от страна на ученици, студенти и пораснали абитуриенти. Затова – съдържанието на тазгодишната ни кампания остава същото. **Дарете пари за образованието на абитуриенти-сираци, а ние от Мото-Пфое ще ви подарим символа на кампанията – тениска.**



Вторият сезон за инициативата на Мото-Пфое **#steniskanabala** стартира през март и ще завърши през октомври 2015



Все пак, обновихме формата, за да привлечем през 2015 г. повече поддръжници и да помогнем на повече зрелостници в нужда за тяхното по-нататъшно образование. На 18 март т.г. дадохме старт на втория сезон на **#steniskanabala** в присъствието на медици, блогъри, верни почитатели на кампанията, партньори, първите 19 студента – бенефициенти от 2014 г. и зрелостници от випуск 2015, които заявиха, че ще отидат с тениска на бала или изпращането си. Основната платформа на програмата – сайтът www.steniskanabala.bg бе обновен и обогатен със съдържание и функционалности. Чрез него всеки настоящ, бивш или бъдещ абитуриент може да даде средства, онлайн или по банков път, за образованието на абитуриентите без родители, а Мото-Пфое му предоставя символа на кампанията – тениска, с която да отиде на бала, изпращането или среща на випуска. Всеки сам избира размера на дарението си, но тениската се предоставя при дарения над 20 лв. Сайтът работи лесно и предоставя възможност за избор на модел, размер и вид тениска.

Тази година трима известни дизайнери – DJ Marten, Клар и 45 Street – се включиха в кампанията и всеки предложи благотворително свой вариант за мъжка и дамска тениска, с което изборът стана разнообразен, но и труден. Както и досега, каузата се подкрепя от много съмишленици. Партньор на Мото-

Пфое в инициативата продължава да е Столичният комитет на БЧК, който събира заявките на абитуриентите-сираци за кандидатстване по програмата и координира работата с тях. За втора поредна година DHL са официалният логистичен партньор, разнасящ благотворително тениските. Редица медийни партньори с готовност приеха да разпространяват добрата новина. Разгласата е поверена на Нова телевизия, списанията HELLO! България,

BBC Знание, Glamour, МОДА, сайтовете webcafe.bg, vesti.bg и actualno.com, БГ Радо и JCDcaux. Заг каузата #steniskanabala отново застава известни имена като Митко Павлов, Христо Мутафчиев и Данчо Караджов.

Тази година инициативата #steniskanabala наистина много се разрастна. И това е обещаващо за обществото ни като цяло, както и за абитуриентите-сираци, които ще продължат образованието си

след 12-и клас, благодарение на обединените усилия на толкова много хора. През 2014 г. #steniskanabala помогна със стипендии на 19 души, събирайки общо дарения на стойност 48780 лв. Резултатите до момента показват, че от Випуск 2015 те ще са значително повече. Пет цели випуска се включиха, дарявайки средства и отивайки с тениски на изпращането си. Това са софийските 73-то СОУ и 91 НЕГ, СОУЕЕ и 128 СОУ в гр. Русе, Земеделската ПГ в

Сандански. Имаше и цели класове – в Петрич, Сандански, Козлодуй, Тетевен, Челопеч, Кърджали, Русе, София. Ученици от музикалното училище в столицата на 14 юни носиха на бала си с тениските на кампанията. Сумата от набраните дарения и броя тениски, с които настоящи и бивши абитуриенти отиват на изпращането, бала, или годишнина от завършването си, редовно се обновява на сайта www.steniskanabala.bg. Досега това са близо 60 000 лева и 1150 тениски. В допълнение, за по-

пуляризиране на инициативата бе създаден микросайтът <http://www.pornoprogram.bg/>, който също набра сериозна популярност и симпатии. Кампанията по набиране на средства продължава до септември т.г., като първа се очаква финансова подкрепа от корпоративни дарители, които одобряват и се включват в инициативата. И, разбира се, предстои много важният етап, в който бенефициентите на програмата – абитуриентите без родители – които желаят да

продължат образованието си след 12-и клас, кандидатстват по програмата. Отново ще разчитаме на медиите да разгласяват тази възможност, за да достигне информацията до заинтересованите и те да подадат документи за стипендия съгласно регламента, обявен на steniskanabala.bg. Разчитаме и на вас, които четете тази статия. Ако подкрепяте каузата – споделете за нея в своя кръг от приятели и познати!



КРЕПОСТИТЕ В БЪЛГАРИЯ

Като спомен за Средните векове, старите укрепления се извисяват над скалисти торски брегове, планински върхове и речни каньони

Текст: Божидара ГЕОРГИЕВА, Снимки: Антони ГЕОРГИЕВ

МАТОЧИНА

Къде: край Свиленград, Югоизточна България

В България няма замъци като в Шотландия, Трансилвания, Бавария или по долината на Лоара. По нашите земи има много укрепления, строени от Античността до XIX в. Много от тях са разрушени в смутните времена. Все пак има няколко места в страната ни, където крепостни руини са хармонична част от изумителни пейзажи. Струва си да ги посетите без отлагане, защото скоро може да попаднат сред кичозните реставрирани обекти с пари от ЕС – като добилите печална слава напоследък Кракра в Перник и Цари Мали Град край Белчин.

Една от най-забележителните крепости в България се издига сред хълмовете на Ничия земя по границата с Турция. Известна в древноста вероятно като Букелон, тя е свидетел на сраженията между римляни и готи през 378 г., както и между българите и рицарите на Латинската империя в 1205 г. По време на османската власт крепостта е изоставена и започва да се руши, а през социалистическия период е абсолютно недостъпна в пограничния район без специално издаден открит лист. Струва си да я посетите, сега това вече отново е възможно.



БЕЛОГРАДЧИШКАТА КРЕПОСТ

Къде: Белоградчик, северозападна България

За туристите червените белоградчишки скали са най-изумителния феномен в България. За римляните, обаче, те са били най-доброто място за изграждане на защитно укрепление по пътя от Дунав към Егейско море. През XIV-ти век българите я обновили, а отоманските владетели я ползвали в този вид до въстанието, извоювало независимостта на Сърбия през 1804 г. Френски и италиански инженери изцяло я реконструират в периода 1805-1837 г. и в този вид – с два бастиона и цитадела, Белоградчишката крепост е запазена до днес.

ЛЮТИЦА

Къде: край Ивайловград, Югоизточна България

През IX-ти век Ивайловград също е на хвърлей място от гръцка територия, както и днес, затова на тази планинска територия се построява крепост. Българи и ромеи жестоко се борят за контрол над замъка, който защитава оживен град, център на епископия. След османската инвазия крепостта губи военното си значение, но жителите и я изоставят чак през XVII-ти век. Запазеното днес положение – с 13 кули, правоъгълна форма и цитадела – е запазено от XII- XIII-ти век.

КАЛИАКРА

Къде: край Каварна, на Черно море

Първата крепост на високия, отвесен и лесен за отбрана нос Калиакра, е построена през IV-ти век пр.Хр. Дошлите през I-ви век сл.Хр. римляни кръстили форта Acros Castellum, укрепил го и разширили територията му, като за три столетия крепостта вече имала вътрешен и външен град, вкл. здрава цитадела на самия край на носа. В следващите два века Калиакра упорито успявала да устои на варварските нашествия, след VII-ми век преживяла дълъг период на упадък, но през XIV-ти век възкръснала и се превърнала в столица на местен български автономен владетел. Завземането и от османците е свързана с популярната легенда за 40 девойки, които заплели заедно косите си и се хвърлили от крепостната стена в морето, за да не бъдат заловени от поробителите. Скулптура на девичиците се извисява на входа на полуострова, а на самия му край се намира параклис на Св.Николай, който бил убит на същото това място според преданието.

С любезното съдействие
на списание

VAGABOND



АСЕНОВА КРЕПОСТ

Къде: край Асеновград, Родопите

От праисторически времена долината на р. Чая е била важен път през Родоп планина, свързващ Тракийската низина с Егейско море. Първи траките укрепиха скалите, където реката напуска планината, а ромеите построили през IX-ти век могъща цитадела, която скоро се превърнала във важен граничен пункт между България и Византия. По времето на цар Иван Асен II (1218-1241) крепостта била изцяло реконструирана и прекръстена на него през 1231 г. Уви, не устояла на османската инвазия и била изоставена през 1410 г., поради сериозната си отдалеченост от границите на новата империя. Укрепената църква Св. Петка, оцеляла през вековете, днес е най-красивата част от Асеновата крепост.

КРЕПОСТТА БАБА ВИДА

Къде: Видин, на р. Дунав

Единствената напълно запазена българска крепост има дълбок ров, който може да се пълни с вода от Дунав, масивни стени и здрави кули. Изградена е на мястото на римско укрепление и през X-ти - XIV-ти век е важна българска твърдина, като преди падането под османска власт е и столица на Видинското царство. В рамките на Османската империя крепостта често е атакувана от австрийци, унгарци и власи, затова бива модернизирани. Около 1880 г., обаче, бива преобразувана в затвор. Последната си важна отбранителна роля играе по време на Сръбско-българската война 1885-1886 г., когато е обсадена от сръбски войски.

BULGARIA'S FORTRESSES

by Bozhidara GEORGIEVA, photography by Anthony Georgieff

Castle-wise, Bulgaria is nothing to compare with Scotland, Transylvania, Bavaria, or the Loire Valley. Fortresses were built in Bulgaria from Antiquity to the 19th Century and, although many were lost in war-time destruction and postwar turbulence, the country still has several sites combining stunning scenery with relatively well-preserved fortifications. Many of these survivors are now in danger. For some years, local municipalities have been spending EU money on restoration projects which, unfortunately, most end up completely over-restored using poor-quality contemporary materials and building techniques. The result? The very definition of historical kitsch. The most blatant examples are the so-called Tsari Mali Grad, near Belchin village, and Krakra Fortress, in Pernik. So some of the places in this article should be visited as soon as possible, before they, too, fall prey to this monstrous trend.

Matochina, near Svilengrad, southeast Bulgaria, is one of the most

spectacular Bulgarian fortresses. It is a mass of stone masonry rising among the hills of the no-man's land on the border with Turkey. The Belogradchik Fortress in northwestern Bulgaria was built by the Romans as a fortification guarding the route from the Danube to the Aegean. Lyutitsa, near Ivaylovgrad in southeast Bulgaria, was built on one of the last outcrops of the Rhodope mountains. Asenova Fortress, near Asenovgrad in the Rhodope, origins since Thracian times as a fortification and under the rule of Bulgarian King Ivan Asen II (1218-1241) was completely rebuilt and named after the king. Kaliakra near Kavarna, on the Black Sea – the first fortress on the high, narrow and easily defended Kaliakra Cape was built in the 4th Century BC and rebuilt by the Romans in the 1st Century AD. Vidin Fortress on the Danube is Bulgaria's only completely preserved citadel. It has a deep moat, massive walls and strong turrets. It last fared well during the 1885-1886 Serb-Bulgarian war.

With the kind co-operation of the magazine

VAGABOND



НОВО FORD ДИЛЪРСТВО В ДОБРИЧ

От 2001 г. насам фирмата „ИВ Кар Спорт“ ООД сме представителят на Moto-Pfohe в гр.Добрич, с продажба и обслужване на автомобили Ford. Досега дилърството ни разполагаше с две отделни бази – шоурум в центъра и сервиз, намиращ се в началото на града. През 2015 г. вече се гордеем с новия си автомобилен комплекс, където всичко е под един покрив. Автоцентърът ни е съобразен и отговаря изцяло на най-новите, изключително високи, стандарти на производителя Ford за продажба и сервизиране на автомобилите от марката.

Цялата база е разположена на 5 дка, а разгънатата застроена площ е 1640 кв.м. Разполагаме с прекрасен шоурум, където могат да се видят най-новите модели на марката Ford. Портфолиото ни включва продажба на нови автомобили, финансиране, изкупуване на стария Ви автомобил, застраховане и сервизиране.

Ние предлагаме на нашите клиенти най-добрите условия за пълно търговско и сервизно обслужване, с гаранция за качество. Висококвалифицираните специалисти в ИВ Кар Спорт ООД непрекъснато обогатяват своята професионална квалификация. В нашия нов автосервиз вече можем да се похвалим и с най-високото ниво на технологично оборудване, както и с най-модерната диагностична апаратура в града.

Модерният ни комплекс включва още магазин и софистициран склад за авточасти, аксесоари и гуми, уютна зона за релакс, където клиентите могат да изчакат диагностиката или ремонтването на автомобила си.

За нас в „ИВ Кар Спорт“ най-важно е доверието на клиента – в марката Ford и в екипа ни. Затова и направихме огромната инвестиция в нова и модерна база. Това е удобство за потребителите и нова мотивация за нас да постигаме целите на фирмата – много доволни клиенти!

NEW FORD DEALERSHIP IN DOBRICH

Since 2001 Iv Car Sport Ltd represents Moto-Pfohe in Dobrich, offering Ford vehicles sales and service. In 2015 we are already proud with the brand new complex that fully meets the manufacturers' standards. Situated in 5,000 sq.m and with total built area of 1,640 sq.m, it has a wonderful showroom for the latest Ford models, the best technological and the latest diagnostics tool in town, as well as sophisticated spare parts stock and shop. The new facility helps us further improve the quality of activities, included in our company's portfolio, i.e. sales of cars, financing, buy-back, insurances and after sales services. The big investment is also our new motivation to further meet our company goal – to gain more customers, who are satisfied with our services.



Продължава в следващия брой. ►►



КУПЕТЕ АПАРТАМЕНТ В НАЙ-ДОБРИЯ ЗАТВОРЕН КОМПЛЕКС В БАНСКО

- Модерен комплекс от затворен тип
- 3 минути пеша до кабинковия лифт
- Всички удобства за целогодишно ползване
- Апартаменти от 40 до 100 кв.м. Възможно обединяване
- Отопляеми басейни -открит и закрит, Spa, фитнес, ресторант, футболно игрище, охраняем паркинг
- Професионално управление и обслужване
- Цени за апартаменти "до ключ" от 450 до 700 €/кв.м. с ДДС

☎ 02 858 3333 | www.belvedereholiday.com



ВИЗИТКА

Възраст: 49
Семейно положение: семеен, двама сина
Фирма: „Вюрт България“
Длъжност: управител
От колко време работи във „Вюрт България“: 22 г.
Предишен професионален опит: няма

ЕДНА ДУЗИНА ВЪПРОСИ КЪМ... БОГДАН ХАДЖИЯНЧЕВ

1. СТИГНАХ ДО СЕГАШНАТА СИ ПОЗИЦИЯ... направо от студентската скамейка, по обява във вестник и след поредица интервюта от централата в Германия.

2. МЕЧАТА ЗА... повече свободно време.

3. ЦЕННОТО ЗА МЕН Е...сега, когато имам повече минало, откогато бъдеще, нямам време за безкрайни срещи и дискусии за правила, процеси и регулации, с ясното съзнание, че ще са с ниска ефективност. Не понасям абсурдни, непораснали, напомпани личности, служащи на егото си и изпълнени със собствената си важност. Бързам и, осъзнало от зрелостта, интензивно търся есенцията, същността. Искам да обхващам с човечни хора, които обичат да се смеят на грешките си и не се самозабравят. Които не мислят, че превъзхождат другите, не бягат от отговорност и пазят достойнството си. Ценя спокойствието и стремежа си да живея в мир с любимите си същества.

4. ГОРДЕЯ СЕ С... рода и произхода си. Да разсъждавам за хората, с които кръвта ми ме свързва, за моя род, е голямо предизвикателство за мен. Проследявайки назад историята на рода си, откривам многобройни заложби, качества, достойнства, дори и физически черти, но и несъвършенства, унаследени и съхранени в моята личност. Да вървя по пътя на себепознанието, който води началото си от родовото самосъзнание, да мисля за рода си, е свързано с чувство на вялене и гордост.

5. НАТЪЖАВА МЕ..., че хората стават все по-зли, жестоки и безсърочни. Че хора с уважавани професии като учители, инженери, икономисти са принудени да работят каквото и да е, за да преживяват. Натъжава ме масовият псевдоживот, липсата на мечти, ценности и българщината като диагноза. Най-вече, че изчезва като нация и заедно с това се загубват безценни национални добродетели.

6. СВОБОДАТА Е... щастие, когато осъзнато се изживява. Тя е право на всеки, но не е угва даром. Нужни са много храброст и силен дух.

7. ЗА МЕН МОТО-ПФОЕ Е... надежден партньор за доставка на автомобили, с внимателно обслужване.

8. КАРАМ... новия Ford Mondeo.

9. ИСКАМ ДА КАРАМ... самолет.

10. ИНТЕРЕСНА СЛУЧКА НА ПЪТЯ БЕ... на южната част на околоръстното шосе една дива папица водеше новоизлюпените си патета направо през трите ленти за движение. Колите минаваха с висока скорост над тях, майката се опитваше да ги опази. Беше направо лудост, но докато успях да спра колата и също така движението, няколко бяха прегазени. Другите успях да спася.

11. БЪЛГАРИЯ СЛЕД 5 ГОДИНИ... за съжаление, въпреки оптимизма ми, не мога да дам обнадеждаваща оценка. Народът знае и иска, но никога не го слуша.

12. СЛЕД 5 ГОДИНИ АЗ...надявам се по-спокоен.

A DOUZEN QUESTIONS TO... BOGDAN HADJIYANTCHEV

Age: 49
 Marital status: married, with two sons
 Company: Würth Bulgaria
 Position: Managing Director
 Experience in Würth Bulgaria: 22 years
 Previous experience: none

1. I reached my current position... right after graduating the university and by standing the test of many interviews with the German headquarter.

2. I dream of... having more free time.

3. I value most ... short and effective meetings that target the essence of problem; responsible people, who act straight to the point and the goal, who care about humanity, respect others' opinion and are able to laugh over their own mistakes.

4. I am proud of... my family and origin. I like thinking about the qualities and self-awareness of my predecessors and I try to follow my family traditions.

5. What makes me sad is... that people become more and more evil, cruel and merciless, lacking dreams and values. I feel really bad because we disappear as a nation and thus lose priceless virtues.

6. Freedom is... happiness that is everybody's right but not a gift.

7. To me Moto-Pfohe is... a reliable partner delivering cars and careful services.

8. I drive... New Ford Mondeo.

9. I want to drive... an airplane.

10. An interesting story on the road... when I managed to save some ducklings on the Sofia ring road. The duck mother tried leading them to cross over, so I stopped the car and the heavy traffic too, in order to help.

11. Bulgaria in 5 years... despite of my optimism, unfortunately, I am not very positive. People know and want but no one cares about them.

12. In 5 years I... more calm and peaceful, I hope.

ПЪРВИЯТ МОТО-ПФОЕ КОЛЕЖ ПО МЕНИДЖМЪНТ



На 29 май 2015 г. приключи първата година на организирания специално за екипа на Мото-Пфоe колеж по мениджмънт. На официална заключителна сесия бяха представени резултатите от деветмесечната работа по този проект, а на участниците бяха връчени сертификати за преминалата пълна учебна програма. Официален гост на събитието беше г-н Борис Марекoв. Той приветства участниците и отговори на техни въпроси, свързани с опита на доайена в решаването на мениджърски казуси и постигането на удовлетвореност

от страна на клиента. В рамките на дискусиата бе изграден мост между съвременното лидерство и положителния опит в ефикасното ръководене на хора и екипи. Мото-Пфоe колеж по мениджмънт е предназначен за началниците на сервиси в компанията. Програмата му съчетава най-добрите практики от досегашния опит на компанията с обучение в усъвършенстване на участниците. Програмата стартира през м. септември 2014 г. и в условия на минимално отсъствие от

работа, разви компетентността на участниците в следните области: управление на промяната, решаване на проблеми, управление на конфликти, организация на търговската работа при активно поведение към пазара, водене на преговори, съвършенство в обслужването на клиента и постигане на усещане за качество и удовлетвореност, лидерство и коучинг. Участниците се готвеха предварително за всеки модул, с критично мнение и обмислени, свои тезиси. Практическите задачи и симулациите на мениджърски казуси – изцяло в областта на следпродажбеното обслужване от практиката в сервиза – помагаша на участниците да свържат идеите с практиките на своята работна среда и имаха за цел именно усъвършенстването на ежедневната дейност.

Турбулентната динамика на съвременния пазар – свръх конкурентен, глобален, с все по-информирани клиенти и по-високи очаквания за продукта и услугата – диктува необходимостта от постоянно усъвършенстване на мениджърските умения за посрещане на нови и нови предизвикателства. Мото-Пфоe колеж по мениджмънт има задачата да разгърне максимално знанията и уменията на участниците в ръководните им роли и функции.

MOTO-PFOHE MANAGEMENT COLLEGE

On May 29th was held the final session of the first Moto-Pfohe Management College. It has been organized to improve and further develop the competence of company's after sales management. During the last meeting all participants received their certificates for successful 9-month education. Within that period they covered a specially developed program, incl. driving the change, solving problems, management of conflicts, active market behavior, negotiations, customer satisfaction driven services, leadership and coaching. The Moto-Pfohe Management College participants were given their diplomas by Mr. Boris Marekov who shared with them his managerial experience, exceeding 45 years.

5
 ГОДИНИ
 ГАРАНЦИЯ

199 ЛВ.

на месец с ДДС

Новият FORD **FOCUS** с 1.0 EcoBoost – Световен двигател за 2012, 2013 и 2014 г. За повече информация посетете **ford.bg**

Go Further

Офертата е за Focus Trend 1.0 EcoBoost, 100 к.с., 5 врати, при специална цена 26 220 лв. с ДДС, 59 месечни вноски, 30.6% първоначална вноска и 35% остатъчна стойност. Ср. разход на гориво 4.8 л/100 км, CO2 емисии 109 г/км. Снимката е с илюстративна цел.

MOTO-PFOHE

София „Люлин“ - (02) 984 22 50; София „Младост“ - (02) 817 88 88; Пловдив - (032) 606 606; Варна - (052) 680 200; Бургас - (056) 880 137; Русе - (082) 845 235; Стара Загора - (042) 623 938; Габрово - (066) 808 423; Монтана - (096) 300 131; Добрич - (058) 602 647; Шумен - (054) 861 352; Благоевград - (073) 884 025; Велико Търново - (062) 616 000; Хасково - (038) 601 170; Плевен - (064) 885 222; Пазарджик - (034) 441 248; Смолян - (0301) 810 85.

ЛЕГЕНДАТА FORD MUSTANG

РАЗПАЛВА СТРАСТИТЕ В ЕВРОПА



НОВИЯТ FORD MUSTANG Е В ПРОДАЖБА В ЕВРОПА ЗА ПЪРВИ ПЪТ ОТ НАД 50 ГОДИНИ, ПРЕДИЗВИКВАЙКИ ОГРОМЕН ИНТЕРЕС И ЛАВИНА ОТ ПОРЪЧКИ.

КЛИЕНТИТЕ СА ПОРЪЧАЛИ БЛИЗО 5 000 БРОЙКИ ОТ КУПЕТО И КАБРИОЛЕТА ОЩЕ В ПЪРВИТЕ СЕДМИЦИ ОТ СТАРТА НА ПРОДАЖБИТЕ НА АВТОМОБИЛНАТА ИКОНА. ИЗВЕСТЕН С МОЩТА СИ, НОВИЯТ FORD MUSTANG УСКОРЯВА ОТ 0 ДО 100 КМ/Ч ЗА 4.8 СЕКУНДИ С 5.0-ЛИТРОВИЯ V8 ДВИГАТЕЛ И ЗА 5.8 СЕКУНДИ С ПО-ИКОНОМИЧНИЯ 2.3-ЛИТРОВ ЕСОВОOST.



Бляскавият Mustang

Най-харесван автомобил във Фейсбук в света (с повече от 8 милиона лайка), Ford Mustang има над 9 000 появявания по телевизията, в музикални клипове и видео игри, както и във филми с холивудски звезди като Уил Смит, Никълъс Кейдж, Джейсън Стейтъм, Том Круз и Стийв Маккуин – в култовия филм „Булит“ от 60-те години.

„Новият Mustang е един от най-очакваните автомобили и сме много развълнувани да предоставим на феновете в Европа възможността да изпитат върховното удоволствие“, заяви Ролант Де Ваард, Вицепрезидент Маркетинг, продажби и услуги във Ford-Европа.

Сред известните личности, собственици на Mustang, са Бил Клинтън, Джим Морисън, Джей Лено и Кели Кларксън, а Mustang се е превърнал в част от американската поп култура. Над 9 милиона автомобили Ford Mustang са продадени по света от появата на първия модел през 1964 г.

Събитието е отбелязано с поставянето му на върха на Empire State Building, най-високата тогава сграда, за което Mustang е трябвало да бъде разглобен, качен с асансьор и наново сглобен на върха. Ford повтори този номер с новия Mustang, също транспортирайки го до върха на най-високата сега сграда в света – Burj Khalifa в Дубай.

Туптящото ♥ на Mustang

Новият Ford Mustang предлага избор от модерни двигатели и трансмисии, осигурявайки мощност и динамика, достойни за Mustang.

С новия 2.3-литров EcoBoost двигател турбокомпресорът за първи път се появява в двигателната гама на Mustang. Проектиран да посреща нуждите на шофьори, търсещи както изключителна динамика, така и ефективност, този EcoBoost двигател е разработен специ-

ално за Mustang. Всмукателният колектор и турбокомпресорът са оптимизирани да осигурят по-добро дишане и по-висока мощност на Mustang.

Със своите 317 к.с. и 432 Нм въртящ момент за Европа, този EcoBoost двигател отговаря на очакванията за истински двигател на Mustang.

„Той разполага с изобилния си въртящ момент в широк работен диапазон, доставящ страхотна тяга във вся-

какви режими“, заяви Скот Макауски, Главен инженер по EcoBoost двигателите на Ford.

Най-нов член в глобалното семейство на EcoBoost двигателите на Ford, 2.3-литровият агрегат се възползва от ултра модерни технологии, включващи директно впръскване на горивото, променливи фази на газоразпределението и турбокомпресор, осигурявайки мощността и въртящия момент на по-голям двигател, но с подобрена икономичност – от 8.0 л/100 км разход на гориво и 179 г/км CO2 емисии.

Това е първият двигател на Ford с нискоинерционен двуструен турбокомпресор, който осигурява по-бърза отзивчивост при по-ниски CO2 емисии и подобрена икономичност. Цилиндровата глава се отличава с интегриран изпускателен колектор, който разделя вътрешната и външна двойка цилиндри за всеки от каналите на турбото.

Всички компоненти на EcoBoost двигателя на Mustang са специално проектирани и изработени от висококачествени материали, за да издържат на натоварването.

Никоя гама двигатели на Ford Mustang няма да е пълна

без великия V8 в сърцето ѝ. Следващото поколение на 5.0-литровия V8 двигател е с безброй подобрения, които му позволяват да диша по-добре, особено при високи обороти.

Поемането на въздух в цилиндрите и изпускането му са ключът към генерирането на повече мощност и въртящ момент за който и да е двигател и са били във фокуса при разработването на V8. Това изстрелва мощността до 421 к.с. и 530 Нм въртящ момент в Европа.

5.0-литровото купе с 6-степенна механична трансмисия ускорява 0-100 км/ч от място за 4.8 секунди – по-бързо от всеки Ford в Европа след представянето през 2005 г. на ексклузивния супер автомобил Ford GT. Ford Mustang купе с 2.3-литровия EcoBoost двигател и механични скорости достига 0-100 км/ч за 5.8 секунди.

„Новият Ford Mustang е зловещо бърз от място и ще запели гърба Ви за седалката с вълнуващ звук на двигателя“, сподели Хърман Саленбах, Директор на моделната линия на Mustang. „Но Mustang не е бърз само по права линия. Управлението и поведението му са откровение за европейските шофьори“.

Забавление на пътя и пистата

Динамичните двигатели на новия Ford Mustang са подпомогнати от Performance пакет, стандартен за Европа, който осигурява по-мощни спирачки и охлаждане при бързо шофиране.

Избираемите режими за шофиране гарантират, че настройките на Mustang идеално отговарят на настроението и намеренията на шофьора. Те се управляват от бутон на централната конзола и настройват AdvanceTrac системата за стабилност, реакциите на газта, превключването на предавките и управлението за Нормален, Спорт+, Писта или Сняг/Мокър режим. Селективното електрическо серво позволява на водачите да избират между Нормално, Комфортно и Спортно усещане и твърдост на волана.

Извън магистралите водачите на Ford Mustang могат да използват специални приложения за писта (Track Apps), за да следят динамичното си представяне. Пилотите на модела с 5.0-литровия V8 двигател могат да постигнат най-бързото възможно ускорение от място на пистата с помощта на Launch control. Страничното ускорение в завой достига феноменалните 0.97 g.

Track Apps могат да се контролират от волана и да се наблюдават на дисплея. Те включват акселерометър, таймер на ускорението и представянето при спиране.

За 5.0-литровия V8 с механична скоростна кутия се предлага Launch Control система, която поддържа оборотите на двигателя до предварително зададена стойност между 3 000 и 4 500 оборота при натиснат педал на газта. При отпускане на съединителя подаването на въртящ момент към задните колела се контролира за максимално сцепление и постоянно добри стартове. 5.0-литровият V8 разполага с електронна Line Lock система, задържаща само предните спирачки и позволяваща на пилота да загрее задните гуми.

Ford Mustang използва напълно независимо предно и задно окачване за спортна динамика и комфорт, включително задно окачване с интегрална връзка, което оптимизира комфорта и механичното сцепление при шофиране. Предното окачване е тип MacPherson с двоици ябълковидни връзки, което позволява използването на по-големи и мощни спирачки, без да се накърнява усещането във волана.

Каросерията е с 28% по-здрава в сравнение с предишното поколение Mustang. Разпределението на тежестта от 54% към предницата на 5.0-литровия V8 двигател и 53% на 2.3-литровия EcoBoost допринася за отзивчивостта и прецизното управление.

Леките материали включват алуминий, използван за предния капак, предните калници, окачването, трансмисията и спирачките. Висококачествената стомана, лазерните спойки и техниките за хидроформиране допринасят за по-здравата каросерия и за подобреното управление и безопасност.

Вълнуваща динамика

Mustang съчетава изключителна мощност и всекидневна употреба. Водачи, които предпочитат автомобилът да сменя предавките по време на ежедневния им ритъм, но искат да поемат контрол, когато пътищата станат криволичеши, ще оценят новите планки за превключване на волана, с изравняване на оборотите чрез форсиране на двигателя при низходящо превключване на автоматичната трансмисия.

Автоматичната трансмисия е с проектиран наново кожух с отлято оребриване, което я прави по-устойчива и намалява тежлото. Вътрешните компоненти са оптимизирани, а работната температура е увеличена за намаляване на тренето.

Ръчната трансмисия Getrag на новия Mustang е със специално проектирани връзки за подобрена прецизност при превключване.

С избор от двигатели, които отговарят на стила на шофиране и начина на живот на собствениците му, новият Mustang притежава модерна технология под капака, която съответства на съвременния му вид и същевременно го запазва типичен Mustang.



НОВИЯТ FORD MUSTANG СЕ ОТЛИЧАВА ОЩЕ С:

→ НИСЪК ПОКРИВ
И ШИРОКА СТОЙКА

→ ДИНАМИЧЕН ПРОФИЛ
СЪС СИЛНО НАКЛОНЕНИ
ПРЕДНО И ЗАДНО СЪЖКЛО



→ ТРИИЗМЕРНИ
СТОПОВЕ
С ТРИ ПЕНТИ



Класически дизайн и модерно оборудване

Наличен в 10 отличителни цвята, сред които ексклузивните Competition Orange и Triple Yellow, новият Mustang съчетава истинския характер на легендарния автомобил със съвременен дизайн и класически елементи – включително дългия скулптуриран преден капак и късата задница. Многослойният изолиран мек покрив запазва динамичния силует и обезшумеността на кабриолета, дори когато е свален.

→ ХАРАКТЕРНА ТРАПЕЦОВИДНА
ПРЕДНА РЕШЕТКА, НАПОДОБЯВАЩА
ЗАХАПКА НА АКУЛА



ICONIC FORD MUSTANG IGNITES PASSION IN EUROPE

The all-new Ford Mustang is on sale across Europe for the first time in more than 50 years, prompting huge interest and a stampede of orders.

Customers have already ordered nearly 5,000 fastback and convertible models since the automotive icon went on sale a few weeks ago. Famed for powerful performance, the all-new Ford Mustang covers 0-100 km/h in 4.8 seconds with the 5.0 litre V8 engine, or in 5.8 seconds with the more fuel-efficient 2.3 litre EcoBoost engine.

The Ford Mustang is available with Ford's 5.0-litre V8 engine delivering 421 PS and 530 Nm of torque, or the more fuel-efficient 2.3-litre EcoBoost engine delivering 317 PS and 432 Nm of torque.

The all-new Ford Mustang's high performance engines are supported by a standard Performance Pack in Europe that delivers updated brakes and cooling for high-speed driving. Available in ten distinctive colours, including exclusive

Competition Orange and Triple Yellow, the all-new Ford Mustang evokes the essential character of the iconic car with a contemporary design and classic elements – including the long sculpted hood and short rear deck. Ford also has developed for the all-new Mustang:

- A low roof and wide stance
- Sleek profile with steeply sloped windshield and rear glass
- Three-dimensional, tri-bar taillamps
- Signature trapezoidal grille and shark-bite front fascia

Ford has started production of the first European specification Ford Mustangs at its Flat Rock facility, Michigan, U.S., equipped as standard with 19-inch wheels, HID headlamps, LED tail lamps, dual-zone climate control, leather seats and steering wheel, SYNC 2 voice control connectivity with 8-inch colour touch screen and a rear diffuser.

НОВИЯТ FORD MONDEO: ТРАНСФОРМАЦИИ

Новото Mondeo очарова Мис Русе 2015 г. 17-годишната Клементина Начева бе избрана за най-красивото момиче в Русе и представлява града на конкурса „Мис Вселена България 2015“. Новата „Мис Русе“ учи в Професионалната гимназия по икономика и управление „Елиас Канети“. Мечтата ѝ е след завършване на средното образование да следва право. Една от наградите ѝ е спа-уикенд в Банско с новия Ford Mondeo.



