

број 2 (81) | декември 2014 | година XXI

MOTO-РФОНЕ **NEWS**

Невероятната
2015

ИЗЦЯЛО НОВОТО
VOLVO XC90!





ИЗЦЯЛО НОВИЯТ FORD MONDEO



Go Further



НОВИЯТ FORD FOCUS



Go Further

ИЗЦЯЛО НОВИЯТ
JAGUAR XE



ИЗЦЯЛО НОВИЯТ
LAND ROVER
DISCOVERY SPORT



ABOVE & BEYOND



КОМПАНИЯТА

#STENISKANABALA 12
 ДАРИТЕЛСКАТА ПРОГРАМА НА МОТО-ПФОЕ 14
 ТРИП С ВАГАБОНД – БЯГСТВО В ЛЕЩЕН
 БАНСКО 20
 12 ВЪПРОСА КЪМ... 21

12



FORD

FORD FOCUS 22
 S-MAX, C-MAX, EDGE И СПОРТНИЯТ FOCUS ST 30
 НОВОТО FORD MONDEO 36
 НОВИЯТ FORD MUSTANG 42
 МЕЖДУНАРОДНА НАУЧНА ЕКСПЕДИЦИЯ В ИЗТОЧНИТЕ РОДОПИ 46
 FORD ECOSPORT 50
 FORD ЗАВЪРШИ ЦЯЛОСТНОТО ОБНОВЯВАНЕ НА ЛЕКОТОВАРНАТА СИ ГАМА 54
 КРУМ ДОНЧЕВ И ПЕТЪР ЙОРДАНОВ С FIESTA R5 57
 ОЧАКВАЙТЕ ПРЕЗ 2015 59

22



VOLVO

СВЕТОВНА ПРЕМИЕРА НА НОВОТО VOLVO XC90 60
 ФИНАЛИТЕ НА VOLVO WORLD GOLF CHALLENGE В КИТАЙ
 S60 И V60 С POLESTAR ОБОРУДВАНЕ 70
 VOLVO CARS ПРЕДСТАВЯ КОНЦЕПЦИЯ НА DRIVE-E ДВИГАТЕ 72
 СТАРТИРА VOLVO OCEAN RACE 74
 VOLVO XC60 78
 VOLVO S60 77
 VOLVO ВНЕДРЯВА ТЕХНОЛОГИЯ С 360-ГРАДУСОВ ИЗГЛЕД 81
 ОЧАКВАЙТЕ ПРЕЗ 2015 83

60



JAGUAR

СВЕТОВНА ПРЕМИЕРА НА JAGUAR XE 84
 165 000 ДОЛАРА ЗА ПЪРВИЯ JAGUAR F-TYPE ПРОЕКТ 7 90
 АРИСТОКРАТ И СПОРТИСТ В ЕДНО 92
 ЛАБОРАТОРИЯТА ЗА ИНОВАЦИИ 96
 АНДРЕА БОЧЕЛИ ИЗБРА JAGUAR 100
 ОЧАКВАЙТЕ ПРЕЗ 2015 101

84



LAND ROVER

НОВОТО ПОКОЛЕНИЕ DISCOVERY SPORT 102
 НАЙ-БЪРЗИЯТ ДЖИП В СВЕТА 110
 VILNER ТУНИНГОВА RANGE ROVER 114
 LAND ROVER И ЧЕРВЕНИЯ КРЪСТ 116
 ОФРОУД В ЦЕНТЪРА НА ГРАДА 118
 2015 RANGE ROVER EVOQUE 120
 ОЧАКВАЙТЕ ПРЕЗ 2015 123

102



Скъпи приятели,

От корицата на настоящия брой Ви обещаваме невероятна 2015 година. И това дори е меко казано. 2015-та е истински знаменателна за всички марки, които Мото-Пфое представлява в България. Премиерите на множество, забележителни нови модели, дебютиращи с изключителни технологии, започват още през февруари и бележат годината до самия и край. Представянето на нови специални услуги и условия допълват картината и правят 2015 истински важна и незабравима за клиентите и за нас в Мото-Пфое.

През февруари на сцената излиза новият **Ford Mondeo**, най-технологичният Ford досега, с отличителна визия, върхова рафинираност и качество на изработката.

Следващата премиера е от Land Rover. През март клиентите ще видят на живо у нас изцяло новия модел **Discovery Sport**. Според специалистите, това е най-практичния и компактен премиум SUV автомобил в света, първият от новата генерация под знака на Discovery, той дебютира със 7 места.

В края на месец април е дългоочакваното представяне в България на първия SUV в историята на шведската марка – изцяло новия **Volvo XC90** – автомобил, който ще разтърси представите на света за красота, лукс и иновативни технологии при автомобилите. Малко по-късно ще се появи и новото **Volvo V60CC** – кросоувър в славната традиция на XC70, перфектен за търсенята на динамични и спортни натури. През май в България се появява **Ford Ecosport**, съчетаващ практичността и икономичността на малък автомобил с простора и гъвкавостта на SUV.

Лятото започва с дебюта на лонч модели от еднообемните автомобили на Ford – обновеният **C-MAX** и изцяло новия спортен ван **S-MAX** – с атрактивна визия, следваща актуалния дизайнерски език на марката и водещи в класовете си, ултра модерни технологии. Юни е месецът на Jaguar в Мото-Пфое.

Най-съблазнителният компактен модел на британската „котка“ за последните години, новият **Jaguar XE** се кани да превземе пазара с грациозен и решителен скок. Но това не е единственият дебют от най-луксозната марка в портфолиото на Мото-Пфое.

По-късно през годината, в ранната есен, на сцената се явява и изцяло новия **Jaguar XF** – пленителният спортен седан. За Ford събитието на годината е през есента, с лансирането на най-новия модел от иконата на марката – **Ford Mustang**. Емблематичното конче, което вълнува вече няколко поколения наред, за първи път ще се появи у нас с мащабно представяне. В късната есен на 2015-та идва още една премиера с презокеански привкус – **Edge**, абсолютният SUV на **Ford**.

С 11 премиери в рамките на една и съща година, 2015-та наистина е не само предизвикателна, но и знаменателна. Част от дебютиращите модели са главни действащи герои в настоящия брой на списанието. С останалите ще Ви запознаем подробно в следващия му брой.

Вярваме, обаче, че вече предизвикахме Вашия интерес и ще следите за новостите в хода на годината. А ние си запазваме правото да Ви поканим за участници в премиерите.

Dear Friends,

The title page of the current edition promises a remarkable 2015. And it's even the least we can say about it. 2015 will be unforgettable with the number of forthcoming launches. 11 exciting new products from all 4 brands will be presented in Bulgaria by Moto-Pfohe. The debuts are starting in February and will last through the whole year. In addition a variety of new technologies, services and conditions make the picture of the extraordinary 2015 complete. Here is the list of the new model launches only: February – **Ford Mondeo**, March – **Land Rover Discovery Sport**, April – **all-new Volvo XC90**, May – **Volvo V60CC** and **Ford Ecosport**, June – **Ford C-MAX & S-MAX**, **new Jaguar XE**, September – **Jaguar XF**, October – **Ford Mustang**, November – **Ford Edge**. We hope you are already curious. Detailed information about part of all the launched models can be found in the current edition of Moto-Pfohe News magazine. The rest will follow in June.



19 АБИТУРИЕНТИ-СИРАЦИ СЪС СТИПЕНДИИ ОТ **#STENISKANABALA** В ПЪРВОТО ИЗДАНИЕ НА ПРОГРАМАТА

Регламентът за кандидатстване за стипендии по програмата от страна на абитуриентите без родители е публикуван на сайта www.steniskanabala.bg.

Благотворителната инициатива #steniskanabala, насочена към български абитуриенти-сираци, им помага да продължат образованието си във висше учебно заведение (ВУЗ) или център за професионално обучение (ЦПО).

Събраните през 2014 г. средства възлязоха на 48 776 лв., с които по регламент можеха да се поемат 12 стипендии за ВУЗ и 48 за ЦПО през настоящата година. По-големия брой желаещи да учат в университет и възможността за гъвкавост при прехвърлянето на средства между двете групи, направи възможно да се подпомогнат 19 кандидат-студенти. Различният график за записване и провеждане на курсовете в ЦПО предопредели удължаването на срока за кандидатстване по тях до 31 октомври и усвояване на средствата след започване на квалификационен курс до 31 май 2015 г. В случай че останат неизразходваните от тази година средства, събрани чрез дарения, те ще се прехвърлят за Вулуск 2015, тъй като #steniskanabala е ежегодна инициатива с дългосрочни цели.

През предстоящото, второ издание на програмата, даренията ще се осъществяват, както и досега, на сайта www.steniskanabala.bg. Там всеки желаещ превежда средства, онлайн или по банков път, за образованието на абитуриентите без родители, а Мото-Пфое му предоставя символа на кампанията – тениска. През първата година на новата програма – 2014 г. – общият брой предоставени тениски е 553. Благотворителната кауза привлече дванадесет корпоративни дарители със суми над 1000 лв.

През 2015 г. Мото-Пфое ще продължи инициативата #steniskanabala, защото инвестицията във висшето образование и професионалната квалификация на абитуриентите-сираци е принос в израстването на обществото ни като цяло. С разгръщането и усъвършенстването на програмата ще се дообогатят някои функционалности на сайта, за да е още по-лесна и интуитивна работата с тях, ще се увеличат начините за дарения, а дизайнът на тениските ще претърпи промяна за Вулуск 2015. Важен момент са и плановете за по-добра разгласа, както сред потенциалните дарители, а те се оказаха много, така и сред бенефициентите – зрелостниците-сираци.

19 SCHOLARSHIPS FOR HIGH SCHOOLS RECEIVED BY **#STENISKANABALA** IN THE FIRST YEAR OF THE PROGRAM

Moto-Pfohe charity initiative is supporting orphan school leavers to get additional education at university and further qualification in Center for professional education. The program has been well accepted by many donators, incl. corporate ones, and we managed to collect BGN 48,776. As about the symbol of the campaign 553 T-shirts have been presented to donators, close to 400 school leavers from the Class 2014 went to their celebrations wearing them instead of special clothing. The internet site www.steniskanabala.bg, being main tool for donations, will further develop and the popularization of the idea will constantly grow. Therefore, we believe that in the second year of the program, dedicated to the Class 2015, the cause will be better supported and more successful for increased number of beneficiaries.



ЧЕТИРИ ОТЛИЧЕНИ ПРОЕКТА В ДАРИТЕЛСКАТА ПРОГРАМА НА МОТО-ПФОЕ ЗА ОПАЗВАНЕ НА ПРИРОДНОТО И КУЛТУРНО НАСЛЕДСТВО 2014

За 17-и път Мото-Пфое финансира проекти за опазване на природното многообразие и културно-историческото наследство на България. През 2014 г. в програмата участваха общо 54 проекта от цялата страна, в двете категории – опазване на околната среда (17 участници) и културното наследство (37 участници). По преценка на журито, освен за националния победител, бяха определени още три награди.

Проектът **Да спасим кромлеха в Старо Железаре** с автор едноименна фондация е големият победител в Дарителската програма на Мото-Пфое през 2014 г. Целта е реконструкция и експониране на структурите от тракийска астрономическа обсерватория при Чолакова могила, с. Старо Железаре, община Хисаря, което включва и осъществяване на спасителни довършителни разкопки под ръководството на проф. д-р Диана Гергова от НАИМ-БАН, изграждане на защитно покритие и социализирането на 26-вековния исторически паметник, както и превръщането му в обект на културен туризъм. Проектът получава награда от 10 000 лв. и почетен плакет.



На второ място журито нареди проекта **Лагуна в окоето на птица – еко дрон** с автор Българска фондация Биоразнообразие. Задачата е да се предотврати вредното въздействие върху лагуната Атанасовско езеро, за да се гарантира доброто ѝ екологично състояние чрез прилагане на иновативен мониторинг с помощта на т. нар. дрон. Тази съвременна летателна технология позволява бързо, евтино и безопасно събиране на данни, които дават възможност за локализиране на проблеми и заплахи, генериране на специфична екологична информация, например гнезда, струпвания на птици, които не могат да бъдат наблюдавани при наземния мониторинг. Наградата е 5 000 лв. и плакет.



Едната поощрителна награда е за Сдружение с нестопанска цел „Довери ми се“, гр. Самоков и проекта им **Детска площадка – специално за мен!** Финансирането ще осигури закупуване на комбинирано съоръжение, подходящо за деца с ментални, говорни проблеми и ограничени двигателни функции. То включва набор от най-съвременни, сетивно богати елементи, които насърчават преодоляването на дефицити, присъщи на деца с умствена изостаналост, аутизъм, синдром на Даун и церебрална парализа. Наградата е 2 500 лв. и плакет.



Другата поощрителна награда отива за проекта **На пчелите с любов** на Сдружение „Щипка“. Целта му е информирането на населението и дефинирането на адекватни мерки за дълготрайна защита на пчелите, което ще допринесе, както за екологичното равновесие, така и за повишаване качеството на живот на човека – чрез устойчив начин на поведение в хармония с природата. Наградата е 2 500 лв. и плакет.

Председател на журито в Дарителската програма за 2014-та е д-р Петър Янков – виден еколог и природозащитник. Членове са още: арх. Христо Ганчев – Държавен експерт в дирекция „Културно наследство, музеи и изобразителни изкуства“ в Министерството на културата, Христина Маркова – Главен експерт в дирекция „Образователни програми и образователно съдържание“ в Министерство на образованието и науката и Екатерина Попова – държавен експерт в отдел „Стратегии и програми за околната среда“, Дирекция „Политики по околната среда“ в Министерство на околната среда и водите. За 18 години от съществуването си, от 1996 г. насам и своите 17 издания, Програмата има 1065 участници, от които 77 са наградени с общо 288 000 лв., включително тазгодишните участници.

CONSERVATION AND ENVIRONMENTAL GRANTS 2014

54 projects competed in the 17th edition of the Grants. The independent jury, consisting of experts from the ministries of environment, of culture and of education elected four winners. National winner is the project **“Lets save the Staro Zhelezare Cromlech”**. It aims in further excavation and conservation of the prehistoric megalithic structure close to the town of Hissarya. The cromlech is 26 centuries old, its reconstruction will attract tourist visits. The second price went to the **“Lagoon in the eye of a bird”** with the goal to finance usage of modern drone technology for the monitoring of the Atanasovo Lake close to Bourgas, in order to easily identify threats for the endangered species. The project **“Children playground especially for me”** will establish a dedicated facility for disabled children with the Down syndrome and cerebral palsy to help them in their sports activities. **“To the bees with love”** is a project informing children and their parents about the big danger of the bees disappearing all over the world, which could seriously harm the quality of our life.

БЯГСТВО В ЛЕЩЕН

*Отдалеченото живописно село
предлага автентична атмосфера
и отлична храна*

Текст Виолета Розова; Фотографии Антони Георгиев

Селският туризъм, доскоро слабо познат, напоследък изживява същински бум в търсенето. Все повече къщи за гости се борят за вниманието на намаляващ брой посетители. Едно традиционно българско село в западните Родопи, обаче, вече над десетилетие продължава да е едно от най-добрите ековаканционни места у нас.

Лещен е близо до гр. Гоце Делчев и може да се нарече основател на селския туризъм в България. От средата на 90-те години на 20 в. това е предпочитано място за бягство от големия град – с чист въздух, вкусна и здравословна храна, съхранена, автентична архитектура. С 10-те си жители в днешни дни Лещен всъщност трудно може да се нарече село. През 19 в. тук са живеели около 500 души. За разлика от жителите на богатата Ковачевица, които строели 4-етажни мини крепости, Лещен бил беден, с къщи на едва 2 етажа – първия за добитъка, втория – за семейството. Голямото опустяване започва след 1944, с развихрянето на индустриализацията и насилствената колективизация в България. През 70-те по-голямата и атрактивна Ковачевица привлича вниманието на кинаджиите и впоследствие на нови заселници, най-вече софийски интелектуалци, които тук устройват ваканционните си вили. Лещен бива преоткрит много по-късно. В средата на 90-те двойка от столицата се влюбва в опустялото призрачно село със старинни изоставени къщи и приказна гледка към долината на Места и синкавия силует на Пирин в далечината на хоризонта. За разлика от общата вълна на трескаво напускащи страната хора, или бягащи от малките населени места към столицата, в търсене на работа, нашите герои се преселват в Лещен. Купуват няколко къщи, възстановяват ги и така възниква малко ваканционно селище. Ресторантът, предлагащ най-добрата храна в България, става отдавна изоставеното училище, намиращо се точно до миниатюрната църква „Св. Параскева“, построена през 1836 г. и изписана с примитивни, но въздействащи стенописи.

1 Камъкът е основният материал в къщите до началото на 20 в., както за основите и приземния етаж, така и за плочите на покривите. С нарастването на интереса към екотуризма тази строителна техника се възражда

2 Лещен е чудесна база за изследване на Западните Родопи – традиционните селища Ковачевица, Долен и дивата природа в околността

3 Фреска в църквата „Св. Параскева“ поучава за предимството на праведния пред греховния живот



1



2



3



Продуктите за храната, предлагана във вилното селище, се произвеждат на място – много, преди това да се превърне в мода. Почти всичко в менюто е от близката околност – от сладкото от диви ягоди върху пълномасленото овче кисело мляко с дебел каймак, до домашната яйчена юфка и кюфтета, направени от ситно скъцана, вместо мляна кайма. Хармонията на традицията се поддържа от интелигентно реставрираните къщи. Въпреки подовото отопление, с което са модернизирани, те миришат на старо гърво, мушкато и здравец, и на вълнени халища, сушени на слънце. Стените са варосани, от прозорците пазят сянка ленени перделци, а гървените греди на пода тихичко проскърват под стъпките на гостите.

Наскоро и други решиха да печелят от Лещен. Повечето изоставени къщи станаха хотели и – с разрастването на конкуренцията – една нощ старото училище изгоря до основи. Гостилницата се подслони в нова сграда, кацнала над долината на Места. Храната, която предлага, все още е великолепна – най-добрата, която Родопите и хората, живеещи в тези красиви планини могат да приготвят.

1 Ключ за стая – всеки детайл в 200-годишния Лещен в изцяло съхранен

2, 3 Църквата „Св. Параскева“, построена през 1836 г. е местен паметник на културата

4 Закуска с поглед към долината на Места и Пирин – едно от очарованията на престоя в Лещен

vitra.



Lounge Chair & Ottoman Design: Charles & Ray Eames, 1956

www.vitra.com/armchair

The Lounge Chair. Класически модел достоен за поколенията. Превърнете тази Коледа в специален момент – когато поръчвате комплект Lounge Chair с табуретка ще получите като подарък или ниска масичка модел Призма или Коледно одеяло от колекцията на Eams. Предложението е валидно до 31 януари 2015 година.

Available through the following Vitra dealers:

essenza мебели осветление
Продия, ул. Александър Воевски 36
www.essenza.bg Selamore Group

THE PROJECT

София бул. Симеоновско шосе 120А
www.theproject.bg

избрани колекции
мебели, осветление и аксесоари
от най-известните италиански марки
София бул. Симеоновско шосе 120Е
www.versus.com Selamore Group



Освен гост на хотела, в „Белведере Холидей Клуб“ защо не станете и собственик на апартамент? На неустойма цена от 450 евро/кв.м можете да притежавате Ваше собствено планинско убежище в Банско при избор от специални условия на плащане, включително разсрочено и ипотечен кредит.

ДОБРЕ ДОШЛИ В БАНСКО! БЕЛВЕДЕРЕ ХОЛИДЕЙ КЛУБ ВИ ОЧАКВА

Зима или лято, едно от най-вдъхновяващите места за отгик е планината. Не е ли чудесно да яхнете колата в петък следобед и да избягате от големия град?

„Белведере Холидей Клуб“ е едно прекрасно място в Банско – апартаментен хотел, където можете да се наслаждавате едновременно на спокойствие, лукс и домашен уют, в комбинация със СПА-процедури и активни занимания на открито. Ваканционният комплекс от затворен тип, работещ целогодишно, се намира само на 4-5 минути пеша от кабинковия лифт и на същото разстояние от центъра на стария град със самобитен дух, възрожденска архитектура и автентични ресторанти и заведения.

Ексклузивната атмосфера, която Ви препоръчваме в „Белведере Холидей Клуб“, не е просто реклама, а се дължи на комбинация от чудесни екстри, удобства и отлични услуги на място за всички гости. Апартаментите с 1 и 2 спални са луксозно обзаведени, разполагат с балкон, напълно оборудван кухненски бокс с хладилник, микровълнова печка, котлони и абсорбатор, приятна мека мебел в хола, LCD телевизор, баня с душ-кабина, ютия и дъска за гладене.

