

брой 2 (77) | декември 2012 | година XIX

MOTO-РФОНЕ **NEWS**



НОВИЯТ

RANGE ROVER

НАЙ-СЪВЪРШЕНИЯТ ВСЪДЕХОД



BUSHMAN®
EXPEDITION OUTFITTERS



www.bushmanwear.com

Bushman акцент върху времето сред природата и неговите основни характеристики - приключение, свобода, смелост, движение, връзка с природата... Bushman е предназначен за хора, които искат да се чувстват свободни във всяка дейност, всяко движение, за тези които търсят трайни, практични, функционални дрехи. Bushman съществува, за да облича, но облича с цел да ни прави свободни и активни. Без правила и ограничения, без влиянието на тенденциите на времето.

Bushman сега идва с колекцията си "Bushman classic", която съдържа най-успешните модели, базирани на традицията на марката. Bushman гарантира на клиентите си стандарт и качество, доказани дизайн и материали през цялата година, независимо от сезона или времето.



GrandMall
Варна
партер

Скъпи приятели,

Обръщаме се към вас в навечерието на най-специалния момент от всяка година, когато всички правим равностметка за постигнатото и плановете за предстоящото. С поглед към 2013 се обръщаме отново с благодарност към вас – нашите клиенти, приятели, партньори. Искаме да ви уверим, че ще продължим да сме близо до вас и Вашите желания и ще Ви осигуряваме най-висок стандарт на обслужване в областта на мобилността в България. Цялостната ни дейност е във Ваше име и с мисъл за Вашата полза. Затова ще продължим да се борим за доверието Ви и вярваме, че като добри партньори ще получаваме вашата лоялност и занаяг. През 2013-а се надяваме за всички, успехът да е напред, звездите да са благосклонни и бъдещето да ни носи здраве, успех и щастие! Нека миролюбивите ни намерения и пожелания се сбъднат! Нека всеки от нас успее в своята собствена мисия! Желает много здраве, успех и късмет – на вас и семействата ви!

Екипът на Мото-Пфое

Dear Moto-Pfohe friends,

We meet again at this special time of year, when all of us make plans for the future. Looking forward to 2013 we would like first of all to once again thank you for being our loyal customers and partners. We will keep on being always close to you and your needs and will further provide you with excellent mobility services. Everything we do is driven by you. Therefore we intend to further strive for your trust and it is our strong belief that we will retain your loyalty in the years to come.

For 2013 we wish that all of us will be fortunate and blessed with health, success and happiness! May all our peaceful intends and good believes become real! May all of us succeed in our missions!

We wish good luck and all the best to you and all your families!

The Moto-Pfohe Team



КОМПАНИЯТА

- 02 ОПЕРАТИВЕН ЛИЗИНГ = ДДС КРЕДИТ
- 04 ФИРМЕН КАЛЕЙДОСКОП
- 06 ДАРИТЕЛСКАТА ПРОГРАМА НА МОТО-ПФОЕ 2012
- 08 ЕЛЕНА ФОРД ПОСЕТИ ХУГО ПФОЕ
- 09 КЪДЕ В БАНСКО
- 10 БЕБЕЛ ЖИЛБЕРТО В БЪЛГАРИЯ

FORD

- 12 FORD ПРЕВЗЕМА ЕВРОПА
- 18 ЕСОВОOST УИКЕНД
- 20 ЗЛАТЕН ВОЛАН И 5 ЗВЕЗДИ ЗА НАЙ-КРАСИВИЯТ МИНИВАН
- 22 FORD В-МАХ ОТВОРИ ШИРОКО ВРАТИ
- 24 ИЗКУШЕНИЕТО, НАРЕЧЕНО FORD
- 26 FORD С РЕКОРДНИ НАГРАДИ ОТ EURO NCAP
- 27 НОВИЯТ FORD RANGER Е МЕЖДУНАРОДЕН ПИКАП НА 2013
- 28 НОВИЯТ FORD TRANSIT CUSTOM Е МЕЖДУНАРОДЕН ВАН НА ГОДИНАТА
- 30 F1 С 1.0-ЛИТРОВ ЕСОВОOST
- 31 FOCUS 1998 СРЕЩУ FOCUS 2012

VOLVO

- 32 НОВОТО VOLVO V40 Е НАЙ-БЕЗОПАСНИЯТ АВТОМОБИЛ В СВЕТА
- 34 НОВОТО VOLVO V40 CC
- 38 ПРАЗНУВАЙТЕ С НАС 85 ГОДИНИ VOLVO
- 40 VOLVO S60 Е НАЙ-БЕЗОПАСНИЯТ СПОРТЕН ПРЕМИУМ СЕДАН
- 43 ГОЛФ ТУРНИРЪТ VOLVO WORLD MATCH PLAY В БЪЛГАРИЯ
- 44 АНДОН ТУШЕВ НА ФИНАЛИТЕ НА VOLVO WORLD GOLF CHALLENGE В ЮЖНА АФРИКА
- 46 VOLVO АВТОМОБИЛИ СЕ УПРАВЛЯВАТ САМИ

JAGUAR

- 48 JAGUAR XF И XJ С AWD СИСТЕМА
- 50 НОВИЯТ JAGUAR F-TYPE
- 54 JAGUAR & LAND ROVER С ЛИДЕРСКИ ПОЗИЦИИ ОТ J.D. POWER
- 56 ПАРТНЬОРИ НА БОНД - ДЖЕЙМС БОНД
- 58 JAGUAR С-Х75 ХИБРИД С 500 К.С.
- 59 XF МОЖЕ НЕЩА, КОИТО МАШИНИТЕ НЕ МОГАТ

LAND ROVER

- 60 НОВИЯТ RANGE ROVER НАЙ-ЛУКСОЗЕН И НАЙ-СЪВЪРШЕН
- 68 НОВИЯТ FREELANDER 2 Е ПО-ПРИВЛЕКАТЕЛЕН
- 70 RANGE ROVER EVOQUE ПЕЧЕЛИ В КАТЕГОРИЯ 4X4
- 72 ДВАМА БЪЛГАРИ НА ЕКСПЕДИЦИЯ В АФРИКА С LR DEFENDER
- 77 ЛЕГЕНДАРНИЯТ DEFENDER ПО-КОМФОРТЕН ОТ ВСЯКОГА
- 80 INFO

РЕДАКТОРИ: Светла ВАСИЛЕВА - главен редактор, Бела СТОЯНОВА, Волен ЧИНКОВ, Рага ПАПАЛЕЗОВА, Кирил ГУРБЕТОВ

СНИМКИ: архив **ДИЗАЙН:** Double T **ПЕЧАТ:** Alliance print

ЗА КОНТАКТИ С РЕДАКЦИЯТА: magazine@motopfohe.bg

**BREAKING
NEWS**

АВТОМОБИЛ НА ОПЕРАТИВЕН ЛИЗИНГ = ВЪЗМОЖНОСТ ЗА ДДС КРЕДИТ

Автомобилът не е лукс, а средство за придвижване гласи едно от гениалните прозрения на Остап Бендер, симпатичния герой на Илф и Петров от „12-те стола“ и „Златния телец“. Вече над 20 години, от самото начало на свободния пазар на автомобили у нас, вносителите се опитваме да докажем, че освен за придвижване, при фирменото ползване той е и средство за производство. И понеже по дефиниция сгръжавата трябва да насърчава бизнеса, покупката на автомобили би следвало да се ползва в максимални степен и размер от данъчни облекчения. Вече е факт – от 1 януари 2013 г. една дългоочаквана стъпка на законодателите ще е в помощ на бизнеса. Отпадна

на ограничението регистрирани фирми да ползват данъчен кредит за численото ДДС при наем на леки автомобили – краткосрочен и дългосрочен оперативен лизинг. Възможността за ДДС-кредит вече се простира върху разходите за месечния наем, поддръжката, подобренията и експлоатацията на наетия автомобил, а именно – ремонти, резервни части, комплектровка, горивни и смазочни материали. Така оперативният лизинг на автомобил, освен че се признава за фирмен разход, вече е и начин за ползване на ДДС-кредит. Едно наистина сериозно облекчение за бизнеса, тъй като засяга цялостната експлоатация на автомобила – наема, поддръжката, и гори-

вото! При това се отнася с равна сила за оперативен лизинг, както на нов, така и на употребяван автомобил и по този начин поощрява дейността не само на големи, но и на средни, и на малки предприятия. Действието на новото изменение в закона по ДДС на практика се разпростира и по-далеч, предоставяйки сериозна възможност за обновяване на застаряващия в България автопарк, а с това представлява косвено и ефективна грижа за здрава и по-спокойна природна среда, по-малко вредни емисии, прах в градовете, алергии и болести за хората.

LEASE = VAT DEDUCTIBILITY

The car is not a luxury, it's a mobility tool. This is an insight of Ilf and Petrov's famous character Ostap Bender in the novel "The Little Golden Calif" (1931). But the car is not just a mobility tool; it's a means of production. This has been the thesis of the car importers since the establishment of the free car market in Bulgaria. At last, after more than 20 years, they achieved understanding in this respect aside the law-makers.

As of January 1st 2013 the long term vehicles rent is subject of VAT deductibility. This is a big step forward that will significantly support the

business and further development of VAT registered companies. They will be able to deduct VAT for vehicle rent installments, maintenance, repair, spare parts, accessories, even fuel.

Leasing is a financial service that offers many possibilities to the Lessee, such as non-risks investment, guaranteed mobility and modern vehicles, transparent cost planning, serious tax advantages.

Ask your financial and tax consultant about the benefits and possibilities for your business development.

ДА ИЗЯСНИМ ПОНЯТИЯТА

Оперативният лизинг е наемно отношение, което не завършва с покупко-продажба. През срока на действие на договор за оперативен лизинг лизингополучателят заплаща месечни вноски за ползването на вещта. Собственик на оперативен лизингования автомобил е лизингодателят, като той остава такъв и след изтичане на договорения срок. Разходите при оперативния лизинг включват наем на автомобила, регистрация в КАТ, застраховка, данъци и такси.

Оперативният лизинг представлява безрискова инвестиция, гарантираща мобилност с винаги модерни и изправни автомобили. Това е изключително гъвкаво решение за индивидуалните нужди и изисквания, предоставящо прозрачност и предвидимост при планиране на разходите и възможност за сериозни данъчни облекчения.

ВАШИТЕ ПОЛЗИ

При оперативен лизинг освобождавате средства заради първоначалната по-ниска инвестиция, планирате дългосрочно разходите си с фиксираната месечна лизингова вноска, намалявате фирмените данъци като приспадате лизинговите вноски от облагаемия приход, отчитате месечната вноска като разход и с това не натоварвате кредитното досие на дружеството, сега вече – ползвате ДДС кредит за цялостната експлоатация на автомобила, включително върху горивото. Така облекчените баланси на компанията работят изцяло във Ваша полза. Непридобиването на собственост върху автомобила в края на периода Ви освобождава от грижата за вторичната му реализация и дава възможност за по-често обновяване на автопарка си.

ВМЕСТО ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Промяната в закона за ДДС, която влиза в сила от 1 януари 2013 г. е добър старт на новата финансова година – това е реална възможност и сериозно предимство за компаниите, регистрирани по ДДС, свързана с шанс за обновяване на наличния автопарк при изключително облекчени условия. Струва си да помислите и обсъдете с финансовия си консултант. На практика това е нов шанс за бизнеса Ви.



НОВИЯТ FORD FOCUS БЕ ПОКАЗАН ОТ АВТОМОБИЛЕН КЛЪСТЕР БЪЛГАРИЯ (АСВ)

Официално събитие, което се състоя на 8.11.2012 г. в Europark Building, София, представи пред президента на Република България Росен Плевнелив най-нови и авангардни автомобилни разработки, дело на Johnson Controls Electronics у нас. Сред експонираниите автомобили беше и новият Ford Focus с интегрирана аудиосистема IC High End, разработена от български инженери.

ALL NEW FORD FOCUS JOINED THE OFFICIAL PRESENTATION OF JOHNSON CONTROLS ELECTRONICS BULGARIA EOOD

Automotive Cluster Bulgaria (ACB) presented to President Rossen Plevneliev the latest engineering achievements by Johnson Controls Electronics Bulgaria EOOD. Among the exposed vehicles has been the all-new Ford Focus with IC High End.



ЗЛАТЕН ВОЛАН И ЗЕЛЕН ВОЛАН ЗА FORD ОТ AUTOBILD BULGARIA

На официална церемония в Зала 1 на НДК новият Ford B-MAX спечели наградата „Златен волан“ на AutoBild Bulgaria в категория Ван, а 1.0-литровият EcoBoost двигател на Ford бе отличен за еко технология и грабна статуетката за „Зелен волан а годината“, връчена лично от министър Нона Караджова на Александър Костадинов – Директор Маркетинг и Продажби, Мото-Пфое.

GOLDEN WHEEL AND GREEN WHEEL FOR FORD

Ford Focus 1.0 EcoBoost has been awarded Green Wheel and Ford B-MAX won the Golden Wheel in the Van category, presented by AutoBild Bulgaria. The ceremony was held in the National Palace of Culture, Sofia.

НОВОТО VOLVO V40 ОФИЦИАЛЕН ПАРТНЬОР НА SOFIA DANCE WEEK 2012

Международният фестивал за съвременен танц, който тази година имаше своето 5-то юбилейно издание, си партнира с най-безопасния автомобил в света през 2012 г. – новото Volvo V40. Седем спектакъла от Европа, Азия и Америка, представителни за различни тенденции в жанра съвременен танц, паралелно с уъркшопи, ателиета, събития на открито, лекции, прожекции и дискусии, радваха публиката на Sofia Dance Week и превърнаха фестивала в събитието на столицата през тази есен. Новото Volvo V40 със своя изразителен динамизъм и отличителен дизайн пасна чудесно на авангардната атмосфера в НДК от 29 септември до 6 октомври. Това съвпадна и с официалната премиера пред публика на най-новото и безопасно шведско чудо.

NEW VOLVO V40 OFFICIAL PARTNER OF SOFIA DANCE WEEK 2012

World's most safe car, the ne Volvo V40 held its official launch in Bulgaria during the well known and received Sofia Dance Week. With 7 performances all over the world, many workshops, ateliers and open air events the festival turned to be The event of the autumn in Sofia.



© phelia barouh

АЛКОХОЛЪТ Е ЛОШ ШОФЬОР

Над 5 000 души се включиха в петото издание на социално-отговорната кампания, организирана от „Каменица“ АД в партньорство и с Мото-Пфое през 2012 г в София, Варна, Бургас, Стара Загора, Плевен и Велико Търново. Патрон на инициативата беше Вицепремиерът и министър на вътрешните работи г-н Цветан Цветанов, а основен елемент в кампанията бяха тестовете с т. нар. „алкохолни очила“. Финалът на кампанията се състоя на 23.10.2012 г. на паркинга на The Mall, София, с реална демонстрация на ефекта от алкохола чрез очилата, върпроизвеждащи наличието на определени промили в кръвта. Напълно реална ситуация на пътя се пресъздаде с автомобили от гамата на Ford – новите Ranger, B-MAX и Focus. Така напълно безопасно тествашите установиха, как съответното количество алкохол променя реакциите им, видимостта, представата за разстоянията и ги прави неспособни да шофират. От следващата година „алкохолните“ очила ще бъдат показани в големите вериги автоучилища в страната. „Каменица“ АД предлага да бъдат включени и в програмата за обучение на начинаещите шофьори.



ALCOHOL IS A BAD DRIVER

This years' edition of Kamenitzka social responsible campaign has been organized in partnership of Moto-Pfohe. Three of the newest Ford models - Ranger, B-MAX and Focus have been provided to participate in the tests with alcohol glasses. Due to this smart invention one can test the bad and harmful influence of alcohol while driving in order to ignore this option.

ПЪРВАТА ЗЕМЕДЕЛСКА ЦИВИЛИЗАЦИЯ В ЕВРОПА ОТПРЕДИ СЕДЕМ ХИЛЯДОЛЕТИЯ ЩЕ СЕ ПРОУЧИ И СЪС СРЕДСТВА ОТ ДАРИТЕЛСКАТА ПРОГРАМА НА МОТО-ПФОЕ

За 15-и юбилеен път Мото-Пфое финансира проекти за опазване на природното и културно наследство на България. Основната цел на Дарителската програма е да подкрепя финансово и с разгласа усилията на организации и индивидуални личности да съхранят националната ни уникалност и идентичност. През 2012 г. по преценка на журито, освен националния победител, бяха определени още три поощрителни награди



Проектът на Регионалния исторически музей Враца „Проучвания на първата земеделска цивилизация в Европа“ е националният победител 2012. Изследват се ранните земеделски общества от периода на неолита в края на VII и началото на VI хилядолетие пр. Хр. и чрез експериментални демонстрации се представя натрупаното научно познание – гобиът на лимац, обработката му, изпичането на хляба. Посетителите на музея могат да наблюдават възстановки на случвалото се преди седем хиляди години. Програмата на Мото-Пфое дарява за развитието и популяризирането на проекта 10 000 лв.

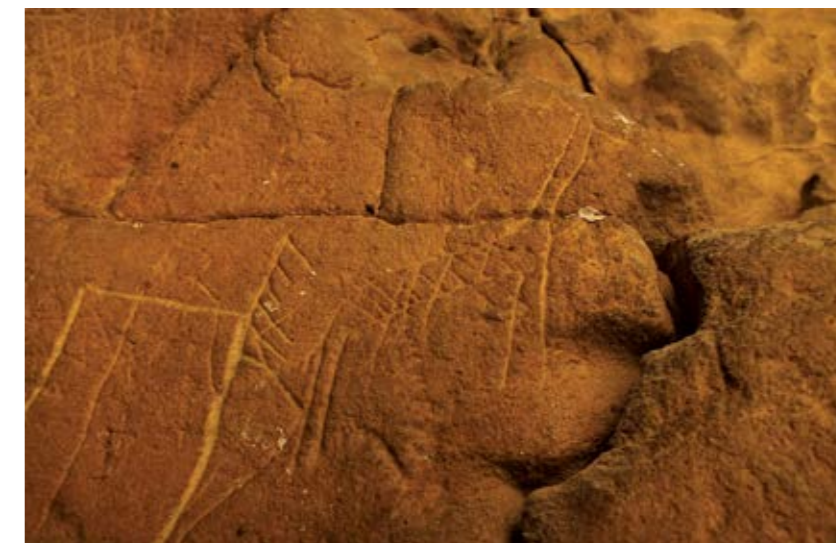


СНЦ „Зелени Балкани“ вече 12 години се бори да защити от посегателства едно чудесно място в България. Чрез проекта „Опазване на застрашени видове водолюбиви птици и природни местообитания в Поморийско езеро“ се прилагат директни консервационни мерки за спасяването на представители от флората и фауната в района, защитени от националното и международно природозащитно законодателство. Проектът получава от Дарителската програма на Мото-Пфое финансиране в размер на 5 000 лв.



Поощрителна награда за стремежа да съхранят националните традиции и да се научат да приготвят природосъобразна храна получиха учениците от „Клуб Пъстра трапеза, добра храна“ на 120 ОУ „Г. С. Раковски“, гр. София. Чрез заниманията си те опознават и обикват българските традиции, вникват в националния здравословен кулинарен календар, научават колко е важно храната да е и здравословна, освен вкусна, и се запознават със здравите български рогови корени и обредни практики. Клубът е поощрен за дейността си с 3 000 лв.

Проектът „Долината на скалните рисунки“ на Сдружение „Клуб Еделвайс“ също спечели адмирации от журито в 15-ото юбилейно издание на Дарителската програма. Целта му е изследването, съхранението и туристическото представяне на древни скални рисунки и графити по речията на река Искър между Мездра и Карлуково. Някои от тях вероятно са дело още на прабългарите, когато са дошли по тези земи. Финансирането за консервацията на петроглифите е в размер на 2 000 лв.



За 1996 г. досега в Дарителската Програмата са участвали 946 проекта, от които 70 са наградени с общо 248 000 лв., включително тазгодишните участници. Повече информация за програмата и 15-ото юбилейно издание през 2012 г. ще намерите на www.motopfohe.bg

CONSERVATION AND ENVIRONMENTAL GRANTS 2012

Moto-Pfohe's commitment to the society's important causes such as National environment, cultural heritage and people in need is strongly proven by the Grants program held since 1996. We will carry it on because we believe in it.

The National Winner 2012 – Exploring the first agricultural civilization in Europe. The project comes from the Regional Museum of history in the town of Vratsa. It explores the cultural heritage of early agricultural societies of the Neolithic period (end of 7th and the beginning of the 6th millennium BC.) and by archeological excavations presents

accumulated scientific knowledge. Award: BGN 10,000

Protection of endangered species of waterbirds and natural habitats in the Pomorian lake, Burgas region. The project is being developed in order to preserve the Pomorian lake as a site of national, European and world natural heritage, providing valuable natural resources for people and important habitats for a number of endangered plant and animal species. Award: BGN 5,000

Diverse Meals, Nutritious Food Club in Elementary School “Georgi Sava Rakovski”, Sofia aims for the pupils to get to know and love Bulgarian traditions, to gain insight into

our national, healthy culinary nature. The children take interest in the food they eat, as an integral part of the culture of society. Award BGN 3,000

“The Valley Of Petroglyphs” is the project of Club “Edelweiss”, Sofia. Its goal is in preserving the ancient rock images in two areas with petroglyphs and graffiti – the villages of Tsarevets and Karlukovo. It is possible the oldest rock graffiti have been created in the time of Proto-Bulgarians. The Award: BGN 2,000



Елена Форд с екипа в централата на Хуго Пфое на Алстеркругшофе, Хамбург

ВНУЧКАТА НА ХЕНРИ ФОРД ПОСЕТИ „ХУГО ПФОЕ“ И ХАМБУРГ!

След като посети България през 2011 г. във връзка със 100-годишнината на синия овал у нас, Елена Форд – Директор глобални търговски и маркетинг операции във Форд Мотор Къмпани гостува в Хамбург на ХУГО ПФОЕ ЕООД, фирмата майка на МОТО-ПФОЕ ЕООД. Форд Мотор Къмпани е основана като собственост на една фамилия и досега основният пакет акции е собственост на семейство Фордс. Преправнуч-

ката на Хенри Форд с радост се запозна с хамбургската фирма Хуго Пфое – също фамилно предприятие с дълга, вече над 90-годишна история. Наред с бизнес разговорите и презентациите, Елена Форд разгледа и се запозна с колективите на двете от представителствата на немската компания. Не пропусна също така да разгледа красивия и многовековен град Хамбург, пристанището и крайбрежния квартал Алстер, призна-

вайки още, че изключително много обича морето. Поредната визита на член на фамилията Форд и високоставен служител на глобалната компания в предприятието от групата Пфое е ново доказателство за високата оценка на професионализма и качеството на услугите, предоставяни от фирмите в България и Германия.

HENRY FORD'S GRAND-GRAND-DAUGHTER VISITED HUGO PFOHE AND HAMBURG

After the participation in 2011 in the celebrations of 100 years of the Blue oval in Bulgaria, Elena Ford, Director, MSS Global Operations, Ford Motor Company visited in September this year the Hugo Pfohe company in Hamburg. The stay in the famous Hansa city in the North of Germany has been also very emotional because the grand-grand-daughter of Henry Ford loves the sea very much and appreciated both the business presentations, as well as the sightseeing at the famous harbor. The second visit of senior Ford Motor Company officer at a Pfohe Group enterprise is a high recognition of the quality of business and services provided by the companies in Bulgaria and the North of Germany.



WHERE TO STAY IN BANSKO?