На 22 април бе проведен специален ден на новото Mondeo в Бизнес парк София. Седмица преди това автомобилът беше изложен над езерото в парка – любимо място за отдих в обедните почивки, изпратени бяха и покани до всички настоящи и потенциални клиенти. За целия ден бяха осъществени 75 теста. Почти всички посетители щанда ни в Бизнес парка успяха да тестват или да се повозят на автомобилите, а отзивите им бяха възторжени.

Каменица фен купа е най-голямото футболно първенство за непрофесионалисти в България, което Ford подкрепя за четвърта поредна година. На терена на оспорваните двубои, сред фенове и играчи, лесно може да бъде забелязано и новото Mondeo. Предизвикващо интерес, със скучени около него хора, надничачи през прозорците или седнали зад волана и разглеждащи новия интериор с 8-инчовия цветен тъчскрийн. Флагманът на Ford е и безпристрастен наблюдател при жонглирането с крака от страна на желаещите, които изпълнения им носят награди от Ford. Всеки посетител на Каменица фен купа може в удобен за него момент да се възползва и от възможността за тестване на новото Mondeo.

КЪДЕТО И ДА СЕ ПОЯВИ, НОВИЯТ FORD MONDEO СВЕТКАВИЧНО ПРАВИ ВПЕЧАТЛЕНИЕ И С ЛЕКОТА ПРЕВРЪЩА НЕПОЗНАТИ ХОРА В СВОИ ФЕНОВЕ И ПРИЯТЕЛИ. А ОТ ПРЕДСТАВЯНЕТО СИ У НАС, ФЛАГМАНЪТ НА FORD Е БУКВАЛНО НАВСЯКЪДЕ.

Като традиционен партньор на Съюза на артистите в България, Мото-Пфое осигури за 15-а поредна година приза за цялостно творчество на наградите ИКАР и предостави автомобилите, които съпровождат номинираните до церемонията в Народния театър. Тази година родният театрален елит беше докаран до червения килим с ослепителния Ford Mondeo, който осигури комфорт и настроение на пътуващите. А на някои от тях им донесе и късмет.

ALL-NEW FORD MONDEO: TRANSFORMATIONS

Wherever it shows the all-new Ford Mondeo makes an immediate impression and easily turns unknown into fans and friends. Since its launch in Bulgaria Ford's flagship can be seen everywhere.

The 2015 IKAR nominees were brought to the red carpet on the evening of the official ceremony by the dazzling all-new Mondeo. 2015 Miss Ruse, 17-year-old Clementina Nacheva, won a spa weekend in Bansko with the vehicle. On April 22nd Business Park Sofia welcomed the all-new Mondeo as part of the 'Mondeo day' event when prospects and customers tested the vehicle. After 75 test drives the feedback is enthusiastic. Kamenitza fan cup, the biggest football tournament for non-professionals in Bulgaria, is sponsored by Ford for the 4th year in a row, this year with the all-new Mondeo on the playground.



SOFIA – IGOUMENITSA – CORFU AND BACK

The famous Bulgarian radio and TV host Mitko Pavlov traveled to Corfu, Greece with the all-new Ford Mondeo. His impressions of the trip, road conditions, food and island are combined with the emotions from the vehicle. "It turned into a tradition to share my journeys with Ford in both sense. I've enjoyed the all-new Mondeo, it's a wonderful car. It is enormous and has a huge trunk which is actually normal for Ford," said Mitko. "Mondeo's exterior design speaks of itself – aggression and comfort. I'm waiting to test the wagon which looks quite impressive. I think it'll turn a new page in Ford's history," he added.

СОФИЯ – ИГУМЕНИЦА – КОРФУ И ОБРАТНО

Стана традиция да споделям преживяванията си с Ford. Звучи дъво-яко и до известна степен е. Най-приятното е, че нямам намерение да ви изброявам предимствата на дадения модел, техническите му параметри или да сравнявам и да ви склонявам към покупка. Не бих го направил, защото аз съм консуматор, като вас. А и различни хора, различни вкусове, различни автомобили. Обичам да карам – в това, предполагам, сте се уверили. Обичам да карам различни автомобили, защото така придобивам мнение и успявам да правя нужните изводи. Преди всичко за себе си. Единият от тях е, че в България не трябва да има туризъм. Никакъв. И популистките излияния на премиера и браншовите чиновници би трябвало да затихнат, когато се спомене „инфраструктура“. Защото такава тук липсва. При последното си пътуване с Ford, стигнах до заключението, че всички работят по това да ни оставят да почиваме тук. Но не по собствено желание, а по принуда. Защото тук трудно се стига от точка А до точка Б, но и трудно се излиза от държава. Заради пропагнали пътища, липса на асфалт, десетки обходи и преправени маршрути, които ти раззонват фамилията. Но въпреки усилията, някак се докопваш до границата. И оттам нататък е свободата. Тя ти е в ръцете и в конските сили. Дотук с битовизмите и сбръчканото чело.

Позабавлявах се с големия флагман на Ford, а именно новото Mondeo. Прекрасен автомобил. Може би, най-големият който аз някога съм карал, ако не се брои един бус, пъ-

лен с облицовъчни камъни, който преди години се наложи да карам от Сатовча до София, като до мен пътуваше леко подпийнал гражданин на Република България с невероятно чувство за обективност и тотално миришещи гъх и крака. До този момент не съм оставал с впечатления от лимузини, защото не са ми били на прицел. Големият са пълни са с удобства, които за мен нямаха толкова значение до сега. Явно с възрастта или с претенциите ☺, човек започва да оценява някои неща. А в Mondeo-то има доста неща за оценяване. Няма да ви цитирам брошури, нито ще копвам и пействам информация, както правят повечето „автомобилни журналисти“, когато правят ревюта на нови модели. Не. Първото ми впечатление от този автомобил бе, че е много голям. Кораб. В багажника се събрах и аз. Вярно, свих се в ембрионална поза, но в общи линии не ми беше тотално неудобно. Легнах си и около мен имаше място за одеала и храна, примерно. Огромен багажник, което е нормално за Ford. Невероятна возия и прекрасен разход за неразработен двигател. Но и аз не обичам да силя автомобили. Рядко вдигам повече от 120-130 км/ч в България и извън нея. В България е опасно за живота, навън – за книжката.

За да усетиш един автомобил, трябва да го покараш на дълъг, сравнително разнообразен, хубав път. И реших, че магистралата до Игуменица е чудесен тест маршрут. Колата е прекрасна за дълъг път. Седалките са удобни, което за мен е от значение, защото ме заболява често врата при продъл-

жително каране. След излизане от България, пътят се взема за около 5-6 часа с нормално каране. И без спирание. Което за пътницата ми бе наказание, но всеки си има стил. А шофьорът не търпи възражения. Хубаво е, когато и пътникът е трениран за това ☺ Mondeo-то има всички нормални екстри за класа си, без излишни изгъзици, но е помислено за максималния комфорт на шофьора. За пътника не знам, защото аз карах и освен „удобно ли ти е“, друг въпрос не съм задавал. Изуми ме разходът. При средна скорост 120 км/ч колата харчеше около 5 на сто. Вярно, дизел. Но за мащаба и тонажа си е прекрасен разход. Возенето е комфортно и определено е страхотен избор на автомобил за дълъг път. Не се усеща. Клише е, но няма друго.

В Игуменица пристигнахме ранния следобед. Беше първи май и по традиция стачкуваха феритата. Ние също тръгнахме с нагласата за стачка и затова бяхме букнали нощувка в града. Но към 17.30 ч. стачката бе преустановена, защото се бяха събрали достатъчно автомобили, за да напълнят фери към Корфу. Пиша го, за да имате представа какво да очаквате, ако тръгвате май месец. Принципно те си стачкуват винаги на първи май, но стават и подобни ситуации. Аз не знаех и както написах, си бяхме запазили стая в Игуменица. Приятно местенце с

вкусна храна, както в цяла Гърция апропо, но тази част на републиката се различава по цени и разнообразие на храната, заради италианските и английски туристи може би. Не зная. Но по островите, като хванете Корфу и теглите черта надолу, храната не е типично гръцка. Няма богато разнообразие на риба и салати, което е обичайно за островите под Атина и под Халкидики, та и за самото Халкидики дори. На следващия ден се качихме на ферибот и след 2 часа слезнахме в Корфу. Първо впечатление – тази кола не е за острови ☺ Непрекъснато се притеснявах, че поради тесните пътища, някой ще ме одере. Но се оказа, че параноята ми от това, че карам чужда кола, е излишна. Прекрасен остров с прекрасни пътища. Има къде да се разхождате ежедневно, така че откъм разнообразие е прекрасно място. Цената на горивата е като на сушата, няма нужда да изпагате в крайности. Единственото, с което трябва да свикнете, е, че ако искате да пътувате всеки ден на острова, за да го разглеждате или съответно да сменяте плажовете, трябва да се примирите с факта, че за да се стигне от запад до изток или обратно, трябва да се изкачите на една планина. И да слезнете от нея. И в двата случая са прекрасни завои. Това е малко досадно и е доста по-удобно да се прави със скутер или

малка кола, но вече споменах, че ако нямате моето притеснение, ще ви е забавно. А и Mondeo-то е прекрасен автомобил, с който не се усеща умора при шофиране и пътят наистина няма толкова голямо значение. Вярно, пътищата са тесни и живописни, на места доста опасни, но ако сте внимателни, всичко е ок. Ако сте си предвидили почивка, направете го на юг от столицата или западната страна, откъм Италия. Там има прекрасни плажове. На север, откъм Албания, както и около столицата, на мен поне, не ми хареса. По-урбанизирано е, подходящо за весели групи немски туристи. А и предполагам, че проблемът с паркирането в сезон ще изникне на дневен ред. Обиколихме, разгледахме, качихме се на фери и обратно към България. Отново същият разход, което прави прекрасно впечатление. Удобно, комфортно, без излишни екстри в базовия модел, но достатъчно, за да се чувствате специално. Така мога да характеризирам новото Mondeo. Външният му вид говори сам за себе си. Агресия и комфорт. Ако искате да пробвате, знайте къде са шоурумите на Мото-Пфое. Колата си заслужава. А аз чакам да видя комбито, което изглежда впечатляващо. И според мен ще отвори нова страница в историята на комбитата на Ford.

Mitko ПАВЛОВ





НОВИ ДВИГАТЕЛИ, ПОДОБРЕНА ИКОНОМИЧНОСТ И АТРАКТИВНИ ЦВЕТОВЕ ЗА FORD KUGA

Още с представянето на новия модел в Европа, Ford позиционира Kuga като Smart Utility Vehicle (вместо общоприетото значение на аббревиатурата SUV – Sport Utility Vehicle) заради многообразието от технологии, които изобилстват в модела. Сред тях са Системата за предотвратяване на удари с ниска скорост, която задейства спирачките, ако водачът не реагира; Отварянето на багажника без ръце с безключов достъп; Интелигентната система 4x4 с мигновени реакции в рамките на 1/7 оборот

от колелото; Ford SYNC, позволяваща гласовото управление на телефона и аудио системата; Системата за помощ при аварийни ситуации (част от SYNC), която в случай на инцидент автоматично набира номер 112 чрез свързвания с Bluetooth мобилен телефон и дава информация за инцидента; Максималните 5 звезди за безопасност на Euro NCAP и редица други. Гамата двигатели е обновена от усъвършенствания 2.0-литров дизелов агрегат, Евро 6. Характеризира се с подобрена мощност, увеличен

ИНТЕЛИГЕНТНИЯТ SUV FORD KUGA СЕ ПРЕДЛАГА С УСЪВЪРШЕНСТВАНИ ДВИГАТЕЛИ, НОВИ ЦВЕТОВЕ И ПОДОБРЕНИЯ В ОБОРУДВАНЕТО

въртящ момент, намалени CO2 емисии и разход на гориво (комбиниран 4.7 л/100 км) и понижени нива на шум. Най-мощният дизелов двигател в гамата на Kuga, 2.0-литровият TDCi, е наличен в две версии: със 150 и 180 к.с. Той предлага възможност за комбинация с 6-степенна механична или 6-степенна автоматична Powershift трансмисия. Сега клиентите на Kuga разполагат с дори още по-модерна гама от цветове, от която да изберат, с представянето на искрящия нов цвят Tiger Eye. Проучване на Ford сочи, че в последните години е нараснала популярността на топлите, земни тонове като кафяво и оранжево. Обратната връзка от клиентите показва, че гамата на Kuga би спечелила от по-широкия избор от цветове, затова вече се предлагат Ruby Red и Magnetic.

Вариантите за оборудване на Kuga също са обогатени с новото ниво Titanium Plus, което награжда богатия Titanium с: Bi-Xenon HID фарове с автоматично регулиране по височина и вградени умиватели, дневни LED предни и задни светлини, предни и задни паркинг сензори, система за полуавтоматично паркиране, 18" алуминиеви джанти, Sony премиум аудио система с Bluetooth, SYNC и 4.2" TFT цветен дисплей, USB/iPod порт, AUX вход за външни музикални устройства, кожен волан с червени акценти и пълен тунинг пакет.

Kuga е проектирана на глобалната платформа на Ford за автомобили от C-сегмента, която споделят още успешните Focus и C-MAX. Произвежда се в завода на Ford във Валенсия, Испания и е налична във версия 4x2 и 4x4. Kuga гарантира всепризнатото възнаграждаващо пътено поведение, характерно за Ford и по безспорен начин дефинира удоволствието от управлението.

За ограничен период от време, интелигентният SUV на Ford се предлага при ултра специални условия, стартиращи от 29 750 лв. без ДДС. Посочената цена е валидна за Kuga 4x2 с 1.5-литров EcoBoost двигател, 150 к.с. и Trend оборудване. Kuga е с възможност за данъчен кредит.



FORD KUGA WITH NEW POWERTRAINS, IMPROVED FUEL-EFFICIENCY AND ATTRACTIVE COLOURS. AT A WOW PRICE

The smart SUV Ford Kuga is available with improved powertrains, new colours and equipment upgrades.

The powertrain line-up is renewed by the revised 2.0-litre TDCi engine with improved power and torque, reduced CO2 emissions, fuel consumption (combined 4.7 l/100 km) and noise levels and meets Euro 6 requirements. Kuga's most powerful diesel engine to date, the revised 2.0-litre TDCi engine, is available with 150 PS and 180 PS. Now Kuga customers have an even more fashionable range of colours to choose from following the introduction of vibrant brand new Tiger Eye Metallic, as well as Ruby Red Metallic and Magnetic Metallic.

For a limited period of time Ford's smart utility vehicle comes with an ultra-special price offer, starting from BGN 29 750, VAT exclusive. The price is for Kuga Trend 4x2 equipped with 1.5-litre EcoBoost engine 150 PS. Kuga offers VAT deductibility.

1.0-ЛИТРОВИЯТ ЕСОВОOST НА FORD ПЕЧЕЛИ 8-И „ОСКАР“ ЗА ДВИГАТЕЛ В РАМКИТЕ НА 4 ГОДИНИ. 3-ЦИЛИНДРОВИЯТ ОГЛАВЯВА СВОЯТА КАТЕГОРИЯ НА НАГРАДИТЕ

СВЕТОВЕН ДВИГАТЕЛ НА ГОДИНАТА



пет автомобила Fiesta. Ford проучва също и иновативен нов подход за деактивиране на единия цилиндър, което ще помогне за по-нататъшни подобрения.

„1.0-литровият EcoBoost двигател промени правилата на играта при малките бензинови двигатели и се гордеем, че остава най-добрият в класа си, въпреки растящия брой конкуренти“, каза Джо Бакай, Вицепрезидент Продуктово развитие във Ford-Европа. „Духът на иновациите, който ни помогна да създадем този двигател, е жив и ние продължаваме да развиваме нови агрегати.“

ТЕХНОЛОГИИ

ДИРЕКТНО ВПРЪСКВАНЕ

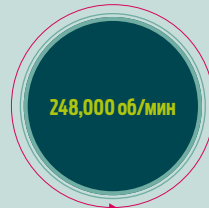


Впръсква горивото директно в цилиндъра.

Прецизно контролира инжектираното количество и момент

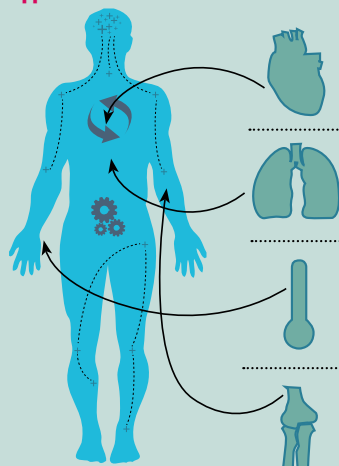
Това подобрява ефективността и рафинираността

ТУРБО ПЪЛНЕНЕ



Новото поколение компактен турбокомпресор е способен на мигновена реакция и изключително високи обороти.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ ТЕХНОЛОГИИ



Маслена помпа с регулируем обем
Като илюстрация системата откликва според нуждите, осигурявайки безпроблемна работа без да прахосва енергия.

Двойно независимо променливо време за отваряне на клапаните
Подобро на здрави бели дробове, максимизира въздушния поток за върхова динамика и ефикасност

Разделена охладителна система
Като топлата на атлет съхранява топлината, за да загрее два пъти по-бързо, след това се освобождава от нея, поддържайки стабилна и ефикасна температура

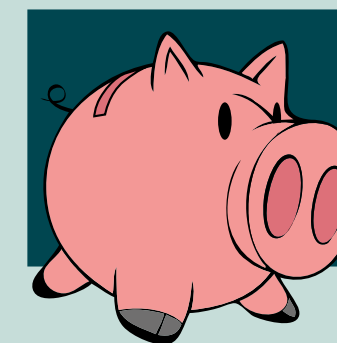
Конструкция с ниско триене
Подобро на добре смазани стави, повърхностите със специално покритие и ремъкът, въртящ се в масло, осигуряват свободно и ефективно движение.

Малкият бензинов двигател, който шофьорите в Европа заобичаха заради неговите икономичност и впечатляваща динамика, получи осмо отличие в рамките на четири години на наградите Световен двигател на годината.

За четвърта поредна години 1.0-литровият EcoBoost двигател на Ford бе провъзгласен за „Най-добър двигател под 1.0 литър“. Той е обявен за победител в категорията си, въз основа на своите отзивчивост, динамика, икономичност, рафинираност и технологии – от жури от 87 автомобилни журналисти от 35 държави. Миналата година 1.0-литровият EcoBoost стана първият двигател, обявен за големия победител в Световен двигател на годината три поредни пъти, а през 2012 г. бе обявен за „Най-добър нов двигател“.

Десет модела в Европа са оборудвани с 1.0-литровия EcoBoost двигател. Един от всеки пет нови Ford автомобила, продадени в Европа през 2014 г., са с този агрегат, вкл. два от всеки

ДОСТЪПЕН



ВЪПРЕКИ ВОДЕЩИТЕ СИ ТЕХНОЛОГИИ И ДАЛЕЧ ПО-ДОБРИ ХАРАКТЕРИСТИКИ **1.0 EcoBoost** ИДВА НА ЦЕНАТА НА КОНВЕНЦИОНАЛНИЯ 1.6

В сътрудничество с партньорите си Schaeffler Group, Ford работи по тестването на нов двумасов маховик, който дава възможност за деактивация на цилиндър при по-широка гама натоварване и обороти на двигателя, същевременно минимизирайки нивата на шум и вибрации. Пътните тестове с работещ прототип в Европейския изследователски и иновационен център в Аахен, Германия, показва допълнителни подобрения в икономичността до 6%.

Наличен със 100, 125 и 140 к.с., 1.0-литровият EcoBoost се произвежда в заводите на Ford в Кьолн, Германия и Крайова, Румъния и вече се предлага в 72 страни по света. Досега двигателят е бил награждаван с Международната награда Паул Пиич за технологични иновации в Германия, отличието Dewar Trophy на Кралския автомобилен клуб във Великобритания и Breakthrough Award на списание Popular Mechanics в САЩ. Ford е и първият автомобилен производител, спечелил приза на Ward за един от 10-те най-добри 3-цилиндрови агрегати.

Глобално гамата на Ford от мощни, но икономични EcoBoost двигатели включва 1.5-, 1.6-, 2.0- и 2.3-литровите 4-цилиндрови двигатели, както и 2.7- и 3.5-литровите V6 двигатели. Последният се разработва, за да задвижва супер автомобила Ford GT, с който компанията ще се върне на състезанието в Лъо Ман през 2016 г.

„1.0-литровият EcoBoost остава един от най-добрите примери за намаляване на работния обем на двигател“, сподели Деан Славнич, Съпредседател на 17-те награди Световен двигател на годината и редактор на сп. Международни технологии за двигатели. „Този фантастичен 3-цилиндров двигател показва, че има бъдеще за двигателя с вътрешно горене“.

FORD 1.0-LITRE ECOBOOST WINS 8TH ENGINE ‘OSCAR’ IN 4 YEARS, 3-CYLINDER TOPS ITS CLASS IN INTERNATIONAL ENGINE OF THE YEAR

A tiny petrol engine, which drivers across Europe have taken to their hearts for its excellent fuel efficiency and impressive performance, has received an eighth award in four years at the 2015 International Engine of the Year Awards. For the fourth consecutive year, the Ford 1.0-litre EcoBoost was named “Best Engine Under 1.0-litre.” It was judged the class winner – based on drivability, performance, economy, refinement and technology – by a panel of 87 automotive journalists, from 35 countries. Last year, the 1.0 litre EcoBoost became the first engine to be named overall International Engine of the Year three times in a row, and was in 2012 named “Best New Engine.”

ХАРАКТЕРИСТИКИ НА 1.0-ЛИТРОВИЯ ЕСОВОOST

- Шумоизолацията на двигателя помага за постигане на по-тихи условия за шофиране
- Съединителят и маховикът са проектирани да минимизират вибрациите и тресенето
- Структурата на двигателя е проектирана да бъде с оптимално тегло и устойчивост, генерирайки минимален шум
- Хитроумният ангренажен ремък потопен в масло намалява шума и вибрациите
- Специалната система за окачване на двигателя намалява цялостните вибрации при празен ход и потегляне.

Ключ:

- Намалял шум
- Понижени вибрации
- Намаляна твърдост

НОВИТЕ FORD C-MAX И GRAND C-MAX

ОСИГУРЯВАТ НА АКТИВНИТЕ СЕМЕЙСТВА ИКОНОМИЧНОСТ, ТЕХНОЛОГИИ И УДОБСТВО



Новите икономични, гъвкави и стилни ванове на Ford – C-MAX и Grand C-MAX – предлагат на модерните и активни семейства усъвършенствани технологии в помощ на водача и по-високи нива на комфорт и безопасност

ЕФЕКТИВНИ И МОЩНИ ДВИГАТЕЛИ

Новите C-MAX и Grand C-MAX предлагат значително намален разход на гориво и CO2 емисии, същевременно запазвайки високата мощност и отзивчивост на двигателите:

- Ефективният 1.5-литров EcoBoost двигател на Ford със 150 и 182 к.с., който постига 139 г/км CO2 емисии при 5-местния C-MAX – спрямо 144 г/км CO2 емисии в предходния 1.6-литров бензинов EcoBoost;
- Новият 1.5-литров дизелов TDCi двигател с 95 и 120 к.с., и 105 г/км CO2 емисии – 12% подобрение спрямо предишния 1.6-литров дизел, когото замества;
- 1.0-литровият бензинов EcoBoost

със 100 и 125 к.с. – първият Световен двигател на годината 3 поредни пъти.

Автоматичната Start-Stop технология за първи път се предлага стандартно за бензиновия EcoBoost и 2.0-литровия дизелов TDCi двигатели, допринасяйки за 17% намаление в CO2 емисиите.

ДИНАМИКА

Гамата Ford C-MAX е с водеща в класа динамика. Новите модели притежават следните подобрения:

- По-стегнати тампони на окачването, които осигуряват по-контролирано и интуитивно шофиране и намалено накланяне в завой
- Пренастроени амортизатори, които подобряват пързгавото усещане

във волана, запазвайки комфорта на возията. Включват и нов дизайн на клапите, който намалява паразитните шумове за още по-рафиниран интериор

- Електрическо сервоуправление за по-прецизно управление и стабилност

СЕНЗОРНИ ТЕХНОЛОГИИ

C-MAX и Grand C-MAX са с модерни технологии и оборудване, проектирани да предотвратяват или смекчават последствията при сблъсък – от граскотини и удари при паркиране до възможни по-сериозни сблъсъци с висока скорост.

Системата за активно спиране в града подготвя спирачките и ако вода-

чът не реагира, намалява въртящия момент на двигателя и задейства спирачките, за да смекчи силата на сблъсъка. Технологията е подобрена да работи до 50 км/ч в сравнение с 30 км/ч в предишния модел.

Ford представя Асистента за превенция на сблъсъци, който работи по сходен на Системата за активно спиране в града начин, но в диапазона между 8 и 180 км/ч. Той помага на водачите при шофиране с висока скорост, например на магистрала, използвайки предупреждения и прилагайки спирачките при нужда.

Адаптивният автопилот помага на водачите да поддържат избрано отстояние от автомобила отпред, дори когато се движат по-бавно от

избраната на темпото скорост. Когато Адаптивният автопилот не е активен, Индикацията за отстояние позволява на водача да зададе отстояние, което предпочита да спазва спрямо предния автомобил.

Активният паркинг асистент на Ford отнема стреса при паркиране, намирайки подходящо паркомясто и при натискане на бутон паркира автомобила, докато водачът управлява газта и спирачката. Двата модела позволяват и перпендикулярно паркиране. На допълнителните сензори се базират още 2 технологии за излизане от паркомясто:

- Предупреждението за страничен трафик осигурява спокойствие на водачите при излизане на заден ход от паркомясто, предупреждавайки

за автомобили, преминаващи зад тях

- Системата за напускане на паркомясто помага на водачите да излязат от мястото при успоредно паркиране

ОСВЕТАВАНЕ НА ПЪТЯ

Адаптивните светлини на Ford настройват ъгъла на фаровете в 7 режима в зависимост от движението и пътните условия. Например, при завой с ниска скорост технологията насочва лъча към външната страна на пътя, за да освети пешеходците и велосипедистите, а при завой с висока скорост фокусира светлината в завоя.



И двата модела предлагат би-ксенонови HID фарове за оптимално добра гледка пред водача, а дневните LED светлини увеличават видимостта на автомобила за другите участници на пътя.

БЕЗОПАСНОСТ И УДОБСТВО

Двата модела предлагат практични решения за безопасното фиксиране на детски седалки, които са съвместими с последните генерации ISOFIX седалки и предлагат подобрена защита за главата и врата при фронтални и странични удари. Индикация на таблото сигнализира при разкопчаване на някой от коланите, а широкоъгълно огледало за обратно виждане предлага цялостна гледка към задната част на купето.

Родители, приближаващи автомобила с пълни ръце, могат лесно да отворят задния капак благодарение на Хендсфри отварянето на багажника. 7-местният Grand C-MAX е с двойни плъзгащи се странични врати и конфигурация на седалките за по-лесен достъп, повече удобство и пространство.

Обновеният интериор на двата модела предлага над 20 места за съхранение на вещи:

- Новата централна конзола предлага повече място и е с интегриран плъзгащ се подлакътник
- Нова регулируема конзола побира различни чаши и бутилки, вкл. побира едновременно 1-литрова бутылка и 400-мл чаша
- Нова жабка
- По-дълбоката ниша за вещи в горната част на таблото значително повишава капацитета за съхранение на лични принадлежности и включва два USB порта за свързване и зареждане на мобилни устройства



Интериорът е по-изчистен и интуитивен, с по-малко контролни уреди и бутони и по-модерно излъчване. На пасажира е осигурен по-голям комфорт и рафинираност. Инженерите на Ford са намалили шума и вибрациите чрез използването на по-дебели странични стъкла и по-абсорбиращи уплътнения. Шумът от двигателя също е редуциран.

Лекото, просторно и въздушно усещане в интериора се подсилва от опционалния панорамен покрив, който използва соларно стъкло, за да поддържа купето хладно и пази пътниците от вредните ултравиолетови лъчи, а електрически регулируемата цора осигурява сянка, когато е необходима.

ПО-ДОБРА СВЪРЗАНОСТ СЪС SYNC 2

Новото семейство C-MAX е оборудвано с гласово управляваната система SYNC 2, благодарение на която очите на водача са на пътя, а ръцете – на волана. Модерната технология е с 8-инчов цветен тъчскрийн и гласов контрол на аудиосистемата, навигацията, климатика и мобилния телефон. Технологията MyKey позволява на родителите с по-големи деца да ограничат максималната сила на звука на аудиосистемата, когато карат семейния автомобил. Тя може също да деактивира аудиосистемата, ако не са поставени предпазните колани, да ограничи максималната скорост и да не позволи на тийнейджърът да изключи технологиите за безопасност като контрол на сцеплението.

NEW FORD C-MAX AND GRAND C-MAX SUPPORT ACTIVE FAMILIES WITH BETTER FUEL EFFICIENCY, TECHNOLOGY AND COMFORT

Ford's new fuel-efficient, flexible and stylish C-MAX and Grand C-MAX offer modern and active families advanced driver assistance technologies, convenience features, and higher levels of comfort and safety.

The new C-MAX and Grand C-MAX offer reduced running costs with significantly improved fuel efficiency and CO2 emissions, while retaining high performance and responsiveness with downsized engines.

The C-MAX and Grand C-MAX are equipped with advanced

Ford technologies and equipment designed to help avoid or mitigate incidents – from scrapes and bumps while parking to potentially more serious, higher speed collisions.

Passengers find it easier to relax in interiors offering greater comfort and refinement. Ford engineers have reduced noise, vibration and harshness through the use of thicker side glass and more absorbent seals around the tailgate and rear view mirror. The engine bay heat shield has been filled with acoustic damping material to reduce powertrain noise.

ВЕРЕН НА FIESTA БЛИЗО ЧЕТВЪРТ ВЕК

Всеки има своите слабости. Към това може да се причисли и привързаността към определени места, хора и предмети. Г-н Нойчо Хавезов в момента със сигурност е най-възрастният клиент на Ford в България, закупил нов автомобил. 89-годишен, наскоро той си купи поредната червена Fiesta. С нея замени старата, която притежава от 1991 година. Оттогава досега той непрекъснато я е карал и тя вярно му е служила. Обслужвал я предимно в оторизиран сервиз на официалния представител на марката в България, Мото-Пфое. Но, както знаем, всяко нещо с времето си.

Г-н Хавезов решава преди няколко месеца да си вземе новата версия на Fiesta, защото моделът вече е неотменна част от семейството. В действителност, Fiesta 1 се появява по-скоро случайно в живота му. Преди това управлявал различни марки, достъпни в България до промените. През 1991 г. решил, че е време да пробва западните производители. Чул добри думи за модела Fiesta и затова сам си я внесъл от Германия. Сега, след близо 25 години опит с марката, вече казва, че много уважава Ford, защото е изключително доволен е от колата си. И решението да превключи на новия модел е естествено. Конкретната кола си харесал по цвят, защото искал непременно отново да е червена.

На предаването на Fiesta 2 присъства вече и г-жа Хавезова, за да сподели тържествения семеен момент. Дни по-късно двамата споделят, че новият автомобил им е „лепнал“ и ще си го карат дълги години. Да, Боже!

Интересна е, впрочем, по-нататъшната съдба на Fiesta 1. Въпреки, че е в изключително добро състояние и поддържана само в сервизи на Мото-Пфое, г-н Хавезов категорично предпочел да предаде Верния



си Ford на вторични суровини – от сантимент, както обяснил. Не можел да си представи, че ще го кара някой друг след него, а и по-добре материалите му да се рециклират и да служат отново на някого. Освен с доказано най-почетна възраст, много е вероятно г-н Хавезов да е и един от най-лоялните клиенти на Мото-Пфое. Вече казахме, че 25 години обслужва колата си във фирмените ни сервизи. Последните 10 от тях той е верен и на точно определен филиал – винаги в Младост, винаги при приемчика Георги Митев. Най-вече му допада обслужването, както споделя. И още един интересен факт. Г-н Хавезов е професор по информационни технологии и дори все още работва като консултант на някои фирми. Затова, като любител на новите технологии, сега е решил да си купува антирадар.

LOYAL TO FIESTA FOR 25 YEARS

Mr. Havesov is the oldest customer of Ford in Bulgaria. He recently purchased his new Ford Fiesta – red, of course, as the previous one. Fiesta 1 has served him for almost 25 years now. He imported it from Germany in 1991 and since after has mainly maintained it in the authorized workshops of Moto-Pfohe. Very satisfied with the car and the make for all these years Mr Havesov naturally decided to switch to the new model. Fiesta 2 became part of the family and No1 went for recycling. Although in a perfect condition, Mr Havesov couldn't stand it to see it in the hands of someone else. Interesting is also that the gentlemen seems to be one of the most loyal Moto-Pfohe customers – he always services his car in Mladost, with the supervision of Georgi Mitev.



PUNCHY AND STRIKING FIESTA RED EDITION AND FIESTA BLACK EDITION ARE THE MOST POWERFUL EVER 1.0-LITRE ROAD CARS

Stunning two-tone looks? **Check.**

A punchier, 140 PS version of the acclaimed 1.0-litre EcoBoost engine? **Yep.**

Stiffer suspension, new gear ratios and specially tuned steering. **All standard.**

Meet the new Ford Fiesta Red Edition and Fiesta Black Edition – two new Fiestas that combine head-turning looks, unexpected performance and excellent fuel efficiency. The Fiesta Red Edition and Black Edition are the most powerful 1.0-litre volume production cars ever. In point of fact, the new 140 PS version of the 1.0-litre EcoBoost offers more power per litre than the Bugatti Veyron and the Ferrari 458 Speciale.

The 140 PS 1.0-litre EcoBoost features a unique calibration with new settings for turbocharger boost control, valve-timings, intercooler and throttle management to deliver 12 per cent more power and an even sportier driving experience.



УДИВИТЕЛНИТЕ И ВЪЗДЕЙСТВАЩИ FIESTA RED & BLACK EDITION

СА НАЙ-МОЩНИТЕ АВТОМОБИЛИ С 1.0-ЛИТРОВ ДВИГАТЕЛ

Поразителна
двуцветна външност?