Спа-центърът предлага разнообразие от процедури и масажи, вътрешен басейн, две финландски сауни, две парни бани, инфрачервена сауна с вградени панели с хималайска сол, турска баня и джакузи. Чудесно оборудван фитнес, професионално футболно игрище, тенис на маса и бильярда дават допълнителни възможности за спортни занимания и забавления. През лятото отлична отмора осигурява външният басейн с вогден бар и огромна плажна зона. В хотела има още безжичен интернет, детска стая за игри, ресторант, виенска сладкарница, конферентна зала със 120 места и пълно оборудване, собствен безплатен паркинг.

Предлагат се и голям набор от допълнителни услуги за прекарване на времето в близката и по-далечна околност! За информация и резервации посетете www.belvedereholidayclub.bg.

WELCOME TO BANSKO
BELVEDERE HOLIDAY CLUB IS EXPECTING YOU

The mountain is always offering the best choice for quick escape from busy urban atmosphere. Let us recommend to you a marvelous place in Bansko – the recreational complex Belvedere Holiday Club, located just a few minutes away from the cabin lift to the ski area and the same distance to the center of the resort with its traditional restaurants and souvenir shops, allowing an unprecedented touch to ancient Bulgarian history. Swimming pools, exclusive SPA, full-size football playground and a big variety of additional services as a perfect addition to the luxury apartments – Belvedere Holiday Club disposes of all sorts of recreation facilities and amenities for unforgettable holiday time regardless of season – winter or summer. Being an ideal place for rest the Club offers also an impressive investment possibility with its fully furnished apartments and excellent prices of EUR 450/sqm.

For more information:

www.belvedereholidayclub.bg



ЕДНА ДУЗИНА ВЪПРОСИ КЪМ КРУМ ДОНЧЕВ

1. СТИГНАХ ДО СЕГАШНАТА СИ ПОЗИЦИЯ

благодарение на дългогодишния ми опит в транспорта, както и любовта ми към спорта ☺

2. МЕЧТАЯ

за силни емоции.

3. ЦЕННОТО ЗА МЕН Е

– семейството и приятелството.

4. ГОРДЕЯ СЕ

с желанието си да се боря и постигам поставените цели.

5. НАТЪЖАВА МЕ

завистта и омразата.

6. СВОБОДАТА Е

ПРАВОТО да избираш, тя е за всеки.

7. ЗА МЕН МОТО-ПФООЕ

страхотни хора, създали своя идентичност.

8. КАРАМ

Ford Fiesta 1.0 EcoBoost, 125 к.с.

9. ИСКАМ ДА КАРАМ

същата, но 140 к.с.

10. ИНТЕРЕСНА СЛУЧКА НА ПЪТЯ БЕ

първият ден, след като взех своето свидетелство за провоуправление, отидох на автомобилно състезание, но не като зрител, а като участник.

ВИЗИТКА

Възраст: 36

Семейно положение:

Женен, с две прекрасни момчета – Георги и Борис

Професионално занятие:

Транспорт и Логистика

Фирма: ЖЕФКО БЪЛГАРИЯ

Длъжност: Менеджър

Проджби и Маркетинг

От колко време работи

в ЖЕФКО – две години и половина

Прецишен опит:

Международен транспорт

След като завърших нагпреварата благополучно, моята майка се разплака и ми каза, че съм “неспасем случай” ☺

11. БЪЛГАРИЯ СЛЕД 5 ГОДИНИ

По-Красива, По-Чиста, По-Позитивна!

12. СЛЕД 5 ГОДИНИ

аз ще съм тук, в България, преследвайки своите мечти и цели.

DOZEN QUESTIONS TO KRUM DONCHEV

Age: 36

Marital status: married with 2 sons – Georgi and Boris

Occupation: transport and logistics

Company: GEFKO Bulgaria

Длъжност: Sales and marketing manager

For how long he's been working there – two and a half years

Previous experience: international transport

1. I reached my current position thanks to my experience in transport and my love to sports ☺

2. I dream of strong emotions.

3. What I value most is family and friendship.

4. I am proud of my readiness to fight and dedication to achieve goals.

5. What makes me sad is envy and hate.

6. Freedom is right to chose and is equal to all.

7. For me MOTO-PFOHE is great people who have created their identity.

8. I drive Ford Fiesta 1.0 EcoBoost, 125HP

9. I want to drive the same but 140HP

10. An interesting story on the road... The first day after receiving my driving license I went to participate in a rally. After the competition was over mom cried and said I'm hopeless case ☺

11. Bulgaria in 5 years better, cleaner, positive!

12. In 5 years I will be in Bulgaria, following my dreams.

НОВИЯТ FORD FOCUS

**МОДЕРНИ ТЕХНОЛОГИИ, ПРЕЦИЗНА ИЗРАБОТКА
И ПОДОБРЕНА ИКОНОМИЧНОСТ УСЪВЪРШЕНСТВАТ
НАЙ-ПРОДАВАНИЯ МОДЕЛ В СВЕТА**

Новият Ford Focus усъвършенства най-продавания модел в света с по-смел и по-емоционален дизайн, прецизно изработен и интуитивен интериор, гама от 18 нови или усъвършенствани технологии в помощ на водача и значителни подобрения в икономичността.

В продажба от ноември, новият Focus пристига с гласовата технология SYNC 2 – новата система за свързаност на Ford. Налична е и още по-мощна и икономична гама двигатели, включваща новите 1.5-литрови бензинови EcoBoost

и дизелов TDCi.

„Не се задоволихме с това, че сме номер 1. Искахме да направим най-доброто още по-добро с изумителната нова версия на Focus“, сподели Стивън Огел, Президент на Ford в Европа, Близкия Изток и Африка. „Новият Focus венча модерния дизайн, най-новите технологии и водещата икономичност с гените на удоволствието от управлението, с които Focus заслужено се слави“.

Изтънчен дизайн

Ford създаде още по-изтънчен и модерен Focus с нов външен вид, който отразява глобалния дизайнерски език на марката.

Наличен като хечбек с пет врати, седан и комби и в новия цвят Deep Impact Blue, новият Focus има по-ниска и широка стойка, нови преден капак, преднича и решетка. Предният капак е скулптуриран с динамична форма от предните колони към върха на обърнатата трапецовидна решетка за по-мощен и горд вид.

По-тънките и изваяни предни фарове и по-изтеглените фарове за мъгла допълват смелата преднича. Фините хромирани детайли подсилват усещането за елегантност, докато задната част на автомобила е по-динамична с новата лайсна и оформлението на задния капак и по-тънките столпове.

„Виждането ни бе да добавим повече емоция към дизайна на Focus, като използваме последното „лице на Ford““, заяви Джоел Пиасковски, Директор дизайн във Ford-Европа. „Новият Focus е по-хармонизиран и атлетичен, с по-из-

тънчени форми и загатва за страхотното пътено поведение, което Ви очаква“.

При редизайна на интериора на новия Focus, Ford взе предвид обратната връзка от клиентите си и отговори с по-интуитивна визия, волан и централна конзола с по-малко бутони. Новите черни сатенирани и хромирани детайли допринасят за по-изчистен и модерен вид.

Новата централна конзола за съхранение на вещи предлага повече място и интегриран плъзгащ се подлакътник. Конзолата в средата побира едновременно 1-литрова бутилка и 400-милилитрова чаша. Клиентите на новия Focus ще се наслаждават на най-добрата обезшуменост в класа, постигната благодарение на по-плътните настилки, по-дебелите странични стъкла и подобрената изолация на двигателя.

„Отговорихме на ясното клиентско желание за повече опростеност в колата, като създадохме по-ясна визуална връзка между основните компоненти и значително намалихме броя на бутоните в купето“, допълни Пиасковски.

Икономичен и забавен за шофиране

Новият Focus предлага подобрена до 19% икономичност в сравнение с настоящия модел и значително намаляване на CO₂ емисиите във всички модификации.

През първата половина на 2014 г. един на всеки три продадени Focus-а в Европа е с 1.0-литровия бензинов EcoBoost двигател, който бе провъзгласен за Световен двигател на годината за безпрецедентен трети пореден път.

Новият Focus продължава да се предлага с 1.0-литровия EcoBoost с 99 г/км CO₂ емисии, чиято предна версия тази година стана първият нехибриден бензинов семеен автомобил в Европа с CO₂ емисии под 100 г/км.

Новият Focus се предлага с новия икономичен 1.5-литров бензинов EcoBoost двигател на Ford, наличен със 150 и 182 к.с. и нова 6-степенна автоматична скоростна кутия. Оборудван с 6-степенната механична скоростна кутия, двигателят осигурява 7% по-добра икономичност в сравнение с предходния 1.6-литров EcoBoost двигател с аналогична мощност.

Новият 1.5-литров дизелов TDCi агрегат със 120 к.с. и автоматична 6-степенна скоростна кутия Powershift предлага с 19% подобрение в икономичността спрямо сегашния Focus с 2.0-литровия TDCi двигател, 115 к.с. и Powershift. Версията със 150 к.с. и 6-степенна механична скоростна осигурява 15% повече икономичност спрямо предходния модел със 140 к.с.

С подобро управление и поведение, новият Focus извежда водещата в класа пътна динамика и гените на удоволствието от управлението, с които заслужено се слави, до ново стъпало. Инженерите на Ford са осигурили по-сOLIDно, отзивчиво и свързано с пътя усещане, увеличавайки структурната стегнатост в предната част, променяйки геометрията на окачването, увеличавайки страничната здравина и пренастройвайки амортизаторите.

Електрическото сервоуправление също е пренастроено, за да се чувства водачът още по-свързан с пътя. Първата в индустрията Система на Ford за стабилност с функция за предвиждане на опасни ситуации следи скоростта на автомобила и реакциите на водача, за да предвиди загубата на сцепление, още преди да е настъпила и предварително задейства системата за електронна стабилност, за да подобри безопасността и спомогне за по-спокойно пътуване.

Новият Focus предлага планки за смяна на предавките от волана. Те са опция с всички автоматични и Powershift трансмисии, в бензиновата и дизеловата версия.

Прочутото удоволствие от управлението е допълнително рафинирано с намалени нива на шум, вибрации и твърдост, което помага за най-добрата обезшуменост в интериора на Focus и допринасят за по-спокойното и разтоварващо пътуване.

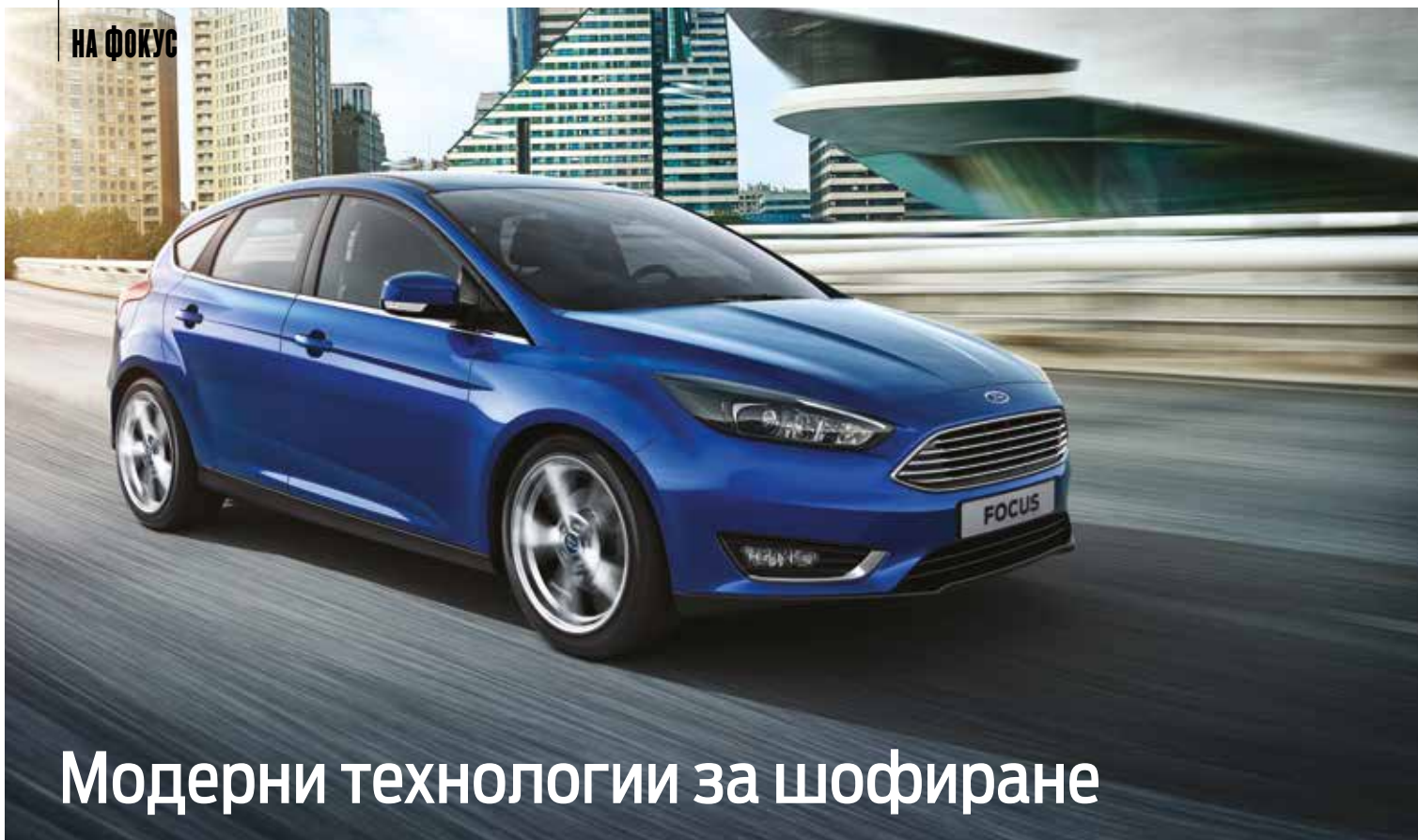


Тъчскрийн със SYNC 2

Новият Focus е първият автомобил в Европа, предлагащ гласовата технология SYNC 2. Модерната система на Ford за свързаност се отличава с 8-инчов цветен сензорен екран и модерно гласово управление на аудио системата, навигацията, климатика и мобилните телефони. Навигационната система на SYNC 2 предлага за първи път в Европа разделен на две монитор с детайлна информация за

пресечки, изговаряне имената на улиците, 3D детелини, забележителности и пътеводителя на MICHELIN.

Водачите могат да въвеждат по-лесно дестинацията и да накара системата да пусне избрана музика. С натискането на бутон за гласово управление и казвайки „I'm hungry“, излиза списък с местни ресторанти, към които водачът получава указания през навигационната система.



Модерни технологии за шофиране

Новият Focus е първият Ford, предлагащ перпендикулярно паркиране – нова хендсфрий технология, която помага на водачите да паркират на заден ход в тесни пространства.

Настоящият Focus представя системата Активен паркинг асистент за успоредно паркиране, която с натискане на бутон и ползвайки ултразвукови сензори намира паркомъсто и управлява волана, докато водачът контролира педалите. Добавянето на два нови сензора в задната част на новия Focus позволява перпендикулярното паркиране да се осъществи по същия начин.

Допълнителните сензори позволяват на Ford да предлага за първи път в Европа технологии, които помагат на водачите и при излизане от паркомъсто:

- Cross Traffic Alert (Предупреждение за страничен трафик) – при излизане на заден ход от паркомъсто предупреждава водачите за автомобили, преминаващи зад тях. Ползвайки радар с радиус 40 метра, системата издава три предупредителни сигнала, ако засече преминаването на автомобил от която и да е посока

- Park-Out Assist (Система за напускане от паркомъсто) помага на водачите да излязат от мястото при успоредно паркиране. След като водачът е избрал лявата или дясната страна на улицата, системата управлява волана, докато водачът си служи с газта и спирачката

Ford е усъвършенствал и Системата за активно спиране в града, която използва сензори в предната част на автомобила за сканиране на статичен обект пред автомобила и подготвя спирачките, ако автомобилът приближава обекта твърде бързо. Ако водачът не реагира, системата намалява въртящия момент и автоматично задейства спирачките, за да намали силата на удара. Технологията е подобрена да работи със скорост до 50 км/ч, в сравнение с 30 км/ч в предходния модел.

В случай на движещи се обекти, Активното спиране работи по аналогичен на Системата за активно спиране в града начин, но с обхват между 8 км/ч и 180 км/ч. То помага на водачите при висока скорост, например на магистрала, използвайки предупредителни сигнали и задействайки спирач-

ките при необходимост.

Настоящият адаптивен автопилот помага на водачите на Ford да запазят зададено отстояние от предния автомобил, дори когато той се движи с по-ниска скорост от зададената на автопилота. В случаите, когато адаптивният автопилот не е активен, Ford представя в Европа за първи път новата Предупредителна система за посочване на дистанцията, която позволява на водачите да зададат предпочитано отстояние, което искат да спазват спрямо предния автомобил. Приближи ли се автомобилът повече, системата показва 3-степенно предупреждение на екрана – от сиво, през жълто, до червено.

За първи път новият Focus е оборудван с технологията на Ford – MyKey. Тя позволява на собствениците да програмират ключа – обикновено този на младите шофьори – с ограничение за максималната скорост, която да вдигат, и максималната сила на звука на аудио системата и предотвратява стартирането на автомобила, ако не са поставени предпазните колани. Системата не позволява изключването от младия шофьор на системите за безопасност.

Осветяване на пътя

Подобрената Система за адаптивни светлини вече настройва светлините на новите би-ксенонови HID фарове за най-добро осветяване на пътя. Технологията преценява обкръжаващата автомобила светлина, както и обекти по пътя отпред и назажда ъгъла на фаровете и интензивността им от 1 до 7, в зависимост от скоростта на автомобила, ъгъла на завиване и разстоянието до обекта отпред.

При висока скорост, като например магистрала, фаровете се вдигат и предоставят по-дълъг и прав сноп светлина за подобрена видимост напред. В градовете, където скоростта е по-ниска и уличното осветление е по-силно, фаровете се снишават леко за по-интензивно осветяване на

пътя непосредствено отпред. При завиване с по-ниска скорост, фаровете осветяват частта откъм завоя за евентуални пешеходци и колездачи. При по-висока скорост фаровете насочват светлината по-навътре в завоя.

Новият Focus продължава да предлага иновативни технологии, с които шофьорите са свикнали и на които разчитат, като първия в сегмента Протектор за вратите например.

„Новият Focus предлага множество нови и ултра модерни технологии, като в същото време последният модел е подобрен и опростен“, каза Джим Баумбик, Директор глобални автомобили от C-сегмента във Ford. „Изисканият нов дизайн е придал на Focus нов, свеж и модерен вид от-

вън и отвътре, но духът на Focus е удоволствието от управлението, когато си зад волана и с това не сме правили компромиси. Всъщност сме го подобрили“.

Ford представи Focus за първи път през 1998 г. и оттогава над 12 милиона са продадени по света, от които 6.9 милиона в Европа, където Ford произвежда нов Focus на всеки 90 секунди. За да посрещне растящото търсене на Focus, който се продава на повече от 140 пазара, Ford е увеличил капацитета по света и произвежда модела в осем завода на четири континента. Заводите в Германия, САЩ, Русия, Китай, Тайланд, Виетнам, Тайван и Аржентина имат общ капацитет да произвеждат над 1.5 милиона Focus-а годишно.





NEW FORD FOCUS: ADVANCED TECH, FINE CRAFTSMANSHIP AND IMPROVED EFFICIENCY ELEVATE WORLD'S BEST-SELLING NAMEPLATE

The new Ford Focus elevates the world's best-selling nameplate with a bolder, more emotive exterior design, a finely crafted, intuitive new interior, a suite of 18 new or improved driver assistance technologies, and major fuel economy improvements.

On sale from November, the new Focus also debuts SYNC 2 in Europe, Ford's advanced in-car connectivity system, and offers a more powerful, yet frugal engine line-up, including new 1.5-litre EcoBoost petrol and TDCi diesel engines.

"We weren't satisfied with being No. 1; we wanted to make the best even better with a stunning new version of the Focus," said Stephen Odell, president of Ford of Europe, Middle East and Afri-

ca. "New Focus marries modern design, advanced technology and leading fuel efficiency with the fun-to-drive DNA for which Focus is rightly acclaimed."