We have the pleasure of presenting the hallmark of Bansko – the recreational complex Belvedere Holiday Club. A place, where everyone can find and fulfill individual needs amongst the beauty of the Pirin mountain. The fully furnished luxury apartments of Belvedere are just a few minutes away from the cabin lift to the ski area and the same distance to the center of the resort with its traditional restaurants and souvenir shops, allowing an unprecedented touch to ancient Bulgarian history. Golf, riding, hiking, climbing are just some of all the possible choices for dynamic rest offered in Bansko. Belvedere Holiday Club disposes of all sorts of recreation facilities and amenities for unforgettable holiday time regardless of season – winter or summer.

КЪДЕ В БАНСКО?

Мечтаете ли за няколко дни да си откраднете време, в което да се почувствате наистина щастливи и необременени? Отговорът е ясен. Всеки има нужда да се събуди на красиво място, където нищо не липсва. Ако посоката ви е Банско и си търсите убежище, Препоръчваме ви „Белведере Холидей Клуб“. Той предлага луксозен начин на живот и възможност за почивка в най-добрия ски и голф курорт в Източна Европа.

Затвореният комплекс се намира само на около 400 м. от кабинковия лифт в модерната зона. Красивата архитектура печели овации и е съчетана деликатно с наличието на всякакви екстри, предназначени да задоволят и най-малкия каприз. Пространството е решено по начин, който позволява да се насладим максимално на природните картини. Удобствата за динамичен начин на живот включват модерно футболно игрище с внушителните размери от

40 x 60 метра, външен и вътрешен басейн със зона за възрастни и деца, джакузи, пуул-бар, игрална зала, отлично оборудван фитнес център, както и детски кът за малчуганите. Освен релаксационни и разкрасителни процедури и масажи, СПА центърът разполага и с 2 солариума, 2 парни бани, 2 сауни и стаи за релакс. В луксозните апартаменти на комплекса не липсва нищо, те са изцяло оборудвани, за да предоставят идеални условия за релакс.

Ресторантът на комплекса – „Belvedere Classico“ е едно от най-изисканите места в курорта Банско, с много богато и вкусно меню, отзивчив персонал и невероятна селекция на вина и напитки. „Белведере Холидей Клуб“ е подходящ не само за почивка, но и за фирмен семинар, конференция, обучение или тим билдинг. Разполага с оборудвана конферентна зала със сто места и собствен бизнес център. През свободното вре-

ме се осигуряват забавления от ски, сноуборд и голф до удоволствието от екстремно каране на АТВ през пресечен терен, конна езда, вело походи, пешеходни турове в планината, риболов и пикник, полет с мото делта планер над Банско и района. А и гръцките плажове край Кавала са само на час път от Банско.

Естествено, високо класният „Белведере Холидей Клуб“ предлага 24-часово обслужване по стаите и рецепция, 24-часова охрана, транспорт до Гондола лифта, центъра на Банско и голф игрището, безжичен интернет в целия комплекс, рент а кар, подземни гаражи или, казано накратко, тук наистина нищо не липсва. Единственото, което бихме могли да добавим, е желанието ви да се презаредите с положителни емоции и незабравими изживявания.

БЕБЕЛ ЖИЛБЕРТО В БЪЛГАРИЯ



Родена си в Ню Йорк, отраснала си в Мексико Сити, Сао Пауло и Рио де Женејро а днес си известна певица, която пътува по целия свят. Това ли е животът, за който винаги си мечтала?

Израснала съм в семейство на музиканти и може да се каже, че в генетичния ми код е заложена любовта към музиката. Винаги съм мечтала да правя моята музика и тя да достига до хората, а пътуванията и контактът с публиката ме зареждат с много енергия и любов.

Бebel, изнесе два концерта в България това лято. Защо избра да се върнеш тук и защо точно на българското Черноморие?

Истината е, че ме поканиха, а и предварителната организация за концертите ми беше планирана за Варна. Обожавам плажа и морето, а Варна и Бургас са страхотни градове.

Имаш ли любимо нещо в нашата страна, вече си била тук и преди – от националната ни кухня или културата ни?

България притежава уникално културно и фолклорно богатство. Слушала съм българска народна музика и смятам, че съвременните музиканти от световно ниво има от какво да се учат и черпят вдъхновение по отношение на музикалността на страната ви.

Четох, че познаваш лично новия президент на Бразилия – Дилма Русев, вероятно знаеш и за нейните български корени. Кара ли те това да чувстваш България по-близка до себе си?

Това е по-скоро грешна информация, може би медиите са преувеличили нещо. Дилма Русев е вдъхновяваща жена, искрено и се възхищавам и се надявам да се запозная с нея един ден.

В България се вози с Jaguar XF. Не мислиш ли, че този автомобил е невероятно място за създаване на музика?

Всяко едно място е невероятно за създаване на музика по свой особен начин. Аз черпя вдъхновението си от всичко – от семейството си, от природата от любовта към всичко около мен, а ако един автомобил може да ме накара да се влюбя в него, то смятам че това ще е страхотна идея за ново парче.

Как общуваш с феновете си? Имаш страхотен сайт, над 76 000 фена във Facebook и над 58 000 последователя в Twitter. Имаш ли си любима социална мрежа?

Социалните мрежи ми позволяват да съм близо до феновете си по цял свят. Благодаря за милите пожелания, писмата и всичко, което ми изпращат. Аз самата се опитвам да пиша и отговарям на всеки, когато имам възможност, така че не преставайте да ме следвате...

Какво би казала на феновете си в България и разбира се на всички Jaguar фенове?

Обичайте, грижете се за природата и оставете нещо стойностно след себе си! Благодаря ви, че слушате моята музика, продължавайте да харесвате песните ми и бъдете верни на любовта, живота и моята музика! Бъдете щастливи!

Специално интервю за читателите на Мото-Пфое Нюз с Бebel Жилберто взе Александър Йорданов

BEBEL GILBERTO IN BULGARIA

Brazilian American popular singer Bebel Gilberto is often associated with bossa nova. This summer she had two concerts on the Bulgarian Black Seaside and particularly in Varna and Burgas. In a special interview for Moto-Pfohe News readers she shared her love for the Sea. During her stay in Bulgaria, Bebel got a Jaguar XF provided by Moto-Pfohe and she found it an incredible place for inspiration and music creation. It turned out that she does not know the Brazilian President with Bulgarian origin Dilma Russev, but she would love to meet this amazing woman some day. To Bebel's fans in Bulgaria she has the following message: "Thank you for listening to my music, be faithful to love, life and my music. Be happy!"

FORD ПРЕВЗЕМА ЕВРОПА!



КОМПАНИЯТА ПРЕДСТАВЯ 15 НОВИ ПРОДУКТА В СЛЕДВАЩИТЕ 5 ГОДИНИ

На 6 септември 2012 г. Ford Motor Company разкри подробности за агресивното си продуктово настъпление в Европа, акцентирайки върху глобалното One Ford портфолио на компанията и показа, че твърдо стои зад европейското по-разделение на компанията.

Ford представи серия нови леки и лекотоварни автомобили и нови технологии на специално събитие в Амстердам, посетено от 2 500 дилъри на Ford, служители и медии.

Компанията потвърди също, че няколко автомобила от глобалното ѝ портфолио ще се предлагат в Европа в скоро време, включително легендарната американска икона Ford Mustang.

„Дори в краткосрочен план в Европа има значителна възможност за печеливш ръст,“ заяви Алън Мълали, Президент и Изпълнителен директор на Ford. „Днес ние ускоряваме въвеждането на нови продукти в Европа, акцентирайки върху плана One Ford – с цяла гама автомобили, предлагачи най-доброто качество, икономичност, безопасност, интелигентен дизайн и стойност – точно както направихме при трансформирането на бизнеса си в Северна Америка.“

ОБЯВЕНАТА ПРОДУКТОВА ОФАНЗИВА НА FORD-ЕВРОПА ВКЛЮЧВА:



НОВА FIESTA – най-продаваният компактен автомобил в Европа – изцяло обновения, включително спортната Fiesta ST. Продажбите на новите Fiesta и Fiesta ST ще стартират през 2013 г.



Разширяване на растящия сегмент на **SUV В ЕВРОПА**, започвайки с изцяло новата Kuga в края на 2012 г., следвана от малкия SUV EcoSport в следващите 18 месеца и по-късно – Edge – по-големия и по-премиум кросоувър, доказал успеха си в други райони на света.



FORD MUSTANG – емблематичният американски спортен автомобил – идва в Европа.

Настъпление с представянето на нови технологии, включващи EcoBoost двигатели, системата за свързаност SYNC, надуваеми задни предпазни колани, MyKey и други технологии в помощ на водача.



НОВО MONDEO – поразителната нова лимузината на Ford с премиум дизайн и качество на изработката, модерни технологии, оборудвана с наградения и използван за първи път в сегмента 1.0-литров бензинов EcoBoost двигател с очаквана водеща в класа икономичност.



НАПЪЛНО НОВА ЛЕКОВОАРНА ГАМА в следващите 2 години, включваща Transit, Transit Custom, Transit Connect and Transit Courier, както и гама нови пътнически автомобили Tourneo.

„Европейският пазар има потенциал за печеливш ръст, който в момента е по-мрачен от икономическата криза,“ заяви Стивън Огел, Председател и Изпълнителен директор на Ford-Европа. „Пазарът на леки и лекотоварни автомобили, включително Русия, се очаква да нарастне с 20% до 23 милиона автомобили в следващите 5 години. Докато другите се оттеглят или намаляват инвестициите, ние във Ford насърчаваме въвеждането на нови модели, следвайки глобалната платформа One Ford.“



НОВАТА FIESTA

Ford откри новата Fiesta, извеждайки най-продаваният компактен автомобил в Европа на ново ниво, с още по-отличителен дизайн отвън и отвътре, подобрена икономичност и гама нови технологии, включително SYNC, MyKey и Системата за активно спиране в града. Fiesta ще се предлага с 1.0-литровия EcoBoost – Световен двигател на 2012 г. – комбинация, която се очаква да осигурява водеща в класа икономичност.

Новата Fiesta, в продажба през 2013 г., се отличава с изтъкнал спортен преден капак и смела трапецовидна предна решетка, изразителни фарове с дневни LED светлини.

Новите версии на модела с 3 и 5 врати се присъединяват към спортната Fiesta ST, оборудвана с 1.6-литров EcoBoost двигател, 180 к.с., който осигурява 20% повече мощност и 20% по-

ниски CO2 емисии в сравнение с предходното поколение Fiesta ST. Fiesta ST се очаква да е с най-добрата в класа икономичност при старта на продажбите ѝ през 2013 г.

НОВОТО MONDEO

Стилният изцяло нов Ford Mondeo предлага поразяващ дизайн и висококачествена изработка на интериора. За първи път в сегмента на големите автомобили в Европа той ще се предлага с 1.0 литровия бензинов EcoBoost двигател, който се очаква да осигурява най-добрата в класа икономичност.

Разработен по глобалната система на Ford за D-сегмента, новата лимузина на Ford ще се предлага с 4 и 5 врати и в комби версия, а седанът ще е първият в сегмента бензинов хибридно-електрически автомобил – първият изцяло хибриден модел на Ford в Европа. Дизелова версия със задвижване 4x4 с върхо-

во сцепление, динамика и управление ще бъде показана за първи път. Новото Mondeo е първото в D-сегмента с изцяло LED фарове, SYNC с MyFord Touch и 8-инчов цветен сензорен дисплей и за първи път в сегмента – надуваеми задни колани в Европа.

SUV

Очаква се увеличение на продажбите на SUV с 34% в Европа през следващите 5 години. Ford планира да продължи историческото си първенство в SUV сегмента от Северна Америка и други региони по света и бързо да разшири гамата си в Европа. Ford очаква да продава над 1 милион SUV автомобили в Европа в следващите 6 години, като един от всеки десет продадени автомобили Ford в региона до 2016 г. ще е SUV.

Начало дават продажбите на новата Куга по-късно тази година. Куга е с отличителен дизайн, по-богато оборуду-

ване и повече технологии, включително иновативната система на Ford за отваряне на задния капак без ръце, а само с минаване на крака под задната броня.

Ford обявява също, че новият EcoSport – глобалния малък SUV – ще започне да се продава в Европа през 2014 г. Модерен и иновативен, изцяло новият EcoSport е проектиран да комбинира най-добрите в класа дизайн, технологии, качество, безопасност и стойност и се прицелва в привличането на ново поколение клиенти, които искат малък SUV. Той също ще се предлага с отличения 1.0-литров EcoBoost двигател.

Компанията потвърждава също, че Edge – по-големият, по-премиум кросоувър, радващ се на голям успех в Северна Америка – също ще се появи в Европа.

„РАЗШИРЯВАЩИЯТ СЕ ПАЗАР НА SUV В ЕВРОПА Е УНИКАЛНА ВЪЗМОЖНОСТ ЗА FORD,” ЗАЯВИ ДЖИМ ФАРИ, ВИЦЕПРЕЗИДЕНТ ГЛОБАЛЕН МАРКЕТИНГ, ПРОДАЖБИ И УСЛУГИ. „НИКОЯ ДРУГА КОМПАНИЯ НЕ МОЖЕ ДА НАСТИГНЕ ОПИТА, ГЛОБАЛНОТО ПОРТФОЛИО И НАДЕЖНОСТТА НА FORD, ЩОМ СТАНЕ ДУМА ЗА SUV.“



ЛЕКОТОВАРНИ АВТОМОБИЛИ

Продажбите на лекотоварни автомобили в Европа се предвижда да се увеличат с над 30% до приблизително 4 милиона годишно в следващите 5 години, а сегментът на малките лекотоварни автомобили ще отбележи ръст с повече от 70%.

В отговор на това Ford въвежда глобалната си стратегия и изцяло променя лекотоварната си гама в Европа през следващите 2 години.

В Амстердам Ford разкри цялото семейство лекотоварни автомобили Transit, което включва:

Изцяло нов Transit Custom, създаден да доставя стил, пътно поведение, водеща в класа товароносимост, Ford SYNC и най-добрата в класа на 1-тонните лекотоварни автомобили икономичност.

Продажбите на Transit Custom и Tourneo Custom стартират в края на 2012 г. Изцяло новият 2-тонен глобален Transit – функционален, здрав и иновативен заместник на настоящия Transit – в началото на следващата година

Новият глобален компактен Transit Соппест – на път да осигурява водещи в класа икономичност и CO2 емисии, експлоатационни разходи и сигурност – с появата си следващата година
Новото допълнение на Ford в бързоразвиващия се сегмент на малките лекотоварни автомобили е новият Transit Courier. Този компактен ван е базиран на глобалната платформа на Ford за В-сегмента и е планиран за продажба през 2014 г.

Ford представи още и ново поколение интелигентни и стилни пътнически автомобили с марката Tourneo. Гамата се оглавява от изцяло новия Tourneo Соппест, който се присъединява към големия Tourneo Custom в новата гама.

Ford очаква годишни продажби на 500 000 лекотоварни автомобили до 2016 г., които ще увеличат дела си на европейския лекотоварен пазар от днешните 9.3% на 13%.



MUSTANG ИДВА В ЕВРОПА

Ford обяви, че легендарният Mustang ще се продава в Европа!

„Само трябва да погледнете реакцията спрямо Mustang, когато това лято се появи на фестивала по скорост Гудууд във Великобритания и на Лео Ман във Франция, за да добиете представа за вълнението, което тази американска икона предизвиква в Европа,“ сподели Стивън Огел. „Mustang е истински Ford и има огромен фен клуб в Европа. Сега тези фенове има какво да очакват и ние ще обявим повече подробности в близко бъдеще.“

ЕКОЛОГИЧНО И ТЕХНОЛОГИЧНО ЛИДЕРСТВО

Ford бързо ще разшири EcoBoost двигателите, ECoNetic технологиите с ниските CO2 емисии, електрификацията и технологиите в помощ на водача:

- 1.0-литровият бензинов EcoBoost двигател на Ford ще се предлага в новите Fiesta, EcoSport и Mondeo, следвайки внедряването му във Focus, V-MAX, C-MAX и Grand C-MAX
- 2/3 от всички автомобили на Ford в Европа до 2013 г. ще са лидери или сред най-добрите по отношение на икономичността
- Първият лек автомобил на Ford в Европа с нулеви емисии – Focus Electric – ще започне да се продава в началото на 2013 г.
- Ford Mondeo Hybrid – първият изцяло хибридно-електрически автомобил на Ford в Европа
- Ford C-MAX Energi – първият плъ-ин хибридно-електрически автомобил на Ford
- SYNC – популярната система на Ford за свързаност в автомобила бързо настъпва в европейските модели като V-MAX, Focus, C-MAX, Grand C-MAX, Fiesta и Transit Custom. До 2015 г. над 3.5 милиона автомобили в Европа ще са със SYNC
- SYNC с MyFord Touch ще дебютира във Focus Electric и ще се внедрява и в други автомобили, включително Mondeo. Системата разпознава до 10 000 гласови команди и включва 8-инчов цветен сензорен дисплей
- Системата за спешни случаи на Ford, която директно свързва пътниците в автомобила с местния номер за спешни случаи при инцидент, ще се предлага във Fiesta, Mondeo и EcoSport, след като дебютира в V-MAX
- Системата за активно спиране в града – налична вече във Focus – ще се предлага и в други автомобили, включително V-MAX и Fiesta

FORD CONQUERS EUROPE!

THE COMPANY LAUNCHES 15 NEW PRODUCTS IN NEXT 5 YEARS

On September 6th, 2012, Ford Motor Company detailed an aggressive product acceleration in Europe leveraging the company's One Ford global portfolio and showed that it strongly supports its European division. Ford introduced a series of new passenger cars, commercial vehicles and new technologies at a special event in Amsterdam attended by 2,500 Ford dealers, employees and media. Ford of Europe's product offensive saw the company announce:

New Fiesta – Europe's best-selling small car – redesigned throughout and including the range-topping Fiesta ST performance car. The new Fiesta and Fiesta ST go on sale in 2013

New Mondeo, a striking, refined new version of Ford's large car featuring premium design and craftsmanship, and smart technology; equipped with award-winning, segment-first 1.0-liter EcoBoost petrol engine expected to deliver best-in-class fuel economy

Expansion in the growing European SUV segment, starting with the all-new Kuga later this year; followed by the EcoSport small SUV within 18 months; and later, Edge, a larger, more premium utility vehicle that has proved successful in other regions

A complete redesign of its commercial vehicle range over the next two years, including new Transit, Transit Custom, Transit Connect and Transit Courier – plus a family of new Tourneo people carriers

The Ford Mustang, the iconic American sports car, is coming to Europe

An acceleration of the rollout of new technologies including EcoBoost engines, SYNC in-car connectivity, inflatable rear seat belts, MyKey and other driver assist technologies



ЕСОВООСТ УИКЕНД С FORD & AUTOBILD

На 6 и 7 октомври на пл. „Александър Невски“ в София при изключителен успех се проведе масов тест-драйв на новия Focus 1.0 EcoBoost. На разположение на тестващите бяха 4 автомобила Ford Focus, оборудвани с 1.0-литровия бензинов EcoBoost двигател в двете му версии – със 100 и 125 к.с. Интересът от страна на участниците беше впечатляващ, отчитайки броя на проведените тестове (96), предварително записаните часове (42) и предвидения капацитет за тестове (80).

По време на EcoBoost уикенда екип на Мото-Пфое охотно предоставяше информация, както за тестваните коли, така и за двата най-нови модела на Ford, статично изложени пред храм-памятника – компактния мултифункционален автомобил B-MAX и спортния Focus ST, които също събираха любопитни погледи и се превърнаха в обект на интригуващи разговори. Медият партньор на събитието бе авторитетното автомобилно издание

AutoBild. Представители на редакторския му екип също бяха на разположение за въпроси и с цял щанд от най-новия брой на списанието.

Събитието бе оповестено на интернет сайтовете ford.bg и autobild.bg, както и във фейсбук страниците на FordBG и AutoBildBG, където желаещите бяха приканвани да се включат в теста като предварително си запишат час.

За всички предстоящи събития на Ford следете страницата ни във фейсбук – Ford Bulgaria.

ЕСОВООСТ УИКЕНД WITH FORD & AUTOBILD

On October 6th and 7th at Alexander Nevski Square in Sofia an extremely successful test drive event of the all-new Focus 1.0 EcoBoost took place. Four vehicles were available in both 100PS and 125PS versions. The participants were highly interested in the test drive considering the number of test drives (96), the prearranged appointments (42) and the test drive capacity (80). During the EcoBoost weekend the Moto-Pfohe team was on site and willingly provided information about the test vehicles and the stationary showcased all-new Ford models – the compact multi-activity vehicle B-MAX and the sporty Focus ST. Prominent car magazine AutoBild Bulgaria was media partner of the event. Their editors were also available for information along with a stand full of the latest issue of the magazine. The event was officially announced on both Ford's and AutoBild's websites as well as in Facebook.

Оставаме непосредствените отзиви на участниците веднага след тест-драйва, намерили място в импровизираната „Книга за похвали и оплаквания“ и на страницата на Ford Bulgaria във фейсбук, сами да говорят за уникалната комбинация между Focus – Най-продавания автомобил в света – и 1.0-литровия EcoBoost – Световен двигател на 2012 г.:

Ford Focus EcoBoost – останах с много добри впечатления от колата. Много тих двигател, има мощност и в ниските обороти. Лек волан, лесно управление и стабилност в завоите.

АНОНИМЕН

Ford Focus EcoBoost – приятен двигател, блясък на скоростта, потресаваща управляемост!

ДИМИТЪР КИРЧЕВ

Ford Focus EcoBoost. Двигателят е страхотен, тих и мощен. Скоростите са страхотни. Управлението – това бе най-доброто в целия автомобил. Страхотен комфорт. Неповторим автомобил.

ИВАН КИРЧЕВ

Много добро ускорение, стабилност, спирание и много адекватно управление. Удобно разположение на уредите, много добра ергономичност на седалки и волан и добър дизайн.

АНОНИМЕН

Управлява се чудесно. Единствен недостатък е по-малкият багажник, комбита ще е чудесно.

АНОНИМЕН

Много удобен и неочаквано лесен за управление.

ЕКАТЕРИНА САВОВА

Силно съм впечатлен от тишината в автомобила. Приятно впечатление ми направи стегнатата, но комфортна возия. Изключително приятно съм изненадан от разхода на 100 к.с. и 125 к.с. (моментен и среден). Препоръка: малко по-качествени пластмаси.

ЙОРДАН ПЕТРАШКОВ

Страхотен двигател, най-добрата еластичност в своя и по-големите класове.

ДОНЧЕВ

Добре оборудван автомобил. Съществена разлика в качеството спрямо предходния модел. Малко бавно ускорение при по-висока предавка, дори когато автомобилът е в обороти.

Н. КАРАДЖОВ

Добро пътно поведение, оборудване и двигател. Определено е силен конкурент на дизеловите алтернативи в този клас. Приятно съм изненадан от динамиката на автомобила, дори когато е натоварен.

Ж. КАРАВАСТЕВ

Много ми хареса, че има добра мощност при ниски обороти, лесно маневрен е, воланът е „лек“ и в същото време това не пречи да се прецени поведението на автомобила на пътя. Седалките са удобни, а уредите са комфортно разположени и не е необходимо водачът да отдели поглед от пътя.

В. ГЕОРГИЕВ

Супер машина, малко харчи, много върви.

ЦВЕТОМИР СТОЕВ

Страхотна кола с доста добър двигател, както за градско, така и за извънградско шофиране. Смятам, че е добър избор за семейна кола.

И. КОЛАРОВ

Колата ме остави без думи. Впечатленията са ми много добри. Би ми подхождала. Благодаря за предоставената ми възможност да покарам от семейството на Ford.