ОТМЕХАТА

Запознайте се с новите Fiesta Red Edition и Fiesta Black Edition – две нови Fiesta-и, които съчетават външност, след която се обръщате, неочаквана динамика и отлична икономичност.

Fiesta Red Edition и Black Edition са най-мощните масово произведени автомобили с 1.0-литров двигател досега. Всъщност, новата версия на 1.0-литровия EcoBoost със 140 к.с. притежава повече литрова мощ от Bugatti Veyron и Ferrari 458 Speciale.

Вдъхновени от глобалните модни тенденции за силни цветови контрасти, двуцветните модели са налични в цвят Race Red с лъскав черен покрив и сгънати елементи и в цвят Panther Black с лъскав червен покрив и елементи.

Още по-пъргава версия
на многократно награждавания
1.0-литров EcoBoost двигател
със 140 к.с.?

ДА

По-стегнато окачване, нови
предавателни отношения
и специално настроено
управление?

**ДА, ПРИ ТОВА
СТАНДАРТНО**

ОТЛИЧИТЕЛЕН ДИЗАЙН

Трицветните модели се отличават с кант около долната и горна предна решетка, престилка в предната броня и огледала в контрастен цвят, както и с 16- или 17-цолови алуминиеви джанти. Тунинг пакетът предлага предни и задни спортни брони, странични прагове и заден спойлер на покрива. Контрастният цвят на покрива на двата модела е боядисан за по-плътен и висококачествен ефект на цвета, отколкото би се постигнало с фолио.

Автомобилите са с лъскава черна централна конзола и гръбци на вратите, черен кожен волан и кожух на скоростния лост с червени шевове, черни стелки с червени шевове и черни спортни седалки с контрастни червени шевове и външни бордове.

„Двата автомобила са в смело, отличително и модерно изпълнение, но червеното и черното имат различна идентичност, която ще допадне на различни клиенти“, заявя Джон Маклауд, Главен дизайнер Персонализиран автомобил във Ford-Европа. „За мен по-провакативният автомобил е

Black Edition. Червените елементи и особено кантът на решетката осигуряват силен контраст за водачите, които искат да бъдат забелязани. Red Edition е силно експресивна, но една идея по-деликатна за по-малко темпераментните собственици“.

НАЙ-МОЩНИЯТ 1.0-ЛИТРОВ ДВИГАТЕЛ В МАСОВО ПРОИЗВЕЖДАН АВТОМОБИЛ ДОСЕГА

1.0-литровият EcoBoost, 140 к.с. се отличава с уникални управление и настройки на турбокомпресора, променливи фази, междинен охладител и управление на газта за 12% повече мощност и още по-спортно преживяване зад волана с ускорение 0-100 км/ч за 9.0 секунди и максимална скорост от 201 км/ч, като едновременно с това осигурява 4.5 л/100 км разход на гориво и 104 г/км CO2 емисии.

1.0-литровият EcoBoost двигател на Ford бе провъзгласен за Световен двигател на 2012, 2013 и 2014 г. Също както версиите със 100 и 125 к.с. на 1.0-литровия EcoBoost, двигателят

със 140 к.с. е с турбокомпресор, променливи фази на газоразпределение и директно впръскване на горивото под голямо налягане.

Fiesta Red Edition и Fiesta Black Edition допълнително увеличават удоволствието от управлението с променени предавателни числа на 5-степенната механична скоростна кутия и спортното окачване. В допълнение към новите амортизатори и настройките на пружините, спортното окачване е с по-стегната задна ос и променени настройки на електрическото сервоуправление, осигурявайки по-високо съпротивление за повече обратна връзка от волана.

Новата Fiesta бе представена в края на 2012 г. с динамичен нов дизайн, рафиниран интериор и модерни Ford технологии, сред които гласово управляваната технология SYNC, системата за нискоскоростни сблъсъци Active City Stop и MyKey, която позволява на родителите да въведат някои ограничения за младите шофьори с цел по-безопасното им шофиране.

НОВИЯТ FORD FOCUS ST

ПОВЕЧЕ ДИНАМИКА, ТЕХНОЛОГИИ И МОЩЕН ДИЗЕЛОВ ДВИГАТЕЛ

НОВИЯТ FORD FOCUS ST Е НАЙ-МОДЕРНИЯТ ДОСЕГА И ПРЕДЛАГА ОЩЕ ПО-ОТЗИВЧИВО, БАЛАНСИРАНО И РАФИНИРАНО ПЪТНО ПОВЕДЕНИЕ, БЛАГОДАРЕНИЕ НА НОВИТЕ ТЕХНОЛОГИИ ЗА КОНТРОЛ НА ШАСИТО И ПРЕНАСТРОЕНИТЕ ОКАЧВАНЕ И УПРАВЛЕНИЕ. ЗА ПЪРВИ ПЪТ СЕ ПРЕДЛАГА С ИЗБОР МЕЖДУ ДВА ДВИГАТЕЛЯ – БЕНЗИНОВ И ДИЗЕЛОВ.



ПОВЕЧЕ ДИНАМИКА

Погсилената каросерия на новия Focus е в основата на усъвършенстванията. Подобрената зравина в предната част осигурява намалено накланяне в завой, по-бързи реакции и търгавина.

Спортното окачване се отличава с компоненти в предницата с изцяло нова настройка. В комбинация със специфичните за модела стабилизиращи щанги и задни пружини от предходното поколение ST, тези подобрения осигуряват дори още по-добра динамика.

Основните иновации включват първата в индустрията усъвършенствана предвиждаща функция (ETS) като част от модерния Електронен контрол на стабилността (ESC). ETS усеща стабилността на автомобила и намерсана на водача, предвижда кога може да възникне занасяне или загуба на контрол и може да се намеси дори преварително.

Инженерите на Ford Performance са преработили Електронното векторно разпределение на въртящия момент, за да подобри максимално сцеплението в завой, намали недозавиването и увеличи търгавината.

Водачите на Focus ST имат възможността за избор между три режима на ESC в зависимост от пътните условия и настроението си: Стандартен, Спортен и Изключен. Клиентите могат да изберат нови високоефективни спирачки с по-големи предни дискове и опционални 19-инчови алуминиеви джанти. Ford е работил с Michelin за новите 19-инчови гуми, които допълват динамиката и особено страничното сцепление.

„Ford отдавна се радва на имиджа, че произвежда спортни хечбеци с отлично пътено поведение и новият Focus ST оправдава това наследство“, заяви Джо Бакай, Вицепрезидент Продуктово развитие във Ford-Европа.

ИЗБОР НА МОЩНОСТ

Новият 2.0-литров дизелов двигател със 185 к.с., който дебютира във Focus ST, е оптимизиран да осигурява динамиката и характера на ST в комбинация с икономичност и ежедневна практичност.

Той е с последното поколение комън-рейл система за директно впръскване, работеща при 2000 бара налягане, турбокомпресор с променлива геометрия, нова цилиндрова глава и преработен блок на двигателя. Върховата мощ се развива при 3 500 оборота в минута, а въртящият момент е 400 Нм между 2 000 – 2 750 об/мин. Това позволява на новия дизелов Focus ST да постигне максимална скорост от 217 км/ч. Тягата в ниски обороти осигурява впечатляващо гоускорение.

2.0-литровият бензинов EcoBoost на Ford е с турбокомпресор, променливи фази на газоразпределението, директно впръскване на горивото под високо налягане и осигурява безкомпромисна динамика. Мощният агрегат с 250 к.с. е разработен ексклузивно за Focus ST с уникални настройки на двигателя, всмукателна и изпускателна системи. Върховата мощност е налична при 5 500 об/мин., въртящият момент от 360 Нм се постига в диапазона 2 000 – 4 000 об/мин., а максималната скорост е 248 км/ч.

И двата двигателя са с 6-степенна механична скоростна кутия с динамично ориентирано превключване с къси ходове. Предавателните отношения, специално за Focus ST, са настроени индивидуално към всеки двигател, за да гарантират светкавично ускорение на ниски предавки и комфортно пътуване при висока скорост.

МОГЪЩ ВИД

Новият Focus ST се отличава с по-спортен и агресивен вид от предишния модел, по-ниска и широка стойка, нов динамично скулптуриран капак, по-издължени фарове и правоъгълни фарове за мъгла.

Спортният тунинг пакет включва странични престилки, дифузьор и заден спойлер на покрива за оптимизирана аеродинамика. Новият Focus ST е с двоен шестостъгълен централно разположен ауспук.

Черните гнезда на фаровете, ST баджът и новите 19-инчови алуминиеви джанти със специален ST дизайн завършват външния вид.

КОКПИТ

Ford е променил интериора на Focus към по-интуитивно и опростено оформление, с ясна визуална връзка към ключовите компоненти и значително намален брой бутони. Три допълнителни измервателни уреда – характерни за ST – са разположени на арматурното табло и дават информация за налягането на турбокомпресора, температурата на маслото и налягането му. Новият, скосен отдолу спортен волан, покрит с мека кожа, хромбраната топка на скоростния лост и ST педалите допълват интериора, който един ST шофьор очаква.

Спортните седалки, разработени съвместно от Ford и Recaro, осигуряват опората, необходима за пълното отпаване на преживяването ST.

ТЕСТОВЕ НА ДИНАМИКАТА

Инженерите на Ford Performance подложиха бензиновия и дизеловия Focus ST на серия от тежки тестове, за да се убедят, че автомобилът е готов за живот с много шофиране.

Изпитателните автомобили преминаха изтощителните тестове за издръжливост на пистата на Ford в Ломел, Белгия – пресъздавайки 10-годишна експлоатация и 240 000 изминати км в ръцете на най-екстремните шофьори – последвани веднага от каране по писта на максимална скорост, вкл. на легендарната Северна гъга на Нюрбургринг в Германия и на пистата Нардо в Южна Италия, където температурите надхвърлят 40 С.

Ford е продал над 140 000 автомобила Focus ST в 40 гържави по света от представянето на модела за първи път през 2002 г.



NEW FORD FOCUS ST – ENHANCED DRIVING DYNAMICS, ADVANCED TECHNOLOGIES AND POWERFUL DIESEL OPTION

The new Ford Focus ST is the most advanced version yet, offering an even more responsive, balanced and refined driving experience with new chassis control technologies and tuned suspension and steering. And for the first time, it will be offered with the choice of two powerful engines – one petrol and one diesel.

The new Focus ST features sportier and more aggressive styling than the previous generation, with a lower, wider stance; new dynamically sculpted bonnet; slimmer headlamps and rectangular foglamps.

Ford Performance engineers subjected both petrol and diesel versions of the new Focus ST to a series of intensive performance durability tests to ensure the vehicle was ready for a life of hard driving.



FORD ПРЕДЕФИНИРА ИНОВАЦИИТЕ В АЕРОДИНАМИКАТА, ЕСОВОOST ТЕХНОЛОГИЯТА И ОЛЕКОТЯВАНЕТО С НОВИЯ СУПЕР АВТОМОБИЛ GT С КАРБОНОВИ НИШКИ

Ford представи изцяло новия GT – ултра спортен супер автомобил, който е технологичната кулминация на върховете EcoBoost характеристики, аеродинамиката и леката конструкция от въглеродни влакна.

GT е ултимативният от 12-те нови спортни модела на Ford, които ще се появят до 2020 г. Той се присъединява към Focus RS, F-150 Raptor, Shelby GT350 и Shelby GT350R в растящата спортна гама на Синия овал.

Със стартиращо в края на 2016 г. производство, GT ще се появи на избрани пазари, за да отпразнува 50-ата годишнина на състезателните автомобили Ford GT, заели 1-2-3 място през 1966 г. на „24 часа на Льоман“.

„Така, както ние във Ford въвеждаме иновации във всеки аспект от бизнеса си, заслужава да помним, че първата ни иновация като компания не е в лабораторията, а на пистата“, сподели Марк Фийлдс, Президент и Главен изпълнителен директор на Ford, визирайки победата на Хенри Форд в автомобилно състезание през 1901 г., което вдъхновява финансиста да инвестират в компания-

та му. „Нашата страст са иновациите чрез динамика и създаването на автомобили, които карат сърцата на хората да бият учестено“.

Новият супер автомобил GT е със задно предаване, средно разположен двигател и спортна, аеродинамична, гъвурата каросерия. Той се задвижва от най-мощния серийен EcoBoost двигател досега – следващо поколение EcoBoost V6 с двоен турбокомпресор с над 600 к.с.

GT е направен изключително от леки материали, включващи въглеродни влакна и алуминий, осигурявайки забележителни ускорение и управление с подобрена ефективност.

Обещанието на Ford и възможността да осигурява технологии, обичайно налични в най-елитните автомобили, са осезаеми в GT. Те включват модерна аеродинамика, прибиращ се заден спойлер и множество иновации в помощ на водача.

Иновацията въглеродни влакна

Малко иновации осигуряват по-широк динамичен диапазон и по-голяма икономичност в сравнение с намаленото тегло. Всички фактори за способностите на един автомобил – ускорение, управление, спиране, безопасност, икономичност – могат да се подобрят посредством използването на модерни и по-леки материали.

Изцяло новият GT се отличава с леки сплави, които ще помогнат на цялата гама на Ford да направи крачка напред. С широката употреба на елементи с карбонови нишки в структурата, GT ще е с едно от най-добрите съотношения мощност-тегло от които и да е серийно произвеждан автомобил.

Изграден около клетка за пасажерите от въглеродни влакна, новият GT използва алуминиеви предна и задна подрами, обгърнати от структурни карбонови панели. Въглеродните нишки са един от най-здравите материали в света спрямо масата си, предоставяйки ултра яка основа за компонентите на шасито и окачването, като в същото време осигуряват олекотен цялостен пакет за по-висока динамика и ефикасност.

Най-мощният серийен EcoBoost досега

Технологията Ford EcoBoost се предлага във всеки нов автомобил Ford. EcoBoost двигателите задвижват растящ брой спортни автомобили на Ford, включително новите Mustang, Fiesta ST и Focus ST.

Би-турбо 3.5-литровият EcoBoost V6 двигател в GT е базиран на доказалата се на състезателната писта архитектура, използвана в автомобила Ford IMSA Daytona Prototype от сериите за издръжливост. Той се характеризира с широк диапазон на мощността и впечатляващо ниско време за достигане на пълен въртящ момент.

Двигателят е със забележителна икономичност – ключов атрибут за двигател в състезанията за издръжливост, където изключителната динамика в съчетание с икономичността е сериозно конкурентно предимство.

EcoBoost V6 двигателя на Ford с двоен турбокомпресор спечели три победи в състезанието през първия сезон на „IMSA TUDOR United SportsCar Championship“ през 2014 г., включително победа на престижното „12 часа на Себринг“, заедно със 7 подиума при над 25 000 състезателни км.

ФЕНОМЕНАЛНО

GT включва изцяло нова двойна технология за впръскване на горивото – директно и предкамерно – за подобрени реакции на двигателя, както и специални мерки за понижаване на триенето. Би-турбо EcoBoost V6 двигателя ще си партнира със 7-степенна трансмисия с двоен съединител, монтирана директно на задвижващата ос за практически мигновена смяна на предавките и върхов контрол от пилота.

Иновации в активна аеродинамика

Аеродинамичната ефективност е в сърцето на дизайна на GT, активно намаляваща съпротивлението и подпомагаща стабилността и аеропритискането. От оптималната си форма на капка до корпуса на самолета и подобряващото видимостта огънато предно стъкло, всяка извивка и форма е проектирана да намали съпротивлението и оптимизира аеропритискането. Макар всяка повърхност на GT да е функционално изработена да управлява въздушния поток, той притежава и напълно активни аеродинамични компоненти, които подобряват спирането, управлението и стабилността. Действието на активния заден спойлер зависи както от скоростта, така и от управлението на пилота, като реагира и настройва височината и ъгъла си в зависимост от условията.

Проектиран с цел

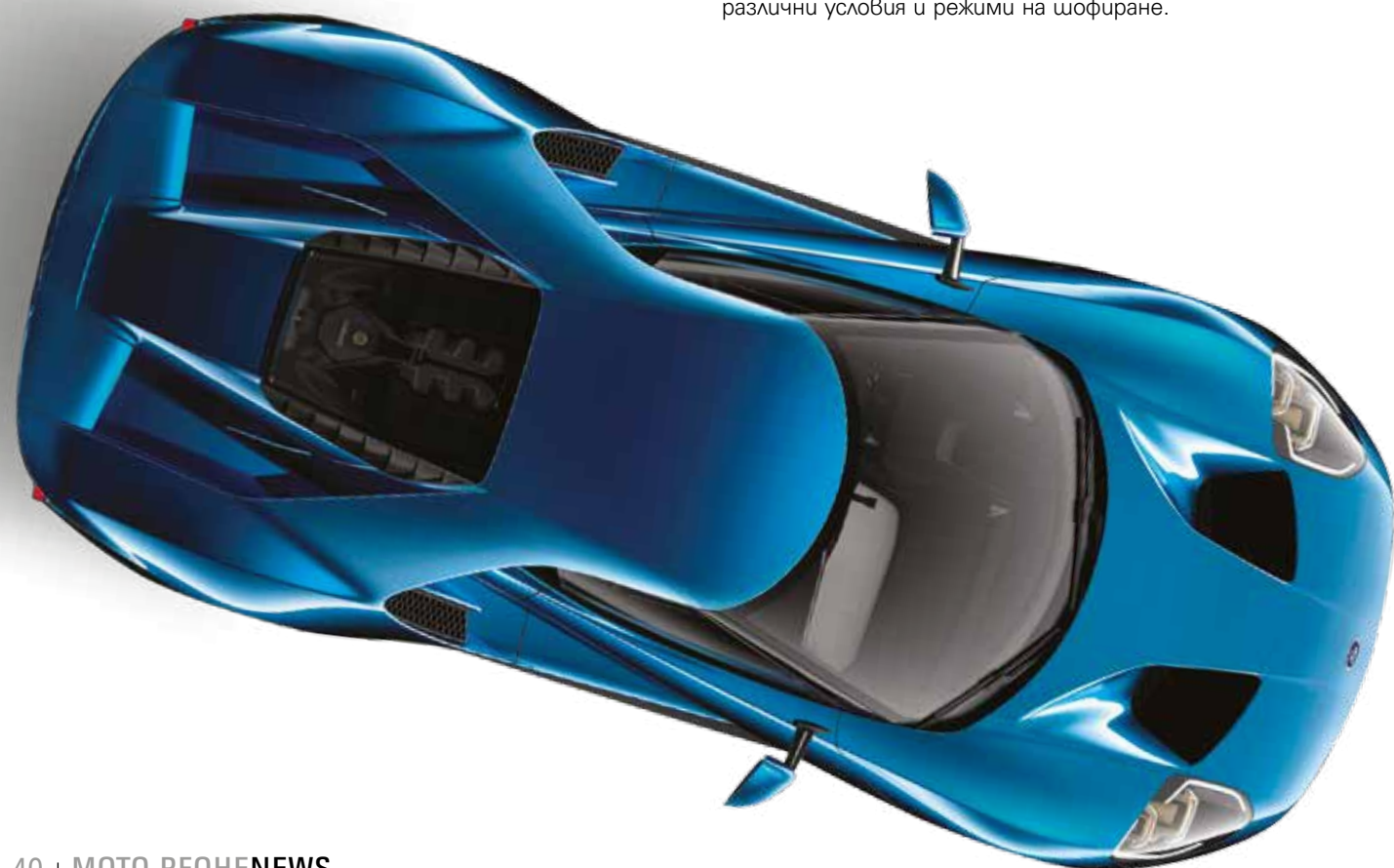
Едновременно споделяйки наследството на класическите състезателни и спортни автомобили на Ford, GT е с напълно модерна и функционална форма, която излъчва съвременен характер и чиста красота.

Високотехнологичното шаси е окачено на активна торсионна греда и „pushrod“ окачване с регулируема височина като при състезателните автомобили. 20-инчовите колела са обути в Michelin Pilot Super Sport Cup 2 гуми с уникална структура и смес, проектирана специално за Ford GT. Многолъчевите джанти обгръщат въглеродно-керамични спирачни дискове.

Кабината с изтънен профил намалява фронталната площ и обгръща целеустремения интериор с ултра модерна технология, осигуряващи контрол, комфорт и безопасност. Повдигащите се нагоре врати осигуряват достъп до двуместния кокпит, в който седалките са интегрирани директно в карбововата клетка.

Тази конфигурация значително намалява оборудването и теглото, като в същото време осигурява директно възприемие и връзка между пилота и шасито. Фиксираните седалки са комбинирани с регулируеми педали и кормилна колона, за да могат да приемат пилоти с различни фигури.

Вдъхновеният от F1 волан съдържа всички необходими контролни уреди, осигурявайки кормилна колона без лостчета и превключватели, което позволява безпрепятствен достъп до планките за превключване на скоростите. Изцяло дигитален и конфигуриращ се инструментален панел осигурява богат набор от данни, свързани с шофирането. Дисплеят може да се настройва за различни условия и режими на шофиране.



FORD REDEFINES INNOVATION IN AERODYNAMICS, ECOBOOST AND LIGHT-WEIGHTING WITH ALL-NEW FORD GT CARBON FIBER SUPERCAR

Ford unveiled the all-new GT, an ultra-high-performance supercar that serves as a technology showcase for top EcoBoost performance, aerodynamics and lightweight carbon fiber construction.

The all-new GT supercar features rear-wheel drive, a mid-mounted engine, and a sleek, aerodynamic, two-door coupe body shell. It is propelled by the most powerful EcoBoost production engine ever – a next-generation twin-turbocharged EcoBoost V6 producing more than 600 horsepower. Ford's commitment to and capability in delivering technologies typically offered only in elite vehicles is evident in the GT. These include advanced active aerodynamics, such as a deployable rear spoiler, and a host of material and technology innovations to help better serve the driver.

The all-new GT features advanced lightweight composites, which will help serve Ford's entire product lineup moving forward. With the broad application of structural carbon fiber elements, the GT will exhibit one of the best power-to-weight ratios of any production car.

Based on the same race-proven engine architecture serving Ford's IMSA Daytona Prototype endurance racing efforts, the next-generation twin-turbocharged 3.5-liter EcoBoost V6 in the GT features a wide powerband with impressive time-to-torque characteristics.

Aerodynamic efficiency is at the heart of the GT design, actively reducing drag while aiding downforce and stability.

ЛЕГЕНДАРНИЯТ ВАН FORD TRANSIT ЧЕСТВА 50 ГОДИНИ

ВЯРНА СЛУЖБА КЪМ БИЗНЕСА ПО СВЕТА



50 TRANSIT



Популярният лекотоварен автомобил Ford Transit празнува 50-ия си юбилей през 2015 г., отбелязвайки пет десетилетия вярна служба към бизнеса по целия свят.

От слизането на първия автомобил от поточната линия в Лангли, Англия, на 9 август 1965 г., са произведени почти 8 милиона екземпляра от по-големите Transit и Transit Custom, тъй като Transit порасна от един модел до цяла гама лекотоварни автомобили Ford Transit.

Паркирани един зад друг, всички произведени през изминалите 50 години Transit-и биха обиколили земното кълбо. Средно, клиентите са купували нов Transit на всеки 180 секунди от създаването му досега.

Разширената гама Transit се състои от 4 изцяло нови модела – Transit, Transit Custom, Transit Connect и Transit Courier – чието повишено търсене превърна Ford в най-популярната лекотоварна марка в Европа за първото тримесечие на 2015, с ръст в

продажбите от 42% спрямо миналата година.

„Автомобилите Ford Transit играят значима роля в живота и в работата на милиони хора“, заяви Барб Самарджич, Главен оперативен мениджър във Ford-Европа. „От превозването на работници до строежа, през доставката на важни пратки до бързото транспортиране на пациент до болницата, хората от цял свят разчитат на Ford Transit, за да свършат работата си.“

Представен през 60-те години на 20 век, когато човек за първи път лети в Космоса и за първи път стъпи на Луната, Transit оказва моментално влияние, предлагайки практическа помощ на процъфтяващите икономики в Европа. Transit еволюира с широка гама от версии и каросерии: от ванове, през самосвали и кемпери до извънредни единични екземпляри, задвижвани от Cosworth V8 двигател. Нарастващата популярност довежда до увеличаване на производство-

то на Transit до толкова, че преминава първия милион през 1976 г., а следващите юбилеи са през 1985, 1994, 2000, 2005, 2010 и 2013 г. С принос от продажбите на по-малкия Transit Connect – над 1 милион бройки – и от компактния, изцяло нов Transit Courier, общото производство на всички модели Transit ще достигне 9 милиона през 2015 г.

Автомобилите Transit въвеждат гама технологични за лекотоварните автомобили иновации за по-

бръване на динамиката, комфорта и безопасността – от опции като странични врати за товарене, радиални гуми и халогенни светлини до дизелови двигатели с директно впрыскване на горивото, заключване с висока степен на сигурност и ABS. Най-новите модели Transit предлагат още ултра модерни технологии като Адаптивен круиз контрол и Система за спазване на лентата.

„Семейството Ford Transit продължава да прави нововъведения, пома-

ЮБИЛЕЙ

гайки на клиентите да носят повече стока, да намалят експлоатационните си разходи и да пристигат сигурно и надеждно до крайната си точка," допълни Самарджич.

Успехът на Transit води до разширяване на производството извън Европа, със заводи в Нанчанг, Китай.

Глобалното разширяване на производството и продажбите на Transit направи още една значителна крачка в средата на 2014 г. със стъпването за първи път на модела в САЩ, с новия 2-тонен Transit, произвеждан в Канзас сити. Това помогна за достигането на новия Transit до 118 пазара на 6 континента.

„Ford Transit има изключително наследство и още по-блестящо бъдеще“, каза Самарджич. „С настъпването на значимия 50-и юбилей, с нетърпение чакаме да помагаме на все повече клиенти да развият бизнеса си с Transit“.



FORD'S LEGENDARY TRANSIT COMMERCIAL VEHICLE CELEBRATES FIFTY YEARS OF SERVICE TO BUSINESSES WORLDWIDE

Ford's popular Transit commercial vehicle celebrates its 50th anniversary in 2015, marking five decades of loyal service to businesses around the world.

Since the first vehicle left the production line in Langley, England, on August 9, 1965, almost 8 million examples of the larger Transit and Transit Custom models have been built, as the Transit has grown from a single model to an entire family of Ford Transit commercial vehicles. Lined up end-to-end, 50 years of Transits would circle the globe, and on average a new Transit has been bought by a customer every 180 seconds during its lifetime.

The latest expanded Transit line-up features four all-new models – Transit, Transit Custom, Transit Connect and Transit Courier – that are driving increased demand, helping to make Ford the most popular commercial vehicle brand in Europe in the first quarter of 2015 with sales rising by 42 per cent compared to the previous year.

The global expansion of Transit production and sales took a further significant step in mid-2014 as the Transit entered North America for the first time. This has helped extend the all-new Transit to 118 customer markets across six continents.

сега за
151
лева
с ДДС
на месец

5
ГОДИНИ
ГАРАНЦИЯ



FORD FIESTA Е №1 МАЛКА КОПА В ЕВРОПА И ПРЕЗ 2014 Г.

С многократно награждаваната EcoBoost технология, легендарното Ford окачване и удоволствие от шофирането, и технологии от бъдещето като управление с глас, Fiesta закономерно е най-продаваният малък автомобил в Европа за 2012, 2013 и 2014 г. Само сега Ford Fiesta 1.25i, 82 к.с. за 151 лв. с ДДС на месец и богато оборудване: климатик, пътен компютър, ел. пакет, кожен волан, МуКей, ABS, ESP, 7 въздушни възглавници, радио/CD/MP3, централно заключване и др. А и с радост ще изкупим стария Ви автомобил, без значение от марката.

Офертата е валидна за финансов лизинг на Ford Fiesta Trend 1.25i, 3 врати, специална цена 19 800 лв. с ДДС, при 30% начална вноска, 35% остатъчна стойност и 59 равни месечни вноски. Ср. разход на гориво 5.2 л/100 км, CO2 емисии от 124 г/км. Ford Fiesta е най-продаваният малък автомобил в Европа за 2012, 2013 и 2014 г. според данните на JATO Dynamics. Снимката е с илюстративна цел.

МОТО-ПФОНЕ

София „Люлин“ - (02) 984 22 50; София „Младост“ - (02) 817 88 88; Пловдив - (032) 606 606; Варна - (052) 680 200; Бургас - (056) 880 137; Русе - (082) 845 235; Стара Загора - (042) 623 938; Габрово - (066) 808 423; Монтана - (096) 300 131; Добрич - (058) 602 647; Шумен - (054) 861 352; Благоевград - (073) 884 025; Велико Търново - (062) 616 000; Хасково - (038) 601 170; Плевен - (064) 885 222; Пазарджик - (034) 441 248; Смолян - (0301) 810 85.



Go Further

ford.bg

НОВИТЕ TRANSIT COURIER & CONNECT

МАЛКИТЕ ВАНОВЕ НА FORD НА ДОСТЪПНА ЦЕНА

Ford Transit – доказал легендарната си издръжливост в предизвикателните български условия – е по-добър от всякога. С над половинвековния си опит в производството на ванове с водеща надеждност, Ford е превърнал Transit в самостоятелен бранд, синоним на върхови качество и работоспособност.

Изцяло новото поколение лекотоварни автомобили на Ford – Courier, Connect, Custom и Transit – наследява качествата на Transit и ги надгражда. Освен неоспоримите издръжливост, здравина и функционалност, новата лекотоварна гама на Ford е с ултра ниски разходи за гориво и поддръжка, както и с по-висока остатъчна стойност при последваща продажба.

Най-малките ванове на Ford предлагат възможност за данъчен кредит, а по случай 50-годишния юбилей на Transit, са с ексклузивни условия.

Офертата за Transit Courier с 1.5-литров дизелов TDCi двигател, 75 к.с. е от 190 лв. без ДДС на месец при 7-годишен лизинг, 30% първоначална вноска и 5% остатъчна стойност. В оборудването му са включени: всички елек-

тронни системи за безопасност; интелигентно регенеративно зареждане на акумулатора; дневни светлини; тонирани стъкла; централно заключване с дистанционно управление и създаем ключ; Ford Easy Fuel система, предотвратяваща зареждането с грешно гориво; гумирано покритие на пода на кабината; осветление в товарното пространство; плътна преградна стена; халки за укрепване на товара (DIN 75410 съвместими).

Transit Connect 1.6 TDCi, 75 к.с. се предлага при месечна вноска от 258 лв. без ДДС, за 7-годишен лизинг, с 30% първоначална вноска и 5% остатъчна стойност. Оборудването включва: всички електронни системи за безопасност; асистент за потегляне по наклон; спиращ асистент; централно заключване с дистанционно управление и създаем ключ; осветление в товарното пространство; цяла преградна стена; 6 куки за укрепване на товар; трип компютър; предни ел. стъкла; конзола за вещи над главите; ясна, плъзгаща се товарна врата; отваряне на задните врати до 180°; тонирани стъкла; странични предпазни ленти; Ford Easy Fuel система.

NEW TRANSIT COURIER & TRANSIT CONNECT – FORD'S SMALL AND AFFORDABLE COMMERCIAL VEHICLES

Ford Transit has proven its legendary durability in the challenging Bulgarian environment and is now better than ever. With its 50-years of experience in producing commercial vehicles with leading reliability, Transit has turned into a single brand symbol of ultimate quality and efficiency.

Ford's all-new commercial vehicles range is enjoying the reputation of Transit and is adding fuel efficiency and ultra-low cost of ownership, as well as higher residual value on the second hand market.

Exclusive offers are available for Transit Courier and Transit Connect to celebrate the 50th anniversary of Transit.





FORD Е ПРОВЪЗГЛАСЕН ЗА „НАЙ-ИНОВАТИВЕН МАСОВ БРАНД 2015“. FOCUS Е ПОБЕДИТЕЛ В КЛАСА СИ

Ford Motor Company бе провъзгласен за „Най-иновативен масов бранд 2015“ заради технологиите за безопасност и полуавтоматичните системи в помощ на водача на 10-ите годишни Награди за автомобилни иновации.

Центърът за управление на автомобилната индустрия, базиран в Германия, провъзгласи Ford за победител в категорията след разглеждането на иновациите на 18 глобални автомобилни компании, представляващи 53 марки. Новият Ford Focus спечели в своя клас, а изцяло новото Mondeo е в топ 3 в сегмента си.

Ford спечели наградите за системите си за безопасност и в помощ на водача, сред които Активния паркинг асистент, който помага на водачите да паркират успоредно и перпендикулярно и Системата за спиране в града, която

работи до 50 км/ч.

„Иновациите винаги са били в кръвта на Ford и компанията става все по-жизнена с навлизането на индустрията в период на бърз технологичен напредък“, заяви Джо Бакай, Вицепрезидент продуктово развитие във Ford-Eвропа. „Технологиите, които въвеждаме днес, осигуряват по-безопасно и ефективно пътуване с по-добра свързаност.“

Центърът за управление на автомобилната индустрия е независим институт за автомобилни и мобилни проучвания и стратегическо консултиране към Университета за приложна наука в гр. Бергиш Гладбах, Германия и определя наградите за автомобилни инженерни иновации. Журито, оглавно от директора на центъра проф. д-р Сте-

фан Брацел, в сътрудничество с PricewaterhouseCoopers, докладва, че системите в помощ на водача са близо 300 от всички заявени иновации.

„Наградите за автомобилни иновации определят бъдещите тенденции в автомобилната индустрия на базата на над 1 200 технически иновации“, каза Брацел. „Наградата на Ford за „Най-иновативен масов производител“ доказва превъзходството на марката в областта на технологичните новости. Много от иновациите вече се предлагат във Focus и Mondeo“.

Журито отличи Ford и за многократно награждавания 1.0-литров EcoBoost двигател, който миналата година стана първият, провъзгласен за Световен двигател на годината за трети пореден път, и заради Системата за електронна стабилност.

Представен миналата година, новият Focus се продава на повече от 140 пазара по света и предлага гласово управляваната технология SYNC 2. Наред с множеството и други полезни функции, благодарение на нея водачът вижда списък с местни ресторанти и получава упътване до тях с навигацията, казвайки само „I'm hungry“. Изцяло новото Mondeo осигурява технологии, сред които Нагуваеми задни колани, комбиниращи предимствата на въздушните възглавници и предпазните колани, както и новия Асистент за превенция на сблъсъци и засичане на пешеходци. Последният засича, както пешеходци пред автомобила, така и тези, които евентуално биха могли да пресекат пътя му – и автоматично задейства спирачките, ако водачът не реагира на предупрежденията.