Ford first launched the Focus in 1998 and since then more than 12 million have been sold worldwide, including 6.9 million in Europe – where Ford builds a new Focus every 90 seconds. To meet growing customer demand for Focus, which is sold in more than 140 markets, Ford has now ramped up capacity worldwide to build the car in eight plants on four continents. Factories in Germany, U.S., Russia, China, Thailand, Vietnam, Taiwan and Argentina have a combined capacity to produce more than 1.5 million Focus vehicles annually.

ПРЕДПРЕМИЕРА НА НОВИЯ FOCUS В БЪЛГАРИЯ ОЩЕ ПРЕДИ СТАРТА НА ПРОИЗВОДСТВОТО МУ

На 8 септември в Мото-Пфое се състоя ексклузивна предпремиера на новия Focus в България. Родните медии и клиенти бяха сред първите в света, които можаха да разгледат новия Focus, изложен в шоурум на Ford, още преди старта на официалното му производство в средата на септември.

Специално за най-нетърпеливите и верни фенове на марката, медиите и клиентите, Мото-Пфое успя да достави една от малкото предпроизводствени бройки на най-продавания за 2012 и 2013 г. модел в света. На специална пресконференция управителят на Мото-Пфое Димо Николов приветства с „Добре дошли“ журналистите и ги призова да бъдат търпеливи до пристигането на автомобилите за тест-драйв. Бранд мениджърът на Ford Владимир Каменов разказа историята на успеха на Focus от създаването му до днес, представяйки ключовите характеристики на всеки от предишните поколения Focus-и и еволюционните промени, които е внесъл в сегмента и с които е останал в автомобилната история.

Новият Focus наследява гените на първия модел, превърнал се в еталон за пътно поведение и удоволствие от управлението. Появил се за първи път през 1998 г., титулуван „Автомобил на годината“ в Европа за 1999 г. и на Северна Америка и Канада за 2000 г., Focus направи революция в класа със смелия си и забележителен ню едж дизайн и независимото задно окачване. Оттогава всеки следващ модел Focus защитава достойно наследството и го нагряжда.



PRE-LAUNCH OF NEW FOCUS IN BULGARIA BEFORE PRODUCTION START

On September 8 an exclusive pre-launch of the new Focus took place in Moto-Pfohe's showroom. Bulgarian media and customers were among the first in the world to see the new Focus in Ford's showroom even before production start in mid-September.

For the most impatient and big fans, clients and media Moto-Pfohe delivered one of few pre-production cars of the world's best-selling nameplate in 2012 and 2013.

ИЗЦЯЛО НОВИТЕ S-MAX, C-MAX, EDGE И СПОРТНИЯТ FOCUS ST

ОГЛАВИХА ПРЕМИЕРИТЕ
НА FORD В ПАРИЖ



Изцяло новият Ford S-MAX – стилното и иновативно ново поколение на дефинирания сегмента 7-местен спортен мултифункционален автомобил – направи глобален дебют на Автомобилното изложение в Париж 2014 като част от множество нови модели на Ford-Европа.

Ford показа също стилните нови мултифункционални автомобили C-MAX и Grand C-MAX, обновени отвътре и отвън и с подобрени икономичност, комфорт и рафинираност.

Висококачественият нов SUV Ford Edge направи дебют на европейско изложение именно в Париж. Просторният и ултра технологичен Edge ще е флагманът на растящата

гама SUV автомобили на Ford в Европа, с дебюта му догодина.

В Париж Ford Focus ST също дебютира на изложение. По-бърз и рафиниран откогато и да било досега, новият Focus ST за първи път се предлага с избор между бензинов и дизелов двигатели.

„Не помня по-възбуждащо време за новите продукти на Ford-Европа“, заяви Стивън Огел, Изпълнителен Вицепрезидент на Ford за Европа, Близкия Изток и Африка. „Новите S-MAX и C-MAX поставят нов стандарт за стилни семейни автомобили, а с Edge ще имаме най-силната SUV гама в Европа“.



ALL-NEW S-MAX, NEW C-MAX, EDGE AND FOCUS ST LED FRESH LINE-UP FOR FORD IN PARIS

The all-new Ford S-MAX – a stylish and innovative reinvention of the trend-setting seven-seat sports activity vehicle – made its global public debut at the 2014 Paris Motor Show as part of a host of new vehicles from Ford in Europe. Ford also unveiled the stylish new C-MAX and Grand C-MAX multi-activity vehicles, redesigned inside and out with improved fuel efficiency, comfort and refinement.

Ford's upscale all-new Edge sport utility vehicle made its European motor show debut, in Paris. The spacious and high-tech Edge will be the flagship of Ford's growing SUV line-up in Europe when it debuts next year.

Also making its motor show debut in Paris was the new Ford Focus ST. More agile and refined than ever before, the new Focus ST is for the first time offered with a choice of performance petrol or diesel engines.



НОВИЯТ S-MAX ПРЕДЛАГА УНИКАЛНА ВИЗИЯ

Изцяло новият Ford S-MAX предлага стил, удобство от управлението и модерни технологии, без да са жертвани пространството, гъвкавостта и икономичността.

В продажба от следващата година, S-MAX ще дебютира в Европа със Система за адаптивно управление, което постоянно променя съотношението между ъгъла на завиване на волана и колелата според скоростта на автомобила. Новото независимо задно окачване с конфигурация от интегрални звена с по-леки алуминиеви компоненти спомага за водеща в класа динамика на пътя и подобрена рафинираност и пълно поведение.

Новите отзивчиви и рафинирани двигатели включват 1.5-литровия (160 к.с.) и 2.0-литровия (240 к.с.) EcoBoost агрегати. CO₂ емисиите ще бъдат намалени с очакваните 7% при съвър-

шенстваната версия на 2.0-литровия TDCi агрегат със 120, 150 и 180 к.с. Интелигентната система на Ford за задвижване на всички колела също ще се предлага за първи път.

S-MAX ще е първият Ford с динамичните LED фарове с незаслепяващи дълги светлини за максимална осветеност, които не пречат на останалите участници в движението. Асистентът на Ford за предотвратяване на сблъсъци е първият в сегмента, дори при по-високи скорости на магистрала.

Динамичният и спортен дизайн е допълнен от изтънчен интериор с оптимизиран комфорт и първите в сегмента мултиконтурни седалки на Ford. Изцяло новият S-MAX предлага 32 конфигурации на седалките и мястото за багаж, както и първата в сегмента Система за лесно сгъване на втория и третия ред седалки.

ПОДОБРЕНИ СТИЛ И ЕФЕКТИВНОСТ ОТ C-MAX

Новото семейство мултифункционални автомобили C-MAX са с по-динамичен екстериор и отличителната за Ford обръната трапецовидна предна решетка, по-изваяни фарове и изгълбени правоъгълни фарове за мъгла.

Новият интериор се отличава с по-малко прибори и копчета, по-висококачествени материали и нови сатенирани и хромирани детайли, които допринасят за по-изчистения и модерен вид. Подобрените места за багаж включват нов плъзгащ се подлакътник с ниша за съхранение на вещи под него.

Моделите ще внесат модерни технологии в

сегмента, сред които отварянето на багажника без ръце и ще разполагат с новата система на Ford – SYNC 2. Намалените нива на шум, вибрации и твърдост са постигнати с по-дебели странични стъкла, по-добре поглъщащи шума уплътнения и акустична изолация на двигателния отсек.

Двата модела C-MAX за първи път ще са оборудвани с новия 1.5-литров EcoBoost двигател и с 1.5-литровия TDCi ECOpetic агрегат, 105 к.с., с очаквани CO₂ емисии от 99 г/км за 5-местния C-MAX.





ВИСОКОКАЧЕСТВЕНИЯТ SUV FORD **EDGE**

Изцяло новият Ford Edge ще е оборудван с много нови технологии, когато се присъедини към средноголемия SUV Kuga и малкия нов EcoSport в разрастващата се SUV гама на Ford. Edge ще се предлага със Системата за адаптивно управление, ще представи в Европа Технологията за активно премахване на шума и ще е наличен с две версии на 2.0-литровия Duratorq

TDCi двигател на Ford. Версията със 180 к.с. осигурява 400 Nm въртящ момент, очаквани CO₂ емисии от 149 г/км и 6-степенна механична трансмисия; версията с 210 к.с. е с 450 Nm въртящ момент и очаквани 159 г/км CO₂ емисии, с 6-степенна автоматична PowerShift трансмисия и планки за управление от волана.



МОДЕРНИЯТ FORD **FOCUS ST**

Новите технологии за регулиране на шасито, настроеното окачване и управление и специалните гуми говорят за дори още по-отзивчив, балансиран и рафиниран Focus ST. Дизеловият модел е най-икономичният и с най-ниските CO₂

емисии спортен модел на Ford.

„Тези чудесни нови автомобили ще поставят ударен старт на още една изключително силна година, каквато, вярвам, очаква Ford-Европа“, сподели Огел.

ПРЕДСТАВЯМЕ ВИ НОВОТО MONDEO

най-технологичния Ford досега



Налично като седан с 4 и 5 врати и комби, разработено специално за Европа, новото Mondeo предлага изискан дизайн, върхови рафинираност, качество на изработката и технологии, вкл. **адаптивни LED фарове, надуваеми задни колани, мултиконтурни седалки** и мн. др.

„Новото Mondeo е най-технологичният модел на Ford, представян някога в Европа“, заяви Урих Кьостерс, Директор автомобили във Ford-Европа. „Технологии като Асистента за превенция на сблъсъци и засичане на пешеходци осигуряват безопасност и сигурност за водачите в натоварения трафик“.

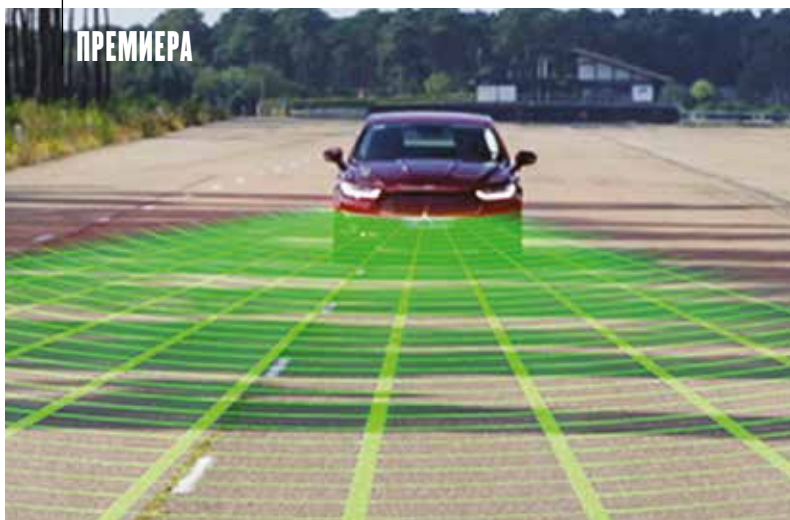


Засичане на пешеходци

Новата система на Ford – **Асистент за превенция на сблъсъци и засичане на пешеходци** – може да засича хора на пътя или в близост до него отпред. Системата забелязва внезапно пресичащите пътя пред автомобила и при възможност за сблъсък, автоматично задейства спирачките, ако водачът не реагира на предупреждението. Тя обработва информацията, събрана от камерата в предното стъкло и от радара в бронята и я сравнява с база данни от „силуети на пешеходци“, за да разграничи хората от обичайния пейзаж и обекти на пътя.

Ако пред автомобила е регистриран пешеходец и вероятността за сблъсък е неминуема, водачът получава звуково и визуално предупреждение. В случай, че той не реагира, системата скъсява времето за задействане на спирачките, намалявайки разстоянието между накладките и дисковете. Ако все още няма реакция от водача, автоматично се задействат спирачките и се намалява скоростта на автомобила.

Инженерите на Ford са тествали системата на затворени полигони, използвайки манекени в естествен ръст. В продължение на месеци те са усъвършенствали технологията по пътищата в различни краища на света, за да осигурят надеждността ѝ в реални условия.



„Тестовите в реални условия бяха съществена част от разработката. Пешеходците са във всевъзможни форми и размери и заемат различни пози“, сподели Грегор Алекси, Инженер по активна безопасност във Ford-Европа. „Изминахме над 500 000 километра, които включват изключително широка гама от хора и възможни ситуации.“ Изцяло новото Mondeo задейства спирачките, за да смекчи или предотврати сблъсък с автомобил отпред. **Системата за активно спиране в града** работи при скорост до 40 км/ч. При по-висока скорост новият **Асистент за превенция на сблъсъци** използва технология с радар и камера, която му позволява да сканира пътя отпред и автоматично да задейства спирачките до крайна степен, за да помогне на водача да смекчи или предотврати сблъсък с предния автомобил. На радарната технология се базират още две нови технологии. **Системата за индикация на разстояние** осигурява интуитивен визуален интерфейс, който информира водача за дистанцията в секунди до предния автомобил. **Адаптивният автоматично поддържа** избрано отстояние от автомобила отпред. В допълнение предната камера поддържа **Системата за спазване на пътното платно**, която упражнява усилие върху волана, за да върне новото Mondeo обратно в лентата, ако е засекла непредвидено напускане спрямо маркировката; и **Системата за разпознаване на пътните знаци**, която в инструменталния дисплей уведомява водача за последния знак за ограничение на скоростта, знак за отмяна на ограничението и забрана за изпреварване.

Най-обширната гама двигатели досега

Бензиновите двигатели на изцяло новото Mondeo включват 1.5-литровия EcoBoost и 2.0-литровия EcoBoost, както и икономичния и изненадващо мощен 1.0-литров EcoBoost – провъзгласен за Световен двигател на годината за безпрецедентен трети пореден път. Новото Mondeo предлага също и 2.0-литров дизелов TDCi двигател с двоен последователен турбокомпресор и 210 к.с., 450 Нм въртящ момент. Ще е наличен и модел с ECOptic технология, задвижван от 1.6-литров дизелов двигател с водещи в класа CO₂ емисии от 94 г/км и 2.0-литров дизелов TDCi със 150 или 180 к.с. За първи път Mondeo се предлага и с 4x4. Задвижването на четирите колела осигурява превъзходно сцепление, динамика и управление във всякакви условия. Хибридният седан с 4 врати комбинира специално разработен 2.0-литров бензинов двигател и електрически мотор с 1.4 кВтч литиево-йонна батерия за подобрени икономичност и CO₂ емисии. Хибридният Mondeo е с пробег до 135 км/ч в електрически режим, а съчетанието между 2.0-литровия бензинов двигател, работещ по цикъла на Аткинсън и електрическото задвижване осигурява 187 к.с., 4.2 л/100 км разход на гориво и 99 г/км CO₂ емисии. Икономичността и емисиите са подобрени в цялата гама двигатели на Mondeo с до 14%, подпомогнати от различни технологии, вкл. **Активната предна решетка**.

Водеца в класа динамика

Първият модел, разработен на глобалната D-платформа на Ford – изцяло новото Mondeo – представя за първи път нова конфигурация на задното окачване с интегрална връзка за подобрена рафинираност и по-динамично поведение. Новата платформа и структура на каросерията, която е 10% по-яка от предишното поколение Mondeo, са допълнени от **Електрическото сервоуправление**, а **Оптимизираната антиблокараща спирачна система** намалява спирачния път с повече от 1 метър от 100 км/ч.

По-здрава каросерия и модерни материали

В изцяло новия Ford Mondeo са използвани високотехнологични материали и производствени техники, осигуряващи по-голяма здравина, усъвършенствана безопасност, намалено тегло и подобрена екологичност. За първи път в индустрията е използвана хидроформирана високоякостна стомана за производството на А- и В-колониите и релсите на покрива. Новата магнезиева структура на задния капак във версиите с 4 и 5 врати намалява теглото с 40% в сравнение с традиционния стоманен еквивалент. За олекотяване на теглото с до 115 кг при варианта с 1.5-литровия EcoBoost двигател спомага рециклираният

абсорбатор на енергията в предницата на автомобила – първият във Ford, проектиран да посреща изискванията за защита на пешеходците едновременно в САЩ и Европа. Mondeo с 1.5-литровия EcoBoost двигател тежи с 25 кг по-малко спрямо предходното поколение 1.6-литров EcoBoost модел, като 80% от спестеното тегло са вложени в технологии за по-добра икономичност, по-ниски CO₂ емисии, увеличена безопасност и по-добър комфорт. Редуцията на теглото по време на разработването е внимателно вложена в спестяващи гориво технологии като въздушни щитове и **автоматична Старт-Стоп** система, комфорт и удобство, с 40% по-здрава и безопасна каросерия, успешно минала през хиляди компютърни симулации и над 180 теста в реални условия. 61% от каросерията на Mondeo се състои от високоякостна стомана. Закалена стомана е използвана в покрива за допълнително намаляване на теглото.

Допълнителните структурни разработки включват:

- Стабилизираща щанга, уникално проектирана да ограничи изместването на трансмисията при челен сблъсък, минимизирайки движението на кормилната колона
- Панели на праговете от мартензитна борова стомана за подобрена защита при страничен удар
- Зони на броните за абсорбиране на енергията и хармонизиране с характеристиките на гредите на шасито
- Интегриран в задната подрама конектор, който увеличава устойчивостта на усукване до 25% в сравнение с традиционния дизайн

Технологии за комфорт и безопасност

Новото Mondeo представя за първи път във Ford за Европа **Адаптивни LED фарове**. Те комбинират ярки LED светлини с динамична система за адаптиране към пътните условия.

Технологията избира една от седемте настройки в зависимост от скоростта на автомобила, външната осветеност, ъгъла на завиване, отстоянието до автомобила отпред и дали предните чистачки са включени. Фаровете светят с по-дълъг и прав сноп при по-висока скорост, а в града насочват светлината надолу за по-добра видимост на пътя непосредствено пред автомобила. При завой с ниска скорост технологията насочва лъча към външната страна на пътя, за да освети пешеходците и велосипедистите, а при завой с висока скорост фокусира светлината в завоя.

Подобрена версия на **Активния паркинг асистент**, включваща **Системата за перпендикулярно паркиране**, помага на водачите да открият подходящо място и да паркират на заден ход без ръце. Технологията е подпомогната от **Системата за напускане от паркомясто**, която помага на водачите да излязат от мястото при успоредно паркиране. **Асистентът за странична помощ** предупреждава водачите за препятствия от двете страни на автомобила, отпред и отзад.



Първите в индустрията **Надуваеми задни колани** на Ford правят европейския си дебют в новото Mondeo. В случай на сблъсък, коланите рязко се надуват, за да разпределят силата на удара на пет пъти по-голяма площ по тялото от конвенционалния колан.

Mondeo подобрява комфорта и удобството за водачите с иновации като първия в класа **Електрически регулируем волан с памет, мултиконтурни седалки с уникална масажиреща „Active Motion“ функция** и гласовата технология **SYNC 2**.

Посредством първата в сегмента и усъвършенствана технология **MyKey** собствениците на Mondeo програмират ключа на младите шофьори. MyKey може да ограничи входящите обаждания и максималната скорост, не позволява деактивирането на системите за безопасност и в помощ на водача, ограничава максималната сила на аудиосистемата и не разрешава стартирането на двигателя, ако водачът и пасажерът не са с предпазни колани.

Изцяло новият Ford Mondeo бе отличен с максималните 5 звезди за безопасност от независимата организация Euro NCAP.

„Изискванията на Euro NCAP за пет звезди стават все по-строги и по-строги и автомобилите вече трябва да съчетават изключителна защита на пътниците в случай на сблъсък с модерни системи в помощ на водача, за да успеят да ги покрият. Mondeo се справя и по двата показателя и е сред първите, които предлагат технологията за засичане на пешеходци“, заяви Мичиел ван Ратинген, Генерален секретар на Euro NCAP.



Върхова рафинираност, дизайн и качество

Mondeo е с най-добрите досега качество и изработка както на изискания, елегантен, спортен и силно изразителен екстериор, така и на интериора, който е с оптимизирана ергономия и комфорт, премиум елементи и оборудване.

Намаляването на шума от пътя с около 3 децибела отзад и 2 децибела отпред е постигнато благодарение на новата конфигурация на задното окачване с интегрална връзка и допълнително заглушаващите шума материали, докато шумът от вятъра е намален с 8% до нива, доскоро територия само за луксозния клас автомобили.

Произвеждано в модерния завод на Ford във Валенсия, Испания, новото Mondeo се отличава със спортен купе профил с нисък покрив и отваряем стъклен панорамен покрив при комби версията. Скосената странична линия е проектирана да изразява „визуална лекота“, а изтънчените и техничен дизайн на предницата е с по-отличителна трапецовидна решетка, изтъкнал спортен преден капак и адаптивни, тънки и изваяни фарове.