МАРИН ПОЛИМЕРОВ

Страхотен интериорен дизайн, великолепен двигател, много екстри, добра ценова позиция. Желая ви успех!

И. ХРИСТОВ





ВАН
НА БЪЛГАРИЯ
ЗА 2013

НАЙ-КРАСИВИЯТ МИНИВАН ПРИТЕЖАВА ЗЛАТЕН ВОЛАН И БЕЗОПАСНОСТ В-МАХИМАЛНА СТЕПЕН

**ИМЕНИТ РЕЖИСЬОР И НЕОСПОРИМ ЧАР СВЪРЗВАТ
FORD B-MAX И АГЕНТ 007**



Ако сте гледали клип, в който мъж скача в басейн, минавайки през една кола, значи сте попаднали на последното видео на Мартин Кембъл. Режисьорът е известен с филмите си за Джеймс Бонд „Златното око“ и „Казино Роял“. Екипът на Ford

го наема за заснемането на телевизионната реклама на най-новия си и иновативен модел B-MAX. Изборът съвсем не е случаен – автомобилът е истинска революция на автомобилния пазар, бидейки единственият с вградена във вратите централ-

на колона. Така, при отворени врати се осигурява безпрепятствен достъп до купето, равняващ се на метър и половина. Когато се свалят и седалките, освен че образуват равен под, върху който лесно се товарят обемисти и дълги товари, се позволя-

ва и необезпокояването преминаване през колата на всякакви предмети и ... хора. Като на този летящия право към водата от 10-метрова кула.

Въпреки че В-колониите не са на традиционното си място,

„ЕКИПЪТ НИ РАБОТИ МНОГО ЗДРАВО ЗА ТОВА В-МАХ ДА ПОКРИЕ ВИСОКИТЕ СТАНДАРТИ ЗА СИГУРНОСТ, КОЯТО НАШИТЕ КЛИЕНТИ ОЧАКВАТ ОТ АВТОМОБИЛИТЕ СИ С МАРКА FORD,”

Том Овърингтън, Мениджър по безопасността във Ford-Европа.

а са интегрирани в конвенционалните предни и задните плъзгащи врати, безопасността на пътниците в новия B-MAX не е пострадала и на йота. Доказателството са максималните 5 звезди от независимата организация Euro NCAP. Ford са погложли B-MAX на над 5 000 компютърни теста по време на създаването му, около 40 пълни краш теста и още 100, при които автомобилът е монтиран на специална платформа и „изстрелян“ в неподвижно препятствие.

Здравата и ултраздравата стомана формират над 58% от каросерията на B-MAX и са използвани в колоните, които „улавят“ енергията при сблъсък. Те заключават иновативната система на Ford за отваряне на вратите в случай на страничен удар. B-MAX е стандартно оборудван със 7 въздушни възглавници, а предницата е внимателно проектирана за оптимална защита на пешеходците. Моделът се отличава и със Системата

на Ford за активно спиране в града – първата в сегмента, предотвратяваща сблъсъци с ниска скорост със спряли или бавно движещ се отпред автомобил.

Миниванът въвежда нови стандарти за икономия на гориво в класа на компактните мултифункционални автомобили. Бензиновата гама се олавява от „Световния двигател на годината“ – 3-цилиндровият 1.0-литров EcoBoost двигател, наличен във версии със 100 и 120 к.с. Оборудван стандартно с автоматичната Start-Stop система на Ford, версията със 120 к.с. постига водещ в класа разход на гориво от 4.9 л/100 км. Другите бензинови двигатели са 1.4-литровият Duratec с 90 к.с. и 1.6-литровият агрегат със 105 к.с., който е окомплектован с високоефективната 6-степенна автоматична скоростна кутия PowerShift с двоен съединител.

B-MAX се предлага и с два дизелови Duratorq TDCi двига-

тели, всеки от които осигурява най-добрата в класа икономичност. 1.6-литровият, 95 к.с. е с разход на гориво от 4.0 л/100 км, а 1.5-литровият дизелов агрегат, 75 к.с. се появява за първи път в европейската продуктова гама на Ford и дава 4.1 л/100 км разход.

Наскоро читателите на авторитетното немско списание Auto Motor und Sport провъзгласиха B-MAX за „Най-красивия миниван на 2012 г.“. Той спечели онлайн гласуването с над 38% от гласовете и завърши с 15% преднина пред подгласниците си Fiat 500L и Renault Scenic. Ford B-MAX завоюва и отличието „Златен волан на AutoBild“ в категория „Ван“ в българското издание на конкурса. Наградата на престижното автомобилно издание бе връчена по време на тържествена церемония в София. Новият B-MAX впечатлява и заради SYNC – иновативна система, посредством която клиентите свързват мобилните си телефони и му-

зикални устройства чрез Bluetooth, осъществяват хендсфри разговори по телефоните си, избират музика, управляват множество функции само чрез гласови команди. SYNC автоматично прехвърля контактната информация от свързаното към автомобила устройство и четете sms-ите от телефона на глас.

За първи път в този сегмент се предлага и Системата за спешни случаи, която е най-напредничавата по рода си. В случай на инцидент тя се свързва с номер 112 в над 30 гържави, подава GPS координатите на автомобила на съответния местен език в цяла Европа (включително в България) и осигурява спокойствие и потенциално спасяване живота на клиентите на B-MAX.

И ако не сте попаднали на клипа със скачащия през B-MAX мъж, може да го гледате по всяко време на канала на Ford Bulgaria в YouTube.

THE MOST BEAUTIFUL MINIVAN HAS GOLDEN STEERING WHEEL AND MAXIMUM SAFETY

FAMOUS DIRECTOR AND UNDENIABLE CHARM CONNECT FORD B-MAX TO AGENT 007

Martin Campbell – well known for his James Bond movies “Golden eye” and “Casino Royal” – is the Director of the TV commercial of the latest and highly innovative Ford vehicle – the all-new B-MAX. The video is about a man jumping into a swimming pool passing through the car. The multi-activity vehicle is the first to have integrated central

body pillars into the doors. The unique door system creates 1.5-metre wide unobstructed openings on either side of the car. The compact multi-activity vehicle has been awarded the highest possible five-star safety rating by independent crash test authority Euro NCAP. The all-new Ford B-MAX sets also a new standard in its class for fuel

economy and CO2 emissions with Ford's latest petrol and diesel engines. The B-MAX has been awarded the Autonis Award for the “Most Beautiful Minivan of 2012” by readers of the German magazine Auto Motor und Sport and “Golden Steering Wheel Award” in the Van category by the Bulgarian AutoBild jury.

FORD B-MAX

НИ КАНИ С ШИРОКО ОТВОРЕНИ ВРАТИ

Борислав Цаков Autoclub.bg

Нови идеи при днешните автомобили виждаме доста често. Понякога те са наистина полезни, друг път са си чиста козметика, а нярядко са само маркетингов трик. Но като че ли никои досега не беше дръзвал да наруши конструкцията на купето в общоприетия му вид. Ford го направи.

Изпробваните от мен автомобили B-Max бяха чудесно оборудвани с всичко необходимо за едно приятно пътуване. Дисплеят за движение на заден ход е малко малък, но пък камерата и местоположението ѝ са чудесни и можех дори да видя мравка, разхождаща се по бронята на колата зад мен. Тестввах два двигателя. Единият, бензинов, изцяло потвърди предишните ми впечатления от него – еднолитровият EcoBoost с мощност 120 к.с. е наистина революция при бензиновите агрегати. Средният разход, който той ми

даде, бе 6.1 литра на 100 км пробег. А аз все пак тестввах, а не се разхождах... Вторият бе дизелов, 1.6 TDCi с мощност 95 к.с. С него B-Max не е толкова пъргав, но пък е още по-икономичен. И при двата варианта Старт-Стоп системата работеше неусетно и ефективно. Странното за мен беше, че и двата двигателя бяха с 5-степенни скоростни кутии. Попитах защо така е решено и отговорът беше, че „според маркетинговите специалисти точно това са типовете двигатели и скоростни кутии, които клиентите им биха очаквали от този автомобил. Но, ако пазарът покаже липса на различни варианти, компанията ще отговори на търсенето.“

В B-Max страничната колона, която сме свикнали да виждаме между двете врати, я няма. Отваряш широко и от изчистения обем изскачат нетърпеливи въпроси: „Достатъчно здра-

во и сигурно ли е купето? Надеждно ли е затварянето на вратите? По-лека ли е така колата? Какво печелим от това ние, клиентите? Тази новост ще повиши ли цената?“ След повече от 300 навъртени километра из Бавария и 2 дни в компанията на тази нова звезда, предлагам субективните си коментари за нея.

При поглед отвън това си е компактен ван. Стилен като линия, симпатичен като излъчване, уж нищо изключително. Местата са 5, а багажното пространство изглежда достатъчно, макар да не е огромно. Веднага прави впечатление, че задните врати се отварят с плъзгане назад – практично и удобно решение за този тип кола. Картинката обаче придобива съвсем други измерения, когато се разтворят предните врати. „Малкият“ ван изведнъж предлага сериозен обем и най-важното е, че той е достъпен отвсякъде. Няма централна колона, която да разделя страничния отвор. Нищо не ни пречи да седнем удобно, да нагласим лесно столчетата на децата или да натоварим багаж. Чистото разстояние е метър и половина! А когато се свалят облегалките на всички седалки, включително пасажерската до шофьора, подът става равен чак до таблото отпред, с дължи-

на 2.5 метра. Там лесно можем да вкараме отстраняеми ски, сърф или материали за ремонта вкъщи. Хлопваме предната врата, плъзваме задната и B-Max пак се превръща в обикновен ван за другите, които само го гледат на улицата.

Всяка новост е интересна. Тази при B-Max е и функционална и полезна. Но като всяко нещо си има и минуси, а не само плюсовете. Единственият, без да е съществен, който аз забелязах е, че при дадени маневри малко е затруднена видимостта. Защото, когато вратите са отворени – колона няма, но когато са затворени, тя всъщност е по-широка от обикновено. Специалистите от Ford са направили повече от 5000 теста на конструкцията и са абсолютно сигурни, че здравината и надеждността ни най-малко не са застрашени. 58% повече стомана е вложена във възловите участъци за повече якост. В края на октомври ще излезнат и официалните резултати от краш-тестта, но всички са спокойни – очакват се 5 звезди от международната асоциация Euro NCAP (резултатите излязоха, вж. материала на предишните 2 стр. – бел.ред.).

Въпреки че купето е малко по-високо и обемно, Ford B-Max стабилно стъпва на пътя и е много приятен за управле-

ние – по това не се различава от другите модели на марката. Тестът се провежда из хълмовете на Бавария и има възможност, както да го натисна по завои, така и да настъпя газта по аутобаните, все още без ограничение на скоростта. Колата ме слушаше без напрежение и с лекота изпълняваше желанията ми, независимо от настилката, наклона или гъбжа, който се изля за 2 часа.

Тук идваме до темата за кого е предназначен B-Max. Специалистите от Ford са се насочили най-вече към млади семейства с 1-2 деца, както и към по-възрастни потребители, над 60 години, улегнали и спокойни, но все още с настрояние за пътуване и търсене на интересни преживявания. Конкретно за България аз виждам Ford B-Max като типичен семеен автомобил. Статистиката и моят опит сочат, че така виждам достижима мечта около 90% от българските семейства – търсят икономичен, практичен, многофункционален и удобен автомобил, с който могат да могат да отидат на почивка, да напазаруват, да пренесат хладилник, а понякога да помага и в бизнеса. Още повече, че цената му у нас ще започва от много приемливо ниво – 24 990 лева.

FORD B-MAX WITH WIDE DOORS OPEN

This is a review of the all-new Ford B-MAX from the central media test-drive in Munich. Borislav Tzakov from Autoclub.bg shares his first impressions of the vehicle. Ford is the first manufacturer to dare changing the conventional body structure of the car. Borislav praises the rear view camera and its position but not the display which is too small. The 1.0-litre EcoBoost engine is a revolution in the petrol engine segment. The other tested engine is the 1.6-litre TDCi 95 PS which is not that agile but even more fuel-efficient than the 1.0 EcoBoost. The only strange thing regarding Borislav is offering only a 5-speed manual transmission but not a 6-speed one. Outside B-MAX is a stylish compact van with 5 seats and sliding rear doors – a practical and convenient solution. When both front and rear doors are opened the “small” van suddenly offers a lot of volume, easy access to the cabin and a flat floor when the rear and front passenger seats are folded. All innovations are interesting but the one in B-MAX is practical and useful. The only disadvantage is that because of the integrated B-pillars both front and rear doors when closed are wider than the conventional central pillars and therefore the visibility is somewhat hampered. Ford B-MAX stays stable on the road and is very much fun-to-drive.

ИЗКУШЕНИЕТО, НАРЕЧЕНО FORD

Животът на всеки от нас е изтъкан от решенията, които взима. Едни от тях са строго рационални, а други – чисто импулсивни. Живеем с изборите си, а при равностойност преценяваме доколко сме били прави или къде сме сбъркали. Ние от Ford си позволяваме да Ви изкушим с две атрактивни предложения, защото вярваме, че заслужавате да се поглесите. Независимо дали взимате решението за покупката на Вашия нов Ford рационално или емоционално, сме убедени, че при следващата равностойност ще се усмихвате със задоволство от взетото решение. Не се съпротивлявайте на изкушението!

ПЕЧЕЛИВША КОМБИНАЦИЯ МЕЖДУ FOCUS И 1.0-ЛИТРОВИЯ ЕСОВОOST

Новият Focus е един от най-успешните модели на Ford. Автомобилните специалисти го провъзгласиха за „Автомобил на България за 2012 г.“ Превъзходното пътно поведение, отличното качество, забележителната външност, високотехнологичните двигатели и ключовите иновации му донесоха отличието „Най-продаваният автомобил в света за 2012 г.“ Още с появата си през 1998 г. Focus се превърна в еталон за удоволствието от управлението и до днес запазва тази ключова характеристика. Новият Focus е първият автомобил в историята с 4 специални награди от Euro NCAP за безопасност – заради Системите за Предупреждение на водача,

Предупреждение за предстояща опасност, Активно спиране в града и Спазване на лентата. Той е и с максималните 5 звезди за безопасност на местоположенията на Euro NCAP.

Революционният 3-цилиндров 1.0-литров EcoBoost двигател, с който новият Focus се предлага, спечели титлата „Световен двигател на 2012 година“. Той е част от изцяло новото поколение бензинови EcoBoost двигатели, които се отличават с турбокомпресор, директно впръскване на горивото, изключително нисък разход на гориво и висок въртящ момент. 1.0-литровият двигател – толкова малък, че се поби-

ра на лист хартия А4 – използва нискоинерционно турбо, за да осигури независима мощност при подаване на газ от ниски обороти и гостава висока мощност при обороти на турбината до 248 000. Иновациите на новия 1.0 EcoBoost включват още интегриран в главата на цилиндъра изпускателен колектор, маслена помпа с регулируем обем, помпен в масло ангренажен ремък и др.

Новият Focus 1.0 EcoBoost със 100 к.с. и стартово оборудване сега съблазнява с цена 24 990 лв. с ДДС. 5-те години гаранция също са включени.



ИЗКУСИТЕЛЯТ FORD MONDEO

Ще познаете флагмана на Ford по неговата изтънченост, елегантен дизайн и стилно присъствие. Mondeo пленява освен с безупречния си външен вид, с уютния си и балансиран интериор, интуитивно управление на контролните уреди и гамата високотехнологични двигатели. Лимузината на Ford не прави компромис и с безопасността – притежа-

ва максималните 5 звезди на Euro NCAP за защита на пътниците и разполага стандартно с богат набор от системи за активна и пасивна безопасност. Глези с разточителното си оборудване и комфорта, който осигурява. Последното поколение бензинови и дизелови двигатели изумява с икономичността си. Като всеки друг представител на

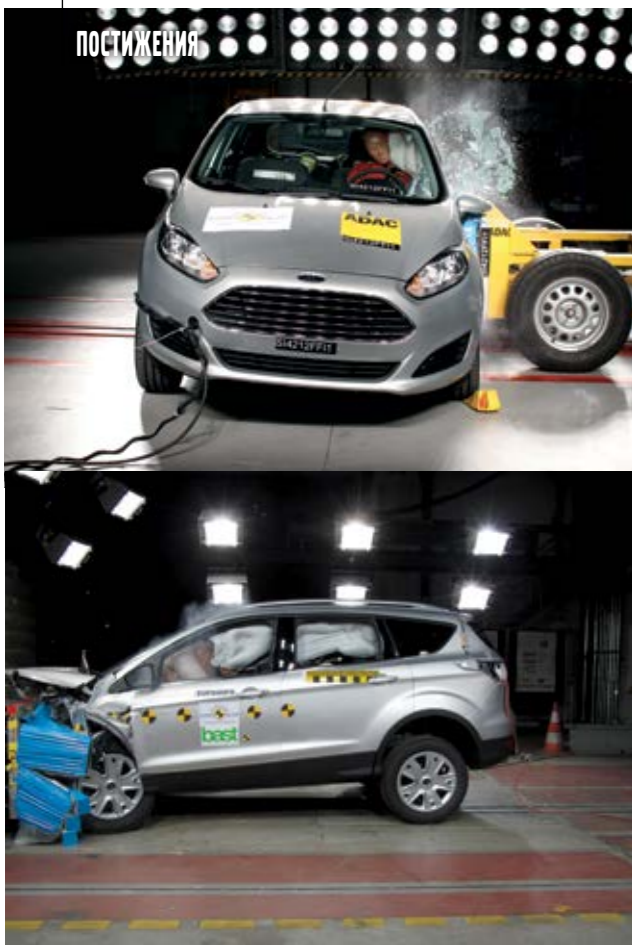
семејство Ford, Mondeo се предлага с 5 години гаранция. Изкусителното предложение за Ford Mondeo с най-високото ниво на оборудване Titanium и ултрамодерния 1.6-литров бензинов EcoBoost двигател, 160 к.с., е за едва 38 500 лв. с ДДС.

Научете повече за текущите ни съблазнителни промоции на ford.bg.

THE TEMPTATION CALLED FORD

Our lives depend on the decisions we take be they rational or impulsive. We live with our own choices and every once in a while we judge whether we were right or wrong. We at Ford would like to tempt you with two attractive offers because we believe you deserve to indulge. Whether you decide buying your new Ford for rational or emotional reasons we believe that next time you make your own judgment you'll be smiling with satisfaction of your decision. Don't resist the temptation! Learn more about our current seducing offers on ford.bg.





FORD С РЕКОРДНИТЕ 6 СПЕЦИАЛНИ НАГРАДИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА EURO NCAP И 5 ЗВЕЗДИ ЗА НОВИТЕ KUGA И FIESTA



Ford е първият автомобилен производител с 6 различни специални награди от Euro NCAP за изключителни технологични иновации след отличаването на Системата MyKey в новата Fiesta и SYNC със Системата за спешни случаи в новите B-MAX, Fiesta, C-MAX, Focus и Kuga. Ford постигна и максималните 5 звезди за безопасност за новите Kuga и Fiesta от независимата организация по безопасност на автомобилите Euro NCAP.

Технологията MyKey в новата Fiesta позволява на родителите да поставят известни ограничения на младите шофьори с цел безопасно шофиране, ограничавайки максималната скорост и силата на звука на аудио системата. Тя предупреждава по-рано за привършване на горивото, не разрешава деактивирането на Системата за електронен контрол на стабилността и на Системата за активно спиране в града и спира звука на аудио системата, ако водачът и пътникът до него не са поставили колелите си.

В случай на сблъсък, SYNC със системата за спешни случаи асис-

тира на пътниците да се свържат с местния номер за спешни случаи на 26 езика (водител брои в бранша), които се говорят в 40 европейски региона. Тя използва информация от GPS-а, картата и мобилната мрежа, за да определи мястото на сблъсък и да се обади на номера за спешни случаи през свързания с Bluetooth мобилен телефон. Технологията е налична в новите Fiesta, C-MAX, Focus и Kuga.

Ford вече има Специални награди от Euro NCAP за Системите за активно спиране в града, за предупреждение на водача, за предупреждение за предстояща опасност и за спазване на лентата.

С 5 звезди за безопасност на Euro NCAP, новата Kuga постигна 88% за цялостна защита – най-високия резултат в историята за средно големите SUV, както и 94% за безопасност на възрастните и 86% – на децата.

Новата Fiesta постигна 83% за цялостна защита и 5 звезди на Euro NCAP, 91% за защита на възрастните пътници и 86% – на децата.

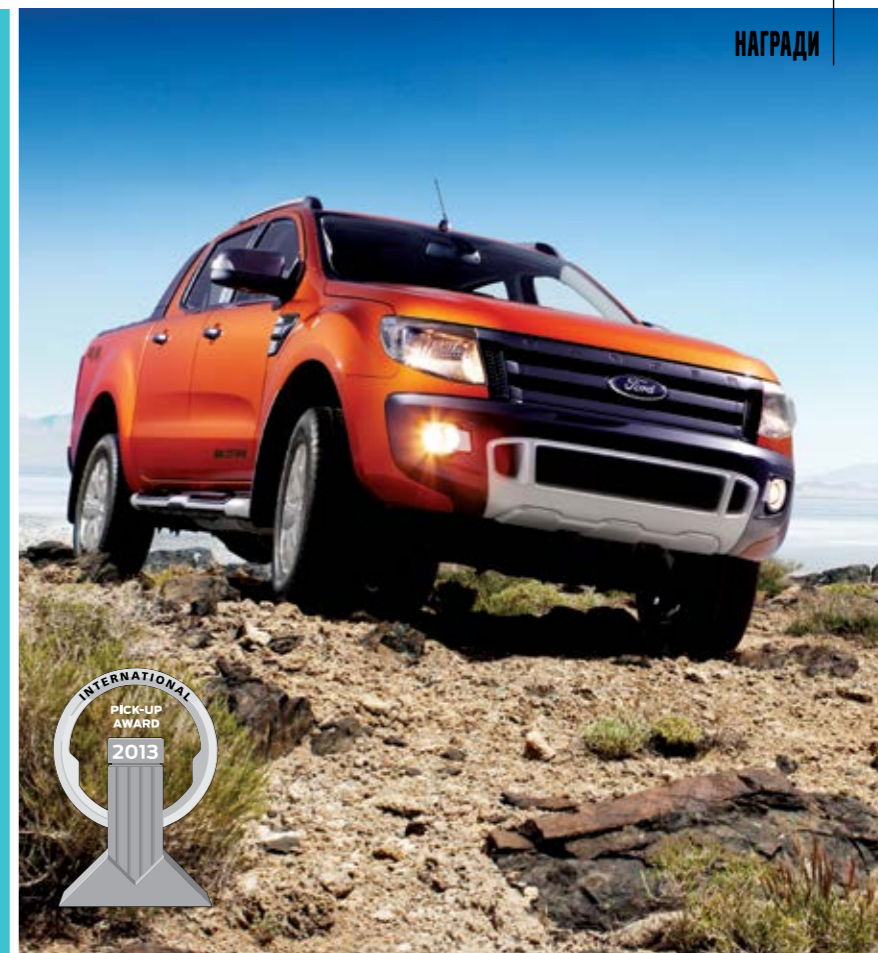
FORD WITH 6 EURO NCAP ADVANCED REWARDS AND 5-STAR RATINGS FOR NEW KUGA AND NEW FIESTA

Ford is the first car manufacturer to achieve six different Euro NCAP Advanced rewards for outstanding technological innovation after it received awards for MyKey on new Fiesta and SYNC with Emergency Assistance on all-new B-MAX, new Fiesta, C-MAX, Focus and all-new Kuga. Ford also achieved maximum five-star safety ratings for new Kuga and new Fiesta from the independent vehicle safety organisation following its latest round of crash tests. In achieving a five-star Euro NCAP rating, new Kuga achieved 88 per cent for overall protection – the highest-ever rating for a mid-sized SUV; as well as 94 per cent for adult protection; and 86 per cent for child protection. New Fiesta scored 83 per cent for overall protection in achieving its five-star Euro NCAP rating; 91 per cent for adult protection; and 86 per cent for child protection.