Ford is Named 'Most Innovative Volume Brand 2015' at AutomotiveINNOVATIONS Awards, Focus is Class Winner



FORD IS NAMED 'MOST INNOVATIVE VOLUME BRAND 2015', FOCUS IS CLASS WINNER

Ford Motor Company has been named the "Most Innovative Volume Brand 2015" for its safety and semi-autonomous driver technologies at the tenth annual AutomotiveINNOVATIONS awards.

The Centre of Automotive Management based in Germany named Ford the category winner after considering innovations from 18 global automotive groups representing 53 brands. The new Ford Focus also won in its class, and the all-new Ford Mondeo was in the top three for its segment. Ford won the awards for safety and driver assistance sys-

tems including Active Park Assist that helps drivers to park alongside other cars, and in parallel parking spaces; and automatic braking technology Active City Stop that operates at speeds of up to 50 km/h.

Jurors also recognised Ford for the award-winning 1.0-litre EcoBoost engine that last year became the first engine to be named International Engine of the Year three years in a row, and the company's Electronic Stability Programme technology.

КАТЕГОРИЧНО ПРЕДСТАВЯНЕ НА FOCUS 1.0 ECOBOOST НА ПРОДЪЛЖИТЕЛНИ ТЕСТОВЕ



Отличното качество се измерва по доволните и лоялни клиенти. И по високите резултати при обективно оценяване. На продължителните тестове на Focus 1.0 EcoBoost, проведени от двете най-реномирани германски автомобилни издания Auto Bild и Auto Motor und Sport, Ford демонстрира впечатляващо качество на изработката и издръжливост, а 1.0-литровият EcoBoost двигател не оставя съмнение относно възможностите си.

Ford Focus 1.0 EcoBoost Titanium

ПРОДЪЛЖИТЕЛЕН ТЕСТ

100 000
километра

СТРИ ЦИЛИНДЪРА – И „ШЕСТИЦА”

Трицилиндров мотор със 125 к.с., само 1 литър работен обем – и то в сериозен компактен автомобил. Ще издържи ли? Цели 100 000 километра? Да, и още как! Малкият двигател се представи великолепно по маратонската дистанция. И не само той.

На нас много добре ни беше известно какво голямо удоволствие при шофиране доставя модерният EcoBoost двигател с директно впръскване, турбокомпресор и променливи фази на разпределителните валовете. Оставаше обаче да отговорим на въпроса дали той ще издържи над 100 000 километра, защото проблемите с Downsizing-моторите не са рядкост.

В началото трицилиндровият двигател се радваше на голяма популярност. „Хубава тяга още при потегляне, типичното трицилиндрово ръмжене, чисто развъртане до високи обороти”, отбеляза Мартин Путц. „Почти не е за вярване, че този двигател е с работен обем само 1 литър. Разгръщането на мощността и спокойният ход са сензационни за трицилиндров мотор, динамиката е напълно достатъчна дори и за автомагистралите”, смята Франк Б. Майер.

По нашата тестова отсечка в началото Focus харчеше 6,5, а към края на теста – 7,1 литра, като без особени усилия може да постигнете и разход с 5 преди десетичната запетая.

И още нещо: двигателят запази тягата и темперамента си до последния ден, както се вижда от една бележка при пробег 96 158 км. Манфред Кланг-

валд написа: „Страхотно състояние, управлява се безупречно, трицилиндровият мотор все така се развърта радостно и мощно”.

На 2 декември 2014 година след 100 730 тестови километра Focus достигна финала – при това много уверено. За двигателя да не говорим.

Подчертано активен на пътя и пъргав автомобил – по принцип Focus е много препоръчителен автомобил в компактния клас. А след фейслифта от Ford коригираха сложната концепция на управление. Малкият трицилиндров мотор е фин двигател, темпераментен и пъргав. Който звучи добре и върви добре.

**След 100 000 километра
трицилиндровият двигател
е свеж като през първия ден.**

Само три цилиндъра, само 1 литър работен обем, но 125 к.с.! Това се нарича Downsizing и означава малък работен обем и висока мощност. Който при Focus са комбинирани с турбокомпресор, директно впръскване на бензина, два разпределителни вала с променливи фази. Всичко функционира перфектно! И надеждно, двигателят издържа теста без никакви проблеми.



ИЗВОД

Редакторите Дирк Бранке и Манфред Клангвал

Във Ford трябва да отворят бутилки с шампанско, Focus се справи уверено с продължителния тест на AUTO BILD. Това важи с особена сила за малкия трицилиндров мотор, който е не само много приятен агрегат, но се оказа и издръжлив, и надежден. А съвсем не всеки очакваше това да бъде така. И затова успехът е още по-приятен.

Актуалната класация по надеждност може да намерите на www.autobild.de/dauertest

**auto
motor
und
sport**

Сп. Auto Motor und Sport България
бр. 04 / май 2015 г.

Маратон

Ford Focus Turnier 1.0 Ecoboost

Първокласна равностметка

Как малкият трицилиндров бензинов турбомотор на Focus Turnier, чиито работен обем не достига и 1000 куб. см, ще се справи с маратонския пробег? Сега вече имаме еднозначен отговор на този въпрос и той гласи: Отлично! Нито един дефект, индекс на повредите – нула. Никой автомобил не може да измине стотте хиляди километра по-успешно от този Ford.

Двигател:
Учудващо мощен и с равномерен ход – така оценяват трицилиндровия мотор повечето колеги.

Вътрешен простор:
С големия си, добре използваем багажник Focus е приятен автомобил за дълги пътешествия.



Ако принадлежите към онази група хора, която смята, че ако не всички, то поне много неща на времето са били по-добри, трябва да съберете сили и да приемете истината: това не е вярно, във всеки случай когато става дума за автомобили. Ford Focus Turnier 1.0 Ecoboost, който в продължение на 18 месеца беше подложен на 100 000-километров маратонски тест, приключи с безупречна равностметка, каквато го неотдавна



Редакторът Лука Лајхт

” И при дълги преходи удобно тапицираните предни седалки се представят убедително. “

на беше просто немислима. Но фактът, че при Focus с малкия трицилиндров турбомотор не се случи абсолютно нищо, изненада мнозина в редакцията.

На върха според индекса на повредите



Redakteur Heinrich Lingner

” Трицилиндровият Ecoboost импонира с мек ход и плътна тяга. “

При това „абсолютно нищо“ в този случай означава, че моделът на Ford е наравно дори с досегашния шампион според индекса на повредите Toyota Auris Hybrid. Нула дефекти, единствено смяната на консумативи и редовните дейности по обслужването фигурират в досието на Focus. Еднолитровият турбомотор не поиска нито веднъж дори малко масло за доливане.

И тъй, повечето забележки в борговия дневник на Focus се ограничаваха с коментари по повод на двигателя, който се радваше на почти пълно одобрение. „Страхотен мотор – отбелязва например редакторът Йоахим Делекер – мощна тяга още от ниските обороти, с равномерен ход и много тих.“

Какво друго можем да кажем за Focus? Почти единодушни похвали получиха добрият комфорт на окачването и удобно тапицираните предни седалки, докато задното канале се възприемаше като не толкова приятно за седене. Добре работещият темпомат получи положителни оценки, същото се отнася и за асистента за наблюдение на мъртвия ъгъл.

По-добре не може да бъде

Focus Turnier 1.0 Ecoboost е солидно, прилично моторизирано комби с чисто настроена ходова част и кормилна уредба с усет за пътя. Също толкова импониращи са вътрешният простор и надеждността, но не и остарялата инфо-развлекателна система.

Класиране според повредите

След добрите маратонски тестове на C-Max и S-Max, както и на малката Fiesta, първото място на Focus Turnier не е изненадващо. Наравно с него е единствено отличникът на Toyota – хибридният Auris.

По Ford Focus Turnier бяха забелязани доста малко недостатъци, като повечето бяха само гразнеци гребюли. Двигателят, ходовата част и вътрешния простор обаче се харесваха на почти всички.

FOCUS 1.0 ECOBOOST SHOWS EXPLICIT RESULTS IN DURABILITY TESTS



Focus 1.0-litre EcoBoost shows impressive craftsmanship and durability while the 1.0-litre EcoBoost engine clears up any doubts about its capabilities in Auto Bild's and Auto Motor und Sport's durability tests.

The conclusion of Auto Bild's editors: Ford should open the Champagne as Focus passed the Auto Bild's durability test with confidence. This is especially applicable for the small 3-cylinder engine which is not only enjoyable but also reliable.

Auto Motor und Sport's conclusion: How will the small 3-cylinder petrol engine sub 1-litre of Focus Turnier pass the marathon test? The definite answer is: Excellent! Not a single technical problem, not a single component failure. No other vehicle can pass 100,000 km better than Ford.

VOLVO XC90

ДЕБЮТИРА В БЪЛГАРИЯ

АВТОМОБИЛЪТ ПРЕДИЗВИКА ОГРОМЕН ИНТЕРЕС. РЕДИЦА ВИП ЛИЧНОСТИ ДОЙДОХА НА ЖИВО, ЗА ДА ВИДЯТ ПРЕДИ ВСИЧКИ ОСТАНАЛИ НАЙ-ЛУКСОЗНОТО VOLVO, СЪЗДАВАНО НЯКОГА. ВИРТУАЛНАТА ТЕХНОЛОГИЯ OSULUS RIFT СЕ ПРЕВЪРНА В ИСТИНСКИ ХИТ СРЕД ПРИСЪСТВАЩИТЕ.



На 2 април вечерта в София се състоя официалната предпремиера на новото поколение Volvo XC90. При небивал интерес, Мото-Пфое показа най-безопасния и луксозен автомобил, създаван някога от Volvo. Моделът дебютира гордо пред отбрана ВИП публика, като редица знаменитости се стекоха на живо, за да видят преди всички останали един от най-дългоочакваните премиум автомобили в света.

Изцяло новото XC90 е визуално впечатляващ, седемместен SUV автомобил с премиум качество, водещи в света системи за безопасност, революционна гама двигатели, ненадминато съчетание на мощност и икономия на гориво и превъзходна изработка на интериора. Моделът бележи началото на нова глава в историята на Volvo, като улавя бъдещата посока в дизайна на шведската компания.

Изцяло новата SPA технология на Volvo позволява на ком-

панията да създаде първия в света SUV без компромиси. С новото XC90 клиентът получава усещане за цялостен контрол, обширно вътрешно пространство и гъвкави възможности в съчетание с търговината и плавния комфорт на много по-малък и по-нисък автомобил. SPA технологията осигурява по-ниска маса на Volvo автомобилите, като същевременно разпределя тяхното теглото изключително прецизно без компромис в удоволствието от шофирането. За това допринася и изключително просторното пространство в купето на автомобила, като в XC90 вече има още повече пространство между втория и третия ред седалки, което превръща модела в перфектния 7-местен SUV на пътя. Багажното пространство също е значително увеличено за максимална товароносимост.

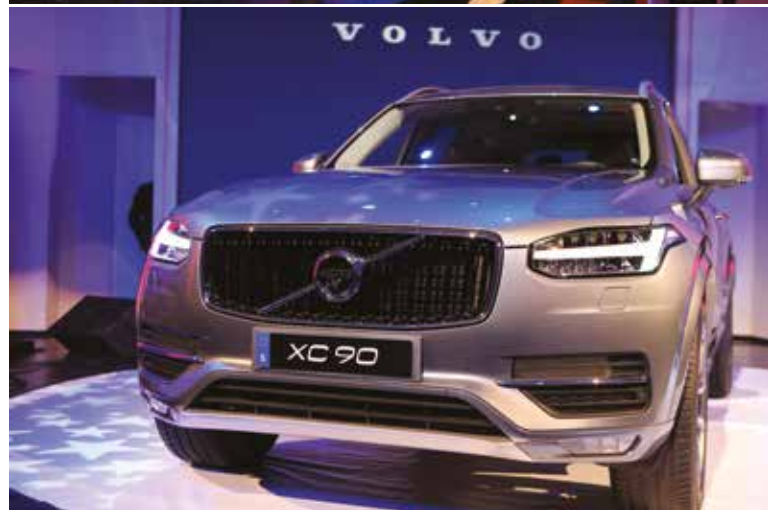
Новото Volvo XC90 впечатлява най-вече със своя интериор - най-луксозният, създаван досега в историята на

марката, като той черпи вдъхновение от родината на бранда – Швеция. „Може би най-забележителната функция е контролната конзола с тъч скроин, подобна на таблет, която е сърцето на напълно нова, интегрирана в автомобила система за управление“, казва Томас Ингенлат, Старши вицепрезидент по дизайн във Volvo Cars. Тази система е практически без бутони и представлява напълно нов начин за водача да управлява своя автомобил и да има достъп до интернет-базираните продукти и услуги. Интериорът на новото XC90 комбинира материали като мека кожа и гърво с ръчно изработени детайли. Изключително впечатление правят лостът за смяна на предавките, направен от кристално стъкло от Орефорс, както и съвършено изпиланите контролни бутона за старт/стоп технологията и силата на звука. „Тези детайли изглеждат като истински бижутата в интериора. Освен функционалност те добавят изключителен скандинавски шрих, отбелязва Робин Пеудж, Директор Интериорен ди-

зайн във Volvo Cars.

И тъй като XC90 носи емблемата на Volvo, безопасността от световна класа е стандарт. Шведът дебютира с най-всеобхватния и технологично усъвършенстван стандартен пакет за безопасност, наличен в автомобилната индустрия. Той включва две технологии за безопасност, приложени за първи път в света: пакет за защита от внезапно напускане на платното и система за автоматично спиране на кръстовище.

При внезапно напускане на пътното платно изцяло новото Volvo XC90 отчита случващото се и предните предпазни колани се затягат, за да бъдат пътниците в изправено положение. За да се предотвратят травми на гръбначния стълб, между седалката и рамката ѝ е внедрена функционалност за абсорбиране на енергията. Тя смекчава вертикалните сили, които могат да възникнат, ако автомобилът направи по-твърдо приземяване.



ALL NEW VOLVO XC90 UNVEILED IN BULGARIA

On 2nd of April the all new Volvo XC90 was officially unveiled in Bulgaria. In front of hundreds VIP clients Moto-Pfohe showed for the very first time the safest and most luxurious vehicle ever made by Volvo.

The all new XC90 is visually striking, premium quality seven-seat SUV with world leading safety features, new powertrain technologies, an unrivalled combination of power and fuel efficiency and a superlative interior finish.

The new XC90 marks the beginning of a new chapter in Volvo's history, capturing its future design direction, incorporating its own range of new technologies and utilising its new Scalable Product Architecture (SPA) technology.

The XC90's interior is the most luxurious to have been designed for a Volvo. The most striking feature is a tablet-like touch screen control console, which forms the heart of an all-new in-car control system. This system is virtually button free, a simplicity that opens up generous surfaces and gives us the opportunity to create a modern, luxurious interior architecture.

The all-new XC90 interior combines materials such as finest Nappa leather and wood with handcrafted details, including a gear lever made of crystal glass from Orrefors, the famous Swedish glassmaker, and diamond-cut controls for the start/stop button and volume control.

The all-new XC90 offers the most comprehensive and technologically sophisticated standard safety package available in the automotive industry. It includes two world first safety technologies: a run-off road protection package and auto brake at intersection capability.

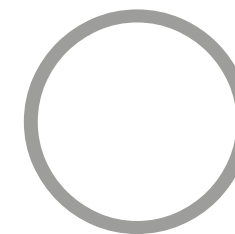
In a run-off road scenario, the all-new Volvo XC90 detects what is happening and the front safety belts are tightened to keep the occupants in position. To help prevent spine injuries, energy-absorbing functionality between the seat and seat frame cushions the vertical forces that can arise when the car encounters a hard landing in the terrain. The XC90 is the first car in the world with technology that features automatic braking if the driver turns in front of an oncoming car. This is a common scenario at busy city crossings as well as on highways, where the speed limits are higher.

Изцяло новото XC90 е първият автомобил в света с технология, която осъществява автоматично спиране, ако водачът завие пред бързо приближаващо превозно средство. Това е често срещан сценарий по натоварените градски кръстовища, както и по магистралите, където разрешената скорост е по-висока.

„City Safety“ е общото наименование за всички функции за автоматично спиране на Volvo Cars, които се предлагат като стандартно оборудване в изцяло новото XC90. Понастоящем те обхващат защитата на превозни средства, велосипедисти и пешеходци, минаващи пред автомобила - както през деня, така и през нощта.

Изцяло новото Volvo XC90 дебютира в България съпроводено с виртуалната технология Oculus rift и уникален по рода си HMI дисплей. Иновативната технология Oculus rift наподобява маска за ски и хедсет слушалки, които създават изцяло поглъщащо вниманието виртуално изживяване, което кара човек да се почувства в друг, паралелен свят. В продължение на 4 мин. всеки посредством Oculus rift системата можеше да се потопи в неповторима шведска атмосфера и да почувства истинския скандинавски лукс, идеално пресъздаден в новото XC90.

HMI дисплеят на Volvo пресъздава конзолата за управление на новото XC90, която е със сензорен екран, подобен на таблет. Тази система е на практика лишена от бутони и представлява изцяло нов начин, по който водачите да управляват автомобила си и да използват широк набор от интернет-базирані продукти и услуги.



бичам продуктите премиери, а появата на предпроизводствен, ръчно направен автомобил-експонат (със сериозна шестцифрена себестойност в евро) съвсем естествено ме развълнува и изпълни с приповдигнато очакване.

Очевидно беше, че това е валидно не само за мен, защото в топлата априлска вечер залата на Rainbow Plaza бе пълна с ценители и почитатели на Volvo, дошли първи да се докоснат до изцяло новото XC90. Експонатът започна балканската си обиколка именно от София и беше тук само за 3 дни.

Ирена Комитова,
снимки: Пресофис Moto-Pfohe

SWEDE SPOT: ИЗЦЯЛО НОВОТО VOLVO XC90

ЕКСКЛУЗИВНО В СОФИЯ





Сценарият на автомобилни презентации на закрито винаги е предизвикателство за организаторите. Къде да скрият колата до момента на правилното ѝ появяване? Малко са подходящите зали в София, в които да може да влезе автомобил и да остане незабелязан до мига на кулминацията. А това предопределя цялостната постановка и аранжировка на вечерта.

Какъв да е декорът – изчистен и семпъл, традиционно шведски и изискан, за да предаде ценностите на марката и да обясни елегантността на интериора. Колко да са гостите, за да се чувстват луксозно и приятно, да могат необезпокоявани да стигнат до експоната, да го видят и усетят, след като той „влезе“ в залата? Какво да се каже и покаже на високата публика, така че то да бъде запомнено? И как да бъдат впечатлени



NOTA BENE:

- 1927 ИНДИВИДУАЛНО НОМЕРАНИ АВТОМОБИЛА ОТ НОВОТО VOLVO XC90 БЯХА РАЗПРОДАДЕНИ ОНЛАЙН – САМО ЗА 47 ЧАСА СЛЕД ПУСКАНЕТО ИМ НА ПАЗАРА;
- РЕВОЛЮЦИОНЕН ПОТРЕБИТЕЛСКИ ИНТЕРФЕЙС SENSUS, С ГОЛЯМ СЕНЗОРЕН ЕКРАН, БУТОНИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ ОТ ВОЛАНА И СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ С ГЛАСОВИ КОМАНДИ;
- ПЪРВИЯТ АВТОМОБИЛ В СВЕТА С ТЕХНОЛОГИЯ ЗА АВТОМАТИЧНО СПИРАНЕ, АКО ШОФЬОРЪТ ЗАВИВА ПРЕД ПРИБЛИЖАВАЩА СЕ КОЛА;
- CITY SAFETY ТЕХНОЛОГИЯТА ПРЕДПАЗВА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА, ВЕЛОСИПЕДИСТИТЕ И ПЕШЕХОДИТЕ ПРЕД АВТОМОБИЛА ДЕННОЩНО;
- АДАПТИВЕН КРИЗИС КОНТРОЛ С АСИСТЕНТ ЗА ПАРКИРАНЕ ПОЗВОЛЯВА БЕЗОПАСНО, ПОЛУАВТОНОМНО ШОФИРАНЕ ЧРЕЗ АВТОМАТИЧНО СЛЕДВАНЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО ОТПРЕД В ЗАДРЪСТЕНИЯ ТРАФИК;
- 360-ГРАДУСОВ ИЗГЛЕД ОКОЛО АВТОМОБИЛА ПРИ ПАРКИРАНЕ.



внимателно подбраните VIP гости, които днес са информирани за всички новости на изключително конкурентния SUV пазар?

От Moto-Pfohe и Volvo Cars отговориха блестящо на всеки един от тези въпроси, преобразявайки залата Rainbow Plaza в изискан скандинавски театрален декор – за изискана аудитория познавачи.

- Нескрита гордост бяха изброени ценностите на марката:
- фокус и внимание най-вече върху хората, с мисъл за благополучието не само на шофьора и неговите спътници, но и на всички други участници в движението (пешеходци, велосипедисти);
- иновации като триточковия предпазен колан, който именно Volvo изобретява и подарява на автоиндустрията и благодарение на който са спасени милиони човешки живота по света;



Димо Николов

се „бесил“ на коланите, защото колата сама набива спиратки, в случай че на пътя ѝ се изправи пешеходец или велосипедист. А преди време трябваше да пътуваме с приятели до Истанбул, та сравнявахме багажниците на SUV-тата си, кое от кое по-луксозни, но единствено в моето Volvo успяха да влязат 6 куфара!“

За външния вид на новото XC90 харесах определението refreshingly honest, по думите на Лоик Клод от Volvo Cars. Силуетът му излъчва сила и гордо демонстрира разбирането на шведските дизайнери за изчистен и ненаатрапчив лукс. Характерните фарове и решетка определят лика му, а огромните прозорци го изпълват със светлина. Това е перфектната корпоративна кола – с просторен интериор и 7 седалки, които комфортно побират пътниците и багажа им.

Купето вътре? То е шашеметяващо, точно като най-добрите образци на перфектно ръчно изработено бюро! Чисти линии, заоблени ръбове, благородно-богати (не префърцунени) материали. Всичко е интуитивно при ползване. Огромният централно разположен touch-screen дисплей реагира не просто на физическо докосване, а на преминаването на инфра-червена завеса, прожектирана точно пред самия екран. Това означава (внимание, дами), че може да управлявате различните функции, дори ако сте с дълъг маникюр или с ръкавици. Завъртате надясно квадратното копче пред лоста за скоростите и запалвате автомобила, завъртате наляво – и го изгасяте. Гениално, точно както и с ключа!

Обикновено жените не се впечатляват от конски сили, ускорения и въртящ момент, секунди за достигане от 0 до 100 км/ч. Но в този случай никой, абсолютно никой не можа да скрие удивлението си от факта, че Volvo XC90 ще изминава 100 км със

- системи за сигурност – структура на автомобила и технологии, предпазващи возещите се в него, странични въздушни възглавници, въздушни завеси, БЛИС и други;
 - мощни двигатели с изключително малък разход на гориво;
 - ниски вредни емисии и непрекъснатата грижа за опазване на природата;
 - неповторим ергономичен дизайн и качество, което „ще те надживее“.
- „Визия 2020“ на Volvo е най-впечатляваща от всичко и тя гласи: „Нито един загинал по пътищата в или заради нашите автомобили през 2020 година!“ Не е пресилено, не е заклинание – това обещание е илюстрация на способността на марката еднозначно да се фокусира върху истински важните неща. И когато изброяваме характеристиките на новото XC90 – просторност, гъвкавост, комфорт, сигурност, знаем, че тези цели са преследвани и изпълнени безкомпромисно по перфектен начин.

„Уникална е тази система“, казва до мен Николай Бъчваров от Vaumit, когато става дума за безопасността. „На няколко пъти съм

среден разход от 2 литра гориво, и то при мощност от 400 кс. (в хибридната версия T8) Гигантско постижение по отношение двигатели и технологии!

Неслучайно интересът към модела е огромен: към момента са получени 18 000 поръчки за новото XC90, а това е 6 месеца преди официалното му стъпване на пътя. Квотата за България също е наполовина запълнена, а вносителите добавят и пълен пакет услуги за подобен премиум продукт – гъвкави схеми на финансиране, изкупуване на стария автомобил, 5 години гаранция, обслужване „врата до врата“. В съвсем недалечно бъдеще колата ще може сама да се свързва с модерните сервиси на Volvo, още в момента на влизането ѝ в района на съответния дилър.

На онези от вас, които не успяха да дойдат на впечатляващото представяне на изцяло новото Volvo XC90, ще кажа – следващия път, когато получите покана от Moto-Pfohe за предстояща автомобилна премиера, отложете другите ангажименти.

Вижте защо на www.volvocars.bg.

ПРЕДСТАВИХА VOLVO XC90 EXCELLENCE

НА АВТОМОБИЛНИЯ САЛОН В ШАНХАЙ



ТОВА Е НАЙ-ЛУКСОЗНИЯТ АВТОМОБИЛ, СЪЗДАВАН НИКОГА ОТ VOLVO CARS

Volvo Cars представи най-люксовия автомобил, създаван някога от шведската компания в нейната 88-годишна история, на международния автомобилен салон в Шанхай - елегантна и усъвършенствана четириместна версия на наскоро представеното XC90.

Моделът XC90 Excellence е изработен от дизайнерите и инженерите на Volvo, за да предложи на клиентите ясно отлчиимо и индивидуално автомобилно преживяване, което включва последните скандинавски иновации по отношение на дизайн, изтънченост, комфорт и стил. Версията Excellence се основава на изцяло новия високопроходим спортен автомобил XC90, но сходството приключва тук. Excellence има само четири седалки в сравнение със седемте на оригинала. Това създава огромно допълнително пространство за пътниците на задните седалки, което спомага за изключителното потребителско изживяване. Това пространство е използвано, за да предложи първо-класно автомобилно изживяване, което започва с широки, просторни задни седалки с индивидуално регулиране на на-

клона, с функции за масаж и вентилация и увеличено пространство за краката, както и прибиращ се контролен сензорен екран, съзваци се маси, хладилно отделение с поставки за бутилка и стъклена чаша, поставка за чаша със затопляне/охлаждане и ръчно изработени кристални чаши от шведската компания за дизайн на стъкло Orrefors.

„Това е нашият нов флагмански автомобил“, казва Томас Ингенлат, Старши вицепрезидент по дизайна. „Създадохме върховното усещане за лукс на скандинавския дизайн. Volvo никога не е представял такъв автомобил досега. Това е автомобилът, който демонстрира какво означава сега името Volvo“.

Excellence предлага на своите пътници подложки за краката, интериорно осветление, осветен багажник и уникални детайли от кожа в светложълт цвят или цвят въглен, разделител на багажното отделение, допълнителна звукова изолация в купето и гуми със система за намаляване на шума Pirelli Noise Cancelling System (PNCS).

Пътниците на XC90 Excellence ще се насладят и на специално подсилена аудио система Bowers & Wilkins, която прибавя допълнителен високочестотен към системата от 19 високочестотен, за да осигури ненадминато възпроизвеждане на звука с висока прецизност и съраунд ефект на задните седалки.

„Това, което проектирахме, е едно от най-върховите изживявания за пътниците на задните седалки, предлагано в луксозен автомобил“, казва г-н Ингенлат. „Резултатът е превъзходна среда за разпускащ комфорт или за бизнес дела“.

Подчертавайки още повече шведската любов към свежия въздух, XC90 Excellence се предлага и с вграден йонен въздушен филтър в климатичната система CleanZone. Той работи, като зарежда с положителен заряд електроните в частиците във въздуха (например прах или дим и така те се отстраняват от въздуха в купето).

XC90 Excellence предлага и кожен инструментален панел с контрастиращ шев, а облицовката на тавана на купето е от чист Nubuck текстил в подходящ цвят. Отличителните елементи на екстериорния стайлинг включват знака за ранг Excellence, хромирани капаци на колоните B и C и по-ниски формовани врати.

XC90 Excellence притежава всички функции, които подсилват настоящия успех на XC90, като водещи в света функции за безопасност, нови технологии на двигателя и ненадминато съчетание на мощност и икономия на гориво.



TOP OF THE LINE VOLVO XC90 EXCELLENCE WAS UNVEILED AT SHANGHAI AUTO SHOW



Volvo Cars unveiled the most luxurious vehicle ever built by the Swedish company in its 88 year history at the Shanghai International Automobile Show – an elegant and refined four-seat version of its recently launched XC90.

The XC90 Excellence has been crafted by Volvo's designers and engineers to offer customers a distinct and individual automotive experience that incorporates the latest Scandinavian innovations in design, refinement, comfort and style.

The XC90 Excellence is based on Volvo's all new XC90 sports utility vehicle, but the similarity ends there. The XC90 Excellence has just four seats compared to the original's seven, creating an enormous amount of additional space for rear seat passengers that helps to deliver an exceptional

customer experience.

This space is utilised to offer a First Class automotive experience that begins with broad, spacious individual reclining rear seats complete with massage, ventilation and increased leg room, as well as a retractable control touchscreen, folding tables, a refrigerator with bottle and glass holders, a heating/cooling cup holder and handmade crystal glasses from leading Swedish glass design company, Orrefors.

“This is our new flagship car,” said Thomas Ingenlath, Senior Vice President, Design. “We have created the ultimate luxury experience of Scandinavian design. Volvo has never launched a car like this before. This is the car that demonstrates what the name Volvo now means.”

VOLVO НАВЛИЗА В ТЕРИТОРИЯТА НА СЕДАНИТЕ С CROSS COUNTRY

ШВЕДСКАТА КОПАНИЯ ПОДСКАЗВА
БЪДЕЩЕТО С ВЪЛНУВАЩОТО
S60 CROSS COUNTRY

Volvo Cars прави стъпка напред, за да посрещне търсенията на своите основни клиенти с представянето на вълнуващото ново S60 Cross Country. Това се случи официално по време на автомобилния салон в Детройт.

През 1997 г., когато Volvo беше първият премиум бранд, представил многофункционален вариант, за всички пътища, на своите успешни комби автомобили, никога не можеше да предвиди бъдещия успех на концепцията кросоувър. Днес кросоувърът е навсякъде и е спомогнал за дефинирането на цяла нова категория при автомобилите, свързани с начина на живот. Volvo отново предприема смела стъпка - този път в сегмента на седаните - с представянето на S60 Cross Country - първият премиум седан със същата степен на проходимост и елементи на солиден дизайн като на известните комби автомобили Cross Country.

„Искаме допълнително да проучим пазара с нашия бранд Cross Country. Направихме го преди през 1997 г. с V70 Cross Country и това доведе до раждането на цял нов сегмент. Включихме всички преимущества от проходимостта на бранда Cross Country в този нов модел, като същевременно предлагаме съвършено уникално излъчване за приключение и готовност за превземане на всички пътища в един открояващ се спортен и стилен пакет“, казва Лекс Керсемейкърс, старши вицепрезидент Продуктова стратегия и управление във Volvo Cars.



ФУНКЦИОНАЛНОСТ



Подобно на последно представеното V60 Cross Country, моделът S60 Cross Country е с увеличен просвет от 65 mm и идва с доказаното задвижване на всички колела като на своя събрат, което го прави единствения истински ефективен и стилизиран кросоувър седан на пазара. S60 Cross Country ще се предлага и с предно задвижване в Европа.

„S60 Cross Country е единственият претенгент в сегмента на кросоувърите седани. Открихме ясна ниша на пазара за по-ефективен седан със стилови елементи, внушаващи солидност, и по-висока стойка. S60 Cross Country ще се хареса на хората, които търсят възбуден и ефективен седан и същевременно се наслаждават на

ясните преимущества, предлагани от един кросоувър“, казва Алън Висър, старши вицепрезидент Продажби, маркетинг и обслужване на клиентите.

Като отразява любовта на Volvo към природата и скандинавското наследство, S60 Cross Country предлага както 18-, така и 19-инчови джанти с високопрофилни гуми, които добавят удобство и естетика върху всяка настилка, намаляват шума на пътя и увеличават защитата на джантите, когато е необходимо.

Със завладяващо и целеустремено усещане при шофиране, с доза солидност, този динамичен дизайн внася спортен, неконвенционален и приключенски дух в концепцията за седан.

VOLVO TAKES CROSS COUNTRY BRAND INTO SEDAN TERRITORY

Volvo Cars is stepping up to meet the demands of its core customers with the unveiling of the exciting S60 Cross Country at the Detroit Auto Show.

Back in 1997, when Volvo was the first premium brand to introduce an all-road capable variant of its successful wagons, no one could predict the future success of the crossover concept. Today, the crossover is ubiquitous and has helped to define a whole new category of lifestyle vehicle. Volvo is once again taking a bold step forward – this time in the sedan segment – with the unveiling of the S60 Cross Country – the first premium sedan with the same level of capability and rugged

design cues of the renowned Cross Country wagons. We want to further explore the market with our Cross Country brand. We did this back in 1997 with the V70 Cross Country and it led to the birth of a whole new segment. We have included all the capability-driven benefits of the Cross Country brand in this new model, while offering a completely unique expression of adventure and all-road readiness in a distinctly sporty and stylish package,” says Lex Kerssemakers, Senior Vice President Product Strategy and Vehicle Line Management at Volvo Cars.



ЗАДВИЖВАНЕ



S60 Cross Country ще се предлага първоначално с мощен T5 бензинов агрегат със AWD задвижване, предоставящ до 250 к.с мощност, наличен в САЩ, Канада, Русия и Европа, както и с дизеловия двигател D4, 190 к.с., с предно задвижване. Последният е базиран на водещата в своя клас архитектура на задвижване Drive-E на Volvo, която

предлага безкомпромисна комбинация от икономичност и ефективност на европейските пазари. Дизелов двигател със задвижване на всички колела D4 също ще бъде представен, базиран на доказалия се 2,5-литров, 5-цилиндров дизелов двигател.

МОДЕЛНА ГАМА 2016 РАЗКРИВА НОВА ЕРА ЗА VOLVO CARS

Volvo Cars добавя иновативност, икономичност, удобство и глътка свеж въздух на пазара на премиум автомобилите с новата си моделна гама 2016.