Вътре водачите на Mondeo са посрещнати от дигитално-аналогов инструментален панел, докато спортната обгръщаща централна конзола създава усещане за пилотска кабина.

С версиите хечбек, седан и комби, удивителните дизайн и качество, и гамата от двигатели, която сега включва и хибридна версия за първи път, Ford Mondeo никога не е бил по-изкусителен.

WE PRESENT YOU THE NEW MONDEO – THE MOST TECHNOLOGICALLY ADVANCED FORD VEHICLE EVER

Available in four-door and five-door bodystyles, and as a wagon – developed specifically for Europe – the all new Mondeo offers sophisticated design, greater refinement, craftsmanship and technologies including Ford's adaptive LED headlamps, Inflatable Rear Seatbelts and Multi-Contour Seats etc. Pre-Collision Assist with Pedestrian Detection feature is delivered alongside the model's widest ever range of powertrains including the first Mondeo petrol-electric hybrid. A new 210 PS TDCi diesel engine with twin sequential turbocharging will be available early next year. "The new Mondeo is the most technologically advanced Ford vehicle ever introduced in Europe," said Ulrich Koesters, vehicle line director, Ford of Europe. "Features like Pre-Collision Assist with Pedestrian Detection add safety and security for drivers in busy urban conditions."





НОВИЯТ FORD MUSTANG СЕ ПОДГОТВЯ ЗА ФЕНОВЕТЕ СИ В ЕВРОПА

Новият Ford Mustang – купе и кабриолет – чийто продажби в Европа стартират официално през 2015 г. за първи път в 50-годишната история от производството на модела, обещава динамика и рафинираност на световно ниво, опирайки се на половинвековното си наследство и статута си на глобална икона. „Спортният имидж на Mustang и статутът му на символ на свобода и оптимизъм го предшества дори в тези части на света, където автомобилът никога не е продаван“, заяви Стивън Одел, Изпълнителен вице-президент на Ford в Европа, Близкия Изток и Африка. „Новият Mustang е модерен, технологичен и напредничав, без да забравяме наследството му, вдъхновявало поколения клиенти.“ Над 9 милиона Mustang-а са продадени от появата му през 1964 г. Най-харесван автомобил във Facebook в света, Mustang се е появявал хиляди пъти във филми, по телевизията, в музикални и видео игри.

БЕЗ СЪМНЕНИЕ MUSTANG

Разработеният от нулата дизайн на Ford Mustang – купе и кабриолет – пресъздава изконния характер на автомобила, запазвайки ключови елементи от дизайна на класическия Mustang, разпознаваеми от автомобилните фенове в Европа като издължения скулптуриран преден и късия заден капак в модерно изпълнение.

„Имате само един шанс за първо впечатление и когато видите тази кола, веднага ще разпознаете истински и силен Mustang“, заяви Мори Кълъм, Изпълнителен директор по дизайна във Ford-Америка.

Няколко ключови черти определят новия Ford Mustang:

- Нисък покрив и широка стойка
 - Динамичен профил със силно наклонени предно и задно стъкло
 - Триизмерни стопове с три ленти
 - Модерно изпълнение на характерната за легендарния автомобил трапецовидна предна решетка, наподобяваща захапка на акула
- Собствениците на кабриолета ще оценят стандартния многослоен изолиран мек покрив, който осигурява изискана външност и безшумност в купето. Прибраният покрив

запазва динамичния силует на автомобила.

Големият и изчистен инструментален панел поставя информацията точно пред очите на водача. Проторният интериор е вдъхновен от пилотска кабина, а ергономичните и приятни на допир копчета осигуряват контрол. Широчината на автомобила и новото задно окачване допринасят за подобро място за раменете и краката на пасажерите и практично оформено багажно пространство, което подбира два сака за голф.

на очакват.

2.3-литровият EcoBoost двигател на Mustang е с директно впръскване на горивото, променливи фази на газоразпределение и турбокомпресор за лесно достъпна динамика. Уникален всмукателен колектор и корпус на турбокомпресора позволяват на Mustang да достави динамиката, която феновете в Европа очакват, с 314 к.с. и 434 Нм въртящ момент. Опционалната автоматична скоростна кутия е с планки за управление от волана, които осигуряват контрол и комфорт на водача.



ПРЕЖИВЯВАНЕТО MUSTANG

Начинът, по който Ford Mustang изглежда, се шофира и звучи, е ключов за автентичното преживяване. Ford Mustang предлага изключителни варианти за задвижване и ново шаси, за да посрещне очакванията на европейските водачи.

Към известния 5.0-литров V8 двигател на Ford, осигуряващ 418 к.с. и 524 Нм въртящ момент, се добавя и новият 2.3-литров EcoBoost, който внася в Mustang модерната технология, осигурявайки динамиката на турбото, икономичността и CO₂ емисиите, които клиентите в Евро-

MUSTANG ЗА ВСЕКИ ИСТИНСКИ АВТОМОБИЛЕН ФЕН

Новият Ford Mustang притежава нови предно и задно окачване. Нова периметърна програма помага за подсилването на предницата, като същевременно намалява теглото, осигурявайки здрава основа за по-предвидим контрол на колелата, който рефлектира върху управлението, поведението и возията.

Новото MacPherson окачване с двойни ябълковидни връзки позволява и използването на по-големи и мощни спирачки. Както 2.3-литровият EcoBoost, така и задвижвания от V8



Mustang GT, са стандартно оборудвани със спортен спирачен пакет и 19" джанти за Европа.

Отзад има нова конфигурация на независимото задно окачване с интегрална връзка. Геометрията, пружините, амортизаторите и втулките са значително променени и настроени за динамично каране и са подходящи за европейските пътища и културата на шофиране с висока скорост. Нови алуминиеви задни шарнири помагат за намаляване на неокачените маси и подобряване на возията и управлението.

УМНИ ТЕХНОЛОГИИ

Новият Mustang е оборудван с множество иновативни технологии, осигуряващи на водачите повече информация, контрол и свързаност, когато им потрпяват.

На криволичеен черен път през уикенда, водачът с едно натискане на бутон бързо нагласява усилието на волана, отзивчивостта на двигателя, настройките на трансмисията и електронните системи, използвайки избираемите режими, за да създаде префектния Mustang за всякакви условия.

Новият Mustang ще е оборудван със SYNC 2. Модерната инфо-развлекателна система на Ford е с 8-инчов цветен тъчскрийн с висока разделителна способност и подобро гласово управление на аудиосистемата, навигацията, климатика и мобилния телефон.

Навигационната система на SYNC 2 предалага за първи път в Европа разделен на две монитори с детайлна информация за пресечки, изговаряне имената на улиците, 3D детелини,

забележителности и пътеводителя на Michelin. Водачите могат да въвеждат по-лесно дестинацията и да накара системата да пусне избрана музика. С натискането на бутона за гласово управление и казвайки „I'm hungry“, излиза списък с местни ресторанти, към които водачът получава указания през навигационната система.

„От първия ден знаехме, че като произведем нов Mustang, трябва да го направим както трябва“, сподели Дейв Перичак, Главен инженер на Mustang. „Създадохме нов Mustang от нулата, който е бърз, страхотно изглеждащ, рафиниран и икономичен, без да губим автентичния дизайн, с който хората по света асоциират Mustang от десетилетия.“



NEW FORD MUSTANG IS GETTING READY FOR ITS EUROPEAN FANS

The new Ford Mustang fastback and convertible models will go on sale across Europe in 2015 for the first time after 50 years of production, and promise world-class levels of performance and refinement while embracing the Mustang's half-century of heritage and status as a global icon.

More than nine million Mustangs have been sold since it was first launched in 1964. The world's most-liked vehicle on Facebook, Mustang has made thousands of appearances in film, television, music and video games.



FORD FIESTA SYNC EDITION

Най-продаваният малък автомобил в света за 2013 г. те смайва с модерните си технологии!

Със системата SYNC с AppLink гласово управляваш музиката, смартфона и любимите си апове, без да губиш пътя от поглед. Получаваш още: Bluetooth хендсфри; Радио/CD/MP3, управление от волана и USB порт; Ел. пакет; Климатик; Фарове за мъгла; 7 въздушни възглавници; Всички електронни системи за безопасност и др.

НА СПЕЦИАЛНА ЦЕНА

20 590 лв. с ДДС

Възможност за данъчен кредит

Офертата е валидна за Ford Fiesta SYNC Edition, 1.25i, 82 к.с., 3 врати. Ср. разход на гориво 5.2 л/100 км; CO2 емисии от 124 г/км. Снимката е илюстративна цел.

МОТО-ПФОНЕ

София „Люлин“ - (02) 984 22 50; София „Младост“ - (02) 817 88 88; Пловдив - (032) 606 606; Варна - (052) 680 200; Бургас - (056) 807 137; Русе - (082) 845 235; Стара Загора - (042) 623 938; Габрово - (066) 808 423; Монтана - 0878 160 500; Добрич - (058) 602 647; Шумен - (054) 861 352; Благоевград - (073) 884 025; Велико Търново - (062) 616 000; Хасково - (038) 601 170; Плевен - (064) 885 222; Пазарджик - (034) 441 248; Смолян - (0301) 810 85.



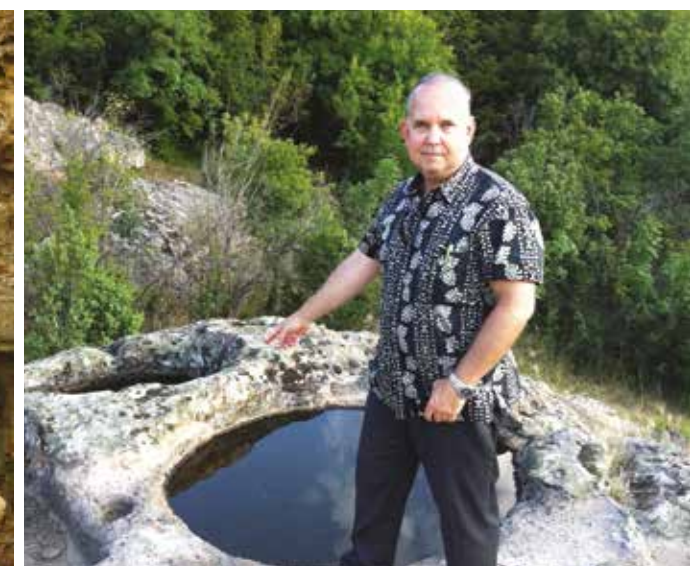
Go Further

ford.bg



МЕЖДУНАРОДНА НАУЧНА ЕКСПЕДИЦИЯ В ИЗТОЧНИТЕ РОДОПИ НА КОЛЕЛАТА НА FORD KUGA

Преди 8000 години земите, които сега обитаваме, са били дом на древен народ и култура от времето преди траките – с необикновени познания за Космоса и звездите. Цивилизацията, която не е познавала оръжието и в един миг просто изчезва без следа, се превърна в обект на изследване от международна експедиция в Родопите. Екипът в състав: проф. Ана Радунчева – праисторик от Археологическия институт към БАН, археостраномът Робърт Бовал, геологът д-р Робърт Шок и астрофизикът Томас Брофи – сътрудник на НАСА за проекта "Вояджър 2", се опита да "разчете" и знаците, оставени от тях в праисторическите светилища Белинташ, Татул и Харман Кая. Експедицията пропътува близо 1000 км в труднодостъпни райони с надеждната помощ на Ford KUGA. Специално за Мото-Пфое Нюз, Мария Салабашева, журналист от БНТ, взе интервю от тримата гостуващи в България елитни учени.



Г-н Бовал, автор сте на поредица бестселъри, които преобърнаха разбирането на света за културата на древните цивилизации. Според Вашата теория свещените места по света са били целенасочено ориентирани към Слънцето или определени звезди. В книгата "Загадката Орион" доказвате, че пирамидите в Гиза са построени като огледално копие на пояса на Орион. Към кои звезди са насочени култовите места в Източните Родопи според Вас?

Р. Б. По редица детайли можем да заключим, макар и все още по-скоро като предположение, че са ориентирани, подобно на египетските монументи, към южните звезди. Основно към Сириус и Орион. Естествено другата звезда, която е служила за ориентир, е Полярната и съзвездиецо Голяма мечка. Като че ли звездите са диктували поведението на тези древни цивилизации и това, което се е очаквало от тях като общество. Те са четели небесните знаци и са се опитвали да пресъздадат небесния ред на земята. От това са зависели ежедневието им живот и препитание. По-интересното е обаче, че именно звездите може да се окажат ключът към една от най-големите археологически загадки - защо древните общества като че изведнъж изоставят и напускат местата, на които са живели и са изградили своята цивилизация. Сякаш нещо им е казало просто да си тръгнат. И тази миграция изглежда не е логична, а като че ли религиозна. Едно от възможните обяснения според мен е именно движението на звездите. Тези древни общества са били обсебени от загробния живот.

Дори за нашето модерно и развито общество е загадка какво се случва след

смъртта. Откъде според Вас произтича интересът на древните към загробния живот?

Р. Б. Още тогава хората са търсели отговора на този въпрос и често са отъждествявали идеята за смъртта и загробния живот с небесното, звездно царство. Те са фиксирани своята идеология и религия върху звездите, които никога не умират. Заради перцепцията обаче дори тези звезди след години се скриват от хоризонта. Те обаче все още продължавали да се виждат от места, отдалечени на стотици километри. И тези древни общества може би са тръгвали след звездите и търсели да се заселят на място, където те отново не залязват. Може би шаманът е казал - "нашите безсмъртни звезди залязват, трябва да се преместим на място, от което боговете ще ни позволят отново да ги виждаме и те ще живеят". Открихме доказателства за подобно преселение в Египет – от юг на север. Според нас те са следвали звездите и дори са наричали себе си Следовниците (The Followers). Надяваме се да намерим тези следи от тези Следовници и в България. И всъщност може дори да се окаже, че цивилизацията от Родопите, ако се докаже, че намереното тук е изградено преди египетските монументи, е предшествовала тази от Египет, и тук не са живели Следовниците, а техните предци. И това може да промени всичко.

Д-р Шок, Вие скандализирахте египтолозите с твърдението, че Сфинкът е построен 10 500 г. пр. Хр. – време, за което науката не предполага съществуването на толкова високо развита цивилизация. Оправдаха ли се Вашите очаквания?

В КАДЪР

Р. Ш. През 90-те, когато започнахме нашите проучвания върху пирамидите, Сфинкса и другите древни монументи, отправихме предизвикателство към статуквото в науката. И въпреки последвалите множество дебати, работата ни предизвика огромен интерес към Египет. Тук ние отново сме изправени пред едно откривателско пътуване. Преди да гоидем, аз нямах представа какво ще видим, а обектите в Белинташ, Харман Кая, Аджюлюк и Татул буквално ме изумиха. Официалната им датировка е базирана на култовите предмети и керамика, които са намерени там. Това обаче не означава, че каменните структури са на същата възраст. Според мен те са от значително по-древен период и са наследени от траките. Тази теория се подкрепя и от факта, че край Варна е открито най-старото обработено злато в света, дело на хора от преди поне 7000 г. Очевидно е, че това е дело на много изтънчена цивилизация, която надхвърля представите за пещерните хора. Така че тези факти заедно говорят не просто за античност, а за изтънчена древна култура и цивилизация. И това може да промени изцяло представата за България. Защото, макар и много малка страна, може би вие живеете в земята-люлка на цивилизацията, тук е семето, от което са поникнали всички останали изтънчени цивилизации през вековете.

Д-р Брофи, мислите ли, че България може да се превърне в новия Египет и да провокира интереса на международната научна общност?

Т. Бр.: Убеден съм в това. През последния ни ген в България почти между другото посетихме кромлеха при с. Долни Главанак, който според мен спокойно може да бъде наречен българския Стоунхендж. Ако това беше в Англия, предварително щяхме да бъдем засипани с каква ли не информация за това уникално място, така че да се провокира интересът ни. Ние се озовахме там като че ли между другото, а кромлехът определено е изумително астрономическо съоръжение. За нас като специалисти беше изключително възбуждащо преживяване да видим тези места, макар че сме проучвали древни монументи по целия свят. Ако България наистина се окаже люлката на цивилизацията, както предполагаме, естествено е това да привлече много туристи. Имам чувството, че като че ли вземате за даденост тези обекти и не им обръщате нужното внимание. Вашият Перперикон например е значително по-драматично място за посещения от Стоунхендж, защото там намираме смесица от праистория и класика и всичко е събрано в едно. Дори аз като специалист нямах идея, че подобни места съществуват в България. Явно нещо не се движи в правилната посока при вас, защото наистина имате уникални места, с прекрасни местоположения, а светът дори не е чувал за тях.

Мото-Пфое представи новия модел Ford Kuga специално за експедицията. Този автомобил е подходящ както за градски условия, така и за придвижване по недостъпни планински терени. Моля, споделете впечатленията си от него.

Т. Бр.: Брандът Ford е на особена почит в моето семейство. Още от дете съм свикнал с автомобилите, тъй като баща ми дълги години караше само Ford. Сега с новия модел Kuga оценя колко главоломно са се развили дизайна и качеството – прави впечатление колко тих е двигателят на този дизелов автомобил и колко бързо приспособим е към различни терени. Благодарение на него стигнахме до светилището в Аджюлюк – наистина отдалечено място в Родопите, докдето нямаше път, а само едва различни горски пътеки. Успяхме да стигнем и да се върнем оттам само и единствено благодарение на качествата на колата.

Р. Ш.: Аз отдавна не шофирам, но съм много впечатлен от приспособимостта на Kuga към коренно различни настилки – с еднаква лекота минава през пресечена местност и лети с висока скорост по магистралата. Очевидно конструкторите на Ford добре са си свършили работата.

Р. Б.: Бързахме за важна среща, но въпреки напрежението, през по-голямата част на пътя от Родопите до София, успях да си почина и дори по едно време заспах на задната седалка. Това говори от самосебе си колко комфортно вози Kuga.



5
ГОДИНИ
ГАРАНЦИЯ

Новият Ford Kuga

> С интелигентно 4x4

Само сега с бонус оборудване от

6000 лева

Изберете интелигентния SUV. Новият Ford Kuga е безупречен баланс между икономичност и функционалност. Благодарение на напредничавата 4x4 технология и легендарното Ford окачване, Kuga гарантира управляемост и комфорт на лек автомобил във формата на истински SUV. Сега с изключителни условия за автомобили от склад и възможност за данъчен кредит.

Възможност за данъчен кредит = хомологация NT или оперативен лизинг. Ср. разход на гориво от 5.3 до 7.7 л/100 км; CO2 емисии от 139 до 179 г/км. Снимката е с илюстративна цел.

МОТО-ПФОНЕ
София „Люлин“ - (02) 984 22 50; София „Младост“ - (02) 817 88 88; Пловдив - (032) 606 606; Варна - (052) 680 200; Бургас - (056) 807 137;
Пазарджик - (034) 441 248; Русе - (082) 845 235; Стара Загора - (042) 623 938; Габрово - (066) 808 423; Монтана - 0878 160 500; Плевен - (064) 885 222;
Велико Търново - (062) 616 000; Шумен - (054) 861 352; Благоевград - (073) 884 025; Добрич - (058) 602 647; Хасково - (038) 601 170; Смолян - (0301) 81 085.



Go Further

ford.bg



FORD ECOSPORT

СЪЧЕТАВА ПРАКТИЧНОСТТА И ИКОНОМИЧНОСТТА НА МАЛЪК АВТОМОБИЛ С ПРОСТОРА И ГЪВКАВОСТТА НА SUV

Новият SUV на Ford – EcoSport – осигурява на водачите идеалната комбинация от маневреността, достъпността и икономичността на малък автомобил и гъвкавостта и пространството на SUV.

Стилен и практичен

EcoSport е стилен и практичен, с къс преден капак, скосени А-колони и отличителна хромирана предна решетка с многоъгълни фарове и LED светлини. Новият EcoSport е създаден с внимание към детайла.

Спортен и икономичен

Новият EcoSport се предлага с прочутия 1.0-литров бензинов EcoBoost – Световен двигател за 2012, 2013 и 2014 г. Версията със 125 к.с. постига 5.3 л/100 км разход и 125 г/км CO₂ емисии. EcoSport е оборудван също с 1.5-литров бензинов двигател със 110 к.с., разход 6.3 л/100 км, 149 г/км CO₂ емисии и 5-степенна механична скоростна кутия или 6-степенна автоматична със 7.9 л/100 км разход. Дизеловият 1.5-литров двигател с 90 к.с. постига 4.6 л/100 км и 120 г/км CO₂ емисии.

Новият EcoSport притежава същите гени на удобството от управлението като Fiesta.