NEW FORD RANGER 2013 INTERNATIONAL PICK-UP OF THE YEAR

JUDGES CALL IT 'PERFECT BLEND' OF ON AND OFF-ROAD PERFORMANCE

The new Ford Ranger has won the "International Pick-Up Award 2013". Every member of the judging panel ranked new Ranger as their number one choice; praising its performance on- and off-road, strong engine line-up, payload and towing capability, and safety. New Ranger won the "International Pick-Up Award 2013" award following extensive testing at Millbrook Proving Ground in Bedfordshire, England, after which it was awarded 47 points – more than the combined number of points garnered by the second- and third-placed Isuzu D-Max and Volkswagen Amarok. Totally new from the ground up; new Ranger now delivers more payload, class-leading towing capability and best-in-class water wading; along with innovative new comfort and driver assistance features; and is the first such vehicle ever to achieve a Euro NCAP 5 Star rating.



НОВИЯТ FORD RANGER Е МЕЖДУНАРОДЕН ПИКАП НА 2013

ЖУРИТО ГО НАРИЧА „ПЕРФЕКТНАТА КОМБИНАЦИЯ“ НА И ИЗВЪН ПЪТЯ

Новият Ford Ranger спечели наградата „Международен пикап на 2013 г.“ Всеки член на журито е поставил новия Ranger на първо място, хваляйки неговите възможности на и извън пътя, силната му гама двигатели, товарните му възможности и способността му за теглене, както и безопасността му.

Новият Ranger спечели наградата „Международен пикап на 2013 г.“ след обстойно тестване на пистата Милбрук в Бедфордшир, Англия, на което събра 47 точки – повече от общия резултат на втория и третия в класирането – съответно Isuzu D-Max и Volkswagen Amarok. Отличието бе връчено на Ford

от председателя на журито Питър Виман на изложението за корпоративен транспорт в Дъблин.

„Новият Ranger е универсален супер борец, с идеалната комбинация от комфорт и стабилност на пътя и оф-роуд способности,“ сподели Джарлът Суни, представителят на журито от Ирландия.

Новият Ranger се предлага в три версии на кабината – единична, удължена и двойна – които са сред най-просторните в сегмента. Предлага се с избор от два мощни и икономични Duratorq TDCi дизелови двигатели и с възможност на задвижване 4x2 и 4x4.

„Ranger е страхотен за работа и за удоволствие и клиентите ще оценят разликата в мига, в който седнат зад волана,“ заяви Пол Рандъл, Директор Глобални лекотоварни автомобили, Ford-Европа.

Проектиран изцяло наново, Ranger осигурява повече товарно пространство, водеща в класа способност за теглене, най-добрата дълбочина на газене, иновативни нови технологии за комфорт и в помощ на водача. Това е първият в света пикап с максималните 5 звезди на тестовете на Euro NCAP. Новият Ford Ranger е в продажба на всички основни пазари в Европа, включително и в България.

НОВИЯТ FORD TRANSIT CUSTOM ПЕЧЕЛИ НАГРАДАТА МЕЖДУНАРОДЕН ВАН НА ГОДИНАТА

ЖУРИТО ХВАЛИ ПЪТНОТО МУ ПОВЕДЕНИЕ И НИСКИТЕ ЕКСПЛОАТАЦИОННИ РАЗХОДИ

Изцяло новият Ford Transit Custom бе провъзгласен за „Международен ван на 2013 година“ на Международното изложение за лекотоварни автомобили в Ханوفر и е четвъртият член на семейството на Transit, който пече тази престижна награда.

Transit Custom събра 117 от общо 133 точки от жури, съставено от 24 специалисти. Резултатът му надмина общия резултат на втория и третия в класирането – Dacia Dokker и Mercedes-Benz Citan.

Той следва стъпките на Transit (2001), Transit Connect (2003) и Transit (2007) и отбелязва рекордна, четвърта победа за семейството на Ford Transit в 22-годишната история на наградите.

„Transit Custom е нов вид 1-тонен ван – усърден и практичен, но с чудесен външен вид и отлично пътно поведение,“ заяви Барб Самарджич, Вицепрезидент продуктово развитие във Ford-Европа. „Съчетаването на пословичната здравина и икономичност на Transit с дизайна и характеристиките на лек автомобил бе предизвикателна задача, но нашите инженери се справиха. Гордеем се, че техните усилия бяха възнаградени с такова значимо отличие,“ допълни тя. Наградите за 2013 г. бяха връчени след първия прес ден на Изложението



то в Ханوفر. На шанга си Ford пока за новия Transit Custom – представител на изцяло ново поколение 1-тонни лекотоварни автомобили, редом с новия Transit и новия Transit Connect. Наскоро Ford разкри, че впряга глобалната си стратегия за лекотоварни автомобили за цялостното обновяване на гамата си в Европа през следващите 2 години.

Transit Custom предлага водеща в класа товароспособност, включително множество иновативни решения за товарене на много дълги товари. Водачът ще се наслаждава на послед-

ните технологии на Ford като Системата за спазване на лентата и SYNC.

Водещата в класа икономичност и CO2 емисиите от 174 г/км се осигуряват от обновения 2.2-литров дизелов Duratorq TDCi двигател, наличен с автоматична Старт-Стоп система, а експлоатационните разходи са допълнително намалени чрез най-дългите сервизни интервали в сегмента – 2 години или 50 000 км.

„Новият Transit поставя нови стандарти по отношение на дизайна, пътното поведение и товароспособността,“ каза Питър Виман, Председател на журито на Международен ван на годината. „Ford успя да създаде изцяло нов лекотоварен автомобил на базата на глобалната си платформа с използването на доказани компоненти по шасито и задвижването. Ванът е с екстериора, интериора и пътното поведение на лек автомобил и при все това е един много функционален и практичен автомобил. Ford са отделили голямо внимание на активната и пасивна безопасност на новия модел и на намаляването на разходите за експлоатация,“ допълни той.

Продажбите на новия Transit Custom стартират в България през 2013 г.



NEW FORD TRANSIT CUSTOM WINS 'INTERNATIONAL VAN OF THE YEAR' JURY PRAISES CAR-LIKE DRIVE QUALITY, LOW COST OF OWNERSHIP

The all-new Ford Transit Custom was named "International Van of the Year 2013" – to become the fourth member of the Transit family to win the highly prized award – at the Hanover IAA Commercial Vehicle Show. The Transit Custom garnered 117 out of a possible 133 points,

from the jury of 24 specialist journalists, more than the combined totals of the second-placed Dacia Dokker and third-placed Mercedes-Benz Citan. It follows in the footsteps of the Transit (2001), Transit Connect (2003) and Transit (2007) to register a record-breaking fourth

win for the Ford Transit family in the award's 22-year history. Transit Custom offers class-leading load-carrying ability, including a number of innovative loadspace features. The driver also benefits from the latest Ford technologies like Lane Keeping Aid and Ford SYNC.

Class-leading fuel economy with CO2 emissions from 174 g/km is delivered by the improved 2.2-litre Duratorq TDCi diesel available with Auto-Start-Stop, while cost-of-ownership is further minimised by the longest service intervals in the class at two-years/50,000 km.

ВЪТРЕШНИТЕ ТЕСТОВЕ ПОКАЗАХА, ЧЕ ЗАДВИЖВАНИЯТ ОТ 1.0 ЕСОВООСТ FORMULA FORD Е СЪЩО ТАКА СПОСОБЕН НА ИЗУМИТЕЛНО НИСЪК РАЗХОД НА ГОРИВО ОТ **2.4 л/100 км ПРИ 56 км/ч И 5.0 л/100 км ПРИ 120 км/ч**



СУПЕР СПОРТНИ АВТОМОБИЛИ ДИШАТ ПРАХТА НА СЪСТЕЗАТЕЛЕН FORD С 1.0-ЛИТРОВ ЕСОВООСТ ДВИГАТЕЛ НА ПРОЧУТАТА ПИСТА НЮРБУРГРИНГ

Миниатюрният, но „пиперлив“ 1.0-литров EcoBoost двигател на Ford е в основата на една от най-бързите обиколки в историята на известната Северна дъга на прочутата писта Нюрбургринг, дело на уникален болид Formula Ford. Единственият по рода си едноместен Formula Ford завърши обиколката си за 7 мин. и 22 сек. – представяне, което го нарежда пред супер автомобили с по над 600 к.с. като Lamborghini Aventador, Ferrari Enzo и Pagani Zonda.

„Този малък двигател накара хората невярващо да търкат очите си,“ каза пилотът-специалист на пистата Ник Танги, 28 г., който записа обиколката.

„Просто е невероятно как 3-цилиндров, 1.0-литров двигател може да осигури такава динамика.“ Инженерите на Ford работиха няколко месеца по проекта, за да заменят обичайния 1.6 EcoBoost със 180 к.с. във Formula Ford със специално настроена до 205 к.с. версия на новия глобален 1.0-литров EcoBoost двигател, обявен за „Световен двигател за 2012“.

Екипът модифицира автомобила, така че да е напълно легален за употреба по пътната мрежа, оборудвайки го с калници, предни и задни светлини и мигачи, аеродинамични странични огледала, клаксон и регистрацион-

ни номера. Оборудван е с 6-степенна ръчна трансмисия и легални за използване на пътя гуми.

Неофициалната максимална скорост на автомобила е 255.5 км/ч, а ускорението до 100 км/ч за под 4 сек. Автомобилът покори дъгата 20 832 м Северна дъга на Нюрбургринг със средна скорост 169 км/ч.

Задвижваният от 1.0 EcoBoost Formula Ford подобри най-бързите времена, записани от редица супер автомобили, в това число Lamborghini Aventador LP700-4 със 700 к.с., Ferrari Enzo с 660 к.с. и Pagani Zonda с 602 к.с.

FORD'S 1.0-LITRE ECOBOOST POWERED RACE CAR LEAVES SUPERCARS IN ITS WAKE AT FAMED NURBURGRING CIRCUIT

Ford's tiny but feisty 1.0-litre EcoBoost engine is the reason why a unique road-going Formula Ford race car has scored one of the fastest lap times ever at Germany's famed Nürburgring Nordschleife circuit. The one-of-a-kind, road-legal version of the latest Formula Ford single-seat racer completed the lap in 7 minutes, 22 seconds to register the 11th fastest time ever on the circuit – a performance that puts it ahead of a host of supercars including the 600+ horsepower Lamborghini Aventador, Ferrari Enzo and Pagani Zonda. Ford engineers have led several months of work on the project to switch the Formula Ford's usual 180 PS, 1.6-litre EcoBoost power unit with a specially tuned 205 PS version of the company's new global 1.0-litre EcoBoost petrol engine, which was recently named "International Engine of the Year".

FOCUS 1998 СРЕЩУ FOCUS 2012



Данчо Караджов, фронтменът на рок група СИГНАЛ, е първият собственик в България на Ford Focus от първото поколение на модела. И днес той все още притежава този автомобил. Поканихме го да тества най-новия Ford Focus, оборудван със Световния двигател на годината 1.0 EcoBoost 125 к.с. и с молба да ги сравни като дизайн, поведение, динамика, удоволствие от управлението и да сподели впечатления.

НОВИЯТ FOCUS СРЕЩУ СТАРИЯ

1.0 EcoBoost е по-пъргав от стария 1.6 Zetec 16V 100 к.с. Много впечатляващо набира за 3 цилиндъра. Личат си 25-те коня повече. На баир върви със 160 км/ч – 1000 куб.см двигател! Невероятно е, показва характеристики на друг, много по-висок клас.

Най-впечатлен съм от 6-та скорост – демаражна като 3-та. Явно е, че скоростната кутия е доста усъвършенствана. Сервото е чудесно. На място прави маневри, които не очакваш. Спирачките реагират еднакво добре и на най-лек, и на най-силен натиск. Впечатляващо стабилно заковават на наклон! Автомобилът е много тих. Заради малката кубатура на двигателя очакваш шум и вибрации. А то въобще не е така. В купето седяш много спокойно и се чувстваш като в далеч по-обемин автомобил. Видимостта назад е превъзходна. Интериорът е търсен в стила на дигиталния дизайн. Както и при първия Focus, дизайнерите навярно отново са изпреварили времето си и след нови 10 години това ще е стандартен дизайн. Автомобилът е толкова технологичен, с такива нововъведения, че за да се възползват от тях, искрено препоръчвам на водачите предварително да изучат всички възможности, да прочетат в Указанието за експлоатация за „Инструментално табло“ и да вземат максимума от оборудването, което получават с новия Focus. Ако просто управляват колата, без да се възползват от нейните възможности, цяла една красота ще остане тайна за тях. А това би било наистина жалко.

Силуетът на първия Focus е напълно неподражаем и недоближим. Признавам, че в това отношение си харесвам стария повече. Но, возията и управлението са абсолютни ПЛЮС на новия автомобил. Като техническа мисъл той е много и изпреварил времето си. Инженерите на Ford пребориха времето с дизайна на стария Focus (дори днес, близо 14 години по-късно, той звучи не просто съвременен, а направо напредничав!). В новия Focus технологиите са безспорният напредък – може би отново с 12-14-годишния пред дръжките!

За толкова време – убедих се и при този тест-драйв – не се е променило и доверие ми в окачването на Focus. В завоя си Бог. Колата сякаш не усеща завиането, а ти вътре в купето си най-стабилното и непоклатимо нещо в света. Независимото задно окачване на Focus няма как да го разкажеш на някого, който не е карал тази кола. Сядаш зад волана, подкарваш по завоите и вече си фен.

Изобико не го жалих. Предизвиквах го. Нещо ми казваше, че не може да е истина. И понеже, въпреки доказателствата, продължих да не се доверявам на усещанията си, го подложих на максимално изпитание. Държа се прекрасно на пътя. Задминаха ме само коли с 300 коня под капака. Поддържах умишлено 160 км/ч стотици километри наред (дано не ме четат полицаи!), при 40°C външна температура* и с добре охлаждащ купето климатик. Показа среден разход 6.0-6.1 л/100 км. Невероятно за малолитражен бензинов автомобил.

ИСТОРИЯТА НА МОЯ FOCUS

Получих го на 1 юни 1999 г. Купих го заради дизайна, беше любов от пръв поглед. Днес, с риск да се повтори, външият му вид все още е напредничав! Помня, че когато през 2000 г. в Щатите видях Focus, подобен на моя, си казах „Стига бе! Истина ли е?“ Бях наистина изключително горд, че имам такава кола. Днес той продължава да е в перфектно състояние и продължава да е член на семейството. През 2005 г. го предадох на сина си, а днес това е колата на снаха ми. Този Focus никога не ни е предал – лете, зиме – никога. Парadoxално е, че акумулатор смених едва миналата година, а първите свещи – в началото на тази година. Съединителят все още е оригиналният! Чувстваме се абсолютно сигурни в автомобила. На близо 200 000 км е. Вече сме развили сантимент към него.

АЛБУМЪТ

2012 г. е знаменателна за мен – юбилеят ми, задълбочаващата се обич към внучката ми. Всичко това ме накара да усетя музиката, която 35 г. съм писал и изпълнявал за „Сигнал“ по нов и различен начин, отгледната точка на 60. Много неща в живота си видях по наистина нов и различен начин и затова „дръзнах“ да погледна към солов проект. Нарекох албума „C' est la vie“ (фр. Това е животът). Той е символът, единението и еманацията на моя сантимент, на романтиката, емоцията, на любовта. Страхотен албум се получи – мои са музика, текст и изпълнение.

* Тестът е проведен от 23 до 25 юли по маршрут София–Стара Загора–София.

НОВОТО VOLVO V40

С АБСОЛЮТЕН РЕКОРД
В КРАШ ТЕСТОВЕТЕ НА EURO NCAP

Новото Volvo V40 получи впечатляващите 5 звезди за безопасност в краш тестовете на EuroNCAP. Моделът счупи всички рекорди, като събра най-високия резултат, записван в историята на института.

„Фантастичен резултат! Много сме горди, че предлагаме едни от най-сигурните автомобили на планетата. Признанието от EuroNCAP още веднъж затвърждава нашия напредък към голямата цел – нито един загинал или ранен в автомобил Volvo през 2020 година“, заяви Томас Броберг, старши технически съветник по сигурността във Volvo Car Corporation. От 2009 г. европейският институт по безопасност EuroNCAP подлага на тестове всеки един нов модел, независимо от бранда. Тестовете включват четири категории – защита на възрастни, защита на деца, защита на пешеходци и асистент за сигурност. След това резултатите се обобщават и се обявяват публично. В най-новите тестове на EuroNCAP Volvo V40 събира най-високия общ резултат, като постига и абсолютен рекорд и в категорията „защита на възрастни“ с 98%. Целта при конструирането на новото Volvo V40 е била да се създаде автомобил, който

разполага със същите нива на безопасност както големите автомобили на шведската марка. Здравото шаси и редица система за сигурност като WHIPS, са били в основата още при първите щрихи на новия модел.

**В КАТЕГОРИЯТА
„АСИСТЕНТ ЗА СИГУРНОСТ“
НОВОТО VOLVO V40 ОТНОВО
СЪБИРА МАКСИМАЛЕН БРОЙ –
100 ТОЧКИ!**

„Моделът беше представен като най-безопасният и най-интелигентният в своя сегмент“, припомня основателно Томас Броберг. Той споделя, че автомобилът се предлага с редица първи по рода си системи като Pedestrian detection, City Safety и още много други все още непознати за конкурентните брандове.

В категорията „защита на пешеходците“ новото Volvo V40 отново бележи рекорд, като оставя далеч след себе си всички останали. Тук в основата на успеха логично е първата в света въздушна възглавница за пешеходци, с която стандартно се предлага новият шведски модел. При удар на пешеходец предният капак на V40 се отваря, като на върха му се издува светкавично завеса от въздушни възглавници, които омекотяват удара с предното стъкло на автомобила. От EuroNCAP потвърждават, че при краш тестовете в тази категория възглавницата защитава пешеходеца от смъртоносни удари, като най-важната част от тялото и най-уязвима – главата – е по-защитена от всякога. Volvo Car Corporation вече отбеляза един рекорд на EuroNCAP за сигурност и безопасност при представянето на системата City Safety преди години. В новото V40 тази първа по рода си иновация е ъпгрейдната, като тя вече работи при скорост до 50 км/ч. Системата стандартно се предлага във всички нови модели на шведската марка.



Томас Броберг загатва, че в следващите години Volvo ще представи редица нови технологии за безопасност, непознати на човечеството, част от общия план – без повече ренени и загинали през 2020 г.

МОДЕЛЪТ С НАЙ-ДОБЪР РЕЗУЛТАТ В ИСТОРИЯТА НА ИНСТИТУТА ЗА БЕЗОПАСНОСТ



RECORD-BREAKING SAFETY RATING FOR THE ALL-NEW VOLVO V40 IN EURO NCAP TEST

The all-new Volvo V40 has received the top rating of five stars in the Euro NCAP collision test. The overall result is the best ever recorded by the institute.

“A fantastic result. We are very proud to have one of the world’s safest cars and we’re taking yet another important step toward our 2020 target - that nobody should die or be seriously injured in a Volvo,” says Thomas Broberg, Senior Technical Advisor Safety at Volvo Car Corporation.

As of 2009 European safety institute Euro NCAP presents an overall rating for each car model whose safety it tests. Separate tests are carried out in four different sub-categories, which are then ranked to

produce an overall grade. The four categories are adults occupant protection, child protection, pedestrian protection and safety assist. Volvo Car Corporation had already previously received the Euro NCAP Advanced Award for its City Safety system, which is fitted as standard in all versions of the V40. City Safety operates at speeds of up to 50 km/h, which is more than any other car manufacturer offers in similar systems.

“We work continuously on improving the already high safety level of our cars through ongoing research into the reasons behind road accidents and by gaining in-depth understanding of the results of actual collisions,” says Thomas Broberg.

НОВОТО VOLVO V40 CROSS COUNTRY

ДИНАМИКА И ОФРОУФД



ТОЗИ АВТОМОБИЛ Е ЗА АВАНТЮРИСТИ, КОИТО ЖЕЛАЯТ ИНДИВИДУАЛЕН ОБЛИК

„Новото Volvo V40 Cross Country е създадено за хората, които се наслаждават на приключенията в ежедневието си“, споделя със задоволство Лекс Керсмакерс, старши вицепрезидент „Продуктова стратегия“ във Volvo Car Corporation. „Когато искате почивка от големия град, V40 Cross Country ще ви отведе навсякъде, където пожелаете“, изтъква още той. Според него всички ще бъдат изумени от динамичния и спортен характер на автомобила.

Петвратият и петместен all roader комбинира изтънчени офроуд способности с елегантен и луксозен дизайн със специално внимание към всеки детайл. Отличава се със силно изразителен характер, който ви гарантира сигурност и висока доза адреналин. Елегантните релси на покрива, хромираните прагове и стилната решетка подчертават мускулестата визия на автомобила и подсказват смелия дух на този модел.

Новото Volvo V40 Cross Country ще предлага избор на богата гама контрастни цветове в интериора. Само кожената тапицерия е налична в пет различни версии. „Нашите клиенти са индивидуалисти и ние искаме да им предложим много емоционални възможности“, казва Мария Угла, мениджър „Цветове и материали“ в шведския бранд. Според нея, сгутоновите тапицерии са перфектен избор за хората, които искат наистина индивидуален облик на техния автомобил в зависимост от личността на собственика.



ПРЕЗ 1997 ГОДИНА VOLVO СЪЗДАДЕ ЕДИН ИЗЦЯЛО НОВ СЕГМЕНТ С ПРЕДСТАВЯНЕТО НА V70 CROSS COUNTRY. 15 ГОДИНИ ПО-КЪСНО, ШВЕДСКАТА МАРКА ОТНОВО СЪЗДАВА ЕДНА ИЗЦЯЛО НОВА ГРУПА CROSS COUNTRY В ПРЕМИУМ С СЕГМЕНТА.

Новото V40 Cross Country предлага достатъчно място да вземете с вас най-добрите си приятели и с подходящото оборудване да потеглите към мечтаната дестинация. Облегалката на задната седалка е делима съотношение 40/60. Тя се сгъва лесно, удобно и практично, като осигурява бърз достъп до товарното отделение, което може да бъде отделено с мека защитна мрежа или стилна стоманена решетка, която се предлага като аксесоар. Автомобилът може да бъде оборудван още с „гъвкав екстра етаж“ в товарното отделение, което дава на собственика допълнителни възможности. От друга страна, предните седалки могат да бъдат сгъвани напред, което открива още повече пространство.

Подлакътникът на новото Volvo V40 Cross Country може да се регулира за по-голямо удобство. Под него е интегрирано достатъчно място да се съхраняват цели комплекти компакт дискове, като хранилището разполага с USB/iPod или AUX конектори в зависимост от аудио системата. Пред подлакътника е разположен държач за две чаши, както и изход за 12V електричество. Комфортът в интериора на автомобила е допълнен от отделение за слънчеви очила над вратата на водача, интегрирани поставки за чаши на задната седалка, както и специално проектирано място за стъргалки за лед в предните панели на двете предни врати.