„Започва нова ера за Volvo Cars. Оценяваме високо силното внимание и положителен отзвук, които получихме при въвеждането на новите ни двигатели, разработени във Volvo Cars. През 2015 г. ще добавим няколко нови нива на мощност към серията Drive-E и ще предложим широка гама подобрения към нашите мотори, с цел икономичност и подобрена производителност. Така във всеки нов модел Volvo ще бие 4-цилиндрово сърце от Швеция. През 2015 г. ще видим също въвеждането на безкомпромисната технология Twin Engine на Volvo Cars в изцяло новото XC90“, казва Майкъл Флайс, Вицепрезидент Системи за задвижване във Volvo Cars.

Един от акцентите на Volvo през тази година е добавянето на водещи в класа си бензинови и дизелови дви-

гатели към XC90 като част от разгръщането на гамата двигатели Drive-E. Дизеловият двигател със 190 к.с. идва със само 139 г/км и икономичен разход от 5,3 л/100 км, докато бензиновият агрегат с 254 к.с. предоставя 7,5 л/100 км и 174 г/км, което ги прави несъмнени лидери в сегмента и потвърждава ангажимента на Volvo Cars да предлага безкомпромисна комбинация от производителност и икономичност, както беше показано във версията T8 Twin Engine на XC90.

Най-добър в класа си разход на гориво

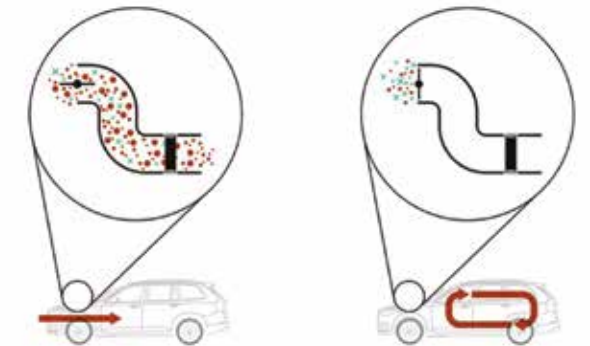
Като лидер в премиум сегмента в намаляването на CO2 емисиите и тежлото през последните години, Volvo Cars продължава да прави сериозни крачки към нулеви емисии с въвеждането на някои от най-производителните двигатели в индустрията.

Моделът V40 с агрегат D2 с механична трансмисия предоставя CO2 разход от едва 82 г/км - най-добро представяне в своя клас, което надхвърля повечето изисквания за данъчно облагане в Европа. Моделът S60 с мотор D2 с механична трансмисия има разход от едва 96 г/км, докато същият двигател на V60 е със силно конкурентните 98 г/км. Допълнително подобрение в разхода на гориво и намалени нива на емисии могат да се видят също при XC60 D4 AWD, при който има 12% намаление на емисиите и при D5 2.4 AWD с автоматична трансмисия, при който разходът пада на едва 149 г/км.

CleanZone: Глътка свеж въздух

От средата на 90-те години Volvo Cars развиват иновативни решения за намаляване количеството външни замърсители на въздуха, които могат да навлязат в купето. Награждаваната система на Volvo Cars за кон-

трол на качеството на въздуха предлага филтриране от световна класа. Освен от полени и твърди частици, входящият въздух се филтрира и от въглероден оксид, азотни оксиди и въглеродороди. CleanZone, по-широкият подход на Volvo към качеството на въздуха, емисиите и миризмите в купето, осигурява интериор без замърсители, които няма аналог сред другите производители на автомобили.



*VOLVO CARS ПРОДЪЛЖАВА ДА ПРАВИ
СЕРИОЗНИ КРАЧКИ КЪМ НУЛЕВИ CO2
ЕМИСИИ С ВЪВЕЖДАНЕТО НА НЯКОИ
ОТ НАЙ-ИНОВАТИВНИТЕ ДВИГАТЕЛИ
В ИНДУСТРИЯТА*



MODEL YEAR 2016 REVEALS NEW ERA FOR VOLVO CARS

Volvo Cars adds performance, efficiency, convenience and a breath of fresh air to the premium car market. Starting in 2013, Volvo Cars began to roll-out its new generation of mid-powered four-cylinder based powertrains. 2015 will see the addition of a full range of high and low power 4-cylinder variants.

“This marks the start of a new era for Volvo Cars. We are humbled by the high level of attention and positive response that we have received with the introduction of our new Volvo Cars developed powertrain program. 2015 will see us adding several new power stages to our Drive-E line-up, offering a broad range of both efficiency and performance-enhancing refinements to our engines. Now, a 4-cylinder Swedish heart will beat in all new Volvo models. 2015 also sees the introduction of Volvo Cars’ no-compromise Twin Engine technology in the all-new XC90,” said Michael Fleiss, Vice President Powertrain at Volvo Cars.

One of the Model Year highlights is the addition of class-leading petrol and diesel engines to the XC90 as a part of the Drive-E powertrain roll-out. The 190 hp diesel comes in at just 139 g/km and a frugal 5.3 l/100km, while the 254 hp petrol engine delivers 7.5 l/100km and 174 g/km, making them clear leaders in the segment and confirming Volvo Cars’ commitment to offer a no compromise combination of both performance and efficiency, as also demonstrated in the XC90 T8 Twin Engine variant.

VOLVO CARS ИЗДИГА ЛУКСА ДО НОВИ ВИСОТИ С ПРЕДСТАВЯНЕТО НА LOUNGE CONSOLE



На автомобилния салон в Шанхай Volvo Cars разкри нова концепция, която издига лукса в интериора на представителните автомобили до нови висоти. Наречена Lounge Console, концепцията предлага на заетите бизнес хора, които се движат с автомобил с шофьор, изключителен аксесоар - компактно и многофункционално решение за повече пространство и комфорт. Lounge Console заменя предната седалка за пътника до водача, като предоставя изобилие от функции и удобства.

„Започнахме това начинание, като се вгледахме в начина на живот на хората на ръководни позиции. С нашия прогресивен подход към премиум дизайн и функционалност анализирахме нуждите и гледната точка на мениджър, който пътува с шофьор, като проектирахме автомобила около него в духа на целта на нашия бранд“, казва Томас Ингенлат, старши вицепрезидент по дизайна във Volvo Cars. „Ключов елемент в нашето мислене бе как да направим наличното пространство в купето да работи

за пътниците по оптимален и луксозен начин. Премахането на предната пасажерска седалка ни позволи да създадем открито пространство, което промени изцяло динамиката на интериора и доведе до експлозия от идеи и нови възможности“.

След като проведеха специално проучване, за да установят потребностите и очакванията на хората с висок стил на живот, дизайнерите на Volvo Cars потърсиха как да решат тези нужди с едно комбинирано решение.

„Намерението ни е да покажем две неща с тази концепция - първо, че Volvo Cars познава нуждите на своите клиенти и второ, че с иновации в дизайна и съвременни материали можем ефективно да постигнем уникално потребителско изживяване в сегмента на премиум автомобилите“, добавя Томас Ингенлат.

Lounge Console включва функции, създадени да подобряват изживяването в автомобила. Дизайнерите на Volvo Cars осигуряват работна маса, която се отваря, за да разкрие



осветено огледало, както и отделение за съхранение на бижута и лични принадлежности или гримове. Масата се завърта на 90 градуса и същевременно се задвижва напред, разкривайки голям 17-инчов медиен екран за плъноценно кино усещане в автомобила. Под подложката за крака с възглавничка има допълнително пространство за обувките. За допълнителна сигурност Volvo Cars са добавили заключваща се кутия за съхранение на вещи. Премахането на предната пасажерска седалка осигурява пълна видимост напред, създавайки уникално просторна среда.

„Хората с напрегнат и забързан начин на живот, които вечно са в движение, отивайки от едно събитие на друго, от среща в среща, се нуждаят от пространство, от време за лукс и от възможността да се отпуснат и освежат за следващия ангажимент. Lounge Console е определено създаден да улесни точно това“, казва в заключение Томас Ингенлат.



VOLVO CARS TAKES LUXURY TO A NEW LEVEL BY UNVEILING LOUNGE CONSOLE IN SHANGHAI

Volvo Cars has unveiled a new concept at the Shanghai Auto Show that takes executive in-car luxury to a new level. Labeled the Lounge Console, the concept offers busy chauffeur-driven business people the ultimate executive accessory - a compact and versatile solution to expanded storage and comfort. The Lounge Console replaces the front passenger seat, providing a wealth of functions and amenities.

"We started this work by looking at the executive lifestyle. With our progressive approach to premium design and functionality we analyzed the needs and perspective of the chauffeur driven executive, designing the car around him or her in the spirit of our brand's aim," said Thomas Ingenlath, Senior Vice President Design at Volvo Car Group. "A key element in our thinking was how to make the available interior space work for the occupants in an

optimal and luxurious fashion. Removing the passenger seat enabled us to create an open space that dramatically changes the dynamics of the interior and led to a firework of ideas and new possibilities."

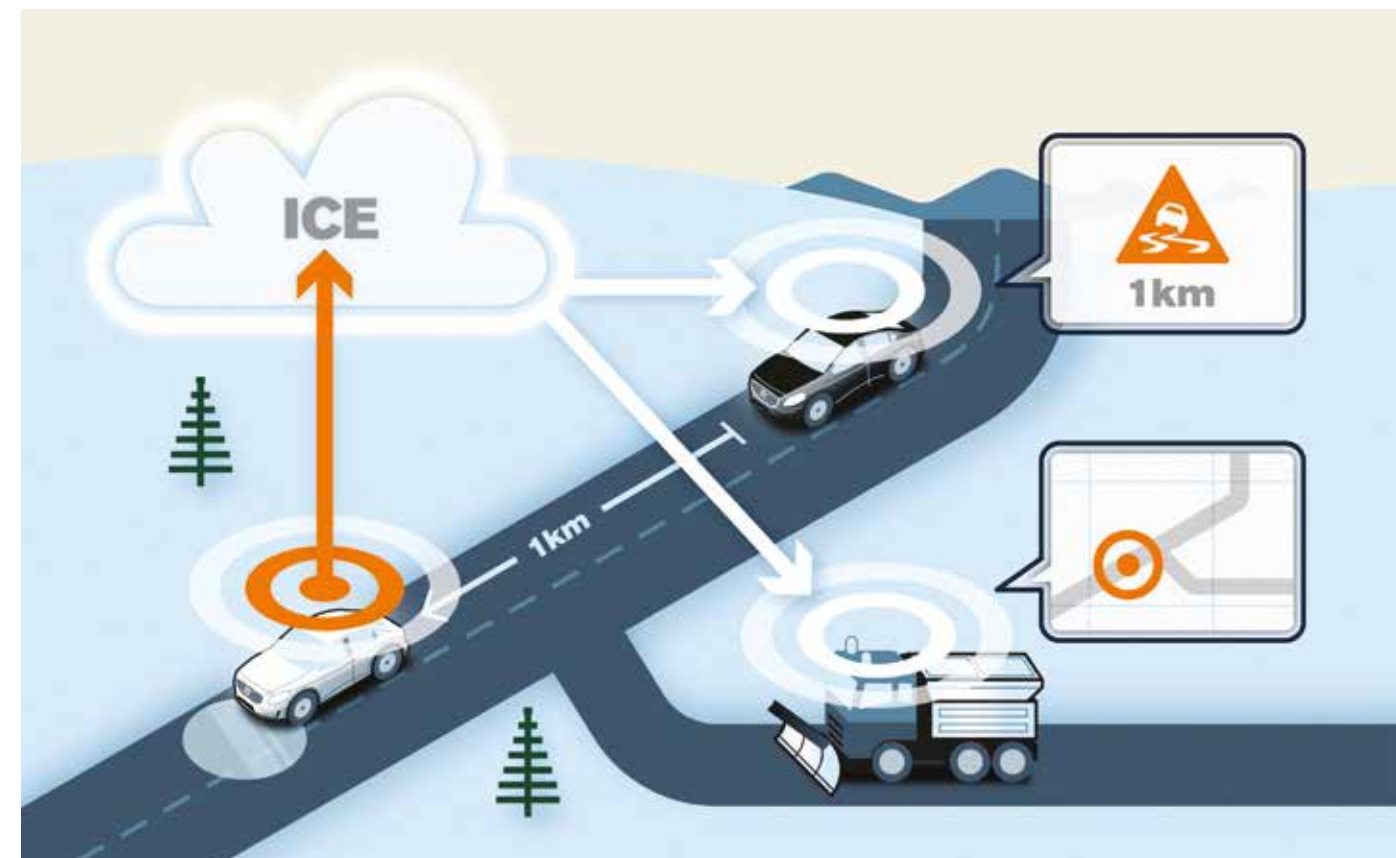
The Lounge Console incorporates features designed to enhance the in-car experience. Volvo Cars' designers provide a large work table which opens to reveal an illuminated vanity mirror, including a storage tray for jewelry and personal accessories or make-up. The table rotates 90 degrees and simultaneously powers forward to display a large 17" media screen for a full in-car theater experience. Below the cushioned leg rest is an additional area for shoes. For added security Volvo Cars has included a lockable storage box. The removal of the front passenger seat allows for full forward vision creating a uniquely spacious environment.

VOLVO CARS ПУСКА 1000

ТЕСТОВИ АВТОМОБИЛА ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ

Volvo Cars, шведската транспортна администрация и норвежката администрация на обществената пътна мрежа работят заедно по проект, който ще позволи на автомобилите да споделят информация за пътните условия, свързани със състоянието на пътната настилка (например заледени участъци). Информацията ще се споделя чрез мрежа, базирана в облака - революционен подход в подобряването на пътната безопасност. С увеличаването на тестовите автомобили от 50 на 1000 проектът бързо се движи към целта да направи технологията достъпна за потребителите в рамките на няколко години. „Колкото повече информация се споделя на пътя, толкова по-малко изненади има. А когато шофираш, най-много се стараете да избягваш изненадите“, казва Ерик Израелсон, ръководител на проекта Cooperative ITS (Интелигентни транспортни системи) във Volvo Cars.

„С оглед на това, разработихме сигнал за хлъзгав път, който уведомява водача за заледени участъци и допринася за по-ефикасната зимна поддръжка на пътищата. Ще добавим и сигнал за аварийни светлини, който ще съобщава на водачите, ако друго превозно средство в района е пуснало аварийните си светлини. С тези две първоначални функции имаме страховна платформа за разработване на допълнителни функции за безопасност. Това е само началото“, проглежда Ерик Израелсон.





VOLVO CARS PUTS 1000 TEST CARS TO USE SCANDINAVIAN CLOUD-BASED PROJECT FOR SHARING ROAD-CONDITION INFORMATION BECOMES A REALITY

Volvo Cars, the Swedish Transport Administration and the Norwegian Public Roads Administration are working together on a project to enable cars to share information about conditions that relate to road friction (such as icy patches).

The information will be shared through a cloud-based network – a revolutionary approach to improving traffic safety. And with the test fleet now expanding from about 50 cars to 1000, the project is moving rapidly towards its goal of making the technology available to customers within a few years' time.

"The more information that can be shared on the road,

the fewer surprises there are. And when you're driving, surprises are what you most want to avoid," says Erik Israelsson, Project Leader Cooperative ITS (Intelligent Transport System) at Volvo Cars.

"In light of that, we've developed a slippery-road alert, which notifies drivers about icy patches and contributes to making winter road maintenance more efficient. We're also adding a hazard-light alert, which will tell drivers if another vehicle in the area has its hazard lights on. With these first two features, we have a great platform for developing additional safety features. This is just the beginning," Erik Israelsson continues.

СКАНДИНАВСКИЯТ ПРОЕКТ ЗА СПОДЕЛЯНЕ НА
ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПЪТНАТА ОБСТАНОВКА, БАЗИРАН НА
ОБЛАЧНА ТЕХНОЛОГИЯ, СЕ ПРЕВРЪЩА В РЕАЛНОСТ

ПРОЕКТЪТ Е ПОЧТИ ГОТОВ

Изследователският проект почти е достигнал етапа на реализиране: технологията е готова, а етапът на тестване и одобрение скоро ще започне. На този етап Volvo Cars ще увеличи броя на тестваните автомобили 20-кратно и ще разшири тестваната зона, като включи два големи скандинавски града: Гьотеборг и Осло. Заедно тези мерки ще осигурят по-пълна картина за това, как системата ще работи в реални зимни пътни условия.

ПО-ДОБРА ЗИМНА ПОДДРЪЖКА НА ПЪТИЩАТА

Сигналът за хлъзгав път изпраща информация за залежените участъци и на пътната администрация, в допълнение към съществуващите измервателни станции по пътищата. Данните могат да помогнат на пътната администрация и изпълнителите, с които има договор, по-добре да планират и извършват зимната поддръжка на пътищата и бързо да реагират на променящите се условия. В допълнение към това норвежката администрация на обществената пътна мрежа ще направи независима оценка на системата, за да потърси допълнителни начини за употреба на данните при подпомагането на зимната поддръжка на пътищата в бъдеще.

АМБИЦИОЗНА СТРАТЕГИЯ ЗА СВЪРЗАНОСТ

Volvo Cars стратегически инвестира и установява нови партньорства, за да създаде решения, базирани на облачната технология. Сигналите за аварийни светлини и хлъзгави пътища са първите функции за безопасност в облака на Volvo. Разработването на сложна комуникация чрез мобилната мрежа е част от целта на компанията да предложи на клиентите си усещане за пълна свързаност.

„В бъдеще ще увеличим обмена на жизненоважна информация между превозните средства, както и между превозните средства и инфраструктурата“, казва Ерик Израелсон. „Има значителен потенциал в тази област, включително за по-безопасен трафик, по-комфортно пътуване и по-добър поток на трафика“, добавя той.

„Това ще ни доведе по-близо до нашата цел след 2020 г. да няма загинали или сериозно пострадали при инцидент с нов автомобил на Volvo. А и това е още един начин, по който философията „Създадено с мисъл за водача“ подобрява усещането при шофиране“, заключава Ерик Израелсон.



СТАРТИРА БРАНД КАМПАНИЯТА НОВО НАЧАЛО НА VOLVO CARS И АВИЧИ

Творческото сътрудничество между шведския артист и продуцент Авичи и Volvo Cars за новата им бранд кампания включва преработка на класическата песен *Feeling Good*. Сниман на място в Стокхолм и Йостерлен, южна Швеция, видеоклипът показва места с лична значимост за Авичи и разказва собствената му история за ново начало след няколко тежки години на турнета. Във видеоклипа участват и членове на семейството му и близки негови приятели.

„През последните шест години бях на непрекъснато

турне, освен през последните девет месеца по време на почивката ми. Имах по около 325 участия на година плюс пътувания. Не можеше да продължава така. Накрая трябваше да преосмисля ситуацията си и да променя начина си на живот. Швеция е важна за мен, тя е мястото, където събирам сили и енергия със семейството и приятелите си. Volvo ме насърчи да визуализирам целия този процес на преосмисляне и обновление в музикалния видеоклип. Смятам, че свършихме чудесна работа заедно,” казва Авичи.

МОЖЕ ДА Я ВИДИТЕ ТУК:
<http://vevo.ly/PITpVv>



Песента *Feeling Good* първоначално е избрана като предложение от Volvo Cars. Аранжираният е продуциран от Авичи с вокалите на Ог्रा Меј. „Страхотно е отново да работя с Огра Меј. Тя има мощен и емоционално зареден глас и е потопена в традициите на фолк и кълтри музиката. Последно работи с мен по албума *True*, предприемайки първите си стъпки в електронната музика с песента *Addicted To You*. Одухотвореното изпълнение на Огра вдъхва нов живот на тази класическа песен. Много съм доволен от резултата”, казва Авичи.

Пускането на музикалния клип, който включва новото XC90, бележи още една стъпка в трансформацията на

бранда Volvo Cars и показва новата посока за шведския производител на луксозни автомобили. „За нас беше удоволствие да работим тясно с Авичи по тази кампания, тъй като тя отразява нещо, което се случва и с Авичи, и с бранда Volvo Cars. Навлизаме в нова ера – *Ново начало*, както наричаме кампанията. Преминехме през няколко години на интензивни инвестиции и усъвършенствахме бранда си. В резултат кампанията Volvo Cars е нова, динамична и бързо посрещаща желанията на клиентите”, казва Ален Висер, старши вицепрезидент Маркетинг, продажби и обслужване на клиенти във Volvo Car Group.

The creative collaboration between Swedish artist/producer Avicii and Volvo Cars for their new brand campaign features a reworking of the classic song *Feeling Good*. Filmed on location in Stockholm and Osterlen, southern Sweden, the video visits places of personal significance for Avicii and tells his own story of renewal, following several years of hard touring. The video also features members of his family and close friends.

“In the past six years I have been on a never-ending tour, apart for the last nine months during my time-out. I did around 325 shows in a year with traveling on top of that. It couldn't continue. In the end I had to re-evaluate my situation and change my lifestyle. Sweden is an important place to me, it's where I gather my strength and energy with family and friends. This whole process of re-evaluation and renewal is what Volvo encouraged me to visualise in the music video. I think we did a great job together,” said Avicii.

“We were delighted to have the opportunity to work so closely with Avicii on this campaign, as it reflects something that is happening for both Avicii and for the Volvo Cars brand. We are entering a new era – a New Beginning, as we have called the campaign. We have gone through several years of intense investment and we have refined our brand. The result is a new, more nimble and customer-responsive Volvo Cars,” said Alain Visser, Senior Vice President Sales, Marketing & Customer Service at Volvo Car Group.

VOLVO CARS' NEW BEGINNING BRAND CAMPAIGN FEATURING AVICII GOES LIVE



VOLVO V40



ИНОВАТИВНО, КОМПАКТНО И С МНОГО ХАРАКТЕР

СЕГА VOLVO V40 СЕ ПРЕДЛАГА С БОНУС ПАКЕТ **EDITION**

Желани опции на стойност 4 890 лева, които ще добавят още повече удобство и очарование във Вашето пътуване.



ОТОПЛЯЕМИ СЕДАЛКИ



ДИГИТАЛЕН ДИСПЛЕЙ



УМИВАТЕЛИ НА ФАРОВЕТЕ



АКТИВНИ БИКСЕНОН СВЕТЛИНИ



СЕНЗОР ЗА ДЪЖД



ОТОПЛЯЕМО ЧЕЛНО СЪКЛО



АЛУМИНИЕВИ ДЕКОРАТИВНИ ЕЛЕМЕНТИ



ОСВЕТЕНА РЪКОХВАТКА НА СКОРОСТНИЯ ЛОСТ

VOLVOCARS.BG

Свържете се с търговски консултант Volvo в шоурум на МОТО-ПФОЕ и заявете тестово пътуване.

5 ГОДИНИ ГАРАНЦИЯ

PREMIUM SERVICE ПРОГРАМА

VOLVO XC70



ПРОЕКТИРАНО И СЪЗДАДЕНО С МИСЪЛ ЗА ЧОВЕКА

СЕГА VOLVO XC70 СЕ ПРЕДЛАГА С БОНУС ПАКЕТ **EDITION**

Сега Volvo XC70 се предлага и с бонус пакет Edition. С него може да се наслаждавате свободно на редица желани опции, сред които:



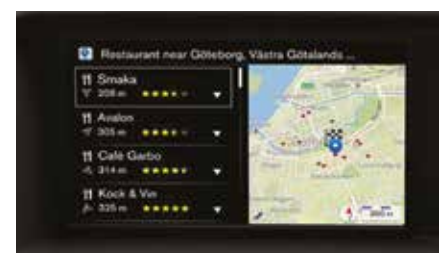
АКТИВНИ ВІ-ХЕНОН СВЕТЛИНИ



УМИВАТЕЛИ НА ФАРОВЕТЕ



АМБИЕНТНО ОСВЕТЛЕНИЕ



НАВИГАЦИОННА СИСТЕМА SENSUS



АУДИО СИСТЕМА SENSUS CONNECT С HIGH PERFORMANCE

VOLVOCARS.BG

Свържете се с търговски консултант Volvo в шоурум на МОТО-ПФОЕ и заявете тестово пътуване.

5 ГОДИНИ ГАРАНЦИЯ

PREMIUM SERVICE ПРОГРАМА

СУПЕР АВТОМОБИЛЪТ JAGUAR F-TYPE ВЕЧЕ И СЪС СИСТЕМА 4X4



F-TYPE, спортният автомобил на Jaguar, изработен изцяло от алуминий, задава нови стандарти в гамата по отношение на динамика с добавянето на интелигентни опции за задвижване на всички колела (AWD), 6-степенна механична трансмисия и електрическо сервоусилване на волана (EPAS).

Основните характеристики на автомобила остават верни на същинската ДНК на Jaguar като олекотена конструкция, усъвършенствана мощност, идеални пропорции и изключителен дизайн. Но сега моделите F-TYPE купе и кабриолет осигуряват дори още по-удовлетворяващо и интуитивно управление в още по-широка гама, която обхваща вече 14 версии. Най-новите технологии на трансмисия и шаси подсилват усещането за връзка между автомобила и водача и дават възможност на F-TYPE да осигури още по-голяма динамика.

„Нашата цел при конструирането на модела F-TYPE със задвижване на всички колела бе да съхраним онзи вълнуващ характер на задно задвижване, който е толкова важен за ДНК-то на спортните автомобили Jaguar, като същевременно осигурим още по-голяма динамика. Резултатът е управляем, използваем и изключително бърз и ефективен автомобил при всякакви метеорологични и пътни условия. С опцията механична трансмисия за моделите F-TYPE с двигател V6 положихме неимоверни усилия, за да конструираме много прецизно, техническо и откликващо взаимодействие между водача, съединителя и механизма за смяна на трансмисията”, казва Ъън Хобан, директор на гамата автомобили Jaguar.

Подобренията разширяват гамата F-TYPE до 14 модела, от новото купе и кабриолет с двигател V6 с мощност 340 к.с. и суперчардж компресор, със задно задвижване през механична предавателна кутия, до F-TYPE R купе и кабриолет с двигател V8 с мощност 550 к.с. и суперчардж компресор, задвижване на всички колела и 8-степенна трансмисия Quickshift. Представянето на въртящия момент от 680 Нм на двигателя V8 на пътя чрез всичките четири колела помага на моделите R да ускоряват от 0 до 100 км/ч само за 4,1 секунди, като максимална скорост е 300 км/ч.

Интегрирането на задвижването на всички колела налага само фини промени в стайлинга на F-TYPE. Алуминиевата тясна и издължена предна част придобива по-висока изтъкналост в средата. Отличителни нови въздушни отвори са разположени от двете страни на още по-голямо разстояние и са още по-издадени напред в сравнение с тези на моделите F-TYPE със задно задвижване. Моделите с двигател V6 със задвижване на всички колела се предлагат и с уникални 19-инчови лети джанти Volition в сребрист цвят или цвят техническо сиво, постигнат чрез струговане с диамант.



0-100 км/ч



МОЩНОСТ

От позиция зад волана водачите бързо ще забележат допълнителното измерение, което задвижването на всички колела прибавя към динамиката, управлението и сцеплението с пътната настилка при всякакви условия и особено на хлъзгави пътища. Системата за задвижване на всички колела има и функцията Intelligent Driveline Dynamics (IDD) - система за контрол, създадена и разработена от компанията, за да използва максималните ползи на AWD без да прави никакъв компромис с ДНК-то на Jaguar по отношение на динамиката. IDD е свързана в мрежа с двигателя, задния диференциал, централния трансфер и системата за динамичен контрол на стабилността DSC, за да осигури оптимално разпределение на въртящия момент.

Като работи на принципа въртящ момент при не-

обходимост, системата за задвижване на всички колела изпраща целия въртящия момент на двигателя към задните колела при стандартни условия на шофиране. Това запазва характеристиките на управление при задвижване на задните колела на модела F-TYPE и същевременно намалява паразитните загуби на двигателя.

Ако системата определи, че задните колела наближават лимита на налично сцепление, централният трансфер с електронно управление прехвърля въртящия момент към предната ос, подобрявайки сцеплението. Друго предимство на системата за задвижване на всички колела е възможността за вариране на предната част: задният въртящ момент се разделя, за да намали недозавиването при бързо завиване, като осигури намаляване на ъгъла на

рискаене. В съчетание с дори още по-високи нива на обратна връзка от новата система за електрическо сервоусилване на волана - технология, която инженерите на шаси на Jaguar са усъвършенствали над пет години - динамиката на F-TYPE сега е още по-достъпна и използваема.

Въпреки че 8-степенната трансмисия Quickshift на Jaguar предлага ненадминато съчетание на скорост на смяна на предавките, удобство и финес, винаги ще има определена група ентусиасти, които искат удоволствието, носено от ръчната смяна на предавките. За да отговори на това желание, конструкторският екип на F-TYPE разработи 6-степенна трансмисия специално за конфигурацията от двигател V6 с високи обороти и задвижване на задните колела. Лостът за предавките с къс ход

от само 45 мм, близко разположени предавателни съотношения и педали, идеално позиционирани за промени в петата и пръстите, определят това, което за някои е отличителното изживяване, преобладаващо от един спортен автомобил Jaguar.

F-TYPE се превръща в първия спортен автомобил Jaguar, който използва електрическо сервоусилване на волана (EPAS). Дългогодишното развитие гарантира, че технологията вече е достатъчно усъвършенствана, за да осигури очакваните отличителна бърза реакция и усещане. И тъй като електрическият мотор на системата предлага сервоусилване само при необходимост, разходът на гориво и CO2 емисиите са намалени - с до 4g/km при европейски комбиниран цикъл на шофиране.





Функцията Torque Vectoring by Braking (TVbB), първоначално разработена за модела F-TYPE купе, вече се предлага във всички модели. Като част от системата за динамичен контрол на стабилността (DSC), селективното спирачно усилие върху вътрешните колела намалява недозавиването, като помага на водача да сгръжи идеалната линия при завой. TVbB спомага също за стабилизиране на автомобила и минимизира управлението по време на маневри като спешна смяна на лентата на движение.

Тези, които търсят най-доброто по отношение на стил и динамика, сега ще го открият в новия кабриолет F-TYPE R, който се предлага във варианти със задвижване на всички колела и задвижване на задните колела, като заменя модела F-TYPE V8 S с мощност от 495 к.с. само със задвижване на задните колела. Със свален покрив на извънградски път, безпогрешно разпознаваемият саундтрак на този двигател става дори още по-възбудителен.

Развиващ мощност от 550 к.с. и въртящ момент от 680 Nm, този изцяло алуминиев двигател с четири разпределителни вала пасва изключително на трансмисията Quickshift и изборът задвижване на задни колела или задвижване на всички колела. Благодарение на допълнителното сцепление на задвижването на всички колела кабриолетът R ускорява от 0 до 100 км/ч само за 4,1 секунди - също колкото и купето R със задвижване на всички колела - преди да достигне максимална скорост от 300 км/ч.

Подобренията не се ограничават само до технологията на шасито и двигателя. Инструменталният клъстер е оборудван с нови циферблати и измервателни уреди. Информационно-развлекателната система също е обновена: навигационната маршрутизация е много по-бърза от преди и за първи път се предлага навигация, базирана на SD карта.

Моделът F-TYPE вече може да се поръча с телематични функции InControl Secure и InControl Remote. Ако автомобилът бъде открадан, функцията InControl Secure изпра-

ща съобщение до водача чрез приложение за смартфон и работи с правораздавателните органи за локализиране и връщане на автомобила на неговия собственик. Когато сте далеч от автомобила, функцията InControl Remote ви позволява да проверите информация като нивото на гориво или статусът на заключване на вратите с помощта на смартфон.

За върхов комфорт и удобство водачът може да използва смартфон, за да стартира двигателя, като даде възможност на системата за климатичен контрол да създаде желаната температура в купето още преди началото на пътуването.

Клиентите, които искат да направят своя автомобил F-TYPE дори още по-ексклузивен, разполагат с опцията Sport Design Pack: изработените по поръчка сплитер, прагове, обтекатели и за модела купе - фиксиран заден спойлер - фино усъвършенстват стайлинга без да оказват влияние върху изчистените линии, които отличават F-TYPE в сегмента спортни автомобили.

Гамата автомобили F-TYPE купе за 2016 г. ще включва: F-TYPE купе (340 к.с., задвижване на задните колела, Quickshift трансмисия / задвижване на задните колела, механична трансмисия), F-TYPE S купе (380 к.с., Quickshift трансмисия и задвижване на задните колела или задвижване на всички колела, задвижване на задните колела с механична трансмисия), F-TYPE R купе (550 к.с., Quickshift трансмисия и задвижване на задните колела или задвижване на всички колела).

Гамата автомобили F-TYPE кабриолет за 2016 г. ще включва: F-TYPE купе (340 к.с., задвижване на задните колела Quickshift трансмисия / задвижване на задните колела, механична трансмисия), F-TYPE S (380 к.с., Quickshift трансмисия и задвижване на задните колела или задвижване на всички колела, задвижване на задните колела с механична трансмисия), F-TYPE R (550 к.с., Quickshift трансмисия и задвижване на задните колела или задвижване на всички колела).

2016 MODEL YEAR F-TYPE RANGE WITH ALL-WHEEL DRIVE

The F-TYPE, Jaguar's all-aluminium sports car, sets new standards for dynamics and driver involvement with the addition of intelligent all-wheel drive (AWD) and six-speed manual transmission options, and Electric Power Assisted Steering (EPAS) standard across the range.

The fundamentals remain true to Jaguar's core DNA of lightweight construction, refined power, perfect proportions and outstanding design - but now the F-TYPE Coupé and Convertible models deliver an even more rewarding, intuitive drive across a broader range now spanning 14 derivatives.

The latest driveline and chassis technologies heighten the sense of connection between car and driver and enable the F-TYPE to provide an even greater breadth of dynamic capability.



"Our target with engineering the all-wheel drive F-TYPE was to maintain that engaging rear-drive character that's so important to Jaguar sports car DNA, yet offer even greater dynamic capability. The result is a controllable, exploitable and blisteringly fast performance car in all weather and road conditions. With the manual transmission option for the V6 F-TYPEs, we've gone to intricate lengths to engineer a very precise, technical and responsive level of interaction between the driver, the clutch and the transmission shift mechanism", says **Ian Hoban, Vehicle Line Director, Jaguar.**

The AWD system features Intelligent Driveline Dynamics (IDD), a control system designed and developed in-house to exploit the maximum benefits of AWD without any compromise to Jaguar dynamics DNA. IDD is networked to the powertrain, rear differential and centre coupling and Dynamic Stability Control (DSC) system to provide optimum torque distribution.