Интелигентен и свързан

Системата за свързаност SYNC позволява на водачите да управляват с гласа си телефонните повиквания и да избират музика. Ford SYNC с AppLink пък дава възможност за гласово управление на приложенияте от смартфона.

SYNC с Асистента за помощ при аварийни ситуации директно свързва при сблъсък пътниците в автомобила с местния телефон за спешни случаи на съответния за държавата език, вкл. у нас на български. EcoSport предлага също асистент за помощ при наклон, автопилот, автоматични чистачки и фарове, както и задни сензори за паркиране.

Градският SUV

По време на компютърните тестове, EcoSport е подложен на 20 000 виртуални сценария, които прездават различни пътни условия от целия свят. Шофиран е над 2 милиона км в Южна Америка, САЩ, Азия и Европа при температури от +50С до -25С и надморска височина до 4 300 м.

Издръжливостта и способностите на EcoSport гарантират, че може да се справи с най-предизвикателните пътни условия, независимо дали са тесни, криволичещи и неравни селски пътища или дупки и високи бордюри в града. 10.6-метровият диаметър на завои е сред най-добрите в сегмента, осигурява 200 мм просвет, 22.1 градуса ъгъл на приближаване, 35 градуса ъгъл на отдалечаване и 550 мм дълбочина на газене.

Новият Ford EcoSport е отличен с 4 звезди за безопасност от Euro NCAP и разполага стандартно с въздушни възглавници за водача, пасажера, въздушна завеса и странични въздушни възглавници, както и за коленете на водача.

В рамките на вратите е използвана ултразвува борова стомана, за да се гарантира здравината на каросерията. EcoSport разполага с всички електронни системи за безопасност, както и със Системата за следене налягането в гумите и Индикатор за деактивиране на пасажерската въздушна възглавница.

В България очакваме новия Ford EcoSport през пролетта на 2015 г.

ALL-NEW FORD ECOSPORT COMBINES SMALL CAR PRACTICALITY AND FUEL EFFICIENCY WITH SUV SPACE AND FLEXIBILITY

Ford's all-new EcoSport SUV offers drivers the perfect combination of small car agility, affordability and fuel efficiency, with the flexibility and spaciousness customers expect from a SUV.

All-new EcoSport is offered with the highly-acclaimed turbocharged 1.0-litre EcoBoost petrol engine – 2012, 2013 and 2014 International Engine of the Year.

In testing, the all-new EcoSport was first subjected to 20,000 virtual test scenarios using a computer programme that replicated a multitude of different road conditions from around the world. It was then driven more than 2 million km on roads in South America, North America, Asia and Europe, in temperatures ranging from 50 C to -25 C, and at altitudes of up to 4,300 metres.





ВАН
НА БЪЛГАРИЯ
ЗА 2015



ИЗЦЯЛО НОВИЯТ FORD COURIER



Go Further



FORD COURIER

Ван на България за 2015

Ford представи пълната си гама от изцяло нови лекотоварни модели през 2014 г., предлагайки на европейските клиенти богат избор от над 450 модификации. Те бележат завършването на безпрецедентното цялостно обновяване и разширяване на лекотоварната гама Ford Transit в Европа, превръщайки я в най-новата и силна в бранша.

Новите модели превърнаха Ford в най-бързо развиващата се марка лекотоварни автомобили, продала над 137 000 броя от януари до август 2014 г. и отбелязала ръст от 12.7% на годишна база спрямо 2013 г. През този период продажбите на Transit Custom са се удвоили, а на Transit Connect са нарастнали с 59%, като пазарният дял на Ford за лекотоварни автомобили се е увеличил до 10.8% – най-високият дял за Ford от 1997 г.

„Създадохме изцяло ново семейство лекотоварни автомобили Transit с изумителни възможности и експлоатационни разходи – и ръстът в продажбите ни показва, че предоставяме на клиентите точно това, което тър-

сят“, заяви Барб Самарджич, Главен оперативен ръководител във Ford-Европа.

Първият етап от производството на новата гама Transit, представена през пролетта на 2014 г., включва ван, шаси кабина и пътническа версия. Тя предлага на клиентите подобрена икономичност и значително намалени разходи за поддръжка и ремонт, изключителна издръжливост, увеличен товарен обем и интелигентни решения за товарното пространство. Заводът на Ford в Кочаели, Турция, произвежда вече втората вълна от допълнителни модификации с нови каросерии и гължини на шасито и водещо в класа задвижване на всички колела.

FORD ЗАВЪРШИ ЦЯЛОСТНОТО ОБНОВЯВАНЕ НА ЛЕКОВОТАРНАТА СИ ГАМА

РАЗШИРЕНА ГАМА ШАСИ КАБИНИ

Пълната гама от шаси кабини вече включва **Двойна кабина**, предлагаща място за до 7 човека, със стандартна задна седалка за четирима пътници, както и удължената L5 **Super Jumbo** версия, които са най-дългите серийни Transit-и, произведжани някога. Пълната гама от шаси кабини предлага 5 различни гължини при единичната кабина (L1-L5) и 4 при двойната кабина (L2-L5), с брутна маса от 3.1 до 4.7 тона.

ВАН С ДВОЙНА КАБИНА И КОМБИ МОДЕЛИ

Модификация на стандартния товарен Transit, ванът с двойна кабина събира до 7 човека със стандартна задна седалка за четирима пътници, както и просторно и безопасно товарно пространство. Предлагат се 3 различни конфигурации на каросерията – от средна база L2 със среден покрив до гълга база L4 H3 “Jumbo” с висок покрив, който осигурява 10.6 м3 товарно пространство.

Друга опция за гъвкав превоз на хора и товари предлагат моделите Transit **Комби** and **Комби ван**, които могат да се конфигурират с до три реда седалки и места за до деветима пътници. Те са налични в 5 различни размери на каросерията, вариращи от L2 H2 до L4 H3 “Jumbo”.

ВОДЕЩО В КЛАСА ЗАДВИЖВАНЕ НА ВСИЧКИ КОЛЕЛА

Ford предлага в новия Transit и модерна интелигентна система за задвижване на всички колела, която осигурява водещи в класа сцепление и пътна динамика. В сравнение с предишното поколение Transit 4x4, новата система предлага:

- значително подобрено сцепление при лоши пътни условия
- пълна интеграция на стандартния електронен контрол на стабилността
- нов режим на заключване на диференциала за максимално сцепление в тругни условия

Новата система е изцяло електронно контролирана 4x4 система, която използва високоэффективна електрическа помпа и съединител за разпределяне на въртящия момент от двигателя към всички колела и – за разлика от конкурентните системи – разпределянето на въртящия момент може да варира между предния и задния мост от 0:100 до 100:0 в зависимост от намесата на автомобила и водача.

Налични са два различни режима на шофиране. При стандартния 4x4 автоматичен режим, подходящ за повечето пътни условия, 4x4 системата подава въртящия момент към предните колела, в зависимост от пътните условия и натоварването на двигателя. Режимът за заключване на 4x4 диференциала помага при по-екстремни условия, като дълбок пясък или сняг. Той зацепва 4x4 системата от място, заключвайки диференциала така, че да осигури незабавна тяга към предните колела с еднакъв въртящ момент към двете страни. За да гарантира оптимално сцепление, системата постоянно наблюдава данните от автомобила и командите на водача, като може да насочи 100% от въртящия момент към предните колела. Електронният контрол на стабилността преминава на режим, който позволява тягата да бъде предавана към колелата без намеса на контрола на сцеплението, дори при условия на превъртащи колела.

4x4 предавателната кутия и предната ос са напълно интегрирани в модула на трансмисията, намалявайки допълнителното тегло до едва 45 кг. Това компактно приложение позволява на Transit 4x4 да запази стандартната си височина на товарене без намаляване на просвета.



НАЙ-НОВИТЕ КОМПАКТНИ ЛЕКОВОАРНИ АВТОМОБИЛИ В КЛАСА



FORD COURIER

FORD CONNECT

СЕГА С НЕВЕРОЯТЕН МЕСЕЧЕН НАЕМ ОТ 186 ЕВРО НА МЕСЕЦ!

При оперативен лизинг за 48 месеца на Courier или Connect, месечният наем започва от едва 186 евро без ДДС (цената е за Courier Van с климатик и лизинг).

- Ползвате ДДС-кредит на вноската, поддръжката и консумираното гориво на автомобила
- Осигурявате си дългосрочно по-добра ефективност и мобилност за бизнеса, с пълната гаранция на колата по време на експлоатацията
- Получавате последно поколение компактни лекотоварни автомобили Ford – с легендарна издръжливост, комфорт и ергономия и най-нисък разход на гориво, от само 3.7л (ср. разх. при Courier Van 1.5D).

Научете повече в най-близкото дилърство на Мото-Пфое.

FORD COMPLETES RENEWAL OF ITS COMMERCIAL VEHICLE RANGE

Ford revealed the full line-up of its all-new Transit model in 2014, providing European customers with an extended choice of more than 450 model variants. These new Transit variants mark the completion of the unprecedented renewal and expansion of Ford's entire Transit commercial vehicle range for Europe, creating the freshest and strongest model line-up in the industry.

The model renewal has allowed Ford to become Europe's

fastest growing commercial vehicle brand, selling more than 137,000 commercial vehicles from January to August 2014 to show a 12.7 per cent year-over-year increase compared with 2013. During the same period, sales of the Transit Custom more than doubled, sales of the Transit Connect grew by 59 per cent, and Ford's share of the commercial vehicle market rose to 10.8 per cent – Ford's highest level since 1997.

КРУМ ДОНЧЕВ И ПЕТЪР ЙОРДАНОВ С FIESTA R5 – шампиони в Европейски рали трофей



Сезон 2014 за Глобул Рали Тийм стартира в морската ни столица Варна, първи кръг от националното първенство по рали. Напреварата се проведе в района на легендарното трасе „Аладжа манастир“. Екипажът грабна бронза от състезанието.

Програмата продължи в втори кръг от шампионата – рали „Твърдица-Елена“. В един от етапите екипажът изгуби лидерската позиция, ударяйки крайпътен бордюр, в бърз десен завой, вследствие на което автомобилът изгуби сходимост до финала. Въпреки това, Крум и Петър се качиха на стълбичката на втора позиция. Одисеята на отбора започна в средата на сезона с най-

голямото и престижно състезание у нас – рали „България“, с която победа Глобул Рали Тийм получи възможност да продължи програмата си в Европейския рали трофей! След триумфа и максималния брой точки от напреварата, отборът започна да върви по пътя за атаката в купата на Европа.

Предстоеше много трудно състезание – рали „Босфорус“ – което се провежда на макадамова настилка. Екипажът стартира с автомобил под наем, който е пригоден за чакъл. Въпреки малкия опит на подобно трасе, българите си тръгнаха с 44 т. от Турция или 6-та позиция в генералното класиране, което малко по малко доокрасяваше пътя напред.

Следващото състезание от трофея се проведе в Сливен. Напреварата в града на 100-те войводи стартира с отсечки в Елено-Твърдишкия и Сливенския балкан. Екипажът на Глобул Рали Тийм доминираше през цялото време и на финала се окичи със златото. Срещу имената на лидери при пилот и навигатор в Европейския рали трофей бяха Крум Дончев и Петър Йорданов.

Битката продължи в съседна Сърбия, където българският тандем бе в директен двубой с конкурентите за купата на Европа. Без технически проблеми последва отново победа и актив от 78 т.

Предпоследен кръг за Европейския рали трофей бе рали „Хърватска“. По време на един от скоростните етапите Fiesta R5 напусна трасето, спуква гума, а смяната ѝ отне повече от 5 мин., което „изстреля“ екипажа далеч в класирането. След добра и мотивирана езда между Крум и Петър, те успяха да стигнат до второто място в генералното класиране.

Последното състезание от шампионата рали „Валдфиртел“ в Австрия. Отборът бе изключително щастлив, тъй като имаше възможността да стартира за пръв път на това състезание, но за съжаление в края на първия ден отпадна поради механичен проблем. Въпреки това Крум Дончев и Петър Йорданов добавиха най-голямото отличие до момента в спортната си автобиография – шампиони в Европейски рали трофей!

KRUM DONCHEV AND PETAR YORDANOV – CHAMPIONS WITH FIESTA R5 IN THE EUROPEAN RALLY TROPHY

2014 season was a very challenging one for Krum Donchev and Petar Yordanov, Globul Rally Team. They won 1st place at mid-season's Rally Bulgaria. After the triumph and the maximum points collected so far, Krum and Petar continued for the European Rally Trophy.

The final stage of the Championship in Waldviertel, Austria, brought the team the biggest prize in their career so far – Champions of the European Rally Trophy.



ГРЪБНАКЪТ НА ВАШИЯ БИЗНЕС

НОВИЯТ FORD TRANSIT COURIER

Пъргав и стилиен, най-новият и компактен автомобил в гамата е същевременно и най-достъпният от семейството на Transit. COURIER възнаграждава с водещи ергономия, пътно поведение и екстремно нисък разход на гориво от 3.7 л/100 км.

5
ГОДИНИ
ГАРАНЦИЯ
или 250 000 км



ОТКРИЙТЕ ИЗЦЯЛО НОВАТА ЛЕКОВОАРНА ГАМА **TRANSIT** С НАЙ-НИСКИЯ РАЗХОД НА ГОРИВО ОТ FORD



Вижте повече на ford.bg/transit



Go Further

Снимката е илюстративна цел.

МОТО-РФОНЕ

София „Люлин“ - (02) 984 22 50; София „Младост“ - (02) 817 88 88; Пловдив - (032) 606 606; Варна - (052) 680 200; Бургас - (056) 807 139; Русе - (082) 845 235; Стара Загора - (042) 623 938; Габрово - (066) 808 423; Монтана - 0878 160 500; Добрич - (058) 602 647; Шумен - (054) 861 352; Благоевград - (073) 884 025; Велико Търново - (062) 616 000; Хасково - (038) 601 170; Плевен - (064) 885 222; Пазарджик - (034) 441 248; Смолян - (0301) 810 85.

ОЧАКВАЙТЕ ПРЕЗ 2015



Новият FORD EDGE



Новият FORD ECOSPORT



Новият FORD MUSTANG



Новият FORD FOCUS ST



Новият FORD S-MAX



Новият FORD C-MAX



Новият FORD MONDEO

СВЕТОВНА ПРЕМИЕРА НА ИЗЦЯЛО НОВОТО VOLVO XC90

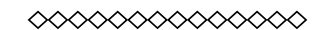


*Този автомобил ще
разтърси представите
Ви за красота,
люкс и иновативни
технологии*

Шведската компания Volvo Cars официално разкриха изцяло новото Volvo XC90, с което изпълниха обещанието си да представят визуално поразителен, седемместен SUV с премиум качество и водещи в световен мащаб функции за безопасност, нови двигатели и технологии, ненадмината комбинация от мощност и икономия на гориво и превъзходни детайли в интериора. Подготвяно в продължение на три години и част от инвестиционна програма на стойност 11 милиарда долара, изцяло новото XC90 бележи началото на нова глава в историята на Volvo, като улавя бъдещата посока на своя дизайн, внедрява своя собствена гама от нови технологии и използва своята нова платформа Scalable Product Architecture (SPA).

„Това е един от най-важните дни в историята ни. Ние не просто пускаме нов автомобил на пазара, а поставяме ново начало на нашата марка. Този ден бележи началото на нова ера за нашата компания. Моделът XC90 проправя пътя за портфолио от вълнуващи нови автомобили, които ще се появят в следващите години“, заяви Хакан Самюелсон, президент и главен изпълнителен директор на Volvo Car Group.

НОВОТО ЛИЦЕ НА VOLVO



Символизиращо този исторически ден в 87-годишната история на Volvo, изцяло новото XC90 ще бъде първият от автомобилите на компанията, който ще носи новата, по-открояваща се желязна марка на компанията, в която емблематичната стрела е елегантно изравнена с диагоналната черта, минаваща през радиаторната решетка. Заедно с Т-образните дневни светлини, наречени „Чука на Тор“, желязната марка въвежда изцяло нов, отличителен и уверен облик за предстоящите поколения автомобили на Volvo.

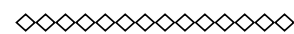
По-големият преден капак на XC90 с новия му релеф, страничната линия и заострените рамене, свързани с подобните на татуировка нови задни светлини, са други важни отличителни белези на дизайна, които ще бъдат отразени в цялата гама.

За да се добавят по-видими „мускули“ отстрани, XC90 се предлага с гама от джанти с размери до 22 инча.

„Цялостното впечатление, както външно, така и вътрешно, има силна връзка с ключовите елементи на шведския начин на живот: обширното пространство, култът към светлината и наблягането върху благополучието“, казва Томас Ингенлат, старши вицепрезидент в дизайнерския отдел на Volvo Car Group.

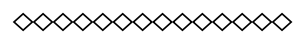


ПЪРВИЯТ SUV БЕЗ КОМПРОМИСИ



Моделът XC90 е категорично доказателство на стратегията „Volvo от Volvo“. Изключителното съчетание на лукс, простор, многофункционалност, ефективност и безопасност ще въведе SUV сегмента в ново измерение, точно както това бе постигнато от първия модел XC90 през 2002 година. „SPA ни позволи да създадем първия в света SUV без компромиси“, казва г-р Петер Мертенс, старши вицепрезидент в отдела за изследователска и развойна дейност на Volvo Car Group. „Получаваме усещане за контрол, обширно вътрешно пространство и гъвкави възможности в съчетание с пъргавината и плавния комфорт на много по-малък и по-нисък автомобил. Приливът на адреналин, който е от ключово значение за истинското удоволствие от шофирането, се осигурява от двигатели, които предлагат ненадмината комбинация от мощност и екологичен работен режим. И тъй като XC90 носи емблемата на Volvo, безопасността от световна класа е стандарт.“

НЕНАДМИНАТА КОМБИНАЦИЯ ОТ МОЩНОСТ И ИКОНОМИЯ НА ГОРИВО



Новото XC90 предлага гама от двулитрови четирицилиндрови двигатели Drive-E, които го един предоставят изключително съчетание от ефективност и икономия на гориво. На върха на XC90 гамата е Twin Engine, който съчетава двулитров четирицилиндров двигател с механичен и турбокомпресор с електрически мотор. Той предлага несравнима комбинация от мощност и екологичен работен режим: около 400 конски сили и въглеродни емисии около 60 г/км (нов европейски цикъл на шофиране).

НАЙ-ВСЕОБХВАТЕН СТАНДАРТЕН ПАКЕТ ЗА БЕЗОПАСНОСТ



Изцяло новото XC90 предлага най-всеобхватния и технологично усъвършенстван стандартен пакет за безопасност, наличен в автомобилната индустрия. Той включва две технологии за безопасност, приложени за първи път в света: пакет за защита от внезапно напускане на платното и система за автоматично спиране на кръстовище.

При внезапно напускане на пътното платно изцяло новото Volvo XC90 отчита случващото се и предните предпазни колани се затягат, за да бъдат пътниците в изправено положение. За да се предотвратят травми на гръбначния стълб, между седалката и рамката ѝ е внедрена функционалност за абсорбиране на енергията. Тя смекчава вертикалните сили, които могат да възникнат, ако автомобилът направи по-твърдо приземяване.

Изцяло новото XC90 е първият автомобил в света с технология, която осъществява автоматично спиране, ако водачът завие пред бързо приближаващо превозно средство. Това е често срещан сценарий по натоварените градски кръстовища, както и по магистралите, където разрешената скорост е по-висока.

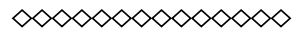
„City Safety“ става общото наименование за всички функции за автоматично спиране на Volvo Cars, които се предлагат като стандартно оборудване в изцяло новото XC90. Понастоящем те обхващат защитата на превозни средства, велосипедисти и пешеходци, минаващи пред автомобила - както през деня, така и през нощта.

„Тези нови технологии ще ни приблизят значително повече до нашата идея, която планираме да постигнем до 2020 г. - никога да не загине или да не претърпи сериозно нараняване в нов Volvo автомобил“, казва г-р Мертенс. „Нашата изходна точка по отношение на безопасността днес е същата, каквато е била при създаването на компанията преди почти 90 години: ситуации от реалния живот. Ние изучаваме данните. Правим изчисления. Въвеждаме иновации. Резултатът е един от най-сигурните автомобили, създавани някога.“ Три приоритетни области ще помогнат на Volvo Cars да постигнат Визия 2020: сигурност, свързваемост и автономно шофиране.