ЧУВСТВОТО ЗА ЕКСКЛУЗИВНОСТ И ЛУКС СЕ ЗАСИЛВА ОТ СПЕЦИАЛНОТО LED ОСВЕТЛЕНИЕ, КОЕТО ВИ ЗАГАТВА „ТЕАТРАЛНА“ ОБСТАНОВКА, КАТО ЛАМПИТЕ ЗА ЧЕТЕНЕ ОТПРЕД И ОТЗАД МОГАТ ДА БЪДАТ ЗАТЪМНЕНИ. ВОДАЧЪТ МОЖЕ ДА ИЗБИРА МЕЖДУ РАЗЛИЧНИ ЦВЕТОВЕ СВЕТЛИНИ СИГНАЛИ В ЗАВИСИМОСТ ОТ НАСТРОЕНИЕТО МУ.



Важно е да се отбележи, че новото Volvo V40 Cross Country предлага водеща в класа си динамика със загвижване на четирите колела. Моделът се предлага с 2,5 литров T5 бензинов двигател с мощност 254 конски сили и 400 Нм въртящ момент. С автоматична трансмисия автомобилът ускорява от 0-100 км/ч само за 6,1 секунди, като комбиниранят разход на гориво е 7,8 л/100 км.

Бензиновата гама на новото Volvo V40 Cross Country се допълва от 1,6 литров T4 двигател, Powershift трансмисия със 180 конски сили, който дава разход на гориво от само 5,5 литра на 100 км и CO2 емисии от 129 г/км. Този агрегат е наличен и с ръчна скоростна кутия.

От дизеловите двигатели специално внимание заслужава версията D2. С мощност от 115 конски сили разходът на гориво е едва 3,8 л/100 км.

Ако все пак ви трябва повече мощност, Volvo ви предлага два допълнителни дизелови агрегати D3 и D4, които разполагат с мощност съответно 150 и 177 конски сили, налични с шестстепенни автоматични или ръчни скоростни кутии. Всички двигатели на новото Volvo V40 Cross Country се предлагат със start/stop функция и система за регенериране на енергията.

Volvo Car Corporation планира да продава по 17 000 автомобила на година. Според предварителните изчисления 50% от продажбите ще бъдат в Европа, а 30% в Китай. Моделът ще се произвежда в завода на компанията в Гент, Белгия, като производството стартира през месец ноември 2012 г.

VOLVO CAR CORPORATION LAUNCHES V40 CROSS COUNTRY: CAPABLE AND EXPRESSIVE ALL-ROADER

Volvo Car Corporation paved the way for a totally new segment with the V70 Cross Country already in 1997. Now, 15 years later, the new Volvo V40 Cross Country brings the unique blend of capable ruggedness and expressive elegance up to a new altitude by establishing a Cross Country in the Premium C-segment.

“The new V40 Cross Country is built on the heritage that started with the V70 Cross Country back in 1997. It is designed for those who want a sense of adventure in their everyday life,” says Lex Kerssemakers, Senior Vice President Product Strategy & Vehicle Line Management at Volvo Car Corporation. He adds: “And when you want a break from the city, it is capable enough to take you and your gear to your favourite adventure and back. However, you still need to climb the mountain yourself.”

The five-door, five-seat premium all-roader

features refined off-road inspired details such as the anodized, black high-gloss frame around the greenhouse, the black rear-view mirror housings and the sleek rails floating over the roof.

The V40 Cross Country offers thrill-seeking customers the right versatility to bring both friends and gear along on an open-ended adventure.

The two-piece, 40/60, rear seat backrest can be easily folded. The load compartment can be equipped with a practical hanging load net. A soft safety net is optional and a steel version is available as an accessory.

The interior lighting is designed to give a “theatre lighting” feel. LED lamps are used to light up strategic areas. The driver can enjoy a red-to-blue setting that adapts the light to the interior temperature - or choose between

another seven mood themes. The reading lights front and rear can be dimmed.

The V40 Cross Country features class-leading driving dynamics with All Wheel Drive available on the T5 petrol turbo to enhance the all-road, all-weather capability.

The five-cylinder 2.5-litre T5 engine has a power output of 254 hp and 400 Nm of torque, including 40 Nm overboost delivered during acceleration. It comes with automatic transmission and acceleration from 0-100 km/h takes 6.1 seconds. Fuel consumption is 7.8 l/100 km (EU Combined).

The T5 is also available in a 2.0-litre version with 213 hp and 300 Nm of torque on certain markets. There is also the T4, a 1.6-litre GTDi engine with 180 horsepower and maximum torque of 270 Nm, including 30 Nm overboost. Fuel

consumption is 5.5 l/100 km. This corresponds to CO2 emissions of 129 g/km. A 2.0-litre five-cylinder T4 engine with 180 hp and 300 Nm of torque is available on certain markets.

The T5 version comes with a six-speed automatic gearbox, while the T4 is available in combination with the automatic six-speed Powershift transmission or a six-speed manual gearbox.

Powershift operates in principle as two parallel manual gearboxes with separate clutches, a system that provides quick and fuel-saving gear changes.

The five-cylinder 2.0-litre D4 turbodiesel has been optimised for fuel-efficient driving pleasure. It delivers 177 hp and has torque of 400 Nm across a wide rpm range. Acceleration from 0-100 km/h takes 8.3 seconds with the automatic gearbox (8.6

sec with manual). Fuel consumption and CO2 emissions are 4.4 l/100 km (117 g/km) with a manual gearbox and 5.2 l/100 km (137 g/km) with the automatic (EU Combined).

In addition there is the 2.0-litre D3 producing 150 hp and 350 Nm of torque. Both turbodiesels are available with a six-speed automatic transmission or six-speed manual gearbox.

The D2 version of the V40 Cross Country comes with CO2 emissions at a class-leading 99 g/km - corresponding to fuel consumption of just 3.8 l/100 km. The 1.6-litre diesel engine has 115 hp and 285 Nm of torque, including 15 Nm overboost. The D2 engine is combined with a six-speed manual gearbox and start/stop function.

85
ГОДИНИ
VOLVO

ПРАЗНУВАЙТЕ С НАС И СЕ ВЪЗПОЛЗВАЙТЕ ОТ СПЕЦИАЛНИТЕ УСЛОВИЯ
ЗА ХИТОВИТЕ ШВЕДСКИ АВТОМОБИЛИ

FROM THE BEGINNING:

Вечерта на 25 юли 1924 г. Асар Габриелсон и Густаф Ларсон случайно се срещат в един ресторант в Стокхолм. Двамата шведски автомобилни ентузиастни поръчват огромна порция раци. И няколко часа по-късно се ражда идеята Volvo.

По шведския календар свети Якоб има имен ден на 25 юли – деня на партито с раци. Затова първият модел на Volvo – OV4, галено е наречено Якоб. С 2-литров двигател и мощност 28 к.с. автомобилът напуска завода преди 85 години - на 14 април 1927 г. От него са продадени цели 300 броя.

Интересно е, че първата катастрофа с Volvo се случва още преди да се

продаде първият автомобил. През 1926 г. на пътя от Стокхолм за Гьотеборг един от деветте прототипа OV4 се сблъсква челно с американски автомобил. Вносният модел е пълна развалина, а Volvo-то има само няколко драскотини. Така се ражда и имиджът за най-сигурните автомобили на планетата. Още тогава Густаф Ларсон и Асар Габриелсон дават обещание на света: „Автомобилите се управляват от хора. Ето защо, основният принцип във всичко, което правим ние във Volvo, е и ще остане БЕЗОПАСНОСТТА“.

Днес, 85 години по-късно, автомобилите са различни, светът е различен, но обещанието е същото. Защи-

тата на човешкия живот продължава да бъде основната ценност във философията на компанията. Легендарната Volvo безопасност е вградена във всеки детайл на шведските автомобили. Сред многобройните нововъведения на компанията в тази област са: предпазния колан, въздушната завеса, клетката за безопасност, системата за защита при камшичен удар и съвременните уникални по рода си системи City Safety и Pedestrian detection.

В чест на 85 годишния юбилей и милионите спасени от Volvo животи сега хитовите модели на марката се предлагат на специални цени и с подарък оборудване.

ПРАЗНУВАЙТЕ С НАС! ВЗЕМЕТЕ САМО СЕГА S60/V60

Получавате и подарък празничен пакет 85 години Volvo, който включва:

- електронен климатичен контрол;
- алуминиеви джанти;
- управление на аудио системата от волана;
- автопилот;
- кожен волан с три спици;
- кожена ръкохватка на скоростния лост



САМО ЗА
43 900 ЛВ.
БЕЗ ДДС

ИСКАТЕ ПО-ГОЛЯМ АВТОМОБИЛ? НЯМА ПРОБЛЕМ! ПРАЗНУВАЙТЕ С НАС С НОВО XC60 С ПРАЗНИЧЕН ПАКЕТ ПОДАРЪК:

НА ЦЕНИ ОТ
53 800 ЛВ.
БЕЗ ДДС



- активни Bi-Xenon светлини;
- умиватели на фаровете;
- отопляеми предни седалки;
- аудио система High performance с Bluetooth;
- система за контрол при паркиране на заден ход;
- ел. управление на задната врата;
- ел. прибиране на страничните огледала;
- кожен волан с метални приложения;
- сензор за дъжд

85 YEARS VOLVO

Well known Swedish automotive icon Volvo is celebrating its 85th anniversary. The first Volvo, an ÖV4, drove through the factory gates in Gothenburg around 10 AM on April 14th, 1927. The founders Assar Gabrielson and Gustaf Larson established the following vision: "Cars are driven by people — the guiding principle behind everything we make, therefore, is and must always remain safety." Nowadays 85 years later the cars are different the world is different but the Volvo principle remains the

same. Due to the 85th anniversary of the company and the millions saved lives during the years now the most wanted Volvo models in Bulgaria are available for special prize.

• Celebrate with us! You can buy your new S60/V60 only for 43 900 without VAT. You will also receive a special equipment gift:
Electronic climate control;
Aluminum inlays;
Steering wheel audio control
Cruise control
Leather wheel
Leather gearshift

• If you need more space for you and your family. You can buy Volvo XC60 for 53 800 without VAT with special equipment gift:
Active Bi-Xenon lights;
Headlight cleaners;
Heated front seats;
Audio system High Performance with Bluetooth;
Parking system control;
Electric tailgate;
Electric side mirrors;
Leather wheel with metal applications;
Rain sensors

VOLVO S60 Е НАЙ-БЕЗОПАСНИЯТ СПОРТЕН СЕДАН В ПРЕМИУМ СЕГМЕНТА



VOLVO S60 IS THE SAFEST SPORT SEDAN IN THE PREMIUM SEGMENT

Several 2012 upscale vehicles that meet all existing safety regulations have been dinged in a new crash safety test that mimics small overlap head-on collisions. The Insurance Institute for Highway Safety tested 11 mid-sized luxury and near-luxury cars, but only two of the vehicles - Volvo S60 and Acura TL achieved "good" ratings on the institute's small frontal overlap test. The Infiniti G earned an "acceptable" rating. In contrast, "poor" ratings were bestowed on the Mercedes-Benz C class, Audi A4, Lexus ES 350 and Lexus IS 250/350. The Acura TSX sedan/sport wagon, BMW 3 series, Lincoln MKZ and Volkswagen CC earned "marginal" ratings to land in the middle of the pack.

The institute says its new test examined how well the 2012 models handled 40-mph frontal collisions in which there was 25 percent overlap with a 5-foot-tall rigid barrier, which is a modification of its moderate 40 percent overlap test. Side curtain and torso airbags deployed in the Volvo S60. One or both of the curtain and torso airbags didn't deploy in seven of the cars evaluated. Of the six curtains that deployed, four didn't provide sufficient forward coverage. The Institute lowered restraint and kinematics scores if side airbags didn't deploy or coverage was lacking.

ОСВЕН EURO NCAP И САЩ ПРИЗНАХА, ЧЕ VOLVO ПРОИЗВЕЖДА НАЙ-СИГУРНИТЕ АВТОМОБИЛИ В СВЕТА.

Volvo получи поредното признание, че произвежда най-сигурните автомобили на планетата. Наред с новото V40, което беше признато за най-безопасно в света от Euro NCAP, друг представител на шведския бранд – S60, получи поредна престижна оценка от Американския институт за пътна безопасност. Само 3 от общо 11 луксозни модела получиха добри оценки, като скандинавският представител е с най-добрите резултати редом до Acura TL. Следващите по ред в класирането са Infiniti G, Acura TSX, BMW 3 Series, Lincoln MKZ, Volkswagen CC, Mercedes C-class, Lexus IS250/350, Audi A4 и Lexus ES 350.

Край тестовете на американците изследват няколко компонента при член удар със скорост от 40 мили в час, симулиращ сблъсък с дърво, например. При подобни случаи само в САЩ загиват повече от 10 000 души годишно. При симулациите шофьор на автомобила е надуваем манекен, обезопасен с предпазен колан. Той е с точки за изследване по главата и врата, гръдния кош, ребрата и долната част на краката и ходилата. Под внимание се вземат и пораженията по самия автомобил.

След обобщение на резултатите става ясно, че Volvo S60 структурно е най-безопасният автомобил от изследваните. При него се наблюдават само няколко инча хлътване на купето. Горните укрепителни релси на шасито, както и стоманеният кръст под арматурното табло помагат на каросерията да остане почти непокътната. Резултатът на шведския спортен седан не е изненадващ, имайки предвид, че Volvo симулира подобни тестове от 1980 г. насам, като непрекъснато подобрява и укрепва дизайна на своите автомобили.

Надуваемият манекен също е непокътнат благодарение на отворилите се навреме въздушни възглавници за главата и торса, както и на страничните въздушни завеси. В седем от изследваните 11 модела възглавниците не са се отворили въобще, а в 6 от автомобилите страничните завеси не са предпазили достатъчно водача на автомобила.

Американският институт за пътна безопасност е независима, неправителствена, научно-образователна организация, посветена на намаляването на смъртните случаи и нараняванията по пътищата на САЩ. Спонсорира се от застрахователни компании.

85
ГОДИНИ

**ПРАЗНУВАЙ С НАС!
ВЗЕМИ VOLVO XC60 ОТ 53 800 ЛВ.***



Празничен пакет „85 години Volvo“:

- активни Vi-Xenon светлини
- умиватели на фаровете
- отопляеми предни седалки
- аудио система High Performance с Bluetooth
- система за контрол при паркиране на заден ход
- ел. управление на задната врата
- ел. прибиране на страничните огледала
- кожен волан с метални приложения
- сензор за дъжд

**И ПОДАРЪК ОБОРУДВАНЕ
ВЪЗМОЖНОСТ ЗА ДАНЪЧЕН КРЕДИТ**



*Посочената цена е без ДДС. Изображението е с илюстративна цел.
Volvo XC60 ср. разход 5,7 - 10,7 л/км; емисии CO₂ - от 149 до 249 г/км

МОТО-РФОНЕ

София – 98 42 272; Пловдив – 606 602; Варна – 680 217;
Русе – 841 320; Бургас – 880 460

www.volvocars.bg



МИЛИАРД И ПОЛОВИНА ЗРИТЕЛИ ЩЕ ГЛЕДАТ ГОЛФ ТУРНИРА VOLVO WORLD MATCH PLAY В БЪЛГАРИЯ

ТАЙГЪР УУДС И РОРИ МАКИЛРОЙ ИДВАТ У НАС. МАРКЕТИНГОВИЯТ ЕФЕКТ
ОТ СЪБИТИЕТО СЕ ОЦЕНЯВА НА 100 МИЛИОНА ДОЛАРА

Милиард и половина зрители по цял свят ще имат възможност да гледат един от най-престижните голф турнири в света - Volvo World Match Play, който ще се проведе в средата на май 2013 г. на игрището Thracian cliffs край Каварна. Новината за избора на България бе съобщена от Българската голф асоциация (БГА) и потвърдена от официалния сайт на веригата. Според БГА това е второ международно признание тази година след като страната ни бе обявена за Неразкрита голф дестинация за 2012 на голф изложението IGTM (International Golf Travel Market) в Белек, Турция.

Volvo World Match Play Championship е един от най-престижните голф турнири в света. Събитието се отразява от над 250 световни спортни медии и се гледа от над 1,5 милиарда души. Преки излъчвания има по големи ТВ канали като Eurosport, Sky, CNN, Reuters и IMG.

Успоредно с отразяването на играта, медиите ще представят историята на страната-домакин, условията за туризъм и бизнес, възможностите за спорт и културните забележителности в региона. Маркетинговият ефект от всички предавания, репортажи и публикации в медиите се оценява на 100 милиона

USD рекламно време за България, коментират от БГА. По думите на Красимир Гергов, председател на Българската голф асоциация, изборът на страната ни е напълно заслужен след 10 години усилената работа. "България демонстрира своята идентичност и отлични туристически и спортни условия пред Volvo, IMG и Европейската верига. Така тези престижни компании и организации избраха страната ни за домакин. Ние ще съдействаме изцяло на IMG и Volvo, за да организираме едно състезание от световна класа, което ще представи България в най-добрата светлина пред света", коментира Гергов.

A BILLION AND A HALF FANS TO WATCH THE VOLVO WORLD MATCH PLAY GOLF TOURNAMENT IN BULGARIA THE MARKETING EFFECT OF THE EVENT IS ESTIMATED AT \$100 000 000

A billion and a half viewers worldwide will be able to watch one of the most prestigious golf tournaments in the world - Volvo World Match Play, which will be held in mid-May 2013 at the Thracian Cliffs golf course near Kavarna. According to BGA, this is the second international recognition this year, after the country was given the Undiscovered Golf Destination 2012 Award at the IGTM (International Golf Travel Market) golf exhibition in Belek, Turkey.

The Volvo World Match Play Championship is one of the most prestigious golf tournaments in the world. The event is covered by over 250 global sports media and is watched by over 1.5 billion people. TV channels like Eurosport, Sky, CNN, Reuters and IMG broadcast it live. Along with coverage of the game, the media will present the history of the host country, the conditions for tourism and business, the opportunities for sports and the cultural attractions in the region. The marketing effect of all programmes, reports and publications in the media is estimated at \$100 000 000 advertising time for Bulgaria, BGA commented.



ПОБЕДИТЕЛЯТ СПЕЧЕЛИ НАДПРЕВАРАТА С 66 УДАРА НЕТЕН РЕЗУЛТАТ

АНДОН ТУШЕВ ЩЕ ПРЕДСТАВЯ БЪЛГАРИЯ НА ФИНАЛИТЕ НА VOLVO WORLD GOLF CHALLENGE В ЮЖНА АФРИКА



Всяка година над 80 хиляди голфъри от 22 страни се борят за участие в него, като само 72-ма участника от цял свят имат привилегията и удоволствието да участват на финалите.

„Голфът в България започва със „Св. София“, голфът в България започва с Volvo“. Това заяви Александър Костадинов, търговски и маркетинг директор на Мото-Пфохе, на церемонията по награждаването на победителите в турнира Volvo World Golf Challenge, който се проведе на 6 октомври в Голф клуб „Св. София“ край Равно поле.

84 голфъри стартираха в седмото издание на най-стария и престижен голф турнир у нас. Освен че се насладиха на отлично подготвения терен и летните температури, всички участници и гости имаха възможност да тестват най-безопасния автомобил на планетата – новото V40, първият автомобил в света, който серийно спира сам – XC60 и доказания през годините световен бестселър - XC90.

Тази година участниците в турнира Volvo World Golf Challenge бяха разделени в три дивизии според техния хендикап. В А дивизия (хендикап 0 - 9) се игра индивидуален строук плей на 18 гунки. В дивизия (хендикап 10 - 19) и С дивизия (хендикап 20 - 28) се състезаваха във формат индивидуален стейбълфорд на 18 гунки. След оспорвани 18 гунки в А дивизи-

зия победи Андон Тушев. Той завърши с 66 удара нетен резултат, с което заслужи честта да представи България на международния финал на турнира в Южна Африка, организиран от Volvo Car Corporation. Със 70 удара нетен резултат второ място и оригинална навигационна система Volvo спечели Светослав Станиславов, а третият в А дивизия Рагослав Рашев ще пътува за спа-уикенд за двамата в Банско с новото Volvo V40.

В В дивизия победи Кирил Маринов. Негови подгласници останаха Юли Ботев и Калина Маркова. В дивизия С победител стана Иван Бояджиев. Втори и трети завършиха Ивайло Иванов и Ивайло Димчев.

По време на турнира гостите на организаторите от Мото-Пфохе се включиха във Volvo Golf Open Day с голф клиника, тест драйв и много изненади за тях и децата им, които се забавляваха в детския кът на голф клуба с аниматори.

Голф турнирът на Volvo се провежда в България от 2004 г. Той е част от международната надпревара Volvo World Golf Challenge.

ANDON TUSHEV WILL PLAY FOR BULGARIA

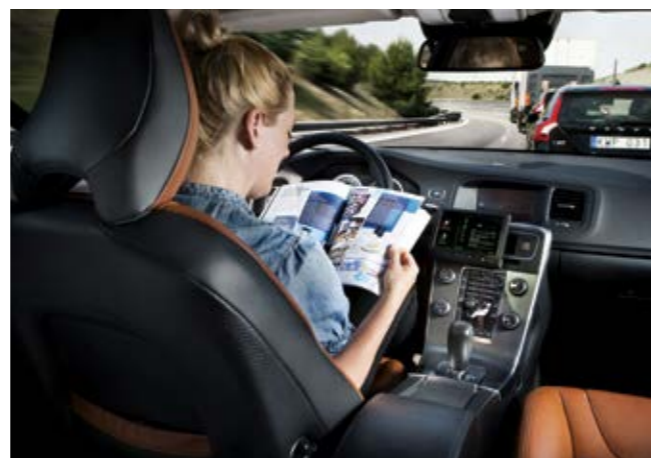
IN THE WORLD FINALS OF VOLVO WORLD GOLF CHALLENGE IN SOUTH AFRICA

„The Golf in Bulgaria starts with „St. Sofia“, the golf in Bulgaria starts with Volvo“, said Aleksander Kostadinov, dealer and marketing director at Moto-Pfohe during the award ceremony of the 7th edition of the most prestigious golf tournament in Bulgaria – Volvo World Golf Challenge. This year the tournament was formed by 3 divisions according to the players handicaps. After tough game in division „A“ Andon Tushev with 66 hits net result won the first place. He will play for Bulgaria in the world finals of the tournament in South Africa.

During the competition a lot of Volvo VIP customers had the chance to test the safest car on Earth – Volvo V40 as well as the first car that stops by itself XC60 and the world bestseller XC90. Some of the customers also enjoyed swimming while their kids had fun with animators specially arranged for the event.

The Volvo Golf tournament in Bulgaria started in 2004. He is part of the worldwide tournament Volvo World Golf Challenge. Every year 80 000 golf players from 22 countries are giving their best to qualify for the finals but only 72 of them have the chance to do that.





VOLVO РАЗРАБОТВА АВТОМОБИЛИ, КОИТО СЕ УПРАВЛЯВАТ САМИ

СКОРО НА ШОФЬОРСКАТА СЕДАЛКА, ПО ВРЕМЕ НА ДВИЖЕНИЕ, ЩЕ МОЖЕМ СЪВСЕМ СПОКОЙНО ДА ЪПДЕЙТВАМЕ СТАТУСА СИ ВЪВ FACEBOOK

Volvo Car Corporation започва нова ера в автомобилната индустрия с коли, които се управляват автономно. Самостоятелното шофиране гарантира повече свободно време за водача и е поредната крачка, която предприема шведската компания, за създаването на възможно най-сигурните автомобили, в които човек не може да бъде убит или наранен. Първата стъпка за управление на превозното средство без намеса от шофьора вече е направена, като Volvo тества поредната си революционна система сред бавно движещи се колони. В по-далечна перспектива технологията ще бъде изпробвана и на автомагистрала.