Operating on the torque-on-demand principle, the AWD system sends 100 per cent of the engine's torque to the rear wheels under normal driving conditions. This maintains the F-TYPE's rear-wheel drive handling characteristics and also reduces parasitic losses in the drivetrain.

If the system determines that the rear wheels are approaching the limit of available grip the electronically-controlled centre coupling transfers torque to the front axle, improving traction. Another benefit of AWD is the ability to vary the front: rear torque split to mitigate oversteer during fast cornering by providing yaw damping. Combined with even higher levels of feedback from the new EPAS system - a technology Jaguar's chassis engineers have spent more than five years perfecting - the F-TYPE's performance is now even more accessible and exploitable.

НОВИЯТ JAGUAR XE ВЛАСТВА НАД ПЪТЯ

Jaguar XE дава нова трактовка на концепцията за спортен седан и в своя клас това ще бъде автомобилът, създаден за водача. Неговата олекотена конструкция, аеродинамична форма, луксозен интериор и изключително поведение на пътя са свидетелство за визията на основателя на компанията сър Уилям Лайънс за съвършения автомобил.

Моделът XE със задно задвижване е единственият автомобил в своя клас, оборудван със самоносеща каросерия с високо съдържание на алуминий. Тази изключително здрава и същевременно лека конструкция заедно с предното окачване с двойни носачи и заден мост с интегрална връзка е в основата на отличителната, иновативна динамика на XE.

Водещият в света опит на Jaguar в конструирането на алуминиеви конструкции осигурява изключително ниски стойности на разход на гориво и емисии. С новите дизелови двигатели Ingenium моделът XE може да постигне разход на CO2 емисии от 99 г/км, което го прави най-ефективния Jaguar, създаван някога.

Jaguar XE с високо съдържание на алуминий е първият модел, разработен на основата на новата модулна автомобилна архитектура на Jaguar Land Rover. Междусието с дължина 2835 мм и ниското положение на седалките осигуряват идеални пропорции и аеродинамичен профил. Купето предлага отлични нива на комфорт и простор. Изящните материали и тапицери в съчетание с майсторската изработка на Jaguar го превръщат в надвишаващ класа интериор, който няма аналог в сегмента. Новата информационно-развлекателна система на Jaguar InControl Touch заема централно място: нейният иновативен 8-инчов сензорен екран предоставя бърз, интуитивен достъп до всички характеристики и функции и приложения за смартфон с операционна система iOS и Android.

XE е оборудван с някои от най-усъвършенстваните системи в помощ на водача. Системата All Surface Progress Control (ASPC), разработена въз основа на десетилетия опит на Jaguar Land Rover в системите за офроуд сцепление, може да осъществи сцепление за секунди по електронен път и е идеална за тежки повърхности като заснежени пътища.

Технологията за лазерна прожекция позволява на head-up дисплея (HUD) на XE да генерира цветна графика с висок контраст и рязкост (като например скорост и навигация на автомобила) от модул, който е по-малък и почти една трета по-лек от съществуващите системи, запазвайки яснотата дори при пряка слънчева светлина.

Зад предното стъкло е монтирана стерео камера, която дава на XE 3D изглед на пътя отпред. Тези данни с висока точност се използват за функции, включително системите за автоматично спиране и предупреждение за напускане на лентата.

XE е най-здравият и най-аеродинамичен седан Jaguar, създаван някога. Той е и първият автомобил, снабден с електрическо сервоусилване на волана, настроено да осигури изключително бърза реакция и усещане, но с по-нисък разход на енергия в сравнение с хидравличните системи. XE се слави и с най-ниска цена на притежание и най-висока екологична съобразност от всички модели на Jaguar.



ПРЕДПРЕМИЕРА

От лукс до висока ефективност, гамата XE предлага автомобили, които пасват идеално на всеки вкус. Всеки модел е проектиран така, че да предлага несравнима комбинация от бързи реакции на волана, комфорт на возията, изтънченост и динамика. Тези качества пасват на стилния, идеално пропорционален стайлинг на екстериора както и на висококачествените материали и вниманието към детайла, характеризиращи интериора.

Pure

Първият модел от гамата XE - Pure, е оборудван със седалки с висококачествена текстилна тапицерия и черно гланцово покритие по ръбовете на вратите и надписа "Riva Noor" зад инструменталния панел.

R-Sport

Седалките са тапицирани с кожа Taigus с уникални текстилни вложки от техническа мрежа. Надписът "Riva Noor" и апретурите на вратите са от гравирани алуминий, а лайстните и спортният волан имат релефен надпис R-Sport. Екстериорът е усъвършенстван с фин заден спойлер и покритие Noble Chrome върху страничните вентилационни дюзи. Спортното окачване осигурява още по-добро управление.

S

Моделът XE, най-силно ориентиран към динамиката, е с интериор, вдъхновен от автомобилните състезания. Седалките от кожа Taigus имат велурени текстилни ивици, а лайстните и коженият спортен волан носят логото S. Апретурите на вратите и надписа "Riva Noor" са украсени с Dark Hex Aluminium, а централната конзола е в черен гланц. Уголемените въздухозаборници на предната броня загатват за потенциала на двигателя V6 със суперчардж компресор. Удължителите на страничните прагове, задният спойлер, задната престилка в черен гланц, червените спирални апарати и опционално кованите 20-инчови алуминиеви джанти "Propeller" допълват пакета.

Prestige

Тапицерията от кожа Taigus с контрастиращи шевове осигурява модерен, съвременен, луксозен интериор, допълнен от фосфорно синьо интериорно осветление. Вложките на опционалните климатизирани седалки са перфорирани, а надписът "Riva Noor" и апретурите на вратите са покрити с полиран алуминий.

Portfolio

Най-луксозният модел XE, Portfolio, предлага богата гама от цветове за висококачествената кожа Windsor с перфорации тип „рибена кост“. Инструменталният панел има отделно горно и долно покритие в два цвята, допълнени от подходящ по цвят двоен шев за истинско индивидуално усещане. Алуминиевото покритие има релефна повърхност.



XE се задвижва от гама от 4- и 6-цилиндрови бензинови и дизелови двигатели, предлагащи комбинация от динамика, изтънченост и ефективност. Всички агрегати използват директно впръскване, променливо газоразпределение и налягане, за да осигурят чисто, тихо вътрешно горене и изключителна реакция на педала на газта. Интелигентните системи stop-start и регенеративното зареждане пестят още повече гориво. Задните колела се задвижват чрез 6-степенна механична и 8-степенна автоматична трансмисия с гладко сменящи се предавки. Първите двигатели Ingenium в Jaguar XE са 2.0-литрови 4-цилиндрови дизелови с избор между две опции за мощност и въртящ момент: 163 к. с./380 Нм и 180 к. с./430 Нм. Версията със 163 к. с. превръща XE в най-икономичния Jaguar досега, постигайки разход на CO емисии от едва 99 г/км при европейски комбиниран цикъл на шофиране.

Доказан при тестове от над 2 милиона мили, Ingenium става крайъгълен камък на бъдещата стратегия на Jaguar за двигател с ниски емисии на CO2. Той ще е съобразен и с най-строгите закони в света относно вредните емисии.

Гамата бензинови двигатели започва с турбокомпресорния 2.0-литров 4-цилиндров двигател с директно впръскване, който направи дебюта си при седаните Jaguar XF и XJ. Допълнително подобрен за новия XE, този усъвършенстван, олекотен двигател е наличен в два варианта: 200 к. с./280 Нм и 240 к. с./340 Нм.

За клиенти, които искат изключителна динамика и впечатляващ звук на двигателя от празен ход до максимал-

ни обороти, се предлага моделът XE S, който има същия 3.0-литров двигател V6 със суперчардж компресор, както при спортните автомобили F-TYPE с олекотена конструкция. Този изцяло алуминиев двигател е с модулен дизайн, който взема основната си архитектура, включително 90-градусовия ъгъл между цилиндровите банки, от прословутия двигател на Jaguar 5.0 V8.

Балансиращ вал осигурява пълно съответствие на V6 с по-големия модул, а широкият клин осигурява необходимото пространство за поместване на винтовия суперчардж компресор тип Roots. С мощност от 340 к.с. и въртящ момент от 450 Нм този двигател осигурява на XE S наистина изключително ускорение, управление и динамика: автомобилът ускорява от 0 до 100 км/ч само за 5,1 секунди.

Механичната трансмисия с гладко сменящи се предавки на новия Jaguar XE се характеризира с лека и прецизна смяна на предавките и широк обхват на предавателното съотношение, като осигурява комбинация от изключителен старт на пътуването и тихо, рафинирано управление до неговия край.

Освен че възнагрждава запалените водачи със своята гладка смяна на предавките, трансмисията допринася и за отличната горивна ефективност на XE. Нейният корпус от олекотена алуминиева сплав намалява теглото, а детайли като куките валове и разположените в гнезда предавки правят трансмисията дори по-лека.

Стремежът към ефективност означава също и прилагане на система полусух картер вместо използването на стандартния метод на смазване с присъщите за

него паразитни загуби. При тази система маслото се отделя от предавките чрез лека полимерна преграда и се впръсква върху движещите се части чрез компактна помпа.

Олекотената конструкция на XE с високо съдържание на алуминий дава възможност оптимизираните по отношение на тегло версии на емблематичната 8-степенна трансмисия ZF 8HP в седаните XJ и XF да се предлагат и за всички бензинови и дизелови двигатели, намалявайки теглото с около 10 кг. Като предлага винаги подходящата предавка за всякакви условия, трансмисията ECU следи стиловете на шофиране и адаптира моделите на смяна на предавките в съответствие с тях. Интелигентната стратегия за управление прави режимите, избрани в системата Jaguar Drive Control, още по-ефективни. В модела XE S с висока ефективност трансмисията включва монтирани на волана пера за превключване на предавките, осигурявайки пълен ръчен контрол върху смяната на предавките за още по-завладяващо усещане. Jaguar са създали набор от технологии, за да направят шофирането още по-безопасно, спокойно и приятно. Системата All Surface Progress Control (ASPC) прави своя световен дебют в новия XE. Тази уникална система за управление на сцеплението, близка до автопилот за ниски скорости, дава на XE ненадмината проходимост във всякакви метеорологични условия в сравнение с автомобилите със задно задвижване в сегмента. ASPC е идеална за повърхности с лошо сцепление като заснежени и неопесъчени пътища и дори мокра трева. Разработена въз основа на десетилетия опит на Jaguar Land Rover в

системите за офроуд сцепление, ASPC може да направи сцепление за секунди по електронен път с много по-малко усилие в сравнение с водача.

Системата функционира между 3,6 км/ч и 30 км/ч и се активира посредством превключватели за автопилот на волана. След задаване на желаната скорост водачът се фокусира върху управлението, а автомобилът поема грижата за останалото, което осигурява гладко пътуване без занасяне на автомобила и без да е необходимо водачът да натиска педалите. ASPC се предлага единствено с автоматична трансмисия, но е съвместима с всякакви двигатели. Зимните гуми правят ASPC дори още по-ефективна.

Първи за Jaguar и за индустрията, лазерният head-up дисплей (HUD) на XE прожектира цветни изображения с висок контраст директно в ползрението на водача и е почти една трета по-лек от съществуващите TFT системи. Виртуалните изображения сякаш се „реят“ два метра пред водача. Извеждайки информация като скорост, инструкции за навигация за всеки следващ завой, пътни знаци и настройки за автопилот по този начин означава, че вниманието на водача остава съсредоточено там, където е най-необходимо - върху пътя отпред.

Новият XE е един от първите автомобили в сегмента, оборудван със стерео камера. Този свърхмодерен сензор предоставя 3D изглед на пътя отпред и е в основата на системите за автоматично спиране (AEB) и разпознава-

не на пътни знаци.

Монтирана пред огледалото за обратно виждане, гледаната напред стерео камера може да засича автомобили на разстояние до 100 метра. Ако алгоритмите в модула за управление на AEB установят опасност от сблъсък, спирачната система е предварително заредена и водачът получава визуално предупреждение на инструменталния клъстер и на head-up дисплея, ако автомобилът е оборудван с такъв. Ако не бъде предприето действие, пълната спирачна сила се задейства автоматично: системата AEB осигурява предотвратяване или смекчаване на сблъсъка при скорости до 80 км/ч.

Системата за разпознаване на пътни знаци разчита на стерео камерата, за да информира своевременно водача за ограниченията на скоростта, включително временните ограничения на скоростта, въведени при пътни ремонти и строежи. За гарантиране на висока степен на достоверност на системата данните от камерата се засичат и с информацията за ограничение на скоростта от навигационната система. Избираема от водача функция позволява деликатни уведомления при надвишаване на ограничението на скоростта: около изображението за ограничение на скоростта мига пръстен, но не се произвежда звуково предупреждение.

Освен пътните знаци, усъвършенствената стерео камера „вижда“ и пътните маркировки и тази способност е използвана от системата за предупреждение за напус-

кане на лентата на XE. Ако системата определи, че автомобилът неволно ще напусне лентата, водачът получава предупреждение чрез вибрация на волана.

Стерео камерата може да помогне на водача да вижда по-ясно. Интелигентното управление на предните фарове осигурява по-добро използване на дългите светлини, което прави шофирането през нощта по-безопасно. Чрез свързване на модулите на предните фарове с алгоритмите за обработка на изображения на камерата, функцията асистент за дълги светлини автоматично превключва на къси светлини при засичане на насрещен трафик.

За водачи, които искат просто да се отпуснат на седалката и да се наслаждават на музиката, новото XE въвежда аудио технологията Meridian за първи път в сегмента. Най-новият продукт на дългогодишното партньорство на Jaguar и британските аудио експерти Meridian, системата от 11 високоговорителя включва мощен субуфер и е разработена специално за модела XE. Уникални алгоритми гарантират възможно най-доброто възпроизвеждане на звука и настройват музикалното изживяване към акустиката на интериора на автомобила. С тази усъвършенствана музикална и информационно-развлекателна система Jaguar XE задава еталон в своя клас за висококачествено развлечение на водача и пътниците, които много трудно може да бъде надминат.

THE NEW JAGUAR XE - THE SPORTS SALOON REDEFINED

The Jaguar XE redefines the concept of the sports saloon and will be the driver's car in its class. Its lightweight construction, streamlined styling, luxurious interior and outstanding ride and handling are testament to company founder Sir William Lyons' vision for the perfect car.

The rear-drive XE is the only vehicle in its class to use an aluminium-intensive monocoque. This extremely robust yet light structure, together with double wishbone front suspension and an Integral Link rear axle, is fundamental to the XE's innovative benchmark vehicle dynamics.

Jaguar's world-leading expertise in aluminium structure engineering enables exceptional fuel consumption and emissions figures: with the new Ingenium diesel engines, the XE can achieve 75mpg and 99g/km CO2 - the most efficient Jaguar ever.

The aluminium-intensive Jaguar XE is the first model developed from Jaguar Land Rover's new modular vehicle architecture. The long 2,835mm wheelbase and low seating position enable perfect proportions and a streamlined profile. The cabin offers outstanding levels of comfort and spaciousness. Exquisite materials and finishes combined with Jaguar craftsmanship make this a class-beating interior that's unlike anything else in the segment. Jaguar's new InControl Touch infotainment system takes centre stage: its innovative 8-inch touchscreen brings fast, intuitive access to all features and functions - and iOS and Android smartphone apps.

The XE has some of the most advanced driver assistance systems available. All Surface Progress Control (ASPC), developed through decades of Jaguar Land Rover experience in off-road traction systems, can electronically gain traction in seconds and is ideal for use on low-grip surfaces, such as snow-covered roads.

Laser projection technology enables the XE's head-up display (HUD) to generate sharp, high-contrast colour graphics (such as vehicle speed and navigation) from a module smaller and almost a third lighter than existing systems, retaining clarity even in direct sunlight.

A stereo camera is mounted behind the front windscreen to give the XE a 3D view of the road ahead: this highly accurate data is used for functions including autonomous emergency braking and a lane departure warning system. The XE is the stiffest, most aerodynamic Jaguar saloon car ever built. It is also the first Jaguar to be equipped with electric power steering, tuned to provide exceptional responsiveness and feel but with lower energy consumption than hydraulic systems. The XE also boasts the lowest cost of ownership and most environmentally sustainable credentials of all Jaguar models.



ИЗЦЯЛО НОВИЯТ JAGUAR XF

ДЕБЮТИРА ПО ВИСОКО ОПЪНАТИ ВЪЖЕТА

Изцяло новият Jaguar XF бе показан за първи път на живо с драматично пътешествие по високо опънати въжета над вода в сърцето на бизнес зоната на Лондон. Британския експерт по каскадите Джим Догал, ветеран от холивудски продукции като Бонг, Борн и Индиана Джоунс, шофира изцяло новия XF в продължение на 240 метра през високо опънати въжета, за да демонстрира олекотената предимно алуминиева конструкция на модела. Автомобилът е с 80 kg по-лек от най-близкия си конкурент, което го прави най-добрия в класа по икономичност (над 70трг) и емисии на CO2 (104g/km).

Изцяло новият XF носи ненадмината комбинация от изтънченост, динамика и дизайн в сегмента на бизнес автомобилите. Той направи своя официален световен дебют на Автомобилния салон в Ню Йорк на 1 април. С водещи в сегмента характеристики на интериорното пространство, динамичният, наподобяващ спортно купе, дизайн на изцяло новия XF е изграден около предимно алуминиевата конструкция на Jaguar и комбинира изключителни пропорции, елегантни повърхности и изчистени линии.

Купето съдържа хармонична комбинация от съвременни луксозни материали и тапицерии, традиционната майсторска изработка на Jaguar и свръхмодерни технологии като новата висококачествена информационно-развлекателна система InControl Touch Pro и 12,3-инчовия TFT инструментален клъстер.

„При създаването на изцяло новия XF в дизайнерския отдел ние се ръководехме от дисциплината, дисциплината на прецизността. Всяка линия от екстериора на XF има ясна цел - нищо не е излишно. Постигането на тази прецизност отнема време и изисква силна решимост. Много е лесно да прибавиш линии към един автомобил, но е много по-трудно да прибавиш характер, като махнеш някоя линия.

Вътре също сме се ръководили от желанието да направим купето на XF толкова успокояващо, колкото и комфортно. Новите технологии, включително новият ни 10,2-инчов сензорен екран, са внимателно комбинирани с материали, които гледат и вдъхват увереност. Изцяло новият XF излъчва ясно чувство за спокойствие и сила,

както отвън, така и отвътре, и аз съм горд, че моят екип постигна това.“, споделя Ян Калъм, дизайн директор на Jaguar.

Изцяло новият XF е запазил основните черти на предшественика си, но използва усъвършенстваната предимно алуминиева конструкция на Jaguar, за да ги издигне на съвсем ново ниво. Със 75% алуминий конструкцията позволява спестяване на тегло до 190 kg в сравнение с предишния модел и повишаване на твърдостта при усукване с до 28%. Конструкцията осигурява и драматични подобрения в разпределението и пропорциите, така важни за дизайна на Jaguar. Макар че е със 7 мм по-къс и с 3 мм по-нисък от автомобила, който замества, 2960-милиметровото междуосие на изцяло новия XF е с 51 мм по-дълго, което осигурява водещо в класа пространство на задната седалка с повече място за краката, коленете и главата.

Повишаването на ефективността, присъщо на олекотената алуминиева конструкция, се допълва от гамата усъвършенствани, мощни двигатели на изцяло новия XF. Двухлитровите дизелови двигатели Ingenium са налични с показатели от 163 к. с./380 Nm и 180 к. с./430 Nm и се предлагат със специално оптимизирани 6-степенна механична и 8-степенна автоматична трансмисия. Във варианта 163 к. с. с механична трансмисия, изцяло новият XF осигурява 104 g/km CO2 и е най-лекият, най-ефективен нехбриден дизелов модел в сегмента - с 80 kg по-лек от най-близкия си конкурент.

Всички други двигатели се съчетават ексклузивно с 8-степенни автоматични трансмисии. Двухлитровият бензинов двигател с турбокомпресор и директно впръскване на горивото развива 240 к. с./340 Nm, докато добре познатият 3-литров бензинов двигател V6 Supercharged ще се предлага и в двата варианта от 340 к. с./450 Nm и 380 к. с./450 Nm. Трехлитровият двоен турбо дизелов двигател V6 извлича предимствата от множество усъвършенствани технологии, които допълнително подобряват ефективността и финеса и вдигат мощността до 300 к. с. със забележителен въртящ момент от 700 Nm. Леката, твърда конструкция е също съществена за отличната динамика на изцяло новия XF. Усъвършенств-

Г **НОВИЯТ МОДЕЛ Е ОЩЕ ПО-ЛЕК И ПО-ЕФЕКТИВЕН, С НЕСРАВНИМИ НИВА НА ФИНЕС И ДИНАМИКА**

ваните двойни носачи и окачването Integral Link - комбинирани с почти 50:50 разпределение на теглото - създават идеалния баланс между пъргавина, комфорт и финес. Включвайки всичко научено от F-TYPE и XE, педантично настроеното електрическо сервоусилване на волана (EPAS) поддържа отличителното за XF усещане на волана, като допринася за забележителната икономия на гориво.

Съвременна технология с пасивни амортизатори представя изключителен комфорт на возията като стандарт, а за още по-добър контрол системата Adaptive Dynamics определя оптималните настройки на амортизаторите в съответствие с условията на шофиране. Jaguar Configurable Dynamics, разработена за първи път за F-TYPE, осигурява пълен контрол и позволява на водача да настройва индивидуално амортизаторите, управлението на волана, двигателя и 8-степенната автоматична трансмисия.



Проходимостта е също подобрена с усъвършенстваната система за контрол, използвана за първи път при F-TYPE AWD: Intelligent Driveline Dynamics (IDD). Тя осигурява задно задвижване с производителността и предимствата на сцеплението при AWD.

Способностите са несравними и при варианта със задно задвижване. Системата All-Surface Progress Control, разработена за шофиране с ниска скорост при лоши метеорологични условия, автоматично управлява спирачките и подаването на газ, за да осигури най-доброто възможно сцепление и позволява на автомобила да потегля плавно и без проблеми.

Информационно-развлекателната система и възможностите за свързване са най-модерните, които Jaguar е предлагал досега. Изцяло новата система InControl Touch Pro включва 10,2-инчов сензорен екран и технология Dual View, която позволява на водача да вижда информация

като навигация, докато пътникът на предната седалка гледа телевизия или DVD.

За да обработва огромното количество данни, InControl Touch Pro включва статично дисково устройство и четириядрен процесор и работи със свръхмодерна, ултрабърза Ethernet мрежа от следващо поколение, предлагаща изключителна скорост за пренос на данни. Събрани заедно, те осигуряват неповторима графика.

InControl Touch Pro се допълва от 12,3-инчов TFT инструментален клъстер с възможност за преко конфигуриране. Jaguar Land Rover въвежда за първи път тази технология при XJ и Range Rover и сега я прилага в сегмента на бизнес автомобилите.

За да направи всяко пътуване по-безопасно и още по-отпускателно, изцяло новият XF предлага широка гама съвременни системи в подкрепа на водача и е първият Jaguar с full-LED предни фарове.

ALL-NEW JAGUAR XF REVEALED IN DRAMATIC 'HIGH-WIRE' JOURNEY

The all-new Jaguar XF has been revealed during a dramatic 'high-wire' water crossing in the heart of London's business district. Expert British stunt man Jim Dowdall, veteran of Hollywood movies including Bond, Bourne and Indiana Jones, drove the all-new Jaguar XF a full 240 metres across a high-wire to demonstrate its lightweight aluminium-intensive construction. The new XF is 80kgs lighter than its closest competitor, resulting in best-in-class efficiency (over 70mpg) and CO2 (104g/km).

The all-new XF brings an unrivalled blend of refinement, fuel economy, dynamics and design to the business car segment. It made its global motor show debut in New York on 1 April. With segment-leading figures for interior space, the all-new XF's dynamic, coupé-like design is formed around Jaguar's aluminium-intensive architecture and combines the outstanding proportions, elegant surfaces and pure lines which define all Jaguar cars, with exceptionally low aerodynamic drag.

The cabin utilises a seamless blend of contemporary luxury materials and finishes, traditional Jaguar craftsmanship and state-of-the art technology, including features such as the new InControl Touch Pro premium infotainment system and 12.3-inch TFT instrument cluster.

"In creating the all-new XF, as a design team we have been driven by discipline, the discipline of simplicity. Every exterior line on the XF has a clear purpose – nothing is superfluous. Achieving that simplicity takes time and requires great determination; it's all too easy to add lines to a car, but much



harder to add character by leaving lines out.

"Inside too, we have been driven by the desire to ensure the XF's cabin is as comforting as it is comfortable. New technology, including our new 10.2-inch touchscreen, is combined carefully with materials that cosset and reassure. The all-new XF has a clear sense of calm and strength, both outside and inside – and I'm proud of my team for delivering that", says Ian Callum, Director of Design, Jaguar. The original XF's sleek exterior and luxurious interior made it a desirable, aspirational vehicle. Combined with benchmark driving dynamics, the XF was like nothing else in the segment and has gone on to become Jaguar's most-awarded car.

The all-new XF retains its predecessor's core attributes but uses Jaguar's advanced aluminium-intensive architecture to elevate them to a completely new level. Featuring 75 per cent aluminium, the architecture enables weight savings of up to 190kg over the outgoing model and an increase in torsional stiffness of up to 28 per cent.

The architecture also delivers dramatic improvements in packaging and the proportions so essential to Jaguar design. Though 7mm shorter and 3mm lower than the car it replaces, the all-new XF's 2,960mm wheelbase is 51mm longer, enabling class-leading rear seat space with more legroom, kneeroom and headroom.

#FFRACE

Ф-РАСЕ ЩЕ Е ИЗЦЯЛО НОВ ДИНАМИЧЕН КРОСОВЪР В ГАМАТА НА JAGUAR



JAGUAR ПРЕДСТАВЯ
F-PACE –
ПРОИЗВОДСТВЕНАТА
ВЕРСИЯ НА
РЕВОЛЮЦИОННИЯ
КОНЦЕПТУАЛЕН
АВТОМОБИЛ C-X17

ВИСОКО ЕФЕКТИВЕН И
ДИНАМИЧЕН ПЕТМЕСТЕН
КРОСОВЪР С ПОДОБРЕНИ
ХАРАКТЕРИСТИКИ,
БЛАГОДАРЕНИЕ НА
ИНОВАТИВНАТА
ПРЕДИМНО АЛУМИНИЕВА
КОНСТРУКЦИЯ И
УСЪВЪРШЕНСТВАНА
СИСТЕМА НА ОКАЧВАНЕ
НА JAGUAR

УВЕРЕНОСТ И БЕЗОПАСНОСТ
ПРИ ВСЯКАКВИ
МЕТЕОРОЛОГИЧНИ И ПЪТНИ
УСЛОВИЯ, БЛАГОДАРЕНИЕ
НА ИНТУИТИВНОТО
ЗАДВИЖВАНЕ НА
ВСИЧКИ КОЛЕЛА И
РЕВОЛЮЦИОННАТА
ТЕХНОЛОГИЯ ALL-SURFACE
PROGRESS CONTROL НА
JAGUAR

МОДЕЛЪТ НА JAGUAR
F-PACE СЕ ОТЛИЧАВА С
НЕНАДМИНАТО СЪЧЕТАНИЕ
НА ДИНАМИКА, СТИЛ И
ПРАКТИЧНОСТ

Jaguar официално потвърди добавянето на изцяло нов модел към своята гама автомобили, наречен F-PACE, който ще бъде пуснат в продажби през 2016 г.

В тази връзка Ян Калъм, директор дизайн на Jaguar, заявява: „Получихме изключително положителни отзиви за концептуалния автомобил C-X17 миналата година, че просто трябваше да превърнем идеята в реалност. Моделът F-PACE, вдъхновен от F-TYPE, представлява съвършено премерен баланс на динамика, стил и практичност. Той предлага уникална комбинация от екстериорен дизайн, вдъхновен от спортните автомобили Jaguar, хармонично съчетан с изцяло практичен и просторен луксозен интериор. Моделът F-PACE е нашият семеен спортен автомобил“, с гордост изтъква Калъм. Jaguar F-PACE съчетава водещо в класа си интериорно пространство и изключителна динамика на пътя с пеместно удобство, за да достави един истински динамичен кросовър. Той събира в себе си всички отличителни характеристики на Jaguar: красив дизайн, прецизно управление, мека возия, луксозни интериорни тапицерии и

свърхмодерна технология.

Анди Гос, директор Глобални продажби на Jaguar Land Rover, коментира в Детройт: „През 2015 г. ще отпразнуваме 80-годишнината на Jaguar. Стартирахме събитието с представянето на нашия първи динамичен кросовър, който считаме, че е съвършеният практичен спортен автомобил - автомобил, който надгражда основополагащите идеали на марката: елегантност, скорост и простор, за да се превърне в един от най-инновативните автомобили Jaguar, които сме разработвали някога. F-PACE сега започва своята конструкторска и развойна тестова програма преди да бъде пуснат в продажба през 2016.“

F-PACE ще се произвежда в Солхъл, Великобритания. Допълнителна информация за изцяло новия модел на Jaguar ще бъде разкрита по-късно тази година - #FPACE.



JAGUAR F-PACE: AN ALL-NEW PERFORMANCE CROSSOVER TO JOIN LINE-UP IN 2016

Jaguar has today confirmed it will introduce an all-new model to the Jaguar line-up, to go on-sale in 2016, named the Jaguar F-PACE. Ian Callum, Director of Design, Jaguar, commented: "We received such an overwhelmingly positive response to the C-X17 concept car last year that we just had to make it a reality. The Jaguar F-PACE, inspired by the F-TYPE, represents a perfectly judged balance of performance, style and practicality. It offers a unique combination of Jaguar sports car inspired exterior design, fused beautifully with a thoroughly practical and spacious luxury interior. The F-PACE is our family sports car."

The Jaguar F-PACE couples class-leading interior space and exceptional on-road dynamics with five-seat usability to produce a true performance crossover. It will encapsulate everything that Jaguar stands for: beautiful design, precise handling, a supple ride, luxurious interior finishes and cutting-edge technology.

Speaking in Detroit, Andy Goss, Jaguar Land Rover Global Sales Director said: "In 2015 we will celebrate Jaguar's 80th year. We have started it by announcing our first performance crossover which we consider to be the ultimate practical sports car - a car that builds on the marque's founding ideals of Grace, Pace and Space to become one of the most innovative Jaguars we've ever developed. The F-PACE has now begun its engineering and development testing programme ahead of the new model going on sale in 2016."

The F-PACE will be manufactured in Solihull, UK.

80 ГОДИНИ JAGUAR

ПРАЗНЕНСТВА С ПЛЕЯДА
ОТ ЗВЕЗДИ ПО ВРЕМЕ НА
СЪСТЕЗАНИЕТО
MILLE MIGLIA

Девет от най-награждаваните и знакови ретро автомобили на Jaguar се състезаваха в състезанието Mille Miglia за 2015 г., когато британският бранд отпразнува своята 80-годишнина.

Хиляди фенове, се наредиха около пистата в Италия, гълга 1000 мили, като се насладиха на три знакови автомобила C-тупе, три D-тупе, един XK120, един XK140 и един седан MK VII, които се състезаваха като част от ретро отбора на Jaguar. Състезанието Mille Miglia се състоя между 14 и 17 май 2015 г. Това е един от най-трудните тестове, както за автомобилите, така и за водача, започвайки и завършвайки в Бреша, преминавайки през сърцето на италианската столица Рим.

Един от автомобилите C-тупе не бе за пръв път на Mille Miglia. Той се е състезавал преди 62 години в оригиналния формат на състезанието с водачи Марио Тадини и Франко Кортезе. Автомобилът е и част от колекцията Jaguar Heritage Trust и днес е управляван основно от главния инженер по техническа цялост на Jaguar - Майк Крос. Другият автомобил C-тупе на Mille Miglia е бил управляван навремето от Джими Стюарт, а след това и от сър Джаки Стюарт в продължение на три години от 1953 до 1955. Сега той е управляван от 5-кратния победител в 24 часа на Лъо Ман, 3-кратния победител в 24 часа на Дейтона и световен ветеран при спортните автомобили Дерек Бел. Дерек наскоро участва като гост на арт колекционера, ентузиаст на класическите автомобили Адам Линдемман.

Последният от триото C-тупе се е състезавал интензивно в периода след Втората световна война и сега е управляван от собственика си Бен Късънс, председател на Кралския комитет по автомобилите.

Участието на Jaguar на Mille Miglia нямаше как да мине без легендарния D-тупе. В миналото собственост на Ралф Лорен, този специален автомобил също е доказал качествата си с 2-годишна състезателна кариера между 1956 и 1957 година. Сега той е управляван от собственика си, един от най-уважаваните експерти по класически автомобили в света, Саймън Кидстън.

На Mille Miglia се състезаваха и други два автомобила от серията D-TYPE, които са участвали в няколко известни състезания през 50-те години на миналия век. Esurie Ecosse D-тупе е създаден за състезания и след като е грабнал второто място на Лъо Ман през 1957 г., участва в Mille Miglia още на същата година, а след това и през 1958. Сега той е управляван от Иън Калъм, директор Дизайн на Jaguar, и от бизнесмена, ентузиаст и собственик на класически автомобили Клайв Бийчъм. Състезателният дух и представяне на D-тупе беше подсилено и от друг автомобил от серията, който се окичва с победата на 12-часовото състезание в Реймс през 1956 г. и финишира на достойното шесто място - постигайки най-бърза обиколка на Лъо Ман през същата година. Сега той е управляван от водещия на популярното кулинарно шоу Saturday Kitchen по BBC и прочут главен готвач Джеймс Мартин.