„С модела XC90 ние правим първата стъпка към автомобили със самостоятелно управление. Нова функция, която автоматично следва предното превозно средство при движение със спиране и потегляне ще осигури радикално опростено, полуавтономно шофиране“, обяснява Лекс Керсемейкърс, старши вицепрезидент, отговарящ за продуктовата стратегия и управление на автомобилните серии на Volvo Car Group.



ЛУКСОЗЕН ИНТЕРИОР



Интериорът на XC90 е най-люксовият, проектиран досега за автомобил на Volvo. Най-забележителната му черта е конзола за управление със сензорен екран, подобен на таблет, която формира основата на една изцяло нова система за управление в самия автомобил. Тази система е на практика лишена от бутони и представлява изцяло нов начин, по който водачите да управляват автомобила си и да използват широк набор от интернет-базираните продукти и услуги. Също така тя допринася и за създаването на интериор, който е модерен, просторен и подреден.

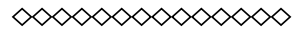
„Новият интериор е изчистен и подреден, като същевременно продължава да излъчва изтънчената увереност и официалност, които очакват клиентите от един луксозен SUV. Простотата е изцяло в унисон с нашето наследство, завещано ни от скандинавския дизайн. Тя отваря обширно пространство и ни дава възможност да създадем една модерна и луксозна вътрешна архитектура“, казва г-н Ингенлат.

Интериорът на новото XC90 съчетава материали като мека кожа и дърво с ръчно изработени детайли, включително скоростен лост от кристално стъкло Orrefors, известният шведски производител на стъкло, и шлифовани като диамант бутони за старт/стоп и регулиране на звука. Майсторската изработка остава на преден план по време на цялата развойна дейност.

Истинският седемместен SUV XC90 е снабден с нови, иновативно проектирани седалки, които също освобождават вътрешно пространство за пътниците на втория и третия ред седалки. Третият ред предлага водещ в класа си комфорт за двама пътници с ръст до 170 см.



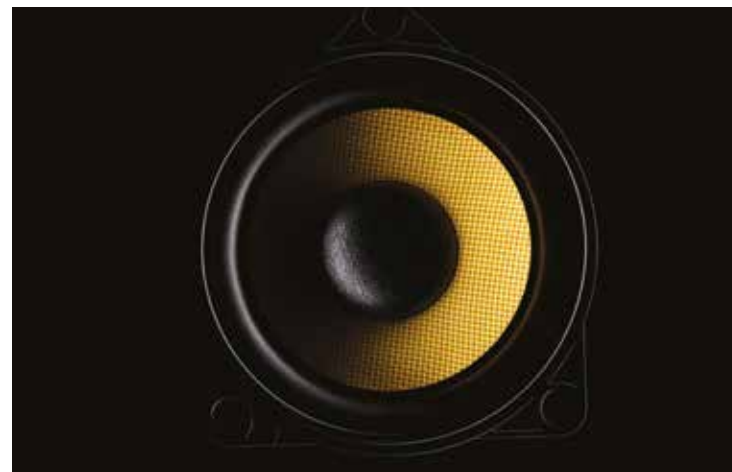
ЕДНА ОТ НАЙ-ДОБРИТЕ АУДИО СИСТЕМИ В СВЕТА



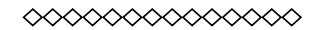
Моделът XC90 предлага една от най-добрите аудио системи в автомобилния свят, след като аудио експертите на Volvo Cars обединиха усилия със своите колеги от известната британска компания за аудио оборудване Bowers & Wilkins.

Първокласната система в XC90 разполага с усилвател клас D с мощност 1400 вата и 19 високоговорители Bowers & Wilkins. Освен това тя включва един от първите вентилирани събуфери в автомобил. Вградена в каросерията на колата, тя превръща цялото вътрешно пространство в гигантски събуфер.

За синхронизирането на звука и координацията на високоговорителите е използван най-новият софтуер за обработка на звука. Това води до емоционално изживяване в автомобила, което би било гало изпълнение на живо от световна класа.



ДВЕ ОСНОВНИ ТЕМИ В АКСЕСОАРИТЕ



Изцяло новото XC90 се предлага с гама от аксесоари, които дават възможност на собственика да създаде един действително персонализиран автомобил. Има две основни теми в стила на екстериора:

- Пакетът Urban Luxury съчетава цветово координиран боди кит с полирани детайли от неръждаема стомана, като предни декоративни рамки, предни и задни предпазни кори и странични бордове. 21-инчови ексклузивни полирани джанти допълват елегантния вид.
- Комплектът Rugged Luxury подсилва усещането за здравина на XC90 с екстериорни елементи от технологичен черен мат, защитни кори от неръждаема стомана, прагове с осветление и интегрирани ауспуси.

WORLD PREMIÈRE: THE ALL-NEW VOLVO XC90

Volvo Cars officially unveiled its all-new Volvo XC90, delivering on its promise to introduce a visually striking, premium-quality seven-seat SUV with world-leading safety features, new powertrain technologies, an unrivalled combination of power and fuel efficiency and a superlative interior finish.

Three years in the making and part of a USD11bn investment programme, the new XC90 marks the beginning of a new chapter in Volvo's history, capturing its future design direction, incorporating its own range of new technologies and utilising its new Scalable Product Architecture (SPA) technology.

"This is one of the most important days in our history. We are not just launching a car but re-launching our brand. Today marks a new era for our company. The XC90 paves the way for a portfolio of exciting new cars to come over the next few years," said Håkan Samuelsson, President and CEO of Volvo Car Group.

VOLVO'S NEW FACE

The new XC90 will be the first Volvo car to carry the company's new, more prominent iron mark, which has the company's iconic arrow elegantly aligned with the diagonal slash across the grille.

Together with the T-shaped "Thor's Hammer" DRL lights, the iron mark introduces an entirely new, distinctive and confident face for Volvo's forthcoming car generation.

The XC90's larger bonnet with its new topography, the beltline and the sharpened shoulders connecting with the tattoo-like, new rear lights are other important design signatures that will be mirrored across the range.

To add more visual muscle from the side, the XC90 comes with a range of wheel sizes up to 22 inches.

FIRST SUV WITHOUT COMPROMISES

The XC90 is hard evidence of the Volvo-by-Volvo strategy. Its outstanding combination of luxury, space, versatility, efficiency and safety will bring the SUV segment into a new dimension, just as the original XC90 did in 2002.

"SPA has enabled us to create the world's first SUV without compromises," says Dr Peter Mertens, Senior Vice President, Research and Development of Volvo Car Group. "You get the in-command feel, generous interior space and flexible capability combined with the agility and smooth comfort of a much smaller and lower car. The adrenaline rush that is key to true driving pleasure is delivered by powertrains that offer an unrivalled combination of power and clean operation. And since the XC90 carries the Volvo badge, world-class safety comes as standard."



UNRIVALLED COMBINATION OF POWER AND FUEL EFFICIENCY

The new XC90 offers a range of two-litre, four-cylinder Drive-E engine options, all of which provide an outstanding combination of performance and fuel efficiency.

The top-of-the-range XC90 Twin Engine, which combines a two-litre, four-cylinder supercharged and turbocharged petrol engine with an electric motor, offers an unrivalled combination of power and clean operation: around 400 horsepower with carbon dioxide (CO₂) emissions of around 60 g/km (NEDC driving cycle).

MOST COMPREHENSIVE STANDARD SAFETY PACKAGE

The all-new XC90 offers the most comprehensive and technologically sophisticated standard safety package available in the automotive industry. It includes two world-first safety technologies: a run-off-road protection package and auto brake at intersection capability.

In a run-off-road scenario, the all-new Volvo XC90 detects what is happening and the front safety belts are tightened to keep the occupants in position. To help prevent spinal injuries, energy-absorbing functionality between the seat and seat frame cushions the vertical forces that can arise when the car encounters a hard landing in the terrain.

The XC90 is the first car in the world with technology that features automatic braking if the driver turns in front of an oncoming car. This is a common scenario at busy city crossings as well as on highways, where the speed limits are higher.

City Safety becomes the umbrella name for all Volvo Cars' auto brake functions, which are standard equipment in the all-new XC90. It now covers vehicles, cyclists and pedestrians in front of the car, day and night.

LUXURIOUS INTERIOR

The XC90's interior is the most luxurious to have been designed for a Volvo. The most striking feature is a tablet-like touch-screen control console, which forms the heart of an all-new in-car control system.

This system is virtually button-free and represents an entirely new way for drivers to control their car and access a range of Internet-based products and services. It also helps create an interior that is modern, spacious and uncluttered.

"The new interior is pure and uncluttered, while still radiating the sophisticated confidence and formality that luxury SUV customers expect. The simplicity is perfectly in tune with our Scandinavian design heritage. It opens up generous surfaces and gives us the opportunity to create a modern, luxurious interior architecture," says Mr Ingenlath.

The new XC90's interior combines materials such as soft leather and wood with handcrafted details including a gear lever made of crystal glass from Orrefors, the famous Swedish glassmaker, and diamond-cut controls for the start/stop button and volume control. Craftsmanship has been in sharp focus throughout the development process.

ONE OF THE TOP AUDIO SYSTEMS IN THE WORLD

The XC90 features one of the top audio systems available in the automotive world after Volvo Cars audio experts joined forces with their counterparts at the renowned British audio equipment company Bowers & Wilkins.

The top-of-the-line system in the XC90 features a 1,400 Watt Class D amplifier and 19 Bowers & Wilkins speakers. It also includes one of the first air-ventilated subwoofers in a car. Integrated into the car body, it turns the whole interior space into a giant subwoofer.

The latest sound-processing software has been used to manage the timing of the sound and co-operation between the speakers. This brings the emotional experience of a world-class live performance into the car.

НЕВЯН СИМЕОНОВ ЩЕ ПРЕДСТАВЯ БЪЛГАРИЯ НА ФИНАЛИТЕ НА VOLVO WORLD GOLF CHALLENGE В КИТАЙ

84 голфъри стартираха в деветото издание на най-стария и престижен голф турнир у нас – Volvo World Golf Challenge. През 2004 г. с това състезание се открива Голф клуб “Св. София” и се слага началото на турнирния голф в България. Десет години по-късно домакин на напреварата отново бе клубът край Равно поле.



Участниците в турнира Volvo World Golf Challenge бяха разделени в три дивизии според техния хендикап. В А дивизия (хендикап 0 - 9) се игра индивидуален строкън плей на 18 дупки. Игралите в В дивизия (хендикап 10 - 19) и С дивизия (хендикап 20 - 28) се състезаваха във формат индивидуален стейбълфорд на 18 дупки.

След оспорвани 18 дупки в А дивизия победи 13-годишната Ивана Симеонова, която завърши с невероятните 68 удара нетен резултат. Според регламента на Volvo World Golf Challenge обаче до финала се допускат само голфъри над 18-годишна възраст. Така правото да представи България на международния финал на турнира в Шанхай в началото на 2015 г. спечели бащата на Ивана – Невян Симеонов, който се класира втори

*ДЕВЕТОТО ИЗДАНИЕ
НА ТУРНИРА У НАС СЕ
ПРОВЕДЕ В ГОЛФ КЛУБ
“СВ. СОФИЯ”*

с 69 удара. Със същия резултат завърши и Стефан Кралчев и зае третото място.

В В дивизия победи Юли Ботев с 42 точки, втори остана Иван Голомеев с 39, колкото има и третият в класирането Галин Ганчев.

Иван Делчев спечели напреварата в С дивизия с 41 точки, на второ място се класира Ангелос Парасхакис с 39, трета е Албена Денева също с 39 точки.

Трофеят за най-добре представила се дама заслужено бе присъден на победителката в А дивизия Ивана Симеонова.

Освен че се насладиха на отлично подготвения терен и летните температури, всички участници имаха възможност да тестват най-актуалните модели от богатата гама автомобили Volvo. Гостите на организаторите от Moto-Pfohe направиха първи стъпки в голфа, забавляваха се с тест драйв и с различни видове спорт – волейбол, багминтон, тенис на маса и петанка.



NAVIAN SIMEONOV WILL PLAY FOR BULGARIA IN THE WORLD FINALS OF VOLVO WORLD GOLF CHALLENGE

84 golf players took part in the 9th edition of the oldest and most prestigious golf tournament in Bulgaria – Volvo World Golf Challenge which was played at the breathtaking golf course “St Sofia” near Ravno Pole. This year the tournament was formed by 3 divisions according to the players handicaps. After tough game in division “A” Nevian Simeonov won the first place. He will play for Bulgaria in the world finals of the tournament in China, organized by Volvo Car Corporation.

The Volvo Golf tournament in Bulgaria started in 2004. He is part of the worldwide tournament Volvo World Golf Challenge. Every year 80 000 golf players from 22 countries are giving their best to qualify for the finals but only 72 of them have the chance to do that.

During the competition a lot of Volvo VIP customers had the chance to test all Volvo new models. Some of the customers also enjoyed swimming while their kids had fun with animators specially arranged for the event.

polestar+

VOLVO CARS ВЕЧЕ ПРОИЗВЕЖДА СЕРИЙНО МОДЕЛИТЕ S60 И V60 С POLESTAR ОБОРУДВАНЕ

През лятото на тази година бяха произведени първите автомобили S60 и V60 с Polestar оборудване във фабриката на Volvo – Торсланда. Колите от пионерната серия бяха продадени мигновено, като те наистина изглеждат зашеметяващо и предлагат повече динамика, повече мощност и по-голям въртящ момент.

„Много сме щастливи, че във Volvo фабрика бяха изцяло произведени първите автомобили с Polestar оборудване. Това е резултат от безброй часове работа между нашите специалисти и тези на Polestar“, заяви Хенрик Фрайс, който е технически мениджър на проекта от страна на Volvo.

Фабриката в Торсланда не е избрана случайно. През тази година тя празнува 50 години, като през този период в нея са произведени впечатляващата бройка от 6,8 милиона автомобили. Всичко започва през далечната 1964 г., когато за първи път там дефилира легендарния модел Amazon. Пет десетилетия по-късно на същото място

за първи път излизат и автомобили от серията Polestar, което е оптимистична предпоставка за грандиозен модел на серията.

„Изключително горди сме да видим първите изцяло произведени от нас автомобили Polestar. Процесът от инженерния лист до готовия продукт е изключително дълъг. За щастие преминахме успешно през този процес и автомобилите с Polestar оборудване са вече част от нашето серийно оборудване“, изтъкна пред журналисти Магнус Хелстен, вицепрезидент производство във Volvo Cars.

До края на 2014 г. в Торсланда ще бъдат произведени общо 750 автомобила S60 и V60 от серията Polestar. Повечето от тях са вече капарирани за изключителни ценители в САЩ, Канада, Великобритания, Япония, Швейцария, Швеция и Холандия. Новите собственици ще се наслаждават на 6-цилиндрови двигатели с мощност 350 к.с. и задвижване 4x4.

ПРЕЗ ТАЗИ ГОДИНА ВЪВ ФАБРИКАТА ТОРСЛАНДА ЩЕ БЪДАТ ПРОИЗВЕДЕНИ ОБЩО 750 АВТОМОБИЛА

VOLVO CARS STARTS PRODUCTION OF THE NEW VOLVO S60 AND V60 POLESTAR

The first Volvo S60 and V60 Polestar cars have left the Volvo Torslanda factory plant on their way to customers around the world as production has begun.

“We are very happy to see the first ever complete production cars from Polestar be built in the Volvo factory. It is a satisfying result of many hours of work by the people of Polestar and Volvo behind this,” said Henrik Fries, S/V60 Polestar Technical Project Manager.

The Volvo factory in Torslanda celebrated 50 years recently with a total of over 6.8 million cars having been produced, starting with the Amazon model in 1964 and all the way to the new S60 and V60 Polestar today. The Polestar model also marks the first ever independent partner being introduced to the production process.

A total of 750 cars will be produced of the S60 and V60 Polestar model this year, heading to customers in Canada, the Netherlands, Japan, Sweden, Switzerland, United Kingdom and the USA.

The new Volvo S60 and V60 Polestar features a thoroughly developed chassis with high performance dampers and brakes which in combination with four-wheel drive and 350 hp from a turbo charged 6-cylinder engine creates a driver’s car for all year.



VOLVO CARS ПРЕДСТАВЯ КОНЦЕПЦИЯ НА DRIVE-E ДВИГАТЕЛ С МОЩНОСТ 450 КОНСКИ СИЛИ

Volvo предлага уникална комбинация от динамика и икономичност с концепцията на високоефективния 2-литров 4-цилиндров бензинов двигател с мощност не по-малко от 450 конски сили. След успешното представяне на гамата мотори Drive-E през 2013 г., инженерният екип на Volvo за пореден път демонстрира своето технологично лидерство в областта на турбо технологиите, намаляващи вредните емисии.

"Когато пуснахме в производство двигателите Drive-E, нашата цел бе да предложим най-усъвършенстваните 4-цилиндрови мотори в индустрията по отношение на вредни емисии и разход на гориво, съпоставени към показателите динамика и управляемост. Знаехме, че мощността 320 к.с. в нашата бензинова конфигурация е само отправна точка. Концепцията на високоефективния агрегат Drive-E с мощност 450 к.с. демонстрира голямата амбиция и гъвкавостта на Drive-E гамата", казва г-р Петер Мертенс, старши вицепрезидент в отдела за изследователска и развойна дейност на Volvo Car Group. Новият високоефективен двигател Drive-E с мощност 450 к.с. се базира на набор от технологии, които обикновено не се срещат в четирицилиндров мотор. Агрегатът използва две паралелни турбини, които се захранват от електрически турбокомпресор. Вместо да се подава към цилиндрите, състеният въздух от този компресор се използва за ускоряване на двете паралелни турбини. Горивото се подава от двойна горивна помпа, работеща при 250 бара налягане. С подобна плътност на мощността, тази тройно усилваща инсталация и уникалната горивна система дават възможност за много динамична управляемост без никакъв турбо лаг, в сравнение с двигателите с единичен турбокомпресор.

"И други производители предлагат решения с малки по размер турбини с висока мощност, където един голям турбокомпресор се използва за създаване на високо ниво на мощност, но удоволствието от шофирането е помрачено заради бавната реакция на двигателя. Решихме, че с нашето наследство можем да сме сред първите автомобилни компании, възприели и предлагащи широка гама турбо технологии, като в бъдеще бихме могли да подобрим това", казва Майкъл Флайс, вицепрезидент на отдела за разработка на двигатели във Volvo Car Group. Още на съвсем ранен стадий концепцията на високоефективния двигател Drive-E привлече вниманието и участието на доставчиците на Volvo Cars - AVL, Denso и Volvo Polestar Racing, което позволи в процеса на разработката да се използват теории и технологии от състезателни приложения.

"Проектът беше много вълнуващ. За първи път използвахме комбинация от технологии в едно и също приложение, а резултатът е доста уникален двигател с висока мощност, но и бързи реакции. Преди всичко, компактният му размер подобрява разпределението на тежестта между предния и задния мост и снижава центъра на тежестта - два фактора, които оказват значително влияние върху управляемостта, независимо дали става въпрос за състезателен автомобил или за кола за ежедневна употреба", казва Матиас Евенсон, директор на отдела за състезателни двигатели във Volvo Polestar Racing.

"Може да звучи странно, но тази концепция за двигател с мощност 450 к.с. е важна част от програмата за развитие на гамата двигатели Drive-E. За да има ефект от широкомащабното намаляване на вредните емисии, смаляването на размерите трябва да предложи на клиентите атрактивна и използвана мощност. Компактните двигатели освобождават място и тегло в конструкцията на автомобила, което може да се използва за електрификация и дори за по-нататъшно намаляване на емисиите. И това е крайната ни амбиция", добавя в заключение г-р Мертенс.

VOLVO CARS REVEALS 450 HORSEPOWER HIGH PERFORMANCE DRIVE-E POWERTRAIN CONCEPT

Volvo delivers a unique combination of performance and efficiency with the High Performance Drive-E Powertrain Concept - a triple boost 2-liter 4-cylinder petrol engine with no less than 450 hp.

Following the successful introduction of Volvo's Drive-E Powertrain range in 2013, Volvo's powertrain team once again demonstrates its technological leadership in emission-reducing turbo technology.

"When we launched the Drive-E powertrain family, our aim was to deliver the most advanced 4-cylinder engines in the industry based on emissions and fuel consumption relative to performance and drivability. We knew that 320 hp in our petrol configuration was just a starting point. The 450 hp High Performance Drive-E Powertrain Concept, demonstrates this ambition and the versatility of the Drive-E Powertrains," says Dr. Peter Mertens, Senior Vice President for Research and Development at Volvo Car Group.