„Нашата цел е да постигнем абсолютно лидерство в автономното шофиране. Това не е поредният проект, а

нещо съвсем реално, което скоро ще достигне до клиентите ни. Преди това обаче ще гарантираме, че софтуерните ни разработки са достатъчно надеждни, за да бъдат използвани по обществените пътища. Нашите изследвания ще бъдат базирани на конкретни цифри и факти, които ще бъдат от решаващо значение за повишаване доверието на потребителите в подобен тип шофиране“, с гордост заявява Маркус Ротоф – мениджър продуктови характеристики във Volvo Car Corporation. Самостоятелното шофиране, което включва автоматично управление, ускорение и спиране, контролирано от автомобила с много малка човешка намеса, вече беше представено от Volvo пред широката общественост. „Едга ли някой се замисля, ко-

гато се качва в самолет, който през по-голямата част от полета се движи на автопилот. Но автомобил, който се движи сам, докато водачът вътре чете книга, ще бъде наистина революционно за човечеството“, споделя Маркус Ротоф.

Неотдавна Volvo анонсира кампания, според която, компанията ще произвежда автомобили, които са създадени около човека. Затова обратното мнение от потребителите е от изключително значение. Според изследванията на шведите, 50% от интервюираните хора биха се доверили и биха си купили автомобил, който се управлява автономно. В края на 2011 г. Volvo Car Corporation пока ни определен брой собственици на премиум коли на тест трасе, на което да оценят бъдещите технологии,

разработвани в помощ на водача. Тогава един от гостите спонтанно коментира, че би се доверил на система за самостоятелно шофиране по магистрала. Тогава той би писал съобщения или би преглеждал последните новини в интернет пространството. Анализите показват още, че по-младите потребители биха платили без да се замислят за софтуер за самостоятелно шофиране. Те споделят, че в такъв случай биха уплътнили времето си, ъпдейтвайки статуса си в социалните мрежи Facebook и Twitter.

Младите хора са във фокуса на Volvo Car Corporation и са техен абсолютен приоритет. Това става ясно и от последната презентация, изнесена от президента на компанията Стефан Якоби в Монако по време на конференцията „Автомобилни новини от Европа“. Тогава Якоби изтъкна, че съвременните тинейджъри гледат на колата по друг начин в сравнение с възрастните. Според него, хората в по-напреднала възраст гледат на шофьорската седалка, като на място, което им дава свобода и мобилност, докато за младите същата седалка е място, на което те могат да бъдат свързани постоянно в ин-

тернет пространството. За много от младите е по-важно да бъдат в социалните мрежи, отколкото в автомобила. Тази гледна точка е страстно предизвикателство за Volvo. „Трябва вече да създаваме интелигентни автомобили, които ни пригиват от една точка до друга, докато ние правим нещо друго“, споделя Якоби. Според него, съвсем скоро много от младите, бъдещи собственици на нови автомобили, няма да се замислят въобще и не биха си взели автомобил, който няма опция за самостоятелно управление.

Друго предимство на автономното шофиране е, че рискът от наранявания ще бъде сведен до абсолютен минимум. Разходът на гориво също ще бъде редуциран до 50%. И не на последно място ще облекчи трафика и ще намали задръстванията в градски условия.

Съвременните Volvo системи като „Автоматично спиране“, „Спазване на лентата“, „Адаптивен автопилот“ са само част от технологиите, които са в основата на самостоятелното шофиране. Те вече помагат автомобилът да следва друг в колона, като водачът по всяко време може отново да възвърне контрола

си. След последните разработки на шведския бранд по проекта SARTE (Safe Road Trains for the Environment) шофьорът вече спокойно може да не докосва волана с ръце и да не следи с очи ситуацията на пътя. Volvo е единствената автомобилна компания, която участва в SARTE. Програмата приключи успешно в средата на 2012 г., като представи платформа, в която колона от автомобили се управляват самостоятелно при скорост до 90 км/ч, следвайки камушон „водач“.

Шведската компания проучва и други възможности за автономното шофиране. Една от тях е, когато човек отива на летището. Когато пристигне на входа, той слиза от колата и се насочва към терминала, докато превозното му средство продължава, търсейки място за паркинг наблизо.

„Във Volvo вярваме, че автономното шофиране ще извиси автомобилостроенето в нови върхови измерения за човечеството. Това не е поредния концепт, а технология, която съвсем скоро ще намери приложение в реалния ни живот“, загатва с гордост Маркус Ротоф.

VOLVO CAR CORPORATION AIMS FOR LEADERSHIP WITHIN AUTONOMOUS DRIVING TECHNOLOGY

Entering the field of autonomous driving - self-driving vehicles - is the next giant leap in Volvo Car Corporation's development of the world's safest cars.

Autonomous driving paves the way for more freedom behind the wheel. It creates the possibility to safely do something else, such as sending text messages or reading a book while the car is driven autonomously.

The first focus areas in Volvo Car Corporation's technology development are autonomous driving in slow-moving queues and, in a longer perspective, road trains on motorways.

“Our aim is to gain leadership in the field of autonomous driving by moving beyond concepts and pioneering technologies that will reach the customers. Making these features reliable enough to use on public roads is crucial to boosting customer confidence in self-driving cars,” says Marcus

Rothoff, Product Attribute Manager, Driver Assistance at Volvo Car Corporation.

Autonomous driving - with steering, acceleration and/or braking automatically controlled by a vehicle that requires very little human interaction - is already highly present in the modern transport society.

“Hardly anyone thinks twice about being in an airplane that flies on autopilot. But being in a car that drives by itself while the driver reads a book is still quite a revolutionary thought for many people,” says Marcus Rothoff.

Positive customer feedback Of course Volvo Car Corporation's firm focus on designing cars around people includes investigating the consumer attitude towards self-driving cars.

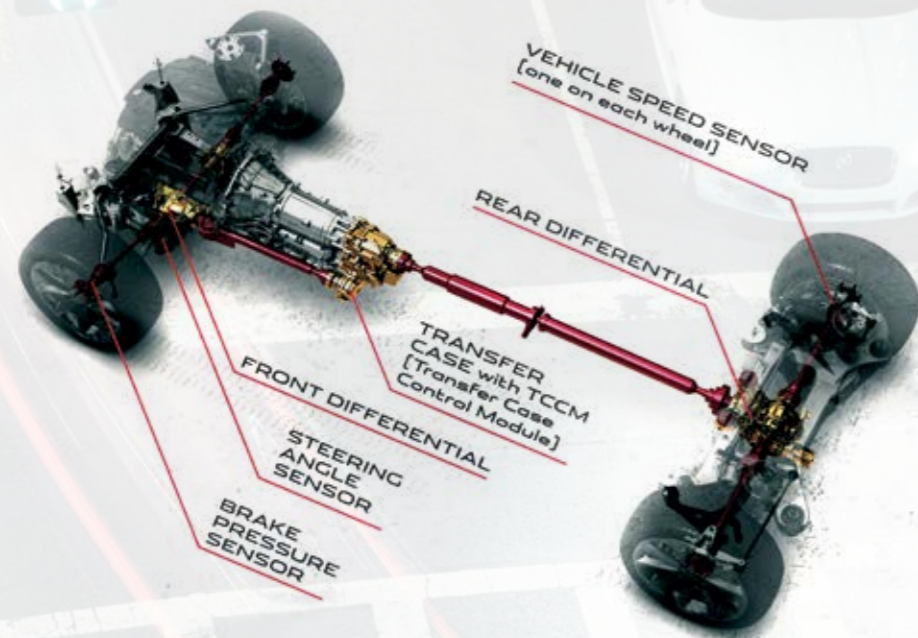
Recent studies show that almost half of the respondents would be comfortable using a self-driving car (Accenture 2011). Almost

50 percent of drivers aged 18-37 would definitely or probably buy a vehicle capable of fully autonomous driving (J.D. Power 2012). In 2011, Volvo Car Corporation invited a number of premium car owners to evaluate future driver support technologies at the company's test track - and one of the guests commented spontaneously: “A perfect support for driving on the Autobahn. If anything is going to encourage me to text in my car, it is this.”

One of the research conclusions is that younger consumers in particular are willing to pay for technology that can help manage distractions created by the urge to be constantly connected in the car too. Autonomous driving would create the desired possibility to safely send text messages, update Facebook status or read a book while driving.

JAGUAR XF И XJ ВЕЧЕ СЕ ПРЕДЛАГАТ С AWD СИСТЕМА

НОВОТО ДВОЙНО ПРЕДАВАНЕ Е РАЗРАБОТЕНО
В ТЯСНО СЪТРУДНИЧЕСТВО С LAND ROVER



Новата моделна година 2013 на Jaguar XF и XJ вече официално се предлага с AWD система. Тя е налична в комбинация с новия трилитров V6 (340 к.с. и 450 Nm) двигател на компанията в комбинация с осемстепенен автоматик ZF.

Интелигентната AWD система на Jaguar задвижва стандартно задните колела, но при ниски нива на сцепление прехвърля до 50% от въртящия момент към предната ос. Нейното интегриране в двата модела на британците налага и серия промени по окачването, кормилната уредба, монтажа на двигателя, изпускателната система и носещата полурама.

Системата за задвижване на четирите колела се контролира от Jaguar Drive Control регулатор, като избирането на режима Winter, например, по презумпция означава, че нивата на сцепление са ниски и голяма част от въртящия момент се прехвърля към

предния мост. В действителност двойното предаване на Jaguar е насочено именно към пазарите, където снегот е често срещано явление през зимата. По този начин британската марка атакува директните си съперници от BMW, Mercedes и Audi.

„Нашата AWD система запазва познатите динамични качества на Jaguar. Клиентите няма да усетят разлика в управлението, возията или комфорта. Задвижването към четирите колела се намесва само при лоши пътни условия“, уверяват от Jaguar.

Интелигентната AWD системата е налична за избрани пазари, сред които Северна Америка, Русия и Европа. „Jaguar обнови ядрото на своята гама, а сега подема мащабна програма за лансиране на нови модели, ключови задвижващи системи и нови технологии, за да атакува с нови сили пазари по цял свят“, изтъква с гордост Ейдриън Холмарк, бранд директор на Jaguar.

JAGUAR ANNOUNCES ALL-WHEEL DRIVE FOR XF AND XJ MODELS

Jaguar announced that it is introducing All-Wheel Drive to the 2013 Model Year XF and XJ ranges. The AWD XF and XJ will be powered exclusively by Jaguar's new 3.0-litre V6 Supercharged petrol engine in 340PS form, and will offer optimised traction in all grip conditions. The AWD models will be

available in selected markets including North America, Russia, China and Continental Europe. Ian Hoban, Vehicle Line Director, Jaguar, said: "Our All-Wheel Drive system preserves all the dynamic qualities of our rear-wheel drive Jaguar saloons in terms of handling,

steering quality and ride refinement while adding a new depth of ability in low-grip conditions. The system delivers all the traction benefits you would expect, but the AWD XF and XJ are still very rewarding cars to drive - which was exactly our intention."



НОВИЯТ JAGUAR F-TYPE АВТОМОБИЛЪТ САМОЛЕТ

**УЛТРА ПРЕЦИЗНА И МОЩНА
ТАЗИ КОТКА Е РАЗЛИЧНА ОТ ВСИЧКИ ОСТАНАЛИ**

Ягуар представи официално новия F-TYPE на специално организирана галавечер в Париж. Старт на една от най-очакваните премиери в автомобилния свят даде Адриан Халмарк, глобален бранд директор на британската марка. Той с гордост изтъкна, че спортът винаги е бил основна съставка в кръвта, която тече във вените на Ягуар, отбелязвайки, че F-TYPE не е просто поредният спортен автомобил. Моделът е спортно творение на Ягуар – ултра прецизен, мощен и най-вече „жив“.

Новият F-TYPE обединява в едно 75-годишната история на марката. Създаден е изцяло с мисъл към шофьора, като предлага ненадминато пътно поведение. Според мнозина, това е един от най-красивите и вълнуващи двуместни автомобили, създавани някога. Инженерният етос, залегнал в основата на F-TYPE, е най-добрият и най-лекият алуминий, наличен в света. От него е изградена една изключителна архитектурна конструкция.



Теглото на автомобила е забележително равномерно разпределено, което допринася за блестящите динамични характеристики на модела. Тази „котка“ впечатлява с възхитително внимание към всеки детайл и прецизни системи в помощ на водача. За да извлекат максимална полза от модерната му структура, дизайнерите на марката са заложили на двоици алуминиеви носачи в предното и задно окачване и на специална кормилна рейка за светкавична реакция при бързи маневри.

Моделът е наличен в три версии – F-TYPE, F-TYPE S и F-TYPE V8 S. Всяка една от тях се предлага с мощен турбо бензинов supercharged двигател и stop/start технология за максимална ефективност и икономичност на изразходваното гориво. Първите две версии са оборудвани с нов 3 литров V8 - агрегат, който разполага с 340 или 380 к.с. в зависимост от предпочитанията на клиента. F-TYPE V8 S разполага с двигател с мощност от 495 к.с. и 625 Nm



ВСИЧКИ МОДЕЛИ НА МАРКАТА
JAGUAR
ВИНАГИ СА СЕ ОТЛИЧАВАЛИ
ОТ ОСТАНАЛИТЕ
С **ДЪРЪЗЪК И МУСКУЛЕСТ**
ДИЗАЙН.



въртящ момент. С него той ускорява от 0-100 км/ч за впечатляващите 4,3 секунди. Максималната скорост е електронно ограничена до 300 км/ч, като въглеродните емисии, които се отделят в природата, са 259 г/км. Специалната изпусквателна система, стандартна за версиите S и V8 S, засилва вълнуващия изглед на автомобила, като придава различен гърлен звук на агрегатите. Двигателите се задвижват от нова спортна 8-степенна Quickshift трансмисия, която спомага за по-бърза смяна на предавките и по-добър контрол върху управлението на автомобила.

F-TYPE не прави изключение, като особено впечатляващи са страничните му линии, които при повече въображение могат да бъдат възприети и като крила. Въдъхновен от концепта C-X16, представен през 2011 г., новата „котка“ на британците изумява и пле-

нава със смелия ъглов дизайн на предната си решетка. В сърцевината си тя наподобява масивна мида, а страничните ѝ издупчини се асоцират с хриле на акула. Феномалният дизайн



на предницата се допълва от изящни биксенонови фарове, подчертани от гневни LED светлини. Погледнат отзад, новият F-TYPE е не

по-малко грациозен. Тук погледът неминуемо се спира на единствения по рода си заден спойлер, който се задейства при висока скорост, редуцирайки съпротивлението до 120 кг. Мощната осанка на автомобила се допълва от красивите и агресивни задни LED светлини, които запазват класическите елементи на марката от близкото минало. Въдъхновяващият дизайн на новият F-TYPE се пренася и в неговия интериор, в който фокусът е насочен изцяло към шофьора. Отваряйки вратата, водачът има чувството, че попада в пилотска кабина на боен самолет. Аеродвъхновението му се допълва от специален волан и Sportshift селектор. Вентилационните отвори в горната част на арматурното табло се задействат само при звукова команда, като засилват футуристичния облик на автомобила-самолет F-TYPE.



JAGUAR F-TYPE AT THE PARIS AUTO SHOW 2012

The new Jaguar F-TYPE represents a return to the company's heartland: a two-seater, convertible sports car focused on performance, agility and driver involvement. The F-TYPE is a continuation of a sporting bloodline that stretches back more than 75 years and encompasses some of the most beautiful, thrilling and desirable cars ever built.

The engineering ethos underpinning the F-TYPE is centred on Jaguar's industry-leading expertise in the use of aluminium. Featuring the most advanced iteration of Jaguar's acclaimed rigid and lightweight aluminium architecture to date, the F-TYPE has ideally balanced weight distribution that allows its involving rear-wheel drive dynamics to be explored to the full. Three variants will be available at launch - F-TYPE, F-TYPE S and F-TYPE V8 S. Each is distinguished by the power output of its

supercharged petrol engine with all engines featuring stop/start technology to maximise efficiency.

A new 3.0-litre V6, developed from Jaguar's highly acclaimed 5.0-litre V8, is available in either 340PS or 380PS variants, powering the F-TYPE and F-TYPE S respectively. Both applications exhibit the same free-revving, willing nature that encourages the enthusiastic driver to explore the full extent of the engines' abilities.

The V6 models are joined by a newly developed member of Jaguar's V8 engine family. Producing 495PS and 625Nm of torque in the F-TYPE V8 S model, it has an astonishing torque-to-weight ratio of 375Nm/tonne, accelerates to 60mph in 4.2 seconds (0-100km/h in 4.3 seconds) and on to an

electronically limited top speed of 186mph (300km/h) while emitting 259g/km of CO2. The 380PS V6 F-TYPE S covers the 0-60mph sprint in 4.8 seconds (0-100km/h in 4.9 seconds) and has an electronically limited top speed of 171mph (275km/h), with CO2 emissions of 213g/km. The 340PS V6 F-TYPE accelerates to 60mph in 5.1 seconds (0-100km/h in 5.3 seconds) and on to an electronically limited top speed of 161mph (260km/h), while emitting just 209g/km of CO2.

An active exhaust system, which is standard on the S and V8 S models, adds another dimension of driver-engagement. Valves in the exhaust system open under load from 3000rpm which allows the exhaust note to build to a thrilling crescendo at the redline.

ВЪЗХОДЪТ НА JAGUAR & LAND ROVER ПРОДЪЛЖАВА

Jaguar запази второто си място в най-новото проучване на американската изследователска агенция J.D. Power and Associates за пътно поведение, ефективност и дизайн. В основата на успеха е моделът XJ, който е отличен със сребърните медали в наг-

превара с 34 луксозни марки автомобили. Друг представител на Великобритания – Range Rover Evoque е безапелационен победител в същото изследване. Въздеходът е избран за най-привлекателен кросоувър в премиум сегмента.

ДВАТА БРАНДА
ОТНОВО С ЛИДЕРСКИ
ПОЗИЦИИ В НАЙ-НОВОТО
ПРОУЧВАНЕ НА
J.D. POWER AND
ASSOCIATES

„ПРОУЧВАНЕТО НА J.D. POWER AND ASSOCIATES ОТБЕЛЯЗВА ДО КАКВА СТЕПЕН КЛИЕНТИТЕ ХАРЕСВАТ ДИЗАЙНА, ЕФЕКТИВНОСТТА И ФУНКЦИИТЕ НА СВОЯ АВТОМОБИЛ И ОЧЕВИДНО НАШИТЕ КЛИЕНТИ СА ВЪВ ВЪЗТОРГ ОТ ИЗБОРА СИ“, С ГОРДОСТ ОТБЕЛЯЗВА АНДИ ГОС, ПРЕЗИДЕНТ НА JAGUAR LAND ROVER ЗА СЕВЕРНА АМЕРИКА.

Jaguar Land Rover е премиум компания, която предоставя на клиентите си качествени автомобили, осигуряващи изключителна ефективност, новаторски технологии и не на последно място - изключително красив дизайн“, изтъкна още Гос по време на церемонията по награждаването. В проучването на J.D. Power and Associates Jaguar XJ събира 901 точки. Моделът е един от само трите в автомобилната индустрия, които успява да надхвърли 900 точки.

Другият британски представител, Land Rover, е на шесто място в бранша по общи показатели, което показва, че серията луксозни въздеходи на компанията се възприема много положително от клиентите. Гамата авто-

моби на Land Rover се олавява от новия Range Rover Evoque, който за своята първа година в проучването триумфира убедително по показатели над всички останали въздеходи в премиум кросоувър сегмента. Според проучването, клиентите на удоволения с редица награди Evoque оценяват най-вече неговия дизайн и икономичност в сравнение с останалите превозни средства от същия сегмент. Членовете на журито изтъкват, че Range Rover Evoque комбинира водеща в класа ефективност с динамично и бързоподвижно управление върху всякакъв терен. Това е 102-рата награда за модела само година след появянето му на пазара. Изследванията на J.D. Power and Associates се базират на

проучвания, свързани с потребителското задоволство. Собствениците на нови автомобили оценяват 80 компонента във возилото си, като обясняват ясно и подробно какво точно в тях им харесва или не ги задоволява. Тези проучвания са от голяма полза за автомобилните производители. Те им дават ясна представа за нагласите в обществото и сферите, нуждаещи се от подобрение, за да бъдат доволни клиентите.

Най-новото проучване на J.D. Power and Associates се провежда между февруари и май тази година. Участие в него взеха 74 000 собственици на нови автомобили, които са имали удоволствието да ги експлоатират поне 90 гена, откакмо ги притежават.

JAGUAR RANKS SECOND AMONG INDUSTRY NAMEPLATES AND RANGE ROVER EVOQUE IS MOST APPEALING IN J.D. POWER AND ASSOCIATES APEAL STUDY

According to J.D. Power and Associates 2012 Automotive Performance, Execution and Layout (APEAL) Study released, Jaguar ranks second industry wide among nameplates in vehicle appeal and the Range Rover Evoque is most appealing in the Entry Premium Crossover SUV segment. For the second year in a row, Jaguar ranks second out of 34 brands measured in the

industry - with the Jaguar XJ scoring as second highest large premium car. Land Rover placed sixth (in a tie) among 34 brands, and the new Range Rover Evoque receives the award for Most Appealing Entry Premium Crossover SUV. "The J.D. Power and Associates APEAL study simply indicates how much your customers like their vehicles' design, performance

and features, and clearly our customers are quite smitten," says Andy Goss, President of Jaguar Land Rover North America, LLC. "Jaguar Land Rover is dedicated, as a premium automotive company, to providing the customers of both our brands with quality vehicles that deliver extraordinary performance, innovative technology, and desirable styling."

The 2012 APEAL study is based on responses gathered between February 2012 and May 2012 from more than 74,000 purchasers and lessees of new 2012 model-year cars and trucks who were surveyed after the first 90 days of ownership.



DEFENDER, RANGE ROVER И XJ УЧАТ В ЗРЕЛИЩНИ КАДРИ ОТ ФИЛМА

JAGUAR & LAND ROVER ПАРТНЬОРИ НА БОНД - ДЖЕЙМС БОНД

Jaguar и Land Rover отпразнуваха 50-годишния юбилей на една от най-значимите фигури в кино индустрията - Джеймс Бонд. По време на автомобилното изложение в Париж на щанда на британците беше показан публично за първи път емблематичния Land Rover Defender, който е сред главните герои на най-новата хитова филмова продукция SKYFALL™, чиято световна премиера бе насрочена за 26 октомври. Defender с модификация Doble Cab Pick Up е управляван от агент Ив, която е в центъра на вниманието на голяма част от каскадите. В напрегатните сцени участват общо 77 автомобила от британските марки, сред които Range Rover и Jaguar XJ. Един от продуцентите на поредицата Бонд - Андрю Нюкс сподели пред журналисти, че изборът на автомобили е бил логичен, имайки предвид, че главният герой е англичанин и е било редно колите около него да бъдат британски, но в същото време добре познати в целия свят. Затова избрали Jaguar и Land Rover, които добавили допълнителен лукс и очарование на SKYFALL™. Глобалният

бренд директор на двата автомобилни бранда Джон Едуардс от своя страна изтъкна, че е изключителна чест марката Land Rover да бъде асоциирана с Джеймс Бонд, като отбеляза, че Defender и Range Rover са едни от емблемите на дизайна и инженерните технологии на Великобритания. Адриан Халмарк, глобален директор на Jaguar също изрази своето задоволство от партньорството с хитовата филмова продукция. Той напомни, че XJ е най-инновативният автомобил, произвеждан някога. Конструиран от алуминий, неговото шаси е по-леко в сравнение с всички останали и това позволява по-голяма динамика и по-директно управление в екстремни ситуации. В същото време луксозният му интериор може да предложи водещ в класа си лукс и материали от ултра високо качество. Филмът SKYFALL™ е съвместна продукция на Eon Productions, Metro-Goldwyn-Mayer Studios и Sony Pictures Entertainment. Главният герой Даниел Крейг участва в трета поред продукция на Джеймс Бонд.