Клиентите и феновете на Jaguar могат да изпитат усещането да шофираш C-тупе, D-тупе и E-тупе в тестовата база на британския бранд във Фен Енд, близо до дома на



Jaguar Land Rover в Уест Мидлс. Jaguar Heritage Driving Experiences дават възможност на хората да изпитат напълно усещането да шофирате класически Jaguar. Има възможност за избор между 1-часов тест драйв, състезателен специалитет на тема 24 часа на Лео Ман или целодневно гостоприемство с „Grace and Pace“.

Въпреки че в момента не е достъпен в програмата Jaguar Heritage Drives, сеганът МК VII също зарадва феновете на Mille Miglia. Той е бил един от най-забележителните автомобили на своето време, благодарение на способността си да пътува със 160 км/ч с 5-ма пътници и багажа им. На пистата Mille Miglia тази година МК VII беше управляван от авантюриста Чарли Боорман. Автомобилът беше много подобен на този, който се е прочул с победата си в Рали Монте Карло през 1956 г., управляван от Рони Адамс.

Блясък към изданието на Mille Miglia за 2015 г. прибави също моделът ХК120, нежно наречен „Бетси“ от ТВ водещата на The Classic Car Show по Канал 5, Джоди Куд, която управлява този зашеметяващ Jaguar и на пробите през 2014 г. Сега тя отново управлява „Бетси“ на събитието тази година, но този път си партнира със супермодела, автор на статии за GQ.com и ентузиаст на тема класически автомобили Дейвид Ганди.

ХК140, наследникът на ХК120, се появява през септември 1954 г. и продължава линията на предшественика си при двуместните открити автомобили. Конкретният ХК140, който се състезава на Mille Miglia тази година, в миналото е бил собственост и състезателен автомобил на успешния британски автомобилен състезател Дейвид Хобс. След пълната му реставрация от Тревър Грум през 2006 г., сега той е управляван от Елиът Глиув, по-известен като музиканта Емтрле, и баща му Майкъл. След оспорвана надпревара на Mille Miglia, в която участие взеха над 400 автомобила, най-добро постижение за тима на Jaguar записа Майк Крос с неговия ултракрасив Jaguar C-TYPE.



A LEGENDARY LINE-UP: THE JAGUAR HERITAGE CARS OF THE 2015 MILLE MIGLIA

Nine of Jaguar's most decorated and iconic heritage cars competed in the 2015 Mille Miglia as the brand celebrates its 80th anniversary. Fans lining the 1,000-mile loop in Italy were treated to the sight of three C-types, three D-types, an XK120, an XK140 and a MK VII saloon, which competed as part of the Jaguar Heritage team. Held from 14-17 May, 2015, the Mille Miglia presented one of the toughest tests for both car and driver, beginning and ending in Brescia and running through the heart of Italy's capital, Rome.

Customers can experience what it feels like to drive a C-type, D-type and E-type at Jaguar's test facility at Fen End near the home of Jaguar Land Rover in the West Midlands. Jaguar Heritage Driving Experiences give people the opportunity to fully experience the feeling of driving a classic Jaguar. A choice of one-hour test drives, a half-day Le Mans 24 Hours race-themed special or a full-day „Grace and Pace“ hospitality and driving programme are available.

Although not available to drive in the Jaguar Heritage Drives programme currently, the MK VII gave fans and followers of the Mille Miglia on Jaguar's social media platforms a chance to see why it was one of the most remarkable cars of its era, thanks to its ability to travel at 100mph with five people and their luggage.

It was the Jaguar C-type of Jaguar Vehicle Integrity Chief Engineer Mike Cross, with Telegraph journalist Mikey Harvey, which came out on top for the Jaguar team with a great performance.



OfficeEXPRESS OFFICE DELIVERY SERVICE

Вашият персонален Офис Мениджър

www.offex.bg

0800 1 80 80

Ние се грижим за офиса, Вие - за успеха на Вашия бизнес!

Позиция:

ОФИС МЕНИДЖЪР

Стаж:

15 ГОДИНИ

Основни характеристики:

ОТГОВОРЕН, БЪРЗО и ТОЧЕН

Отговорности:

ОПТИМИЗИРА РАЗХОДИТЕ
ПЕСТИ ВРЕМЕ ЗА ПОРЪЧКИ
ОСИГУРЯВА ВСИЧКО ЗА ОФИСА
ПРЕДОСТАВЯ СПРАВКИ И АНАЛИЗИ
ПРЕДЛАГА ЦЯЛОСТНИ РЕШЕНИЯ
ГАРАНТИРА СПОКОЙНА РАБОТА

Какво е Офис Мениджър:

ИНОВАТИВНА СИСТЕМА ЗА ПОРЪЧКИ,
КОЯТО СЕ ГРИЖИ
ТОЧНО
БЪРЗО
КОМПЕТЕНТНО
И СИГУРНО
ЗА ВСИЧКО ВЪВ ВАШИЯ ОФИС

Повече на:

www.offex.bg

www.officemanager.bg

0887 888 702



Каталог Office Express 2015 най-големият асортимент за офиса. Над 500 страници, над 10 000 предложения

LAND ROVER

ПОМАГА НА БЪЛГАРИТЕ В АНТАРКТИДА

На днешния ден, 12 май, се постави началото на едно историческо партньорство между Мото-Пфое и Land Rover от една страна и Българския антарктически институт (БАИ) от друга. Управляващият директор на Мото-Пфое г-н Димо Николов предостави ключовете на чисто нов автомобил Land Rover Discovery Sport на професор доктор Христо Пимпирев, директор на Института. Колата ще бъде използвана в логистичните процеси при изследвания на основните научни приоритети на БАИ, а именно – геология, геофизика, физика, глациология, метеорология, картография, зообиология, ботаника, екология и медицина.

С грижа за мобилността на Българския антарктически институт, Мото-Пфое с гордост предоставя на организацията безспорно най-практичния и компактен премиум SUV автомобил в света – Land Rover Discovery Sport. Г-н Димо Николов изрази увереност, че всъщност ще служи вярно на българската експедиция в Антарктида, която тази година се е фокусирала върху изследване на климатичните промени и запазване на околната среда, като изучаване на екосистемите и анализ на съдържанието на тежки метали в лишеите и перата на пингвините.



DISCOVERY SPORT Е НОВИЯТ ЛОГИСТИЧЕН ПАРТНЬОР НА БЪЛГАРСКИЯ АНТАРКТИЧЕСКИ ИНСТИТУТ

Преди заминаването на всяка експедиция се извършва огромна подготвителна работа като закупуване на апаратура, храна, материали, които трябва да бъдат превозени до испанското пристанище Картахена за да заминат за Антарктика с испанския научно-изследователски кораб „Есперидес“. Предоставеният въздух ще бъде от неограничена полза за цялостната логистична дейност и обезпечаване на антарктическите експедиции. Колата ще бъде използвана интензивно и при организирането на следващата Международна антарктическа конференция, която ще се проведе през месец юни в София, като се очаква участие в нея да вземат повече от 50 държави,

изучаващи климата и живота в Антарктида. Land Rover е добре познат бранд на всички организации, занимаващи се с изследователска и хуманитарна дейност в най-труднодостъпните точки на света. Там, където е непосилно за всеки друг, Land Rover достига с лекота. Затова не е изненада, че БАИ гласува доверие на британския бранд посредством новия Discovery Sport, а директорът на Института ще бъде лицето на бранда и по-конкретно на Discovery Sport за България. Именно този модел впечатлява с максимално оптимизирани пропорции, като поставя нови стандарти в инженерните технологии по отношение на динамика и иновативни

технологии. Всъщност изумява с изключително красив, модерен и динамичен дизайн.

Може би най-интересният факт в новия Discovery Sport е, че за първи път в света компактен премиум SUV автомобил дебютира със 7 места. Специално конструираното задно окачване на модела позволява по-добра динамика и поведение и същевременно дава възможност за конфигуриране на просторно и удобно място за втория и трети ред седалки в купето. Това от своя страна допринася за уникален по рода си комфорт и визия на всякакъв вид терен. Благодарение на подобрената Terrain Response система, патентована от Land Rover, новият Discovery Sport е лидер в класа си по проходимост. Британецът изумява с 600 мм дълбочина на газене, което е непосилно за много други.

Приключенският дух, характерен за Discovery и за целия бранд Land Rover въобще, е пренесен и в интериора на новия Discovery Sport. Впечатление в него правят висококачествените материали и новата по рода си вертикална централна конзола, която пренася премиум излъч-

ването вътре в самия автомобил. Забележителни са интересните подходи, с които инженерите на британската марка внедряват просторни и удобни хранилища за съхранение на вещи. Интересно още е, че в новото Discovery Sport има налични цели четири изхода за 12V мощност и шест USB изхода, разпределени по трите реда седалки в автомобила, което подсказва, че в един и същи момент мога да функционират редица електронни устройства. Водачът и спътникът до него отпред могат да се наслаждават още на 8-инчов информационен дисплей с тъчскрийн функция.

Като във всеки един автомобил Land Rover и в новия Discovery Sport сигурността на пътниците е абсолютен приоритет. Автомобилът е снабден с първокласни въздушни възглавници от ново поколение, автономна спирачка в случай на опасност и каросерия, която е истинско произведение на изкуството, благодарение на уникалното съчетание от ултра здрава стомана и олекотен алуминий.



LAND ROVER WILL HELP THE BULGARIAN ANTARCTIC INSTITUTE

On 12th of May started the long term historic cooperation between Moto-Pfohe and Land Rover on one side and the Bulgarian Antarctic Institute on the other. The managing director of Moto-Pfohe Mr. Dimo Nikolov gave the keys of a brand new Discovery Sport to professor Hristo Pimpirev who is director of the Institute. The car will be used in logistic process and researches in the areas of geology, geophysics, physics, glaciology, meteorology, cartography, zoo biology, botany, ecology, medicine and etc.

Mr. Dimo Nikolov said that Moto-Pfohe proudly supports the Bulgarian Antarctic Institute with the most practical and compact premium SUV car in the world – Land Rover Discovery Sport. The car will undoubtedly serve faithfully to the Bulgarian experts on Antarctica who are focused on the study of climate change and analysis of heavy metals in lichens and the feathers of the penguins.

Land Rover is a well known brand for all organizations which are researching and doing humanitarian work in the most inaccessible parts of the world. Land Rover reaches easily tough places which are impossible for anyone else. So it is not a surprise that the Bulgarian Antarctic Institute have trust in Land Rover brand through the new Discovery Sport.

Discovery Sport's progressive new design approach defines the new Discovery family with optimised volume, proportions and stance. Its design leadership combines with engineering integrity to result in a dynamic profile, the ultimate use of interior space and 5+2 seating configurability.

This spirit of adventure is reflected in Discovery Sport's interior, which has been designed with customers at its core. It features high-quality materials and a strong vertical centre console graphic to reflect the premium design of the exterior, while the core Discovery value of versatility is evident everywhere. Storage solutions are integrated into the cabin and up to four 12V power points and six USB charging sockets can be specified for all three rows of seating, allowing multiple electronic devices to be charged simultaneously.

A host of innovations have allowed Discovery Sport to introduce the versatility of 5+2 seating into the premium compact SUV class for the first time. An all-new multi-link rear axle not only provides engaging driving dynamics but it also provides ample and flexible cabin space behind the second row.

DISCOVERY SPORT

С РЕЙТИНГ ОТ ПЕТ ЗВЕЗДИ ОТ EURO NCAP

Новият Discovery Sport беше отличен с максималния рейтинг за безопасност от пет звезди от Euro NCAP. Това е първият Land Rover, който включва редица съвременни функции за безопасност като изцяло новата въздушна възглавница за пешеходци, въведена за пръв път в сегмента на малките SUV автомобили. Тази функция се разгръща от задната част на предния капак в рамките

на 60 милисекунди при регистриране на предстоящ сблъсък с пешеходец, за да се намали рискът от сериозни наранявания на пешеходеца.

Друга, въведена за пръв път при Land Rover, функция е автономната спирачна система при опасност, която използва цифрова стерео камера, монтирана до огледалото за обратна видимост, за да открива обекти, пред-

ТОВА Е ПЪРВИЯТ LAND ROVER, КОЙТО ВКЛЮЧВА ИЗЦЯЛО НОВИ ФУНКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ, КАТО ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПЕШЕХОДЦИ И АВТОНОМНА СПИРАЧНА СИСТЕМА ПРИ ОПАСНОСТ

ставяващи потенциална опасност от сблъсък, да предоставя визуални и звукови предупреждения и автоматично да приложи спирачки, ако сблъсъкът е неизбежен. При всички варианти на Discovery Sport, включващи 5+2 седалки, всички позиции за сядане са преценени така, че да осигуряват висока защита на пътниците от всички възрасти, включително малки деца. Дори на третия ред, активиращите се предварително обтегачи на предпазните колани се монтират по стандарт за допълнителна защита.

Мърей Дитч, Директор програми на Land Rover, споделя: „Екипът по безопасност на автомобила работи неутомно, за да гарантира, че Discovery Sport предоставя нива на безопасност, невиджани досега в малкия SUV сегмент. Въведохме някои съвременни технологии като изцяло новата въздушна възглавница за пешеходци и иновативната автономна спирачна система при опасност, в допълнение към нашите изпробвани и проверени технологии за сигурност. Всички наши продукти са тествани при строги вътрешни стандарти за безопасност, които далеч надхвърлят официалните и потребителски стандарти за тестване. Като за семеен автомобил, безопасността беше наистина водещ елемент при проектирането на този автомобил. Горди сме, че не сме правили никакви компромиси с нея.“

Discovery Sport включва също пълен набор от системи за активна и пасивна безопасност, включително динамичен контрол на стабилността, електронен контрол на сцеплението, система против преобръщане, антиблокираща система на спирачките, предупреждение за водача за насрещен трафик, аварийни светлини при натискане на спирачка, предупреждение за напускане на лентата и напомняне за предпазните колани. Опционалните функции включват също следене на мъртвата точка на видимост с функции за засичане на приближаващи превозни средства, активно ограничаване на скоростта, предупреждение за водача за насрещен трафик и разпознаване на пътните знаци.

Новият компактен британски SUV автомобил е снабден с корпус от здрава, висококачествена стомана и бор, с покрив, който може да издържи повече от 4,5 пъти тежестта на автомобила. Discovery Sport притежава също всеобхватен пакет за безопасност на пътниците като въздушни възглавници за водача и пътниците, въздушна възглавница за коленете на водача, странични възглавници тип завеси и въздушни възглавници за гръдния кош.



DISCOVERY SPORT ACHIEVES FIVE STARS EURO NCAP RATING

The Land Rover Discovery Sport has been awarded the maximum five star safety rating from Euro NCAP. Discovery Sport features a number of cutting-edge safety features, such as an all-new pedestrian airbag which is a first in the small-SUV segment. This feature deploys from the upper-rear surface of the bonnet within 60 milliseconds upon detection of a pedestrian impact to reduce the risk of serious pedestrian injury. Another first for Land Rover is the Autonomous Emergency Braking system, which uses a digital stereo camera mounted next to the rear view mirror to detect objects that could pose a collision threat, delivering visual and audible warnings and automatically applying the brakes if a collision is imminent.

In all variants, including 5+2 seat models, all seating positions are assessed to ensure a high standard of occupant protection for people of all ages, including young children. Even in the third row, retractor pretensioners are fitted as standard for enhanced protection.

Murray Dietsch, Director of Land Rover Programmes, said: „The vehicle safety team worked tirelessly to ensure that the Discovery Sport delivered levels of safety never before seen in the small SUV segment. We have introduced some cutting edge safety technologies such as the all-new pedestrian airbag and an innovative Autonomous Emergency Braking system, in addition to our tried-and-tested Land Rover safety systems.“

Резултати от тестовете могат да бъдат намерени на уебсайта на Euro NCAP тук: www.euroncap.com

RANGE ROVER SV AUTOBIOGRAPHY

ИЗДИГА ЛУКСА И ФИНЕСА ДО НОВИ ВИСОТИ

НОВИЯТ ФЛАГМАНСКИ МОДЕЛ ДЕБЮТИРА НА МЕЖДУНАРОДНИЯ АВТОМОБИЛЕН САЛОН В НЮ ЙОРК, ДЕМОСТРИРАЙКИ ПОДОБРЕНА ИЗТЪНЧЕНОСТ НА ДИЗАЙНА И МАЙСТОРСКА ИЗРАБОТКА



По време на международния автомобилен салон в Ню Йорк Land Rover официално представи Range Rover SVAutobiography, добавяйки още повече лукс, динамика и изтънченост на дизайна.

В свое интервю главният дизайнер и творчески директор на Land Rover Джери Макгавърн споделя: „С модела SVAutobiography се възползвахме от възможността да оптимизираме луксозното изпълнение и прецизност на Range Rover, като същевременно да предоставим прекрасни детайли, значително подобряващи удоволствието на клиента от флагманския ни автомобил.“

Произвеждан изцяло в техническия център Special Vehicle Operations (SVO) във Великобритания, SVAutobiography

предлага уникални подобрения на екстериорния дизайн, ексклузивен премиум кожен интериор с уникални покрития на оборудването и за първи път допълнителната възможност за 5,0-литров двигател V8 с компресор суперчарджър и мощност 550 к.с. В резултат на това SVAutobiography е най-луксозният и мощен Range Rover в серийно производство в успешната 45-годишна история на модела.

Джон Егуардс, изпълнителен директор на Jaguar Land Rover Special Operations, гордо заявява: “В началото Range Rover загаве стандарта в луксозния SUV сегмент, а новият SVAutobiography, разработен от Special Vehicle Operations, издига модела на още по-високо ниво на комфорт, майсторска изработка и финес.”

ЕКСКЛУЗИВНИ ПОДОБРЕНИЯ НА ДИЗАЙНА

Предлаган във вариант със стандартно и угължено междуосие, моделът SVAutobiography издига флагманския автомобил Range Rover до още по-големи висоти по отношение на изтънчения дизайн и нивата на луксозно изпълнение. Новите функции и изящните детайли консолидират допълнително позицията му като най-луксозния и многофункционален автомобил в света.

За първи път при Range Rover клиентите на SVAutobiography ще могат да посочат уникалната опция за двуцветна окраска на купето. Комбинацията от горна част на купето в Santorini Black и девет разцветки за

долната част придават ясна отличимост и индивидуализъм.

Автомобилът се откроява с нов нагпис Range Rover на предния капак, а вратата на багажника е украсена с новата емблема SVAutobiography. Уникалната радиаторна решетка е изпълнена в открояващ се цвят Graphite Atlas и полиран хром, което още повече подчертава визуалната му отличимост.

В най-мощния вариант с двигател V8 с компресор суперчарджър и 550 к.с. четирите ауслуха деликатно загават за огромните запаси от налична мощ.

ЛУКСОЗЕН ИНТЕРИОР ОТ СВЕТОВНА КЛАСА

По-голямата част от комутиционната апаратура на водача (включително крългия бутон start-stop и въртящите се дискове за регулиране) е изработена от твърд алуминий с красиво набраздени детайли, както и педалите на автомобила. Тази детайлност продължава и при предната и задна централна конзола, с открояващи се материали на поставката за чаши и качелетата на отделенията. Новите бутони за регулиране на облегалките не само са изпълнени с подобно ниво на машинна детайлност, но ги правят и още по-лесни за използване.

Пътниците отзад могат да се отпуснат удобно върху луксозните седалки, оборудвани с хладно отделение и съвземи масички с електрическо задвижване. В задните колони са вградени закачалки за палта от твърд алуминий, а на пода релсите за седалките с алуминиево покритие и мохърните стелки Deer Pile Twist допълват усещането за разкош и лукс.

За първи път при Range Rover моделът SVAutobiography предлага опция за подвижен под в багажника. Произведен от изцяло изработен алуминий и предлагащ гама от различни фурнири, подът се изтегля навън, за да оптимизира практичността и да улесни товаренето и разтоварването на багаж.

За клиентите, които харесват многофункционалността на двойната врата на багажника в Range Rover, SVO разработи седалките „Event Seating“. Поместени в багажното отделение, те могат бързо и лесно да се изтеглят и да осигурят удобно седене за двама възрастни върху долната част на вратата на багажника. Ръчно изработени от красива кожа Windsor, с изключително издръжлива алуминиева рамка, седалките от тази допълнителна опция ще допадат на онези, които ценят двойствените характеристики на Range Rover, подходящи както за работа, така и за удоволствие.



НЕВЕРОЯТНА ДИНАМИКА, НЕСРАВНИМ КОМФОРТ

SVAutobiography ще замени модела Autobiography Black на върха на гамата автомобили Range Rover и се предлага със сензационен двигател V8 с компресор суперчарджър и мощност 550 к.с., като комбинира несравнимия лукс с най-мощния агрегат в историята на Range Rover. Изцяло алуминиевият 5,0-литров двигател V8 с компресор суперчарджър, който досега задвижваше модела с висока динамика Range Rover Sport SVR, вече е специално тюнингван за SVAutobiography. Мощният агрегат генерира изключителните 550 к.с. и въртящ момент 680 Нм - забележително увеличение съответно с 40 к.с. и 55 Нм в сравнение със съществуващите варианти на Range Rover, оборудвани с двигатели V8 с компресор суперчарджър. С максимален въртящ момент при 3 500 об/мин и плавна и изцяло осемстепенна автоматична трансмисия ZF, моделът SVAutobiography предоставя спираща гръха комбинация от динамика, гъвкавост на предавките и финес, независимо от трудността на терена.

Вариантът с мощност 550 к.с. е конструиран и оптимизиран за несравним комфорт и финес и е оборудван с предни спирачни апарати Brembo с гланцирано черно покритие.

Клиентите на SVAutobiography могат също така да избират измежду пълното портфолио от останалите силови агрегати на Range Rover: вариантите с компресор суперчарджър TDV6, SDV6 Hybrid, SDV8 и SCV6, с повишена икономичност и динамика.

RANGE ROVER SVAUTOBIOGRAPHY TAKES LUXURY AND REFINEMENT TO NEW HEIGHTS

Land Rover unveiled the Range Rover SVAutobiography at the 2015 New York International Auto Show, adding even more luxury, design sophistication and performance to an enhanced line-up. Speaking ahead of the exclusive model's world premiere in New York, Land Rover's Design Director and Chief Creative Officer Gerry McGovern stated: "With the SVAutobiography we have taken the opportunity to optimise the Range Rover's luxury execution and precision while delivering beautiful detailing that considerably enhances the customer's experience of our flagship vehicle."

Exclusively crafted at Special Vehicle Operations' (SVO) Technical Centre in the UK, SVAutobiography features unique exterior design enhancements, an exclusive premium leather interior with unique trim finishes and the option of a 550PS 5.0-litre V8 supercharged engine for the first time. As a result, the SVAutobiography is the most luxurious and powerful series-production Range Rover in the model's successful 45-year history.

John Edwards, Managing Director of Jaguar Land Rover Special Operations, said: "Range Rover originally defined the luxury SUV segment and the new SVAutobiography, developed by Special Vehicle Operations, takes Range Rover to another level of comfort, craftsmanship and refinement."

ПРИМАМЛИВИ ПОДОБРЕНИЯ В ЦЯЛАТА ГАМА МОДЕЛИ RANGE ROVER ЗА 2016 Г.

В допълнение към представянето на SVAutobiography, всеобхватният набор от подобрения подчертава статута на Range Rover като върхово постижение в сегмента на луксозните SUV автомобили. Благодарение на подробните промени в калибровката SDV6 Hybrid има още по-ниски CO2 емисии, а вариантите с двигател SDV8 вече се предлагат с усъвършенствана stop-start технология, осигуряваща разход на гориво 7 л/100 км и CO2 емисии от 219 г/км.

Несравнимите възможности на въвеждането са еталон за гамата автомобили Range Rover, но компанията Land Rover осигурява още по-голяма увереност на клиентите си, като разширява моделите, оборудвани с иновативната система All-Terrain Progress Control - между тях вече са и вариантите с двигатели SDV8.

За първи път при Range Rover се предлагат като допълнителна опция 22-инчови гуми Dunlop QuattroMaxx, оптимизирани за мощна динамика, които я издигат на по-високо ниво.

Подчертавайки статута си на най-луксозен SUV автомобил в света, моделът Range Rover за 2016 г. е оборудван с набор от допълнителни и подобрени функции за удобство. Между тях са нова подобрена система от страна камери с по-ясен и контрастен образ и вградена гюзопръскалка за почистване на задната камера. Новата врата на багажника Gesture осигурява достъп до багажното отделение, без да се налага да използвате ръцете си, а функцията Automatic Access Height автоматично снижава височината на автомобила при паркиране за по-лесно влизане и излизане.

Технологиите InControl™ на Land Rover продължават да се развиват и вече предлагат още по-добра свързваемост за смартфони, комфорт за клиентите и гостъпност на пазара. InControl™ Remote Premium позволява на собствениците да проверяват от разстояние нивото на горивото, да отключват и заключват вратите и да активират мигане на фаровете или звуков сигнал от клаксона, за да открият по-лесно автомобила си сред множеството превозни средства на паркинга - и всичко това с помощта на приложение за смартфон.

Range Rover SVAutobiography, заедно с обновената гама модели Range Rover за 2016 г. ще бъдат пуснати в продажба през лятото на 2015 г.



RANGE ROVER SPORT SVR: СИЛАТА СЕ ПРОБУЖДА

АВТОР: ПЛАМЕН ГЕОРГИЕВ
www.actualno.com

Киноманите са в трескаво очакване, но първите трейлъри на The Force Awakens не оставиха еднозначен отпечатък в милионите фенове на сагата. Дано Walt Disney не ни вкара в приказка с някой лош рицар (за което говори вида на червения лазерен меч), защото разочарованието ще е голямо. Но от сега ви казвам: спокойно, аз вече гледах таен, трети трейлър на блокбастъра, и гарантирам, че Империята се въздига със страшна Сила. Тя идва под формата на 550 к.с., 680 Нм, 260 км/ч, 4,7 сек до 100 км/ч. Епично. Нямам друга дума, с която да опиша вида и скоростта, която развива Имперския крайцер RR Sport SVR. Империята отвърща на удара. Буквално, това е култов филм за милиони, в преносен смисъл – Империята (Англия) отвърща на удара, отправен ѝ от M GmbH, AMG и други видими и невидими заплахи, като на върха на легиона имперски щурмуващи застава Range Rover Sport SVR. Това е най-мощният и бърз Range Rover в историята на компанията, чийто параметри бугят страхопочитание. Ако вече сте асимилирали горните цифри, ще добавя още една: 2335 кг. Споменавам я, за да си обясните какво означават 4,7 секунди при тази маса. Не по-малко впечатляващ е и показателят 260 км/ч максимална скорост. А целият този пакет бе изпробван първо в най-негосто-приемните условия в Галактиката: на „Зеления аг“. Резултатът: званието „Най-бърз SUV на Нюрбургринг“, спечелено след 8:14 мин. за обиколка. А това е по-бързо от Alpina B3 Biturbo (2007 г.) и Mercedes SL65 AMG (2004 г.). И така. Започвам с отговорите на многото въпроси, които поставя този имперски щурмувак.

КАКВО, ПО ДЯВОЛИТЕ, Е ТОВА?

Накратко: това е най-мощният, най-бърз и най-шумен звяр в историята на Land Rover. Той е първата вълна, предизвикана от погрозелението Special Vehicle Operations, който в последствие ще набере сила до Цунами, тъй като очакваме обозначението SVR да започне да се появява по-често върху ламарините на Jaguar и Land/Range Rover. В новия технически център ще работят около 900 висококвалифицирани специалисти, а на върха застава Пол Нюсам. Непознато (засега) име, но той бе отмянат от Williams Advanced Engineering. Най-запомнящият проект, който е оглавявал, е Jaguar C-X75, разработен съвместно с Williams. Целта пред Пол е да накара SVR да заработи така, както AMG го прави от десетилетия за Mercedes.

AMG? НЕ Е ЛИ ВИСОКА ТОПКА?

За начинаещ – да, ако приемем, че SVR са начинаещи. Реално, това погрозеление сега започва работа, но значи ли това, че досега JLR не са имали спортни модели? Не, разбира се. Просто сега британците искат да изкарват много пари от тези зверове. И започват ударно – с най-бързото и мощно творение в историята на Land Rover. Кое то си има своята цена. А тя започва от 248 000 лв. с ДДС (синия). Аз, за мое огромно удоволствие, карах си-вия, чиято цена беше 280 000 лв. Знаем, звучи ненормално, но ненормални (ако им сравнявам доходите с моя) хора – дал Господ. Защото и двата автомобила, които „Мото-Пфое“ бе осигурил за теста, бяха прогадени.



280 БОНА?

Знам, това беше първата ми мисъл. Втората, след като и на мен най-после ми се усмихна късметът – пог формата на ключ и заръката да закарам (цял) сивия RR Sport SVR до летището в „Лесново“, Елин Пелин, бе: „ако имах толкова пари, не бих се и колебал“. Все пак говорим за най-бързия всъдеход в света. Които закарах до местоназначението му – по най-късия път: две магистрални отсечки и три тунела. Защо споменавам тунелите? Защото там, в тунелите, се случва нещо, което малцина някога са имали (или ще имат) щастието да усетят. Там, след отвярянето на гресела, четирите ауспуха избълват такъв рев, че тъпанчетата ти буквално започват да пицят, кожата ти настръхва, а адреналинът, който нахлува в целия ти сетивен апарат, е достатъчен да убие кон. Sport SVR е оборудван с 2-степенна активна ауспухова система, а диаметърът на четирите накрайника си съперничат с този на цуктромбон. При ниски обороти клапи затварят два от четирите изхода. До около 3000 об/мин. В този момент, ако сте върху педала на газта, всичко се отваря и адът не просто се отприщва, той се стоварва върху цялото ви тяло, а най-потърпевши са ушите.

НЕ МОЖЕШЕ ЛИ ВИЗИЯТА ДА Е МАЛКО ПО-БРУТАЛНА?

Сигурно е могло, но Джери Макгавърн специално е надзиравал проекта, за да се избегне залитане именно към крайностите, към бруталните елементи. Но не ме разбирайте погрешно, този автомобил изглежда плашещо. Той е с нова предна броня с големи въздухоотвори, които захранват двата интеркулера. Променени са също радиаторната решетка, въздухоотворите в предните калници, мощните странични ризи. Отзад виждаме голям спойлер и гланциран черен дифузьор, обграден от четире ауспуха. Но няма съмнение, че погледът се приковава от огромните 21-инчови джанти (стандартни), обути с всесезонни Continental Cross Contact (разработени специално за SVR) гуми. А какво определение да сложа за 22-инчовите джанти, върху които беше качен тестовия автомобил?

ВЪТРЕ КАК Е?

Как да е за 280 бона? Много кожа, истински карбон, много бутони, огромен панорамен покрив. Има един проблем. Ако седнеш отзад (а ако открежнеш умислено и въпросния покрив), ти си тотално изключен от всички останали в купето, дори и от този до теб, защото адската генерация заглушава собствените ти мисли. Искам да се сблъскам с този проблем отново.

ДОКОГА КОМПРЕСОР, А НЕ ТУРБИНА (ИЛИ 2)

И аз това се питам, но британците си имат готов отговор: докато не се измисли решение, при което да няма турбо дупка. BMW имат отговор - 3 турбини. Но кой съм аз да оспорвам едно решение, което ще ме кара да се усмихвам винаги, когато се сетя за тези километри зад волана на RR Sport SVR, когато стовари всичките си 550 к.с. и 680 Нм от 5,0-литровия V8 компресорен дви-

гател върху сетивата ми. Това е с 40 к.с. и 55 Нм повече спрямо Range Rover Sport Supercharged. Агрегатът работи в синхрон със спортно настроената 8-степенна автоматична трансмисия, която сменя предавките с 50% по-бързо. Трансмисията ZF има 25 режима на работа, които се избират автоматично в зависимост от стила на управление. Но стилът на управление на този автомобил може да е само един: като придърпаш скоростния лост към себе си и започнеш сам да казваш кога да се сменят предавките. Този змей от добро не разбира.

ВСИЧКО ДОБРЕ, НО КАК СТОИ НА ПЪТЯ?

Стои незапомнено добре. Кое е най-учудващото, защото говорим за кола с тегло 2,3 тона (мин.) и с дълбочина на газене от 850 мм! Range Rover Sport SVR разчита на пневматично окачване, което позволява просветът да бъде променен от 50 до 235 милиметра. Типично за философията на марката: да може да те откара навсякъде, където си помислиш. От „Нюрбургринг“ до Непал, но да не се забравяме, кола, която струва 280 бона няма да бъде вкарана в разораната ниша. А и не бива, макар да може, защото тя е предназначена за асфалта. RR Sport SVR разчита на пренастроен Dynamic Active Rear Locking Differential, който „се блокира по-рано и по-продължително време“, за да гарантира, че въртящият момент се превърля към задната ос с най-голямото сцепление. Разчита и на централен диференциал с електронно контролиран многодисков съединител, както и на системата Torque Vectoring, която постоянно балансира разпределението на въртящия момент по време на влизането в остри завои. Добавяме алуминиево окачване, подобрена Active-Roll Control (чиито механизми реагират на до 1000 гвижения на купето в секунда) система и препрограмирана Adaptive Dynamic система, за да стигна до заключението, че стои страховито стабилно на пътя. Със сигурност BMW X5 M е по-добър в това отношение, тъй като брутанецът трябва да предлага и офроуд възможности, но не съм имал щастието да карам X5 M и затова не бих си позволил сравнения.

И ЛЮБИМИТЕ МИ: КОЛКО СТРУВА, КОЛКО ХАРЧИ, КОЛКО ВДИГА?

На първия вече отговорих – почва от 240 000 и стига до към 300. Колко харчи? Колкото си иска. Заводските 12,8 л/100 км са смешни. При 30 л/100 км ще сте близо до истината. И защо не, след като говорим за 2,3 тона, 550 к.с. и адски звук, който трябва да изкараш, а това се постига с натискане на газта. Да не говоря, че лично трябваше да се уверя (няколко пъти) дали това чудовище наистина ускорява до 100 км/ч за 4,7 секунди. Колко вдига? Казват 260 км/ч, електронно ограничени.

НЕЩО ДРУГО?

Може, още много други неща, при това на пустата в „Лесново“ бе наредено всичко най-ново в гамата Range Rover – хибридна версия и удължената с 20 см версия на Range Rover Autobiography. Но звездата си беше Range Rover Sport SVR.