The 450 hp High Performance Drive-E Powertrain Concept is based on a set of technologies not usually found in a four cylinder engine. The engine utilizes two parallel turbochargers, which are fed by an electrically powered turbo-compressor. The compressed air from this unit, rather than being fed to the cylinders, is instead used to spool up the two parallel turbochargers. Fuel is fed by a dual fuel pump working at 250 bar pressure. With this kind of power density, this triple boost installation and unique fuel system, enables a very dynamic drivability without any turbo lag, compared to a mono-turbo.

"It may sound odd, but this 450 hp powertrain concept is an important part of the Drive-E development program. Downsizing must offer customers attractive and usable power for broad scale emissions reduction to work. Compact powertrains free up space and weight in the structure of the car, which can be used for electrification and even further emissions reduction. And that is our ultimate ambition," concludes Dr. Mertens.



СТАРТИРА VOLVO OCEAN RACE - НАЙ-ТРУДНОТО СЪСТЕЗАНИЕ ПО ВЕТРОХОДСТВО В СВЕТА

На 11 октомври 2014 г. започва 12-тото издание на Volvo Ocean Race – най-трудното състезание по ветроходство в света. Седем яхти ще отплават от Аликанте, Испания, и ще по-

сетят 11 пристанища на пет континента по пътя към крайната цел - Гьотеборг, Швеция, където се очакват през юни 2015 г. За да стигнат до финала, те ще се състезават на раз-



стояние 38 739 морски мили около света във върховното изпитание на човешките възможности.

Споделените основни ценности на Volvo - безопасност, качество и грижа за околната среда - са естествено вплетени във Volvo Ocean Race. Благодарение на съвместната собственост върху състезанието, Volvo Cars и Volvo Group разполагат и с ефективна платформа за развитие на марката, подобряване на възприемането и от страна на потребителите и още по-широката и популярност в световен мащаб.

“Всичко, което правим във Volvo Cars, започва с хората - от нашия ангажимент към безопасността до иновациите. Чрез Volvo Ocean Race получаваме отлична възможност да се свържем и да изградим взаимоотношения с хора от цял свят. Освен това, самата регата е

изключително човешко начинание, което изисква страст, съсредоточеност, всеотдайност, работа в екип - същите емоции и черти на характера, намиращи отражение в дизайна на нашите автомобили”, заявява Хокан Самюелсон, президент и главен изпълнителен директор на Volvo Car Group.

“Volvo Ocean Race осигурява една чудесна възможност да се свържем с широката публика и да покажем ролята на Volvo Group в днешното общество, както и нашия силен стремеж към развитие на устойчивите транспортни решения на бъдещето. Състезанието също така добавя очевидна бизнес стойност и представлява дългосрочен ангажимент за развитие на марката”, казва Олоф Першон, президент и главен изпълнителен директор на Volvo Group.

НОВИ ЯХТИ

Новото в това издание на регатата е еднотипната състезателна яхта Volvo Ocean 65. Всяка от седемте яхти във флота е построена по еднотипен, строго контролиран комплект чертежи. В резултат на това акцентът пада върху уменията, стратегията и екипната работа.

Новата Volvo Ocean 65 е снабдена с набор от

иновации, които, взети заедно, правят яхтата не само бърза във водата, но и способна да устои на най-тежките атмосферни условия на планетата. Безопасността на съдовете, загвижвани от силата на вятъра, също е основен приоритет, точно както е била за компанията Volvo още от произвеждането на първия автомобил през 1927 година.

БИЗНЕС ВЪЗМОЖНОСТ

Съвместен щанд на Volvo Cars и Volvo Group, разположен във всяко пристанище, където регатата ще има престой, ще предлага на широката общественост и корпоративните гости да се запознаят с бранда и продуктите му гами. На пътуващата изложба ще бъдат демонстрирани и новите технологии и функции за безопасност – както за леките автомобили, така и за търговските превозни средства. Сред акцентите по време на регатата 2014-15 ще бъде изцяло новият премиум SUV Volvo XC90, както и радващият се на възторжени отзиви камион Volvo FH със систе-

мата за динамично управление Epic Dynamic Steering.

Регатата Volvo Ocean Race е мощен инструмент за изграждане, разширяване и стимулиране на бизнес отношенията. Спирките по трасето предоставят уникална обстановка, в която да общуват различните заинтересовани страни - от настоящи и бъдещи клиенти до търговци, търговски партньори и медии. Маркетинговите кампании, медийните съобщения и цифровата комуникация, ориентирани към регатата, ще допринесат за обхващането на по-широка аудитория.

ИЗДАНИЯ VOLVO OCEAN RACE

Volvo Cars и Volvo Group включват състезанието и в своите бизнес дейности чрез пускането на специално издание превозни средства. Петото поколение автомобили Volvo Ocean Race Edition включват Volvo V40, V40 Cross Country, V60 и XC60. Volvo Trucks представя Volvo FH13 и Volvo FH16

в специални издания, вдъхновени от регатата. В България специалната версия Volvo Ocean Race Edition на XC60 в момента се предлага при специални търговски условия, с включена 5-годишна гаранция и услугата Premium Service.

Нагпреварата може да се следи онлайн на сайта www.volvoceanrace.com



ГЛОБАЛНО ОТРАЗЯВАНЕ

Volvo Ocean Race получава огромно медийно отразяване в цял свят. Милioni фенове следят със затаен дъх приключението, в което най-добрите професионални мореплаватели се състезават един срещу друг на високотехнологични машини, прекосявайки хиляди мили сред бурните океански вълни. Всеки детайл може да бъде споделен с приятели на телевизор, компютър или мобилно устройство, благодарение на камерите на борда и усъвършенствените телекомуникации. Освен това стотици хиляди хора посещават състезателните селища във всяко пристанище-домакин на регатата, за да гледат действието на живо, да научат повече за марката Volvo и да се наслаждат на развлекателни и гостоприемни програми.

По време на последната регата 2011-12 г., 1,55 милиарда души гледаха нагпреварата по телевизията, а общият брой на посетителите в състезателните селища възлизаше на 2,9 милиона. Милioni други зрители следяха състезанието посредством цифровите канали и световните медийни източници.



VOLVO OCEAN RACE 2014-15

The 12th edition of the Volvo Ocean Race starts in October. Seven boats depart from Alicante, Spain, on Oct. 11, 2014 and visit 11 ports on five continents on the way to the final stopover in Gothenburg, Sweden in June 2015. To reach the finish, they'll race 38,739 nautical miles around the world in the ultimate human challenge.

The shared Volvo core values of safety, quality and environmental care are naturally woven into the Volvo

Ocean Race. Through joint ownership of the race, both Volvo Cars and Volvo Group also have an effective platform to develop the brand, enhance relationships and create stronger brand awareness globally.

"At Volvo Cars, everything we do begins with people, from our commitment to safety to innovation. Through the Volvo Ocean Race we get an excellent opportunity to connect and build relationships with people around the world. The race itself is also an extraordinary



human endeavor, requiring passion, focus, dedication, teamwork – the same emotions and traits reflected in the design of our vehicles," said Håkan Samuelsson, President & CEO Volvo Car Group.

NEW BOATS

New for this edition is the one-design Volvo Ocean 65 racing yacht. Each of the seven boats in the fleet was built to a single, tightly controlled set of plans. As a result, the emphasis is on the skill, strategy and teamwork of the crews.

The new Volvo Ocean 65 incorporates a series of innovations that, combined, make a boat not only fast through water, but also capable of withstanding the toughest conditions on the planet. Safety on the wind-powered vessels is also a priority, just as it has been for the Volvo companies since the very first car was manufactured in 1927.

BUSINESS OPPORTUNITY

A pavilion located in each stopover port Race Village, shared by the Volvo companies, offers the general public and corporate guests insight into the brand and product ranges. Technology and safety features – for both cars and commercial vehicles – will also be showcased with the traveling exhibition. Among the highlights during the 2014-15 race is the all-new Volvo XC90 premium SUV, and the much acclaimed Volvo FH truck with epic dynamic steering – both on display in the pavilion.

The Volvo Ocean Race is a powerful tool to build, enhance and stimulate business relationships. From current and future customers, to dealers, sales partners and media, the stopovers provide a unique setting to interact with various stakeholders. A larger audience is reached through race-specific marketing campaigns, media outreach and digital communication.

ПОТЪРСИ УСЕЩАНЕТО

ВЗЕМИ XC60 С ПОДАРЪК – VOLVO OCEAN RACE

Да чувстваш, наистина да чувстваш, се случва толкова рядко в наши дни. Потърси усещането с новото Volvo XC60 – един от най-красивите и безопасни автомобили, създавани някога. Неговата притегателна сила се дължи на умелата комбинация от съвременен спортен дизайн с интелигентни системи за безопасност. Този кросоувър е емоционално въздействащ автомобил. Той е съблазнителен и изпълнен с вълнуващи контрасти. Строен, но същевременно мускулист. Мощен, но търгов. Просторен, но компактен! Сега новото Volvo XC60 е още по-неустроимо – с отличителната лимитирана серия Ocean Race, посветена на най-трудното състезание по ветроходство в света.

В чест на знаменитата регата Volvo Ocean Race на пазара е налична ограничена специална серия, вдъхновена от морската шир. С нея шведските автомобили стават още по-ексклузивни и привлекателни. Уникалното дизайнерско изпълнение е създадено за хората, които търсят приключения в заобикалящия ги свят, високо ценят май-

сторската изработка и искат да бъдат различни.

Volvo Ocean Race гарантира спортен облик и индивидуализация на Вашето Volvo и еднозначно показва принадлежността на автомобила към най-голямото морско приключение на нашето време.

Специалната серия включва богат набор от опции, болшинството от които не могат да бъдат поръчани в нормалните версии. Сред тях са:

- Уникални 18" алуминиеви джанти PORTUNUS
- VOR кожена тапицерия с контрастиращи шевове
- Специални стелки, педали и декоративни елементи
- Покривало на багажното отделение с VOR лого
- Алуминиеви прагове с гравирано VOR лого
- Сребристи релси на покрива
- Лимитиран набор от избрани цветове

Спортният пакет Volvo Ocean Race се предлага ексклузивно и лимитирано във времето. Той е наличен само за моделите XC60, V60, V40 и V40 Cross Country.



SEEK THE FEELING

To feel, to really feel it's a rare thing these days. Seek the feeling with the new Volvo XC60 – one of the most beautiful and safety cars ever made. This model is a unique combination of sporty design and intelligent technologies. Now even more attractive thanks to the new and limited edition – Volvo Ocean Race. The car is even more exclusive and it is an excellent choice for people who love the adventures and who really enjoys the best craftsmanship.

The special Volvo Ocean Race edition:

- 18" aluminium alloys PORTUNUS
- VOR leather with contrast stitch
- Special insole, pedals and decorative elements
- VOR coverage for the luggage department
- Aluminium instep plate
- Roof rails
- Unique exterior colors

In Bulgaria the special Volvo Ocean Race package is available for XC60, V60, V40 and V40 Cross Country.

УМОРЕНИ СТЕ ОТ НЕМСКА ПРОЗА? ОПИТАЙТЕ ШВЕДСКА ПОЕЗИЯ!

ВЗЕМИ VOLVO S60 С ПОДАРЪК 8-СТЕПЕНЕН АВТОМАТИК



Уморени ли сте от стандартното? Уморени ли сте от прозаичното? Защо не опитате нещо ново? Има един различен автомобил. И той, може би, е по-добрият за Вас! Автомобил с отличителен скандинавски характер и специфична изтънченост. Запознайте се с **новото Volvo S60** и опознайте истинския шведски дух!

С изцяло обновен дизайн, подобрено пътно поведение, най-модерни технологии за сигурност и разпознаваем

шведски интериор новото Volvo S60 лесно ще превърне шофирането във Вашето ново хоби. С него ще се насладите на изчистени линии, качество на материалите и интуитивни технологии в помощ на водача и неговите спътници – всичко за едно приятно и луксозно пътуване при това по Volvo начин – с уважение към останалите участници в движението и грижа към природната среда.

**Запознайте се с автомобила,
който Ви осигурява 4-цилиндрова
икономия на гориво с 6-цилиндрова
мощност**

Сърцето на **новото Volvo S60 e DRIVE** – изцяло нова генерация виокоефективни двигатели с вграден респект към околната среда. Нашите нови 4 цилиндри, 2.0 литрови мотори достигат мощност до 306 к.с. и осигуряват впечатляващи икономия на гориво от 3.8 л/100 км и CO2 емисии от 99 г/км! Новата 8-степенна автоматична трансмисия се грижи за допълнителен комфорт и пестене на разходи.

И така, докато се наслаждавате на по-голямото удоволствие при шофирането на **Новото Volvo S60** ще се радвате на по-икономична поддръжка.

**Тествайте автомобила, който ще
Ви предпази от инциденти на пътя**

Новото Volvo S60 представя революционната **Система за защита на пешеходци и велосипедисти**, осигуряваща автоматично спиране, в случай че някой внезапно застане на пътя Ви. Същевременно, стандартната **City Safety** Ви гарантира защита от нискоскоростни сблъсъци при движение в града. И за да направи шофирането още по-лесно и приятно новото S60 се предлага с авангардните **Активни дълги светлини**. Системата елиминира нуждата от превключване между дълги и къси светлини, като осигурява за водача оптимално осветяване на пътя.

Пътувайте с автомобила, който Ви позволява непрекъсната свързаност

Представяме Ви **Volvo Sensus** - свързва Вас и Вашия автомобил с дигиталния свят. Системата е клауд базирана и е създадена, за да Ви осигури цялата информация, забавление и помощ, която искате – когато и както ги искате! Благодарение на **Volvo Sensus** превръщате

красивия си дигитален 7"-дисплей в свързан с Интернет център за развлечения. Той Ви позволява сърфиране в мрежата, безжично стриймване на музика, интернет радио със 100 000 станции от цял свят, 3D навигация, Wi-Fi хотспот в автомобила и хиляди приложения ...



Опознайте и тествайте новото Volvo S60 - автомобил, създаден точно за Вас. Убедете се сами в автосалоните на Мото-Пфое.

ARE YOU TIRED OF GERMAN PROSE? TRY SOME SWEDISH POETRY!

Are you tired from the standard one? Are you tired from the prose around you? There is a different car. And that car is maybe the best choice for you. A car with pure Scandinavian design and character. Meet the new Volvo S60 and enjoy the best Swedish poetry.

With completely refresh design better driving performance and new technologies Volvo S60 will offer you peerless joy behind the wheel. With Volvo S60 you will enjoy the clear Scandinavian design as well as high-quality materials and intuitive safety technologies. S60 is all you need to have a pleasant and luxurious ride in a Volvo way – with respect to the other people on the road and with care for the environment around you.

The heart of the new Volvo S60 is the new DRIVE engines which are with 4-cylinders and with power up to 306 hp. They are combined with 8-speed automatic gearbox and deliver breathtaking acceleration with the best fuel consumption.



VOLVO ВНЕДРЯВА ТЕХНОЛОГИЯ С 360-ГРАДУСОВ ИЗГЛЕД

360°

ШВЕДСКАТА КОМПАНИЯ С ПОРЕДНА КРАЧКА КЪМ КРАЙНАТА ЦЕЛ – ДО 2020 Г. БЕЗ ПОВЕЧЕ ЖЕРТВИ ИЛИ ТЕЖКОРАНЕНИ ХОРА ВЪВ VOLVO АВТОМОБИЛ

През месец декември тази година ще приключи четиригодишният проект „Non-Hit Car and Truck“ на Volvo Cars, като едно от върховите постижения е разработката на „sensor fusion“ технологии от следващо поколение, които осигуряват безпроблемен 360-градусов изглед около автомобила. В проекта “Non-Hit Car and Truck” Volvo си сътрудничи с шведските академичните среди, различни институции и автомобилната индустрия, като крайната цел е разработването на нови технологии и подобряването на съществуващите такива, за да се намали рискът от инциденти при леките автомобили и товарните превозни средства.

НЕСРАВНИМ 360-ГРАДУСОВ ИЗГЛЕД ОКОЛО АВТОМОБИЛА – SENSOR FUSION

Едно от предизвикателствата на проекта “Non-Hit Car and Truck” е да се изгради единна система за отчитане, съставена от няколко отделни датчика, монтирани от всички

страни в автомобила - нещо, което не е постигнато досега. Това изисква разработването на централизирана Sensor Fusion рамка, която да даде възможност на различните технологии - камери, радари, LIDAR, GPS и др. ефективно да споделят информация. Чрез тази рамка системата е в състояние да предостави пълен 360-градусов изглед на околната обстановка и да открие всички потенциално застрашаващи обекти, които иначе водачите не биха успели да забележат. Като съсредоточи усилията си върху надеждни автомобилни сензори, проектът прави голяма крачка за превръщането на тази нова технология в реалност в близко бъдеще.

ГЕНЕРИРАНЕ НА МАРШРУТИ ЗА ИЗБЯГВАНЕ НА СБЪЛЪСЪК - ОЦЕНКА НА ЗАПЛАХИТЕ

Работата на 360-градусовия изглед се допълва от генератора на маневри - нова функция за безопасност, която използва софтуер, за да идентифицира

маршрутите за избягване на сблъсък във всички възможни сценарии за движение. Системата, която постоянно анализира опасностите около автомобила, може дори да помогне на водачите с автоматично спиране и забавяне. За да онагледим съвместното действие на 360-градусовия изглед и генератора на маневри, проектът е конструирал гъвкави тестови автомобили.

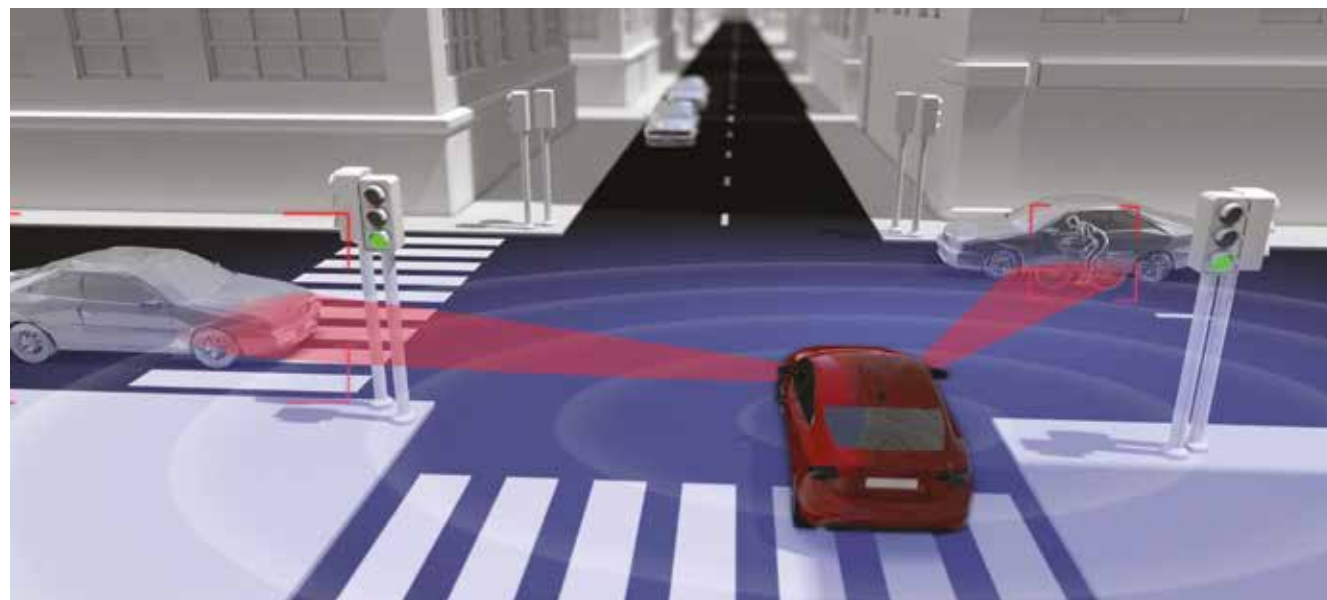
КРАЙЪГЪЛЕН КАМЪК ЗА 2020 Г. И ЗА АВТОМОБИЛИТЕ С АВТОНОМНО УПРАВЛЕНИЕ

„Volvo Cars определено е на предната линия, когато става въпрос за иновативна активна научноизследователска и развойна дейност по въпросите на безопасността. С проекта „Non-Hit Car and Truck“ направихме значителна крачка към реализиране на визията, че до 2020 г. никога не трябва да загива или да получава тежки травми в нов Volvo автомобил. Освен това тази технология е задължителна при разработването на автомобили с автономно

управление, които ще могат автоматично да забавят и да спрат, за да се избегне сблъсък с какъвто и да е обект, във всяка ситуация. Нашата основна цел е да се съсредоточим върху предотвратяването на различните видове сценарии за пътни инциденти. Но в бъдеще ние също така ще продължим разработката на автомобили, които се адаптират към характерното поведение на всеки отделен шофьор „ казва Андерс Алмеваг, ръководител на проекта „Non-Hit Car and Truck“ във Volvo Cars.