JAGUAR LAND ROVER TO CELEBRATE THE GOLDEN ANNIVERSARY OF JAMES BOND AT PARIS MOTORSHOW

Jaguar Land Rover celebrated the 50 years anniversary of James Bond at the 2012 Paris Motor show by displaying one of the Land Rover Defenders used in Albert R. Broccoli's EON Productions, Metro-Goldwyn-Mayer Studios, and Sony Pictures Entertainment's motion picture SKYFALL™. The Double Cab Pick Up, driven in the opening sequence by field agent Eve (played by Naomie Harris), was shown on the Land Rover stand during the second press day.

Jaguar Land Rover provided a total of 77 vehicles to the SKYFALL production,

including the Land Rover Defender, Range Rover and Jaguar XJ for use both on-screen and as production support vehicles. Global Brand Director for Land Rover John Edwards said: "Land Rover is extremely proud to be associated with the new James Bond film SKYFALL. The iconic Land Rover Defender is recognised around the world for its rugged appeal and the Range Rover is the pinnacle of SUV luxury and capability. Both vehicles are renowned as examples of excellence in British design and engineering." Adrian Hallmark, Global Brand Director for

Jaguar said: "The Jaguar XJ is the most advanced technological vehicle that Jaguar currently produces. Constructed out of aluminium, its chassis is lightweight yet immensely strong allowing the car to blend responsive handling with effortless cruising over long distances. The XJ benefits from the very latest generation of entertainment and comfort technologies, and together with its award winning design, creating a unique combination of luxury, technology and performance which is unparalleled."



НАЙ-БЪРЗАТА КОТКА ПРИСТИГНА В БЪЛГАРИЯ

ДОСТАВИХА ПЪРВИЯ ПОРЪЧАН У НАС
JAGUAR XKR-S



Най-бързата и расова котка на Jaguar вече има свой стопанин в България. Рядко се случва подобно нещо, не само у нас, защото това уникално купе кабриолет, подобно на разкошно диво животно, има сериозна нужда от опитомяване и претенция за нежни грижи. Благодарение на усъвършенствания V8 двигател с компресор, отличното окачване и агресивния аеродинамичен дизайн, новият XKR-S е уникално съчетание на най-висока класа с невероятни технически характеристики.

Моделът привлече цяла група нови потребители за марката. Това са клиенти, които търсят върхово предложение, съчетаващо в себе си класически дизайн, хирургическо внимание към детайлите и колкото се може повече „кончета“. Най-мощният Jaguar изцяло отговоря на всяко тяхно изискване.

XKR-S поражява с мощността си от 550 к.с. и въртящ момент 680 Nm. Максималната скорост е 300 км/ч, ускорението от място до 100 км/ч става за 4,2 сек, а границата от 160 км/ч се достига от нисък старт за скромните 8,6 сек. С това XKR-S е най-бързият, най-динамичен и спортно ориентиран модел на компанията. Той просто е роден за скорост и рекорди. Дори за съзването или разгъването на тавана на кабриолета XKR-S са му необходими само 18 секунди.

От 251 600 лв. с ДДС започват цените на Jaguar XKR-S у нас, а първият доставен е струвал на купувача 273 500 лв. с ДДС.

THE FASTEST JAGUAR ARRIVED IN BULGARIA

A Bulgarian businessman now owns the fastest Jaguar. The XKR-S model respects with 550 p.s. and acceleration 0-100 km/h only 4.2 seconds. The figures clearly show that this is the most dynamic and sport orientated Jaguar model ever made. He is born for speed and records. The price of the vehicles starts from 251 600 BGN. The Bulgarian owner paid 273 500 BGN. The Jaguar XKR-S is the perfect combination of highest class with unique technical characteristics.

Jaguar официално потвърди производството на модела C-X75, но запази в тайна задвижващата система на модела. Компанията само разкри, че суперавтомобилът ще се задвижва от мощна хибридна система, която генерира 500 к.с.

Jaguar C-X75 използва „необикновен“ 1,6-литров 4-цилиндров бензинов агрегат с механичен компресор и турбо, който е в състояние да развие до 10 000 об/мин. Той се комбинира с два електрически двигателя, разположени до предната и задна ос. Те ще се захранват от 200-килограмов пакет от батерии с течна охлаждаща.

Моделът ще може да измине на ток около 60 км, а ускорението от 0 до 100 км/ч ще отнема 6 сек. Чрез използването на бензиновия агрегат моделът ще развива максимална скорост от 322 км/ч, а спринтът от място до 100 км/ч ще отнема впечатляващите 3 сек.

В момента инженерите на компанията са готови с работещ прототип. Jaguar ще произведе само 250 бройки, които ще струват между 781 000 и 1 000 000 евро в зависимост от пазара.

JAGUAR TO BUILD C-X75 HYBRID SUPERCAR

When C-X75's motors and combustion engine combine, it will be one of the fastest production cars in the world, with a sub-three second 0-60mph time and a top speed in excess of 200mph. Crucially, this performance will be generated alongside incredibly low emissions, with a target of less than 99g/km CO2, thanks to Project C-X75's lightweight construction and cutting-edge powertrain technology. Jaguar C-X75 will redefine the customer experience, and will set new standards in sales and after-sales services that will be recreated across the range in the future. Only 250 examples will be built, each costing between £700,000 - £900,000 depending on market and local taxes.

JAGUAR C-X75

ЩЕ БЪДЕ ХИБРИД И ЩЕ ГЕНЕРИРА 500 КОНСКИ СИЛИ

1,6-литров 4-цилиндров бензинов агрегат



МОДЕЛЪТ ВЕЧЕ СЕ ПРЕДЛАГА С НОВ 2,2 ЛИТРОВ ДИЗЕЛОВ ДВИГАТЕЛ И СЪС СИСТЕМА ЗА ЗАДВИЖВАНЕ НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА. ЦЕНАТА НА МОДЕЛА ЗАПОЧВА ОТ 77 000 ЛВ. С ДДС



НОВИЯТ JAGUAR XF МОЖЕ НЕЩА, КОИТО МАШИНИТЕ НЕ МОГАТ

Лукс, стил, изтънченост, спорт – гуми, с които се сблъскваме все по-често в нашия непрекъснато развиващ се свят. А какво всъщност се крие зад тях? В света на автомобилите те намериха своето най-точно превъплъщение в едно от най-вълнуващите произведения, създавани някога – новия Jaguar XF. Този автомобил може неща, които другите машини не могат. Дизайнът му е съблазнителен, технологиите му са инстинктивни. Идеално съчетание от душа и дух, мускули и разум. Новият XF е най-близкото творение с душа, което човек е създал, според инженерите на Jaguar. Моделът е израз на актуалната иновативна линия в дизайна на „котката“. Той слива в едно характеристиките на спортно купе с изискаността на луксозен седан, като създава усещането за мощ и сила, съчетани с лукс и изисканост в салона. Екстериорът на XF внушава визуална сила, възбуждена от мощната решетка, динамичните контури на страничните прозорци и, разбира се, характерните

за Jaguar „рамене“. В профил, XF следва кредото на Jaguar за плавни, непрекъснати линии. Стойката на автомобила придава на колата агресивен вид, създава усещане за скрита сила и енергия, а клиновидният профил на линията под прозорците кара седана да изглежда устремен напред, преди дори да е тръгнал. Агресивната предница дава външен израз на неугържимата мощ на XF.

Интериорът на модела е повече от впечатляващ – луксозен и футуристичен, той предлага изискана комбинация от дърво, кожа и алуминий, съчетани с най-новите, космически технологии за една неповторима атмосфера. При стартиране на пулсиращия като сърце Start/Stop бутон меко амбиентно осветление изпълва салона, а сензорната система Jaguar Sense™ позволява само с леко махване на ръката да се отвори предното хранилище или да се пуснат светлините на горната конзола.

Ключовият елемент за истински спортния характер на модела

е неговата трансмисия, която тук се контролира от уникалния Jaguar Drive Selector™. Той замества традиционния скоростен лост и допълва футуристичния облик на интериора. И за да бъде пътуването с Jaguar XF наистина вълнуващо и уникално, моделът предлага и аудиосистемата на „Meridian“ – едно от най-реномираните имена в областта на аудиотехниката.

Въпреки революционния си характер, XF остава верен на същността на това, което винаги е правело автомобилите на Jaguar велики. Той е нещо повече от зашеметяващо красив Jaguar. Всеки, който е имал удоволствието да седне зад волана му несъмнено знае, че той е едно напълно ново усещане, неизпитвано до сега в света на автомобилите. Комбинацията от най-съвременни технологии, иновативен дизайн и сензорни системи, превръща XF не просто в източник на незабравими емоции и вълнуващи изживявания, а в начин на живот.

THE NEW JAGUAR XF CAN DO THINGS MACHINES CAN'T

Luxury, style, finesse, sport – words which we come across more often in our developing world. What is hiding behind these words? In the car world behind these words is one of the most exciting products ever made – the new Jaguar XF. The model combines in unique way the elegant shapes of luxury sedan with dynamic sport chassis. It is not by chance that XF is reckon as turning point in Jaguar development and the car market as a whole.

The new XF is more than a stunningly beautiful Jaguar. Everyone who had the chance to sit behind the wheel knows that XF is completely new feeling. Combination of beautiful design, innovative technologies and one of a kind sensory system XF is not only source of unforgettable emotions and thrilling experience, XF is way of life.

It's a machine not so much manufactured, as created. Its design is seductive. Its technology, instinctive. The new Jaguar XF is the perfect blend of soul and spirit, brain and brawn. Feel it. Be moved way beyond mere machine. Because at Jaguar, we believe the car is closest thing we can create to something that is alive.



НОВИЯТ RANGE ROVER

НАЙ ЛУКСОЗНИЯТ И НАЙ-СЪВЪРШЕН
ВСЪДЕХОД В СВЕТА



Новият Range Rover е най-люксоznият и най-съвършен всъдеход в света. Той е още по-лек и по-здрав, достигнал абсолютното съвършенство в света на премиум автомобилите. Четвърто поколение от уникалния флагман на британците, променил автомобилния свят с излизането си преди повече от 40 години, е разработено от нулата, улавяйки новаторския дух и класическия дизайн на оригиналния модел.

Новият Range Rover е първият всъдеход в света с революционно олекотена, изцяло алуминиева конструкция, която е с 39 процента по-лека в сравнение със стоманената на предишния модел. По този начин общото тегло на автомобила е намалено с цели 420 кг.

Благодарение на олекотената алуминиева платформа са постигнати значителни подобрения в ефективността и бързоподвижността на автомобила. Но най-важното е, че разходът на гориво и въглеродни емисии са снижени до абсолютен минимум.

Новият Range Rover впечатлява още с нови алуминиеви предна и задна рама и с изцяло реконструирано въздушно окачване на четирите колела. Запазено е емблематично-

то луксозно возене на всъдехода, а управлението и бързоподвижността му са значително подобрени. Новото окачване гарантира по-стабилно и уверено влизане в завоите, с естествено и интуитивно усещане на волана.

Джон Едуардс, глобален бранд директор на Land Rover, изтъква, че новият Range Rover запазва съществените, уникални характеристики на автомобила - онази специална комбинация от лукс, ефективност и ненадмината функционалност на всякакъв терен. От друга страна, изчистеният дизайн и революционно олекотената конструкция дават възможност за истинска трансформация в изживяването, с осезаемо надграждане в комфорта, финеса и управлението на автомобила.

Новият флагман на британските луксозни всъдеходи има изчистена и елегантна форма, родена от свежа нова интерпретация на характерните физиономични щрихи на марката. Макар да се разпознава моментално като Range Rover, той прави значителна крачка напред с гръзка еволюция на класическия дизайнерски език на модела.

"Проектирането на следващото поколение





THE ALL-NEW RANGE ROVER IS THE WORLD'S MOST REFINED AND CAPABLE LUXURY SUV

The all-new Range Rover is the most capable and most luxurious Land Rover yet. Lighter, stronger and with new levels of refinement, the Range Rover reinforces its position as the world's finest luxury SUV.

The fourth generation of the unique Range Rover line, the all-new model has been developed from the ground up, capturing the innovative spirit and iconic design of the original model which changed the world of motoring when it was launched over 40 years ago.

The world's first SUV with a revolutionary lightweight all-aluminium monocoque body structure is 39 per cent lighter than the steel body in the outgoing model enabling total vehicle weight savings of up to 420kg. The lightweight aluminium platform has delivered significant enhancements in performance and agility, along with a transformation in fuel economy and CO2 emissions.

In addition to the strong and rigid lightweight body, an all-new aluminium front and rear chassis architecture has been developed with completely

re-engineered four-corner air suspension. While the luxurious ride has been retained, the vehicle's handling and agility have been significantly improved. The new suspension architecture delivers flatter, more confident cornering, with natural and intuitive steering feel.

John Edwards, Land Rover Global Brand Director, said: "The new Range Rover preserves the essential, unique character of the vehicle – that special blend of luxury, performance and unmatched all-terrain capability. However, its clean sheet design and revolutionary lightweight construction have enabled us to transform the experience for luxury vehicle customers, with a step change in comfort, refinement and handling."





„ в новия Range Rover е и революционната версия от ново поколение на системата **Terrain Response®** на Land Rover “

Range Rover след 40 успешни години, носеше в себе си голямата отговорност да запазим ДНК-то на тази икона в бранша”, казва Джери Макгавърн, директор на дизайнерския отдел и главен творчески директор на Land Rover. “Нашият дизайнерски екип работи изключително упорито, за да улови елегантните пропорции и изчистените повърхности, които винаги са били запазена марка на Range Rover, споделя с гордост той. Сред водещите в бранша иновации в новия Range Rover е и революционната версия от ново поколение на системата Terrain Response® на Land Rover, която анализира текущите условия за шофиране и автоматично избира най-подходящите настройки на автомобила за съответния терен. За да се гарантират изключителната издръжливост и надеждност, новият Range Rover е подложен на тежкия он- и офроуд изпитателен и развоен режим на Land Rover, в който цял

автопарк от прототипи изминава милиони километри в течение на 18-месечните тежки изпитания в над 20 страни при екстремни климатични условия и пътни повърхности. Купето на новия Range Rover дава на пътуващите в него усещане за спокойно уединение, като покрива най-високите стандарти за финес на луксозните автомобили. Мерки като възвращателно оптимизираната конструкция на каросерията и звукоизолационното покритие на предното и на страничните стъкла значително намаляват нивото на шума, а усъвършенстваното окачване позволява на новия Range Rover да предложи още по-луксозен комфорт на возене, съчетан с ненадминати възможности на всякакви терени. Разкошният интериор включва отличителните дизайнерски щрихи на Range Rover, но е изпълнен с много съвременна трактовка и изчистени, елегант-

ни повърхности, които са представени безупречно благодарение използването на най-фина кожа и фурнир. С над 120 мм повече място за краката, пътниците на задните седалки ще са благодарителствани от значително увеличеното пространство и комфорт, като съществува опция за нов пакет от две седалки Executive Class, осигуряващи върха на лукса. Клиентите на новият Range Rover могат да избират между усъвършенстваните бензинови двигатели V8 и дизеловите агрегати TDV6 и TDV8, комбиниращи бързо ускорение със значително намалени CO2 емисии. Новият Range Rover ще се произвежда в наскоро изграден свръхмодерен завод в Солихъл, Великобритания. Той функционира изцяло с нискоенергийни технологии. Доставка на новия модел ще започнат в началото на 2013 година. Автомобилът ще се предлага в 160 страни.



НОВИЯТ LAND ROVER FREELANDER 2 Е ПО-ПРИВЛЕКАТЕЛЕН И ПО-ЛУКСОЗЕН

LAND ROVER FREELANDER 2 ПОЛУЧИ РЕДИЦА НОВОСТИ ЗА МОДЕЛНАТА СИ 2013 ГОДИНА. НОВА ОПТИКА, ЦВЕТОВА ГАМА, ЛЕТИ ДЖАНТИ И ПРОМЕНИ В ИНТЕРИОРА С ИЗЦЯЛО НОВА ЦЕНТРАЛНА КОНЗОЛА И ПО-БОГАТО ОБОРУДВАНЕ, КАКТО И ПОДОБРЕНАТА ШУМОИЗОЛАЦИЯ СЕРИОЗНО ОТЛИЧАВАТ НОВАТА ВЕРСИЯ ОТ ПРЕДХОДНАТА.



Екстериорът на автомобила впечатлява с променени фарове, иновативни светодиодни задни светлини, нови 17-инчови лети джанти, специални странични лайсни, както и динамично ългрейдната предна решетка. Нововъведенията в интериора са още по-осезаеми. Дизайнът на салона е по-спортивен, но и по-удобен за ежедневието, със стилизирани детайли, нови разцветки и нова централна конзола със 7-инчов тъчскрийн дисплей. В по-високите нива на оборудване се предлага нова аудиосистема Meridian със 17 гово-

рителя, както и камера за паркиране на заден ход с асистент за лесно закачане на ремарке. Внимание заслужава и новата адаптивна електронна ръчна спирачка, която регулира силата на зацепване в зависимост от наклона, на който е спряна колата. Новият Land Rover Freelander 2 разполага с модерен двулитров бензинов GTDi двигател с впечатляващите 240 к.с. Моторът, който е с по-голяма мощност от 6-цилиндровия Si6 е с въртящ момент от 340 Nm и CO2 емисии от 224 г/км. Дизеловият, 2.2 литров аг-

резат на модела е с понижен разход на гориво и вече ще се предлага във версии с мощност 150 и 190 к.с., снабдени със Start/Stop система и 6-степенна механична трансмисия. И двете версии ще могат да се поръчат със задвижване само на едната ос. Серийното оборудване на автомобила включва редица системи като: ABS, ETC, EBD, CBC (спирачен асистент при потегляне), EBA (аварийна спирачка), DSC, RSC и 7 въздушни възглавници, климатик и премиум озвучителна система.

LAND ROVER DELIVERS A PREMIUM NEW LOOK & FEEL TO THE FREELANDER 2

Land Rover has given the Freelander 2 a premium overhaul, delivering even better comfort, convenience and driving enjoyment. New colours, new exterior design features, upgraded equipment levels and the new lightweight and efficient petrol engine all contribute to make this SUV even better. Interior equipment levels

soar to new heights in the Freelander 2 with a host of fresh and exciting features including three new colour ways as part of a 'Dynamic' theme, brand new centre console, 7-inch colour touchscreen with enhanced audio systems from Meridian, 7-day timed climate system and optional satellite navigation. The exciting news on the

engine front is that the six-cylinder Si6 petrol is replaced by the turbocharged Si4, four-cylinder engine. Essentially the same engine used in the Range Rover Evoque, this lightweight Si4 GTDi produces more power than the Si6 yet is more economical and sees a 14 percent reduction in CO2 to 224g/km.

RANGE ROVER EVOQUE

ПЕЧЕЛИ В КАТЕГОРИЯ 4x4

АВТОР: ГЕОРГИ ТОТЕВ
www.div.bg



1 RANGE ROVER EVOQUE
3768 гласа

2 TOYOTA LAND CRUISER
3561 гласа

3 BMW X5
3349 гласа

4 MERCEDES G-CLASS
3081 гласа

5 AUDI Q7
3064 гласа

6 PORSCHE CAYENNE
2705 гласа

7 DACIA DUSTER
2403 гласа

8 LADA ZIZI NIVA
2149 гласа

9 CITROEN C-CROSSER
2109 гласа

10 HUMMER H3 ALPHA
2035 гласа

11 HUMMER H2
1900 гласа

12 HYUNDAI IX35
1850 гласа

13 VOLKSWAGEN TOUAREG
1499 гласа

14 LAND ROVER DISCOVERY 4
1300 гласа

15 TOYOTA TUNDRA
1291 гласа

16 VOLVO XC90
1218 гласа

17 OPEL ANTARA
906 гласа

18 MERCEDES GLK-CLASS
484 гласа

19 VOLVO XC70
415 гласа

20 UAZ HUNTER
250 гласа

21 GMC YUKON XL
241 гласа

22 DAIHATSU TERRIOS
0 гласа

23 HYUNDAI SANTA FE
0 гласа

24 TOYOTA SEQUOIA
0 гласа

25 CHEVROLET CAPTIVA
0 гласа

ПРИЗ

RANGE ROVER EVOQUE WINS IN 4x4 CATEGORY

The moment has come! According to the Div.bg readers Range Rover is the best 4x4 vehicle in the game "This is the car". The compact British SUV is on the market since the last years but managed to go in front of models dominated as leaders in the sector such as Toyota Land Cruiser, Mercedes G-class and the so popular among the Bulgarians BMW X5. Range Rover Evoque won the first place with 3768 votes. Toyota Land Cruiser received around 2000 votes less than the British King while BMW X5 collected 3349 votes, Mercedes G-Class – 3081 votes and Audi Q7 - 3064 votes.

Настъпни и този момент! Само преди няколко дни в играта на Div.bg - "Това е колата!" перлата на Land Rover - Range Rover Evoque бе определен като най-добрият автомобил със задвижване на четирите колела. Компактният SUV, който е в производство едва от миналата година, успя да изпревари модели наложители се като водещи в този сектор, а именно Toyota Land Cruiser, Mercedes G-Class и така популярния сред българите X5 на BMW. Evoque оглави нашата класация в запитването за това "Кой е най-добрият автомобил 4x4?" с 3768 гласа. С около 200 по-малко - 3561 получи Land Cruiser, а трети остана BMW X5 с 3349 гласа.



са. Топ пет гопълних Mercedes G-Class (3081 гласа) и Audi Q7 (3064 гласа). Битката бе ожесточена, като в един момент начело на класацията дори бе незабравимата и неповторима Lada Niva, която в крайна сметка обаче отстъпи на по-съвременните си конкуренти и остана на осмо място с 2149 гласа - с над 250 гласа по-малко от сегия Dacia Duster и с 40 пред Citroen C-Crosser, който остана девети. Водогелът между Топ 5 и останалите автомобили в Топ 10 направи Porsche Cayenne, който с 2705 гласа се закомви на шеста позиция. Челната десетка пък бе завършена от Hummer H3 Alpha (2035 гласа).

Общо в класацията бяха събрани 25 предложения на участниците, като освен Lada Niva, имаше още един колоритен представител на съветската, така да се каже, руската автомобилна индустрия - UAZ Hunter, който обаче не бе толкова популярен сред участниците и с едва 250 гласа остана на 20-та позиция. С края на този етап, отново, един от ентузиастите даде своя глас за най-добрия 4x4 автомобил печели голямата награда за етапа - уикенд за двамата в СПА Комплекс "Каменград" в Панагюрище. Този месец името на късметлията е Иво Ташев!

ДВАМА БЪЛГАРИ НА ПРЕДИЗВИКАТЕЛНА ЕКСПЕДИЦИЯ В АФРИКА С LAND ROVER DEFENDER

ЗА ПРЪВ ПЪТ БЪЛГАРСКИ ЕКИП ЩЕ ПРЕКОСИ АФРИКА
ОТ АЛЕКСАНДРИЯ ДО ИГЛЕН НОС С АВТОМОБИЛ.