**RANGE ROVER SPORT SVR: THE FORCE AWAKENS**

All movie fans are waiting feverishly but the first trailers of The Force Awakens did not impress. But I will tell you don't worry. I watched another trailer and I can guarantee you that the Empire is coming back with great power. The Empire is coming with 550 hp, 680 Nm, 260 km/h top speed and 0-100 km/h for just 4,7 seconds. Epic! There is no other word which can describe the Empire cruiser – Range Rover Sport SVR. The car that made Nürburgring lap time of 8 minutes 14 seconds – one of the fastest times ever recorded by a production SUV.

The Empire (England) strikes back to M GmbH and AMG. But on the top of the imperial legion stands Range Rover Sport SVR. This is the most powerful and fastest Land Rover ever made. This is the first car designed by the Special Vehicle Operations team. But this SVR logo will be definitely seen on more Jaguar and Land Rover cars in the near future. In the new technical department already works 900 of the best automotive specialists. On the top is Paul Newsam who was appointed from Williams Advanced Engineering. His most famous project so far is Jaguar C-X75 concept, designed in cooperation with Williams. But the major task in front of Paul Newsam is to turn SVR in a well working department with

good sales just like AMG does for Mercedes during the last decades.

Range Rover Sport SVR relies on pneumatic suspension, which allows the clearance to be changed from 50 to 235 mm. This is typical for Land Rover's philosophy – our cars can bring you everywhere you want from Nürburgring to Nepal. But let's be honest. A car which costs 280 000 BGN is made mainly for asphalt road.

The SVR's range-topping 5.0-litre supercharged V8 engine has been developed to produce 550PS and 680Nm – substantial 40PS and 56Nm increases - without compromising fuel economy. And its advanced ZF 8HP70 8-speed automatic transmission and four-wheel-drive chassis have been optimised to complement its astonishing performance, whatever the weather.

In a world first for Land Rover, the Range Rover Sport SVR is equipped with a two-stage active exhaust featuring electronically controlled valves. The system optimises sound quality, performance and aesthetics and provides a racecar-inspired soundtrack at higher engine revs without adversely affecting refinement during steady-state driving.

НОВИЯТ RANGE ROVER EVOQUE

НАЙ-ИКОНОМИЧНИЯТ LAND ROVER В ИСТОРИЯТА

Land Rover подобри своя най-добре продаващ се модел - Range Rover Evoque. Луксозният компактен SUV предлага цялостна гама от нови характеристики на дизайна и технологии, които затвърждават статута му на пазарен лидер.

Свърхмодерният дизайн на екстериора на Range Rover Evoque е подобрен още повече с набор от внимателно подбрани преработки. Тези актуализации включват нова предна броня, два нови дизайна на радиаторната решетка, изцяло светодиодни предни фарове и три съвсем нови дизайна на алуминиеви джанти. Тези промени ще открият уникалния дизайн на Evoque пред широк спектър от клиенти.

Промените в интериора включват нови тапицерии на седалките и облицовка на вратите, нова информационно-развлекателна система, с която се работи посредством 8-инчов сензорен екран, и въвеждането на нови цветове и материали като Lunar Ice, Vintage Tan и Dark Cherry (само за модел Autobiography), които допълват смелите архитектурни форми на Evoque.

Ще видим и дебюта на новите усъвършенствани дизелови двигатели на Land Rover. Новият 4-цилиндров агрегат Ingenium, отговарящ на изискванията на стандарта EU6, понася водещо в класа съчетание от динамика, финес и икономичност. Последна гума на техниката, двигателят е проектиран, конструиран и произведен във Великобритания, развива мощност до 180 к.с., като има разход на гориво от 4.2 л/100 км и

изключително ниски CO2 емисии от 109 г/км*. Това прави водещият в класа Evoque най-икономичният Land Rover, произвеждан досега.

Джери Макгавърн, директор на дизайнския отдел и главен творчески директор на Land Rover, казва: „Range Rover Evoque отначало създаде, а впоследствие стана и водещ в сектора на луксозните компактни SUV автомобили, жънейки оващи и успехи в продажбите по целия свят. Предизвикателството, поставено пред нас, бе да развием дизайна на Evoque, без да разводняваме ясно отличимия му характер“.

Дизайн на екстериора

Отличителен белег на Evoque е изключително привлекателният дизайн на този луксозен компактен SUV. Въвеждането на елегантните светодиодни фарове за мъгла и забележимо по-широкото капаче, покриващо куката за теглене, подобряват новия дизайн на предната броня. Уголемените въздухозаборници загатват за спортния характер на модела и създават по-стабилна стойка, с което още повече подчертават увереното присъствие на Evoque на пътя.

Двата нови дизайна на радиаторната решетка се предлагат в гама от премиум покрития. Стандартната радиаторна решетка на Evoque се отличава с две гръзки хоризонтални черти и нов десен от фина мрежа. Динамичните деривати са с шестоъгълен дизайн, а по-издадената им мрежа придава подходящо динамичен вид на тези спортни версии.

Моделът Evoque за 2016 г. е първият Land Rover, който се предлага с full-LED адаптивни предни фарове, осигуряващи превъзходна видимост нощем. Тази авангардна технология изигра ключова роля в създаването на дизайн на предните и задни фарове с ясно отличим стил, който да е в хармония с драматичния екстериор на Evoque. Подобрявайки сигурността и отправяйки още по-поразително визуално послание, сега вече мигачът е вграден в ясно разпознаваемия модул за автоматично палене на къси светлини (DRLs), разположен по цялата ширина на светлинните кластери. Като допълнително предимство, икономичната светодиодна технология намалява натоварването върху електрическите системи на Evoque.

На друго място, отличителните въздушни отвори на предния капак, които досега се монтираха само на моделите със спортно купе, вече присъстват и в спецификациите с пет врати HSE Dynamic и Autobiography, придавайки вид на спортно купе на най-многофункционалния дериват. Новият спойлер на задната врата е снабден с по-широка и по-тънка, монтирана високо светодиодна светлина, сигнализираща за задействането на спирачките, която се вписва изчистено в спойлера, а допълнителните, привличащи погледа нови покривни ребра са оборудвани с вградена 3G антена за подобрен прием на сигнала за мобилни телефони.

С три изцяло нови дизайна на алуминиеви джанти с две покрития, избор между динамичен или стандартен

РЕВОЛЮЦИОНЕН ДИЗАЙН НА ЕКСТЕРИОРА, РАФИНИРАН ЗА ОЩЕ ПО-ЯСНО ОТЛИЧИМА ПРИСЪСТВИЕ НА ПЪТЯ И ИЗВЪН НЕГО



тунинг пакет (бодикит) и широка гама цветове за екстериора с предлаган покривен дизайн в контрастен цвят, възможностите за създаване на Evoque по спецификации, поръчани от клиента, вече са почти безгранични.

Дизайн на интериора

Новите тапицерии на седалките и облицовки на вратите, в съчетание с преработения дизайн на панела с инструменти, придават изтънена атмосфера на цялостния интериор. Новите меки премиум материали създават подобрени нива на качество с гама от характеристики, която

е по-широка от всякога.

Стандартните модели са оборудвани с текстилна тъкана тапицерия Evoque и шестстепенно регулиране на седалката, а флагманските модели са снабдени с нови, уникални за класа предни масажирани седалки (допълнително оборудване) с 14-степенно електрическо регулиране. Собствениците могат да избират измежду 13 цвята – два от които са нови (Lunar Ice и Vintage Tan) – а придаващото задушевна атмосфера вътрешно осветление с конфигурация по желание на клиента предоставя допълнителен визуален драматизъм на интериора.

Нови двигатели

Новият алуминиев дизелов двигател Ingenium осигурява на Range Rover Evoque модел 2016 водеща в класа икономичност, превръщайки го в най-икономичния Land Rover досега. Новите двигатели се произвеждат в усъвършенствания Център за производство на двигатели, в който са вложени 500 милиона лири, намиращ се в Уест Мидландс, Великобритания.

Новият изцяло алуминиев TD4 двигател Ingenium е с 20-30 килограма по-лек от своя предшественик, с твърди блокове на цилиндрите и отделни инжектори, осигурява ниски нива на



Вибрации и шумопроникване и се предлага с две мощности: 150 к.с., с разход на гориво до 4,2 л/100 км и най-ниски в класа CO2 емисии от 109 г/км*, а по-мощният агрегат със 180 к.с. предлага разход на гориво 4,8 л/100 км и CO2 емисии от 125 г/км*. Двигателят с мощност 150 к.с. е 18% по-икономичен в сравнение с предшните дизелови двигатели на Evoque.

Двигателите Ingenium са оборудвани с набор от усъвършенствани функции, за да се гарантира, че са изключително щадящи към околната среда. Между тях са системата за задвижване на клапаните с променливи фази на газоразпределение и поредица от технологии за постигане на ниско триене. Селективната каталитична редуция и новата система за рецикулация на отработените газове при ниско натоварване значително понижават емисиите на азотните окиси (NOx).

Сервизните интервали са удължени от 25 800 км до 33 800 км**, за да се намалят текущите разходи при новите олекотени двигатели.

Моделът Evoque за 2016 г. се предлага и с усъвършенствания бензинов двигател Si4 с мощност 240 к.с. на Land Rover. Предоставяйки мощна динамика, версиите Si4 могат да ускорят от 0-100 км/ч само за 7,6 секунди, постигайки максимална скорост от 217 км/ч, разход на гориво 7,8 л/100 км* и CO2 емисии от 181 г/км*.

Ефикасен потенциал

Моделът Range Rover Evoque за 2016 г. ще бъде първият автомобил Land Rover, обозначен като версия „E-Sarability“. Най-икономичните модели ще имат синя емблема „Evoque“, с която са обозначени моделите с предно задвижване eD4 с CO2 емисии 109 г/км (спортно купе) и 113 г/км (вариантът с пет врати), както и дериватът със задвижване на всички колела и CO2 емисии от 125 г/км, като се акцентира на статута им на най-икономични модели на Land Rover.

Авангардни технологии, ориентирани към потребителите

Гамата от подобрения, залегнала в модела Range Rover Evoque за 2016 г., включва поредица от нови функции за удобство, а изцяло новата информационно-развлекателна система, снабдена с 8-инчов InControl™ Touch сензорен екран, предоставя по-интуитивно изживяване.

Сензорният екран InControl™ Touch е монтиран като стандартно оборудване в моделите Pure и SE Evoque. Той предлага лесни за обхождане менюта и дава възможност на потребителите да прелистват екраните също като на смартфон.

В допълнение, стереоуредбата с шест високоговорителя може да бъде настроена със сателитна навигация, използваща SD-карта, DAB, Sirius и HD Radio в регионите, където тези функции са налични.

Можете да поръчате и системата InControl™ Touch Plus, монтирана като стандартно оборудване в моделите HSE, HSE Dynamic и Autobiography. Тя е съставена от навигация, използваща твърд диск†, развлекателна система за пътниците на задните седалки, в която са включени два 8-инчови видео екрана и безжични цифрови слушалки, и аудио уредба Meridian с 11 или 17 високоговорителя.

Иновативната функция за отваряне на задната врата без ръце добавя ново измерение към удобството да сте собственик на Evoque. Тя дава възможност на собственици да отворят и затворят автоматично задната врата, като помагат с крак под задната броня, без да прави компромис със сигурността. Удобната функция дори е съвместима с теглич и значително подобрява достъпа до багажното отделение, когато се връщате към автомобила с ръце, заети с покупки.

Водещи в класа възможности

Водещите в класа възможности на модела Range Rover Evoque за 2016 г. бяха подобрени с въвеждането на иновативната система на Land Rover All-Terrain Progress Control (ATPC), която се появи за първи път в Range Rover и Range Rover Sport.

Технологията за намаляване на стреса поддържа предварително определена скорост (избрана с помощта на автопилота) на предна или задна предавка от 1,8 км/ч до 30 км/ч, като дава възможност на водача да се съсредоточи върху управлението при труден терен. ATPC прави водещите в класа въсходящи възможности на Evoque по-достъпни и приятни от всякога.

Функции за безопасност

Набор от иновативни нови функции подобрява цялостната гама от функции за безопасност на модела Evoque за 2016 г. Lane-Keeping Assist използва стерео дигиталната камера, за да предотврати неволно навлизане в насрещната лента, като следи пътната маркировка. Ако автомобилът започне да навлиза в насрещната лента без водачът да е подал преди това мигач, Lane-Keeping Assist прилага лека корекция на волана, за да остане автомобилът в неговото платно.

Autonomous Emergency Braking (AEB) предотвратява или значително намалява тежестта на произшествията, в случай че водачът не успее да реагира, за да избегне сблъсък.

Използвайки авангардна предна стерео дигитална камера, системата може да идентифицира потенциални опасности пред автомобила. Ако бъде установен риск от сблъсък, системата известява водача с визуална и звукова сигнализация, а ако той не реагира, системата спомага за избягването на сблъсъци при скорост под 50 км/ч и намалява тежестта на сблъсъка при скорост под 80 км/ч.

Attention Assist Estimation завършва трето авангардни

нови системи за безопасност, с които е оборудван моделът Evoque за 2016 г. Тя следи управлението на автомобила, за да установи дали няма риск водачът да заспи на волана. Ако системата долови признаци за сънливост у него, тя включва звукова сигнализация и визуални предупредителни сигнали.

Evoque: най-желаният луксозен компактен SUV

Нивата на оборудване за модела Evoque за 2016 г. са преработени, за да се изравнят с тези на Range Rover Sport, така че клиентите да имат избор измежду пет силно желани модела: Pure, SE, HSE, HSE Dynamic и Autobiography; както и набор от 15 привлекателни допълнителни комплекта за оборудване.

От представянето на Evoque през 2011 г. досега са произведени 400 000 бройки, което прави премиум компактният SUV най-бързо продаващия се Land Rover за всички времена. Изминалата 2014 година отбеляза най-успешната досега година за Evoque, с 125 364 продадени бройки в цял свят.

Този успех в продажбите бе придружен и от оващите на критиката – от своето появяване досега Evoque е спечелил повече от 165 международни награди. Изключително успешният модел ще бъде и най-икономичният автомобил в своя клас, когато през август 2015 г. започнат доставките му на над 170 пазара по целия свят. Цените за отделните пазари ще бъдат обявени непосредствено преди пускането на автомобила в продажба. Препоръчителните цени за модела Range Rover Evoque за 2016 г. ще бъдат сравними с цените на сегашния модел.



2016 MODEL YEAR RANGE ROVER EVOQUE - THE MOST EFFICIENT PRODUCTION LAND ROVER EVER

Land Rover has strengthened its fastest-selling model, the Range Rover Evoque. The luxury compact SUV features a comprehensive range of new design features and technologies to reinforce its status as the market leader.

Range Rover Evoque's cutting-edge exterior design has been further enhanced with a selection of carefully chosen revisions. These updates include a new front bumper, two new grille designs, all-LED headlamps and three all-new alloy wheel designs. These changes will enhance Evoque's unique design to a broad range of customers.

Interior changes include new seats and door casings, new infotainment system, accessed via an eight-inch touchscreen, and the introduction of new colour and materials such as Lunar Ice, Vintage Tan and Dark Cherry (Autobiography only) complementing Evoque's bold architectural forms.

Land Rover's advanced new diesel engine also debuts. The new EU6-compliant four-cylinder Ingenium unit brings a class-leading combination of performance, refinement and efficiency. The cutting-edge engine, which is designed, engineered and manufactured in the UK, provides up to 180PS, fuel economy of up to 68mpg (4.2l/100km) and CO2 emissions as low as 109g/km*. That makes the class-leading Evoque the most efficient production Land Rover ever produced.

Gerry McGovern, Land Rover Design Director and Chief Creative Officer said: "The Range Rover Evoque first established and then dominated the luxury compact SUV sector generating worldwide acclaim and sales success. Our challenge has been to evolve the Evoque design without diluting its distinctive character."

LAND ROVER СТАРТИРА ГОДИНА НА ЧЕСТВАНЕ НА DEFENDER С ГИГАНТСКА ЕДНОКИЛОМЕТРОВА ПЯСЪЧНА РИСУНКА

Land Rover се върна на мястото, където започна всичко, за да стартира едногодишното честване на емблематичния Defender. Уникална еднокилометрова пясъчна рисунка на плажа Red Wharf Bay в Енгълси, Великобритания, отбеляза пускането на изключително ограничено издание на три модела и началото на нова вълнуваща глава в историята на Defender.

Докато производството на сегашния модел Defender във Великобритания навлиза във финалната си фаза, Land Rover ще използва 2015 г., за да отпразнува почит на своята глобална автомобилна емблема. Директорът на автомобилната гама Land Rover Ник Роджърс обяснява значимостта на пресъздаването на един от най-емблематичните автомобили в света: "Всичко, което правим с Defender, е белязано от страст и ентусиазъм – и това никога няма да се промени. С история, започнала преди цели 68 години, този модел Land Rover процъфтява десетилетия наред, благодарение на своите безспорни възможности и емблематичната си форма. Сега аз имам честта да съм един от многото ентусиасти в Land Rover, ангажирани със създаването на достоен наследник на легендарния Defender."

За да отбележи това изявление, Land Rover създаде най-голямата пясъчна рисунка досега във Великобритания. На плажа Red Wharf Bay в Енгълси бяха нарисувани очертанията на Defender с невероятната дължина 1 км, като за целта бе използван автопарк от шест

автомобила Land Rover. Уникалното изображение отдава почит на момента през 1947 г., когато директорът на конструкторския отдел в Rover Морис Уилкс нарисувал за първи път контурите на оригиналния Land Rover в пясъка на Red Wharf Bay и предложил идеята на брат си Спенсър, изпълнителен директор на Rover.

"Баща ми се срещнал с брат си на плажа Red Wharf Bay и нарисувал на пясъка идеята си за създаването на Land Rover", разказва Стивън Уилкс, синът на Морис. "Това било началото на всичко, раждането на концепцията Land Rover." Семейство Уилкс притежавали земи на уелския остров и Морис имал нужда от многофункционален автомобил, който може да изпълнява и ролята на лек трактор и всъдеход. Далновидният му дизайн бил кръстен „Land Rover“, чиито очертания днес познаваме като Defender. За създаването на гигантската временна творба на плажа Red Wharf Bay бе нужен автопарк от шест модела Land Rover, всеки от които теглеше земеделска брана с дължина 3,5 метра, за да нарисуват добре познатите контури на Defender в пясъка. Автомобилите, избрани за надпреварата с приливите на Енгълси чертаят еволюцията на Defender от представянето му през 1948 г. до наши дни. На плажа Land Rover серия I, II и III бяха в компанията на модел Defender 90 от 80-те години на XX век, Defender 90 Hard Top и Defender 110 Station Wagon. Безупречният модел от серия II навремето е принадлежал на семейство



Уилкс и в памет на момента, в който бащите им измислили концепцията за Land Rover, братовчедите Стивън и Ник Уилкс – синовете на Морис и Спенсър Уилкс, също взеха участие в акцията. С тяхна помощ на пясъка бе нарисувана непрекъснатата линия с дължина 4,52 км (общата дължина на 1118 автомобила Defender 90 Station Wagon), само минути преди да бъде изтрита от надигащия се прилив. Събитието отбеляза началото на серията чествания на Defender с три вълнуващи нови модела в ограничено издание, всеки от които отдава почит на различен елемент от уникалната история на Defender. Изданията Heritage, Adventure и Autobiography се задвижват от доказалия се многократно 2,2-литров дизелов двигател на Land Rover и вече могат да бъдат поръчани.

Освен това Land Rover проучва възможността да продължи производството на сегашния Defender в завод зад граница, след спирането на производството във Великобритания. Ако тази идея бъде реализирана, в ограничен обем ще продължи производството на подбрани модели и

специализирани автомобилни приложения за продажба извън Европейския съюз.

ОГРАНИЧЕНИ ИЗДАНИЯ НА DEFENDER

Всеки от трите нетърпеливо очаквани ограничени издания на модели Defender отдава почит на различен елемент от разнообразната функционалност на автомобила. "Искахме да отбележим края на производството на Defender в Солхъл със специално издание, но се окача невъзможно да се спрем на една единствена идентичност, затова разработихме три напълно различни интерпретации на Defender, които отразяват неговата сила и разнообразна функционалност", казва Ник Роджърс. "Независимо дали клиентите ни желаят да отгадат почит на несравнимите всъдеходни качества на Land Rover, да получат най-доброто по отношение на дизайна и динамиката или изпитват неутолима жажда за приключения, ще има ограничено издание на Defender, подходящо за целта."

Изключителното издание **Autobi-**

ography обещава повече динамика, лукс и комфорт от всякога, благодарение на всеобхватния списък на оборудването си, своя уникален двуцветен екстериор, изцяло кожена тапицерия Windsor и увеличение на мощността от 122 к.с. на 150 к.с. Изданието Autobiography, което ще бъде пуснато на пазара във Великобритания и Европа през април, ще се произвежда изключително като модел 90 Station Wagon.

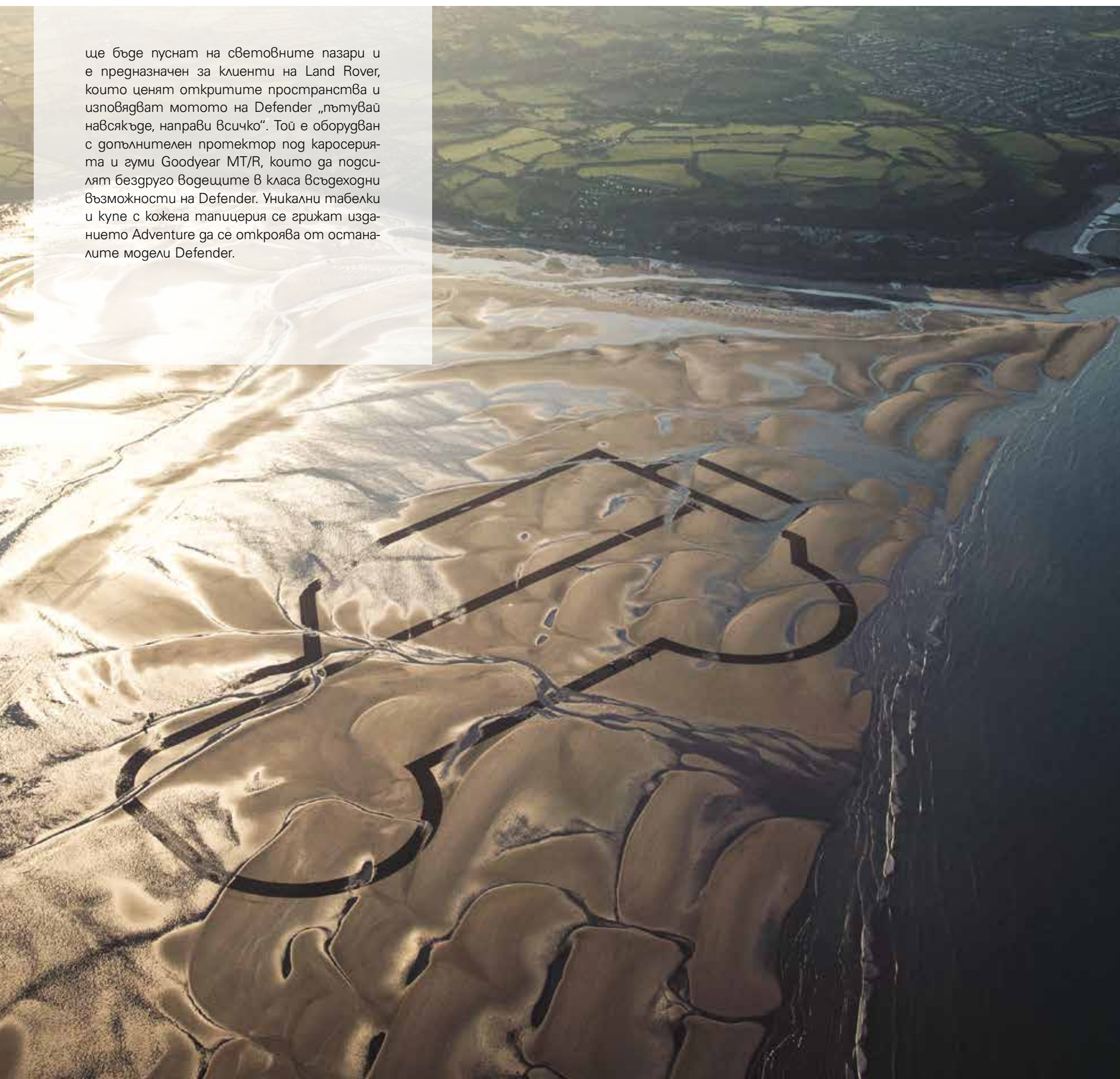
Изданието **Heritage** е възрождено от ранните модели на Land Rover и съчетава носталгични щрихи на дизайна със съвременни удобства. То ще се предлага на световния пазар и се отличава с неповторимия си цвят Grassmere Green и контрастиращо бял покрив. Моделът Heritage се разпознава и по своята рамуаторна решетка и надписа HUE 166, напомнящ регистрационния номер на първия Land Rover преди старта на масовото производство, кръстен „Huey“. Той ще се появи по шоурумите през август.

Вълнуващото ново издание **Adventure** също ще пристигне при дилърите през август. Моделът Adventure



НАЙ-ЕМБЛЕМАТИЧНИЯТ АВТОМОБИЛ В СВЕТА НАРИСУВАН В ОГРОМЕН ЕДНОКИЛОМЕТРОВ МАЩАБ НА СЪЩИЯ ПЛЯЖ, КЪДЕТО ПРЕДИ 68 ГОДИНИ БИЛ НАРИСУВАН ОРИГИНАЛНИЯТ ДИЗАЙН:
<http://youtu.be/4roB2KHK3PE>

ще бъде пуснат на световните пазари и е предназначен за клиенти на Land Rover, които ценят откритите пространства и изповядват мотото на Defender „пътувай навсякъде, направи всичко“. Той е оборудван с допълнителен протектор под каросерията и гуми Goodyear MT/R, които да подсилят бездруго водещите в класа всъдеходни възможности на Defender. Уникални табелки и купе с кожена тапицерия се грижат изданието Adventure да се откроява от останалите модели Defender.



LAND ROVER LAUNCHES A YEAR OF DEFENDER CELEBRATIONS WITH GIANT 1KM SAND DRAWING AND TRIO OF LIMITED EDITIONS

Land Rover has gone back to the place where it all began to start a year-long celebration of the iconic Defender. A unique 1km sand drawing at Red Wharf Bay in Anglesey, UK, marks the launch of three exclusive limited edition models and the beginning of an exciting new chapter in the Defender story.

Land Rover has created the largest sand drawing ever produced in the UK. A Defender outline measuring a staggering 1km across was drawn on the beach at Red Wharf Bay in Anglesey using a fleet of six Land Rovers. The unique image is a tribute to the moment in 1947 when the engineering director of Rover, Maurice Wilks, first sketched the shape for the original Land Rover in the sand of Red Wharf Bay and proposed the idea to his brother Spencer, Rover's managing director.

"My father met his brother on the beach at Red Wharf Bay and made a drawing in the sand of how he thought the Land Rover could be made," said Stephen Wilks, son of Maurice. "That was the start of it all, the conception of Land Rover."

Creating the giant piece of temporary artwork at Red Wharf Bay required a fleet of six Land Rovers, each towing an agricultural 12-foot harrow to draw the unmistakable outline of the Defender in the sand. The vehicles chosen for the race against the Anglesey tides chart the evolution of the Defender from its introduction in 1948 to the present day.

A Land Rover Series I, II and III were joined on the beach by a Ninety from the Eighties, a Defender 90 Hard Top and a Defender 110 Station Wagon. The immaculate Series II once belonged to the Wilks family and in memory of the moment originally enacted by their fathers, cousins Stephen and Nick Wilks, the sons of Maurice and Spencer Wilks respectively, were on hand to take part. They helped to draw the continuous 4.52km line – the length of 1,118 Defender 90 Station Wagons – into the sand with just minutes to spare before it was erased by the incoming tide.



INFO



СОФИЯ - "ЛЮЛИН,,

продажби/sales: (02) 9842 250
 сервиз/service: (02) 9842 222
 резервни часту/spare parts (02) 9842 222



СОФИЯ - "МЛАДОСТ,,

продажби/sales: (02) 817 88 88
 сервиз/service: (02) 817 88 88
 резервни часту/spare parts (02) 817 88 88



СТ. ЗАГОРА

продажби/sales: (042) 623 938
 сервиз/service: (042) 265 104
 резервни часту/spare parts (042) 603 105



ПЛОВДИВ

продажби/sales: (032) 606 606
 сервиз/service: (032) 606 606
 резервни часту/spare parts (032) 606 606



ГАБРОВО

продажби/sales: (066) 808 423
 сервиз/service: (066) 800 800
 резервни часту/spare parts (066) 807 800



В. ТЪРНОВО

продажби/sales: (062) 616 000
 сервиз/service: (062) 616 000
 резервни часту/spare parts (062) 616 000



ДОБРИЧ

продажби/sales: (058) 602 647
 сервиз/service: (058) 602 316
 резервни часту/spare parts (058) 602 316



МОНТАНА

продажби/sales: (096) 300 131
 сервиз/service: (096) 300 132
 резервни часту/spare parts (096) 300 133



ВАРНА

продажби/sales: (052) 680 200
 сервиз/service: (052) 680 200
 резервни часту/spare parts (052) 680 200



ПЛЕВЕН

продажби/sales: (064) 885 222
 сервиз/service: (064) 885 222
 резервни часту/spare parts (064) 885 222



ПАЗАРДЖИК

продажби/sales: (034) 441 248
 сервиз/service: (034) 442 384
 резервни часту/spare parts (034) 442 384



БУРГАС

продажби/sales: (056) 807 137
 сервиз/service: (056) 807 127
 резервни часту/spare parts (056) 807 130/131



ХАСКОВО

продажби/sales: (038) 601 180
 сервиз/service: (038) 601 180
 резервни часту/spare parts (038) 601 180



ШУМЕН

продажби/sales: (054) 861 352
 сервиз/service: (054) 832 994
 резервни часту/spare parts (054) 861 352



РУСЕ

продажби/sales: (082) 845 235
 сервиз/service: (082) 844 024
 резервни часту/spare parts (082) 844 023



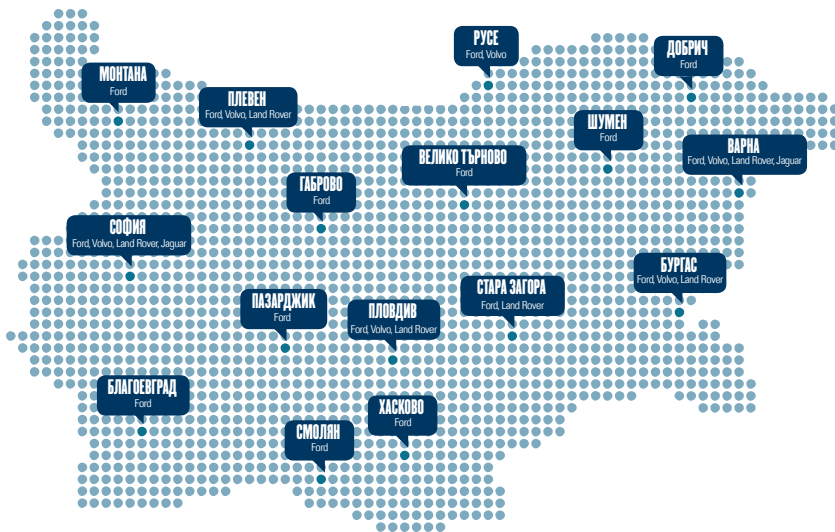
СМОЛЯН

продажби/sales: (0301) 81 085
 сервиз/service: (0301) 81 085
 резервни часту/spare parts: (0301) 81 085



БЛАГОВЕГРАД

продажби/sales: (073) 884 025
 сервиз/service: (073) 884 026
 резервни часту/spare parts (073) 884 026



ЦЕНТРАЛЕН ОФИС

1360 София, ж.к. „Люлин“, бул. „Сливница“ 444
 (до Втора метростанция)
 Централа (02) 9842 222; Факс (02) 9842 233

PFOHE AGENCY
застрахователен брокер
 (02) 9842 + 275, 331

МОТО-ПФОЕ РЕНТ А КАР
 (02) 9842 + 252, 242

TRANSIT ЦЕНТЪР
 (02) 9842 + 360, 315, 318, 384

Автомобили „Втора употреба“
 (02) 9842 + 321, 346

www.motopfohe.bg

**МОТО-ПФОЕ РЕНТ-А-КАР СЪС СВОЯ ОФИС ЗА АВТОМОБИЛИ ПОД НАЕМ
 НА ЛЕТИЩЕ СОФИЯ, В ЗОНА „ПРИСТИГАЩИ“ НА ТЕРМИНАЛ 2 ПРЕДЛАГА**

- 24 часа в денонощието, 7 дни в седмицата
- нови и надеждни автомобили в изрядно техническо състояние,
- богат автомобилен парк от марките Ford, Volvo и Land Rover
- леки автомобили от всички класове, с ръчна и автоматична трансмисия, автомобили 4x4, лимузини
- пътнически микробуси и товарни ванове
- трансфери от Летище София до избрана дестинация;
- наем на луксозни лимузини с шофьор;
- наем на автомобил или товарен ван с шофьор, владеещ английски език;
- доставка/прибиране на автомобилa до/от адрес; безплатно в рамките на гр. София;
- наем на допълнително оборудване – навигация, детско столче, багажник, вериги....
- Всички клиенти на МОТО-ПФОЕ ползват преференциални цени!

Всички оферти за рент-а-кар от МОТО-ПФОЕ и резервации - на www.rentacar.motopfohe.bg

МОТО-ПФОЕ





LEONARD SEATING SYSTEM
RODOLFO DORDONI DESIGN

Minotti
WWW.MINOTTI.COM

избрани колекции
мебели, осветление и аксесоари
от най-известните италиански марки
София бул. Симеоновско шосе 120Е
www.verrsus.com



Selamore Group

брой 1 (82) | юни 2015 | година XXII

МОТО-РФОНЕ **NEWS**



Идвам.

НОВИЯТ FORD MUSTANG