За 45 дни Александър Костадинов и Росен Михайлов ще преминат близо 20 000 км през Египет, Судан, Етиопия, Кения, Танзания, Замбия, Намибия до ЮАР. Началната точка е Александрия (стартирайки от София и транспортирайки автомобила с контейнер) в Египет, а крайната е Иглен нос – най-южната точка на Африка с финиширане в Кейп Таун.

Епичното пътуване е предизвикателство към машината, екипировката и волята на екипа, но и отлична възможност всички те да стигнат отвъд предела на възможностите си, пресичайки най-изискващия и труден континент на планетата. Предизвикателство е към самите участници, изкарвайки ги от зоната им на комфорт, към способностите им да се справят с прелятствията по пътя, както и да отразяват видяното и преживяното, предавайки духа на Африка. Експедицията е и предизвикателство към всеки един от нас, търсещ позитивизъм, приключение и пионерски дух.



ОСНОВНИТЕ ПОСЛАНИЯ НА ЕКСПЕДИЦИЯТА СА:

„Откритията зависят от теб“ – приключенията и изследванията могат да се случват навсякъде, без значение от възможностите на всеки.

„Смяна на гледната точка“ – светът е огромен и различен ако го погледнеш от друг ъгъл. И е страхотен, за да не му се радваш всеки ден.

„Да споделяш пътуването“ – да преживяваш и да се свързваш с другите и да се учиш от тях – местни и виртуални хора и да вдъхновява останалите да се включат.

„Експедицията като активатор“ – всеки има своите пътувания, само трябва да излезеш и да ги реализираш.

Експедицията има за цел и да създаде по-добра информираност в България относно предизвикателствата в Африка – достъп до годна за пиене вода, образование на децата и борба с глада. От друга страна, тя ще потърси друга гледна точка за стандарта на живот в България, за нещастията ни като нация, за апатията и открителското у всеки от нас. Като част от мисията ѝ, експедицията ще даде учебни помагала и пособия на училище в Етиопия. Пътешествието се осъществява в партньорство с Land Rover & Moto-Pfohe, Виваком и Виктория ЗПАД.

Виваком осигуряват част от комуникациите в далечна Африка, както и подходящо комуникационно оборудване. Виктория поемат застрахователния риск на автомобила, който е значително по-различен от рисковете за един автомобил в Европа или България.

Land Rover подкрепят експедицията с натрупано през годините ноу-хау, логистична поддръжка, както и финансова подкрепа за най-голямото предизвикателство пред подобен екип в България. Чрез своя официален представител Мото-Пфое, екипът може да разчита на всички местни ресурси и помощ.

Автомобилът за експедицията е стандартен Land Rover Defender – по гумите на участниците, единствената и най-подходяща машина в света за подобна експедиция. Най-големите особености са екипировката за смяна на гуми – 3 резервни гуми с джанти, 4 вътрешни гуми, кит за залепване на 24 спуквания, специален крик и компресор. Автомобилът не е подлаган на допълнителен тунинг или преработки освен монтаж на оригинални аксесоари като шнорхел и защита на двигателя.

Land Rover Defender е с уникална харизма. Създаден през далечната 1948 г. той е предназна-



BULGARIAN EXPEDITION IN AFRICA WITH LAND ROVER DEFENDER

For the first time Bulgarian team is crossing Africa from Alexandria to Agulhas by car. For 45 days Aleksandar Kostadinov and Rosen Mihaylov are passing 20 000 kilometers through Egypt, Sudan, Ethiopia, Khenia, Tanzania, Zambia, Namibia to South Africa. The Bulgarians are travelling by car. Maybe the perfect car for such expeditions – the iconic Land Rover Defender. Founded on a lineage stretching back to the debut of the first Land Rover in 1948, today's Defender takes pride of place as

the toughest vehicle in the Land Rover range. The original Land Rover won instant recognition for its tough versatility and off-road ability, attributes that equally apply two million vehicles later. More information regarding the Bulgarian expedition in Africa you can find here - www.six-a.net. On this website every day the Bulgarian team is sharing new and interesting information. The mission of the expedition is: All discoveries in life depend on you – adventures can happen anywhere and could be done by

anyone. Change your perspective – the world is huge and different if you decide to see it from another angle. The whole world is an amazing place and you should enjoy it every day. Share the journey – we are living in a technological world connected more than ever. Our idea is to share, communicate and learn from each other – local people, virtual people and everyone else who could be inspired to join us in our adventure.



чен за хора, които не познават граници. Алуминиевото му купе, уникалните способности и дългогодишни традиции го правят търсен за онези, които изискват най-много. Любопитен факт е, че 80% от първите произведени автомобили Defender от 1948 г. са още в движение. Снимки, дневник и текстове относно това пътешествие, всеки ще може да открие на сайта на експедицията www.six-a.net, както и във facebook (Six A) & twitter (@SixAJourney). Сайтът ще бъде обновяван всеки ден или когато има достъп до интернет. Освен снимки и дневник, на сайта ще се публикуват и материали относно природата на континента, животът на местните хора, както и евентуалните корелации със съвременна България. Читателите ще могат да споделят мнения и съвети и да са в контакт с участниците.

Експедицията стартира в началото на ноември от град Александрия в Египет. През Гиза и Луксор, екипът влезе в Судан през най-големия африкански язовир. Преминвайки през Сахара, българският екип посещава част от останките на Нубийското царство, столицата Хартум и ще влезе в Етиопия. Освен Лалибела, известна със скалните си църкви и комплекси, експедицията преминава и през Аксум и Адисабеба. В Кения е едно от най-големи-

те изпитания за автомобила – преход през път без път, където средната скорост е под 20 км/ч, а спуканите гуми бяха ежечасно предизвикателство. След езерото Накуро, екипът премина през Серенгети и Нгоро Нгоро в Танзания, както и водопадите Виктория – най-известната природна забележителност в Зимбия. Следва Намибия, западното крайбрежие на Африка и пустинята Калахари с най-високите дюни в света. Епичната експедиция ще завърши в Южна Африка с достигане крайната цел на експедицията – Изглен нос. Маршрутът можете да намерите на адрес: <http://goo.gl/maps/qW5Sz>.

От най-южната точка на континента, експедицията ще хвърли бутилка с послание на всички фенове във фейсбук, решили да изпратят своя глас от края на света.

Тази експедиция е част от цялостния проект за пътувания до Азия, Северна и Латинска Америка, Австралия, а може би и Антарктика. От там и името на проекта – six-A (шест А). При успех с експедицията до Африка, следващата се планира да е от София до Пхенянг отново с Land Rover Defender. Следва продължение....

Здравей, СуперFocus!

Новият 1.0 EcoBoost Ford Focus идва със среден разход едва 4.8 л бензин.

Световен двигател на годината в най-продавания автомобил в света.* Иновативни технологии в безупречен синхрон за изключителна икономичност и ненадмината динамика. Съвършеният автомобил не съществуваше. Досега! Вземете го сега на супер цена!

24 990
ЛВ. С ДДС



Go Further

| ford.bg |

*По данни на IHS Autoinsights за първите 7 месеца на 2012 г.

Изображението е с илюстративна цел. Среден разход на гориво: 4.8 л/100 км; CO₂ емисии: 109 г/км.

МОТО-РФОНЕ

София „Люлин“ – 984 22 50; София „Младост“ – 817 88 88; Пловдив – 606 606; Варна – 680 200; Бургас – 880 460; Русе – 845 235; Стара Загора – 623 938; Габрово – 808 423; Монтана – 300 131; Добрич – 602 647; Велико Търново – 616 000; Благоевград – 884 025; Хасково – 601 170; Шумен – 861 352; Плевен – 885 222; Пазарджик – 441 248.



ЛЕГЕНДАРНИЯТ DEFENDER

ПО-КОМФОРТЕН ОТ ВСЯКОГА

ИКОНАТА НА БРИТАНЦИТЕ ВПЕЧАТЛЯВА С НОВИ ВИСОКИ НИВА НА ОБОРУДВАНЕ И ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Новата моделна гама Land Rover Defender 2013 е наистина впечатляваща. Моделът вече е готов да отговори на големите очаквания на клиенти, които търсят високи нива на оборудване и технически характеристики. Автомобилът се предлага с три допълнителни опции за нива на оборудване и два нови основни цвята на купето - Varolo Black (черен металик) и Navana (тъмнокафяв металик). Иконата на британското автомобилостроене разполага и с нови премиум седалки както и с усъвършенствано информационно табло.

Легендарният Defender впечатлява още с нов EU5 2.2-литров дизелов двигател, вентилирани дискови спирачки,

много новости в интериора и опции за ограничаване на скоростта - специално за тежи потребители, които желаят да се възползват максимално от възможностите за ефективен контрол върху разхода на гориво.

„Ще видите един Land Rover Defender, който предлага уникален комфорт при пътуване. Този автомобил вече може да бъде и персонализиран благодарение на богата гама цветове за контрастиращ покрив. Моделът „стълва“ още по-здраво на земята с мощния си 2.2-литров дизелов двигател. Със своите уникални възможности той ще те отведе навсякъде независимо от терена и условията на пътя“, изтъква с гордост Джон Едуардс, глобален бранд гу-

ректор на Land Rover. Интересно е, че към богатата палитра на бои за Defender са добавени нови отличителни цветове за избор на контрастиращ покрив на автомобила. В допълнение към стандартния Fuji White, сега клиентите могат да правят своя избор между наличните цветове Santorini Black (черен металик), Indus Silver (сребрист металик), Orkney Grey (сив металик) или Firenze Red (червен металик). Така например, гадено купе във Firenze Red (червен металик) може да бъде комбинирано с контрастиращ покрив в Santorini Black (черен металик), а купе в Baltic Blue (син металик) може да бъде комбинирано с контрастиращ покрив в Indus Silver (сре-

брист металик) или пък клиентът може просто да избере един и същ цвят за целия автомобил.

Внимание заслужават и новите премиум седалки от кожа или плат, които обхващат удобно цялото тяло, като на облегалките вече е избродирано логото на Land Rover. Новият дизайн подобрява естествено удобството и комфорта при пътуването и в най-тежки теренни условия.

Високите предни седалки са конструирани така, че да осигурят максимален комфорт при обхващане на гърба и ергономия на подглавниците при най-трудни условия на каране, като в същото внимание е обърнато и на здравете и удобни седал-



ки от втория ред. Моделите 110 Station Wagon (комби), 110 Double Cab Pick Up (пикап с двойна кабина) и 130 Crew Cab (фургон) могат да осигурят удобно разположение на трима пътника върху един асиметрично разделен втори ред седалки. Моделните версии на Defender Station Wagon са оборудвани и с пружинен механизъм, който се използва за подпомагане съвването на седалките и при пренасяне на големи или нестандартни товари.

Пътниците от втория ред на модела Defender 90 Station Wagon разполагат с две индивидуални, пълноразмерни, разположени по посока на движението задни седалки. Същите се предлагат като опция за трети ред при моделната версия Defender 110 Station Wagon. Достъпът на пътниците към този трети ред седалки става или през задната врата на автомобила или чрез съвването на седалките на втория ред.

Тапицерията включва дълготрайни материали от винил и текстил, както и кожа в опцията за комбинирана тапицерия кожа/плат. Същевременно базовата аудио система за модела Land Rover Defender вече разполага с единичен CD плейър, USB-вход, Аих-извод и усилвател за 4x50W с опционален аудио ъпгрейд за свързване с

Bluetooth устройства с безжичен микрофон. Системата може да бъде разширена също така чрез една опционална, съббуферна система Alpine Hi Line 150W. Новата моделна гама Defender предлага четири опционални пакета с различни нива на оборудване, които включват следното:

Пакет Комфорт - климатик, CD-плейър с Аих-извод, и Пакет Удобство. Пакет Екстериор - предна решетка с обработка Brunel и рамки за предни фарове, покрив с цвѐта на купето, арки на калниците и странични стъпленки. Пакет Кожа - В цялото купе е налична комбинирана тапицерия кожа/плат и кожен волан. Пакет Офроуд - Антиблокираща спирачна система (ABS), усилени джанти и офроуд MTR гуми, теглич с топка и защитна греда в долната част на автомобила.



За моделната модификация Pick Up (пикап с единична кабина) като опция се предлага еднотонно черно покривало на багажното отделение, а пък за модела Defender 110 Double Cab Pick Up (пикап с двойна кабина) се предлага като опция еднотонно бежово покривало на товарното отделение. Тези две опции са като допълнение към вече съществуващите варианти на покривала. Ще ви впечатли и новият 2.2-литров дизелов двигател, който замества предишния EU4 2.4-литров. Новият агрегат не отстъпва на ста-

рия по мощност, въртящ момент и разход на гориво, а в допълнение има цялостно звукоизолационно покритие на двигателя, с което се намаляват шумовите емисии и се увеличава комфорта при пътуване.

Новият 2.2-литров дизелов двигател има мощност от 122 к.с. при 3,500 оборота за минута и въртящ момент от 360 Нм при 2,000 оборота за минута, което осигурява ускорение на автомобила от 0-100 км/ч за 14.7 секунди и максимална скорост от 145 км/ч. Средните стойности на CO2 емисиите при комбиниран цикъл на движение са на нива от 266 г/км за модела Defender 90 и на нива от 295 г/км за моделите Defender 110 и Defender 130. Шестстепенната механична скоростна кутия GFT MT 82 има отлично предавателно съотношение, ускоряващи високи предавки за движение при високи скорости и усъвършенствани възможности при ниски скорости на „пъзене“.

Първата бавна предавка намалява скоростта и прави по-лесно тегленето както на шосе, така и на пресечени терени. Високите стойности на въртящия момент при ниски обороти на двигателя подпомагат също така бързото ускоряване на автомобила, а дългата шеста предавка осигурява отлично постоянно движение на по-високи скорости. Използваните кола са шлифовани зъби както в скоростната, така и в раздатъчната кутия, допринасят за усъвършенстването на трансмисията на автомобила.

Новата моделна гама Defender е и с универсален интериор. Информационното табло предоставя на водача ясна и сбита информация, като циферблатите са оборудвани с LED (светодиодно) осветяване. Същевременно

отделенията за вещи са разположени удобно както за водача, така и за пътниците, като се предлагат две конзолни опции: едно практично дизайнерско решение с отворено отделение, при което вещите са под ръка и едно голямо, покрито отделе-



ние за вещи, в което се побират впечатляващите 14 литра багаж.

Внимание заслужава и мощната отоплителна и вентилационна система, която е разработена да се справя и с най-тежките атмосферни условия, като използва алуминиеви пластини и оребрени теплообменници за постигане на най-добри резултати. В новата моделна гама Defender 2013 все пак едно нещо остава непроменено - уникалната архитектура на шасито. То се предлага в три различни колесни бази, както със стандартно, така и с подсилено окачване (за още по-големи възможности за теглене и товароподемност). В рамките на основната производствена линия се произвеждат общо 14 различни моделни версии на купето - от пикапи и модели с мек покрив до модификации с двойни кабинни и комбишасита.

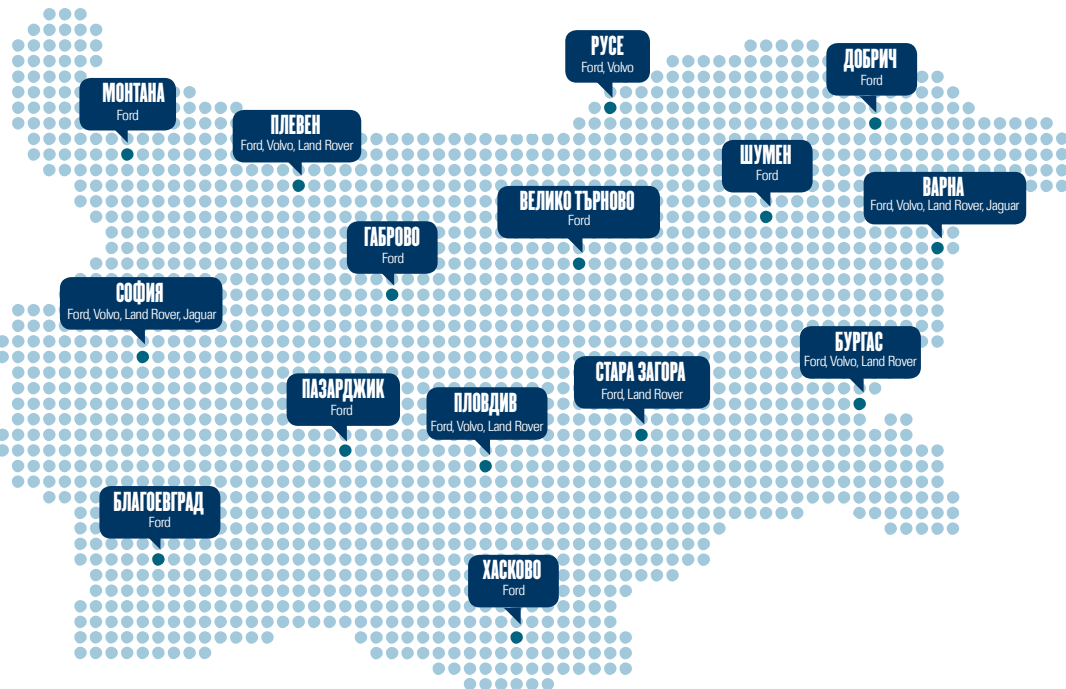
STRENGTHENING THE APPEAL OF THE ICONIC LAND ROVER DEFENDER

Land Rover Defender customers seeking a higher level of specification can now enhance their vehicle even further with three additional options and a choice of two new body colours, Barolo Black and Havana. Options of a new premium seat design, upgraded in-car entertainment and a choice of

four new contrast roof colours are now available to Defender customers. Substantial improvements were made to the specification last year, including introduction of the EU5 2.2-litre diesel engine, ventilated discs, detail improvements to the interior and new option packs to the 'S' and 'SE' trim levels. Three

speed-limiting options were also added for fleet users wanting to benefit from effective control of fuel costs. "The appeal of the Land Rover Defender has been strengthened with the opportunity for customers to enhance their driving comfort and also to personalise their vehicle with a range of contrast

roof colours. Underpinned by the powerful 2.2-litre diesel engine and its go anywhere capability, the iconic Defender retains the rugged appeal that it's always been famous for but now with even greater customer choice," says John Edwards, Land Rover Global Brand Director.



ЦЕНТРАЛЕН ОФИС

1360 София, ж.к. „Люлин“,
бул. „Сливница“ 444
(до Втора метростанция)
Централа (02) 9842 222
Факс (02) 9842 233

Pfohe Agency
застрахователен брокер
(02) 9842 + 275, 331

МОТО-ПФОЕ рент а кар
и мобилни услуги
(02) 9842 + 252, 242

„Transit център“
(02) 9842 + 360, 315, 318, 384

Автомобили „Втора употреба“
(02) 9842 + 321, 346

www.motopfohe.bg



СОФИЯ - „ЛЮЛИН„

продажби/sales: (02) 9842 250
сервиз/service: (02) 9842 222
резервни части/spare parts (02) 9842 222



ПЛОВДИВ

продажби/sales: (032) 606 606
сервиз/service: (032) 606 606
резервни части/spare parts (032) 606 606



ПЛЕВЕН

продажби/sales: (064) 885 222
сервиз/service: (064) 885 222
резервни части/spare parts (064) 885 222



ХАСКОВО

продажби/sales: (038) 601 180
сервиз/service: (038) 601 180
резервни части/spare parts (038) 601 180



СОФИЯ - „МЛАДОСТ„

продажби/sales: (02) 817 88 88
сервиз/service: (02) 817 88 88
резервни части/spare parts (02) 817 88 88



БУРГАС

продажби/sales: (056) 880 460
сервиз/service: (056) 880 436
резервни части/spare parts (056) 880 4802



Пазарджик

продажби/sales: (034) 441 248
сервиз/service: (034) 442 384
резервни части/spare parts (034) 442 384



ШУМЕН

продажби/sales: (054) 861 352
сервиз/service: (054) 832 994
резервни части/spare parts (054) 861 352



ВАРНА

продажби/sales: (052) 680 200
сервиз/service: (052) 680 200
резервни части/spare parts (052) 680 200



РУСЕ

продажби/sales: (082) 845 235
сервиз/service: (082) 844 024
резервни части/spare parts (082) 844 023



ГАБРОВО

продажби/sales: (066) 808 423
сервиз/service: (066) 800 800
резервни части/spare parts (066) 807 800



В. ТЪРНОВО

продажби/sales: (062) 616 000
сервиз/service: (062) 616 000
резервни части/spare parts (062) 616 000



БЛАГОВЕГРАД

продажби/sales: (073) 884 025
сервиз/service: (073) 884 026
резервни части/spare parts (073) 884 026



ДОБРИЧ

продажби/sales: (058) 602 647
сервиз/service: (058) 602 316
резервни части/spare parts (058) 602 316



МОНТАНА

продажби/sales: (096) 300 131
сервиз/service: (096) 300 132
резервни части/spare parts (096) 300 133



СТ. ЗАГОРА

продажби/sales: (042) 623 938
сервиз/service: (042) 265 104
резервни части/spare parts (042) 603 105

МОТО-ПФОЕ Rent a Car

МОТО-ПФОЕ РЕНТ-А-КАР СЪС СВОЯ ОФИС ЗА АВТОМОБИЛИ ПОД НАЕМ
НА ЛЕТИЩЕ СОФИЯ, В ЗОНА „ПРИСТИГАЩИ“ НА ТЕРМИНАЛ 2 ПРЕДЛАГА

- 24 часа в денонощието, 7 дни в седмицата
- нови и надеждни автомобили в изрядно техническо състояние,
- богат автомобилен парк от марките Ford, Volvo и Land Rover
- леки автомобили от всички класове, с ръчна и автоматична трансмисия, автомобили 4X4, лимузини
- пътнически микробуси и товарни ванове

- трансфери от Летище София до избрана дестинация;
- наем на луксозни лимузини с шофьор;
- наем на автомобил или товарен ван с шофьор, владеещ английски език;
- доставка/прибиране на автомобила до/от адрес; безплатно в рамките на гр. София;
- наем на допълнително оборудване – навигация, детско столче, багажник, Вериги....
- Всички клиенти на МОТО-ПФОЕ ползват преференциални цени!

Всички оферти от МОТО-ПФОЕ РЕНТ-А-КАР и резервации - на www.rentacar.motopfohe.bg

ЕДИН ЗА ВСИЧКО ВСИЧКО В ЕДИН



СРЕДЕН РАЗХОД – 6.55 Л/100 КМ*

ГАРАНЦИЯ – 5 ГОДИНИ

ИЗБРАН ОТ 6 000 000 КЛИЕНТА В ЕВРОПА

СПЕЦИАЛНИ УСЛОВИЯ ЗА ПОКУПКА

*ЗА TRANSIT VAN 300S 2.2 TDCI 100 К.С. ECONETIC
Снимката е с илюстративна цел.

МОТО-РФОНЕ

София „Люлин“ – 984 22 50; София „Младост“ – 817 88 88; Пловдив – 606 606; Варна – 680 200; Бургас – 880 460; Русе – 845 235; Стара Загора – 623 938; Габрово – 808 423; Монтана – 300 131; Добрич – 602 647; Велико Търново – 616 000; Благоевград – 884 025; Хасково – 601 170; Шумен – 861 352; Плевен – 885 222; Пазарджик – 441 248.



Go Further

| ford.bg |

број 2 (77) | декември 2012 | година XIX

MOTO-РФОHE NEWS



VOLVO V40 CROSS COUNTRY
ПРИКЛЮЧЕНИЕ В ЕЖЕДНЕВИЕТО