ПРОЕКТЪТ NON-HIT CAR AND TRUCK

Проектът „Non-Hit Car and Truck“, начинание на стойност 80 милиона шведски крони, стартирано от Volvo Cars и техните партньори през септември 2010 г. и приключи през декември 2014 г. Той подкрепя визията на Volvo Cars, че до 2020 г. никога не трябва да загива или да получава тежки травми в нов Volvo автомобил.



360°-VIEW TECHNOLOGY KEY TO VOLVO CARS' GOAL OF NO FATAL ACCIDENTS BY 2020

With the development of a new safety feature that locates collision-free escape routes, Volvo Cars has taken one of the final steps towards realising its vision that by 2020 no one should be killed or seriously injured in a new Volvo car.

In December, the four-year Non-Hit Car and Truck project will draw to a close, leaving as its crowning achievement the development of next-generation sensor fusion technologies that provide a seamless 360° view around a car.

A Swedish collaboration between academia, various institutions and industry, the Non-Hit Car and Truck project has focused on developing new technologies and improving existing ones in order to reduce accident risks for both passenger cars and commercial vehicles.

One of the project's challenges was to build one cohesive detection system out of a number of discrete sensors

installed around the car, something that has never before been accomplished. This required the development of a centralised Sensor Fusion framework to enable the various technologies – cameras, radar, lidar, GPS, etc.— to share information efficiently.

Through this framework, the system is able to provide a complete 360° view of the environment and perceive any potentially threatening objects that drivers would otherwise not be able to see. By focusing on viable automotive sensors, the project has taken a big step in making this new technology a reality in the near future.

The Non-Hit Car and Truck project started by Volvo Cars and its partners in September 2010, will be closing in December 2014. It supports Volvo Cars' vision that by 2020 no one should be killed or seriously injured in a new Volvo car.



ОЧАКВАЙТЕ ПРЕЗ 2015



Новото VOLVO XC90



Новото VOLVO V60 CROSS COUNTRY

СВЕТОВНА ПРЕМИЕРА НА JAGUAR XE

Новият Jaguar XE бе представен на света по време на изискано събитие с присъствието на редица звезди в изложбения център „Брлс Корт“, Лондон.

Новият Jaguar XE е автомобил, създаден с мисъл за водача. Той е със задно задвижване, като дава нова трактовка на концепцията за спортен седан, благодарение на своята усъвършенствана олекотена конструкция, аеродинамична форма, луксозен интериор и изключително поведение на пътя. Моделът XE ще бъде пуснат в продажба през 2015 г., като флагманът на гамата ще бъде високоикономичната модификация S.

XE S доставя неповторимо усещане на водачите посредством бързите реакции и финеса на своя 3.0-литров компресорен двигател V6. Генериращ мощност 340 к.с. и въртящ момент 450Нм, този високооборотен агре-

гат е свързан с осем-степенна автоматична предавателна кутия с пера на волана за ръчно превключване на скоростите, която осигурява на шофьора моментален достъп до невероятните резерви от мощност на автомобила. Ускорявайки от 0 до 100 км/ч за 4,9 секунди, XE S има електронно ограничена максимална скорост от 250 км/ч.

„Позицията на Jaguar като водещ премиум производител на автомобили с алуминиева конструкция ни позволи да разработим олекотена и здрава каросерия, която е революционна в своя клас. Благодарение на нея и усъвършенствените технологии на шасито успехме да постигнем безпрецедентен баланс между гъвкавост и финес“, заяви пред журналисти Кевин Страйд, директор на автомобилна гама Jaguar XE.

Новият Jaguar XE е първият модел, разработен по новата модулна автомобилна архитектура на Jaguar Land Rover, като оттук нататък той определя стандарта за динамика на шофиране в средноразмерния сегмент. Дългото междуосие и ниската позиция на сягане позволяват създаването на перфектни пропорции и аеродинамичен профил на спортно купе.

Големите предни въздухозаборници, хромираните странични вентилационни отвори, дискретният заден спойлер и опционалните 20-цолови ковани алуминиеви джанти на S модела загатват за динамичния потенциал на 3.0-литровия компресорен бензинов двигател V6.

Купето на новия Jaguar XE предлага изключителни нива на комфорт и простор. Изящните материали и облицовки, комбинирани с традиционно майсторската изработка на Jaguar правят този интериор несравним в своя клас.

Към XE S ще се присъединят и други автомобили, задвижвани от високоикономични 2.0-литрови четирицилиндрови бензинови и дизелови двигатели, съчетани с шестстепенна ръчна и осемстепенна автоматична трансмисия с плавно превключване на предавките. Дизеловите - част от изящо новото семейство двигатели Ingenium на Jaguar - предоставят образцов разход на гориво и вредни емисии - съответно 3,14 литра на 100 км и 99 г/км.

XE е и най-олекотеният, здрав и аеродинамичен модел на Jaguar, произвеждан някога. Той е и първият Jaguar, който е оборудван с електрически сервоусилвател на волана, настроен да осигури изключително пълноценни реакции и усещане, но с по-нисък разход на енергия в сравнение с хидравличните системи.

Новият Jaguar XE с шаси от високоякостен алуминий и ще се произвежда в завода на Jaguar Land Rover в Солхъл в изящо ново съоръжение, построено специално за целта. Част от инвестицията на стойност £ 1,5 милиарда, този изключително гъвкав, свръхмодерен производствен обект ще създаде 1700 работни места във Великобритания.

ЗАВЛАДЯВАЩ ДИЗАЙН: БЕЗКОМПРОМИСНИ ФОРМИ И ФУНКЦИОНАЛНОСТ

Новият XE е разработен успоредно с новата модулна архитектура на Jaguar. Тази архитектура отключва възможности за изработка, които не съществуваха досега. Изящните стилни линии на предния капак създават стегнат, мускулист облик. Повдигнатата средна линия допълва усещането за движение, а формата на задните четвърт панели черпи вдъхновение от F-TYPE Coupé. Емблематичните предни фарове J-Blade са друг мигновено разпознаваем елемент в дизайна на Jaguar. В задните фарове, хоризонталната линия, пресичаща кръгче е въздействаща черта в стила, наследена от култовия E-Tуре.

Jaguar има богата история в производството на поразителни автомобили с ефективна аеродинамика. Новият XE продължава традицията на безкомпромисни фор-

ми и функционалност - аеродинамичната му форма има най-ниския коефициент на въздушно съпротивление от всички модели на Jaguar досега - само 0,26. Това постижение е резултат от 1200 симулации с изчислителна динамика на флуидите и повече от осем милиона часа процесорно време.

„Нашата мисия бе да създадем един вълнуващ и динамичен дизайн, отразяващ ясно позиционирането на XE като автомобил за сериозни водачи. Изтеглените назад пропорции на купето създават усещането за движение, дори когато XE е неподвижен“, коментира Ян Калъм, главен дизайнер на Jaguar

Очакванията, създадени от външния стил на XE, се оправдават многократно, щом влезете вътре. Просторното купе обгръща пътниците на предните седалки с дълбока централна конзола, която създава усещане като в кокпит. Бутоните за управление в стила на гамата F-TYPE и стрелките, които изпълват докрай оборотомера и километража при включване на контакт, допълнително подчертават атрибутите на спортен седан. Пътниците на предните и задните седалки могат да се насладят на просторното място за главата и краката, като XE доказва, че не е задължително елегантният, аеродинамичен стил и широкото вътрешно пространство да се изключват взаимно. Висококачествени тъкани, кожи с фина текстура и детайли като двоен ромбовиден шев с контрастен цвят придават на купето облик, сякаш е изработено по поръчка. Изборът на текстуриран алуминий с черна гланцирана повърхност и модерни гървени фурнири повишава усещането за луксозна ръчна изработка. Околното осветление в диапазон до 10 цвята подсилва усещането за нещо специално.

САМОНОСЕЩА КОНСТРУКЦИЯ ОТ ВИСОКОЯКОСТЕН АЛУМИНИЙ: ОЛЕКОТЕНА, ЗДРАВА, БЕЗОПАСНА

Jaguar има по-голям опит в използването на алуминиева конструкция, отколкото всеки друг автомобилен производител в света. Ненадминатият експертен опит в работата с този лек материал достигна връхната си точка с революционната каросерия на новия XE. Това е първият модел, проектиран на база на изящо новата модулна архитектура на Jaguar и е единственият автомобил в този клас, който е снабден със самоносеща конструкция от високоякостен алуминий.

Голяма част от алуминия е с висока якост, сплав от серия 6000. Страните на каросерията са идеалният пример: тези сложни пресовани елементи са формовани като цял детайл, и това, което някога би било лист с дебелина 1,5 мм сега е намалено само до 1,1 мм - без загуба на твърдост. Новият XE е разработен при спазване на най-взискателните законодателни и потребителски изисквания в световен мащаб за изпитване на удар при сблъскване, включително тези на САЩ и Euro NCAP. Повдиганият се нагоре при сблъсък алуминиев преден капак осигурява високо ниво на защита дори за пешеходците.

Устойчивостта играе важна роля в алуминиевата история на Jaguar. Рециклирането на този изключително



ценен материал осигурява впечатляващи икономии в общите вредни емисии и новият XE е първият автомобил в света, който използва RC 5754 - алуминиева сплав, изработена предимно от рециклирани материали. Бъдещите модели също ще използват RC 5754 и този революционен пробив ще помогне на Jaguar да постигне целта си за използване на 75 процента рециклирани материали до 2020 г. „Моделът XE е възможно най-здрав и лек, благодарение на изчерпателния анализ и използването на най-новите конструкторски методи в изработката на дизайна му. Не беше никак лесно да го постигнем, но конструкцията на XE е абсолютният връх на това, което е постижимо в наши дни“, споделя д-р Марк Уайт, главен технически специалист по изработка на каросерии в Jaguar.

ШАСИ: ЛЕКО, БЪРЗОРЕАГИРАЩО, ЕЛАСТИЧНО

Новият XE разполага с най-усъвършенстваното шаси от всички автомобили в своя клас и ще наложи еталон в показателите за возия и управление. Макар че повечето конкуренти използват предно окачване MacPherson, екшънът по динамика на автомобила на Jaguar настоя за превъзхождащата го конфигурация с двуйни носачи. Алуминиевите предни шенкел са колкото леки, толкова и твърди и са изработени от заготовки, отлети с помощта на патентован производствен процес. Стандартното многораменно задно окачване не може да постигне целите за динамика на Jaguar. Решението е Integral Link: система, която обикновено се среща само в по-големите, по-скъпи автомобили, и която осигурява



идеални странични и надлъжни стойности на якост, необходими за прецизното управление и меката возия на XE. Алуминият се използва широко, което олекотява максимално шасито. Електрическото сервоусилване на волана (EPAS) предлага невероятен потенциал за настройки и по-висока енергийна ефективност в сравнение с традиционните хидравлични системи, но конструкторите на Jaguar не считаха технологията за достатъчно напреднала - досега. Разработката на прототипи при по-големите автомобили убеди екипа по динамика, че най-добрата EPAS технология вече би могла да предостави предимствата от намаления разход на гориво без никаква загуба на обратна връзка чрез волана. XE е първият Jaguar, който използва EPAS. Освен че намалява вредните емисии с до три процента, системата осигурява свръх динамика, която конструкторо-

рите на Jaguar търсеха. „Въвеждането на електрическо сервоусилване бе голяма крачка, но крачка, която вече можехме да направим уверено. Почти безкрайният набор от възможности, които то предоставя по отношение на фината настройка, ни даде възможност да създадем бързо реагираща, свързан волан, който ни е необходим в автомобилите Jaguar - без да се правят компромиси“, споделя Майк Крос, главен конструктор по техническа цялост на автомобила в Jaguar.

АКТИВНА БЕЗОПАСНОСТ: ИНТЕЛИГЕНТНИ ТЕХНОЛОГИИ В ПОМОЩ НА ВОДАЧА

Олекотената и здрава конструкция на шасито в новия XE бе разработена, за да бъдат спазени най-взискателните законодателни и потребителски изисквания в световен мащаб

за изпитване на удар при сблъскване. Изключителното ниво на защита, което тя предлага, се допълва от пакет съвременни системи в помощ на водача, предназначени да го подкрепят и да му помагат. С тези системи всяко пътуване е по-безопасно, по-спокойно и още по-приятно. XE е първият автомобил в света, оборудван с All Surface Progress Control (ASPC). Тази изцяло нова система, разработена с помощта на десетилетния опит на Jaguar Land Rover в системите за оф-роуд сцепление, действа като автопилот при ниска скорост. ASPC функционира между 3,6 км/ч и 30 км/ч: като контролира прецизно спирачната система и двигателя. Тя осигурява оптимално сцепление и при най-хлъзгавите пътни условия, без колата да занася и без да се налага водачът да натиска педалите. Проектирайки цветни изображения с висок

контраст на предното стъкло, специалният лазерен дисплей (HUD) осигурява на водача информация като скорост и навигационни инструкции с максимална яснота и минимална възможност за разсейване. Освен превъзходното качество на изображението, лазерният HUD е по-малък и почти с една трета по-лек в сравнение със съществуващите в момента системи. Jaguar е един от първите производители в сегмента, който използва технология с стерео камера. Този свръхмодерен сензор представлява „очите“ на автономната система за аварийно спиране на XE, осигурявайки много точни измервания на скоростта и разстоянието до обектите отпред. Той може да задейства спирачките с пълна мощност, за да избегне или смекчи евентуален сблъсък. Стерео камерата извършва разпознаване на

пътните знаци и изпълнява предупредителна функция при напускане на пътната лента. XE предлага и системи като адаптивен автопилот, сензори, засичащи приближаващи превозни средства, следене на „мъртвите“ зони, полуавтоматично успоредно и задно паркиране, и Reverse Traffic Detection (предупреждение за водача за насрещен трафик).

ПО-ДОБРЕ СВЪРЗАНИ: ИЗЦЯЛО НОВА ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛНА СИСТЕМА

Изцяло новата информационно-развлекателна система InControl на XE предлага най-новите технологии за свързване на автомобила, водача и външния свят. В основата ѝ е осем-инчовият сензорен екран с ясен, интуитивен графичен интерфейс. Гласови команди с обикновена реч дават достъп до всички нива на системата, без да се

налага да обхождате менютата, за да може водачите да не свалят очи от пътя. Навигационната система на InControl, използваща SD карта с памет, позволява лесен ъпгрейд на картографските данни. Системата също така поддържа Bluetooth, възпроизвеждане на поточно аудио и USB връзка. Смартфоните променят начина, по който хората взаимодействат със света около тях, затова новият XE се грижи водачите винаги да могат да поддържат връзка. Автомобилът функционира като Wi-Fi точка за достъп, позволяваща свързване на множество устройства с Интернет, като антената на автомобила осигурява възможно най-добрия сигнал. Функциите за дистанционно управление на системата InControl на Jaguar позволяват на потребителите на iOS и Android смартфони да се свързват с автомобила от мястото, където се намират, и да управляват широк набор от неговите функции. Те включват предварителна седмична настройка на кли-

матроника на XE, заключване и отключване на вратите или стартиране на двигателя. InControl Apps на Jaguar позволяват на потребителите да получат безпроблемно достъп до смартфон приложения чрез сензорния екран на автомобила.

„За информация за паркиране с точност до минута, за конферентни разговори, за хотелски резервации и предупреждения за натоварен трафик - можете да получите достъп до всички приложения InControl Apps с едно докосване на екрана. Новият XE е една технологично напреднала крачка, която ще поискате да направите“, казва Д-р Майк Бел, директор Глобална свързаност на автомобила в Jaguar.

За водачите, които искат просто да се отпуснат и да се насладят на музиката, новият XE за първи път въвежда в сегмента аудио технологията Meridian. Тези превъзходни системи са най-новият продукт на дългогодишното партньорство между Jaguar и британските аудио експерти Meridian и са разработени специално за новия XE. Уникалните алгоритми гарантират възможно най-доброто възпроизвеждане на звука и задават настройките на системата според акустиката на интериора.

СИЛОВИ АГРЕГАТИ: ЕЛЕГАНТНИ, РАФИНИРАНИ, ИКОНОМИЧНИ

Новият XE се задвижва от гама четири и шест-цилиндрови, изцяло алуминиеви бензинови и дизелови двигатели, които съчетават по впечатляващ начин динамика, финес и икономия на гориво с широта на възможностите.

За клиенти, изискващи максимална динамика и възбудяща ефективност на двигателя от празен ход чак до червената линия на оборотомера - представяме ви XE S, който има същия 3.0-литров компресорен двигател V6 като радващата се на възторжени отзиви гама F-TYPE.

Системата за директно впръскване на горивото и напълно променливото газоразпределение оптимизира мощността и въртящия момент в целия диапазон на оборотите. 90-градусовият ъгъл между цилиндровите банки осигурява пространство за винтовия „компресор на Рут“ - балансиращ вал, осигуряващ плавната работа на двигателя.

Развивайки 340 к.с./ 450 Nm, двигателят V6 осигурява на XE S изключително ускорение и динамика, като ускоряването от 0 до 100 км/ч отнема само 4,9 секунди, а максималната скорост е електронно ограничена до 250 км/ч.

Jaguar пуска XE на пазара с ново семейство двигатели от световна класа - Ingenium. Този

усъвършенстван модул дизайн, който е вътрешна разработка на компанията, беше проектиран от нулата и се произвежда в новия британски център за производство на двигатели на Jaguar Land Rover.

Доказал се с изминати над 3 милиона километра при изпитвания в реални условия, Ingenium е крайъгълният камък на бъдещата стратегия на Jaguar за силови агрегати с ниски вредни емисии, като е проектиран с цел да осигури еталон в икономията на гориво, финеса и динамиката. Освен това той ще отговаря на най-взискателното в световен мащаб законодателство за емисиите от отработени газове.

Първите силови агрегати Ingenium, слезли от поточната линия, са 2.0-литровите четирицилиндрови дизелови двигатели. Безвредното изгаряне, променливото газоразпределение на изпускателните клапани и усъвършенстваната последваща обработка на отработените газове гарантират спазването на стандарта Euro 6 и свеждат вредните емисии на XE до 99 г/км при варианта 163 к.с. / 380Nm. Ще бъдат пуснати и по-мощни версии, съчетаващи изключителна икономия на гориво и още по-бързи реакции.

„Ingenium е ново семейство компактни, леки двигатели с нисък коефициент на триене и ниски вредни емисии, които ще осигурят както икономичността, така и динамиката, които търсят клиентите ни в цял свят. Ingenium ще направи от новия XE моделът Jaguar с най-нисък разход на гориво досега и CO2 емисии“, споделя Рон Лиъ, главен конструктор двигатели в Jaguar Land Rover Group.

2.0-литровите турбокомпресорни бензинови двигатели с директно впръскване са мощни и рафинирани. Те генерират силен въртящ момент при ниски обороти, което гарантира отлична стартова динамика и реакции за автомобил от средноразмерния клас. За модела XE ще се предлагат два вида, като и двата ще бъдат оборудвани с олекотена версия на автоматичната трансмисия ZF 8HP, използвана и в другите автомобили от гамата на Jaguar. Тази еталонна осемстепенна трансмисия се управлява с помощта на уникалния въртящ се селектор за смяна на предавки, разработка на Jaguar.

Дизеловите двигатели Ingenium ще се предлагат и с високоефективна шест-степенна ръчна трансмисия - маслото с нисък вискозитет и псевдо системата за смазване „сух картър“ намаляват паразитните загуби. Всички трансмисии на XE се характеризират с изключително плавни и тихи смени на предавките.



WORLD PREMIERE OF JAGUAR XE

The Jaguar XE has been revealed to the world during a star-studded event held at Earls Court, London.

A true driver's car, the rear-drive Jaguar XE redefines the concept of the sports saloon thanks to its advanced lightweight construction, streamlined styling, luxurious interior, and outstanding ride and handling. The XE goes on sale in 2015, with the high-performance S model at the top of the range.

The XE S rewards drivers with the responsiveness and refinement of its supercharged 3.0-litre V6. Generating 340PS and 450Nm of torque, this high-revving engine is linked to an eight-speed automatic transmission with paddle shift controls, giving the driver immediate access to the vehicle's incredible reserves of power. Accelerating to 0-60mph in just 4.9 seconds, the XE S has an electronically-limited maximum speed of 155mph.

“Jaguar's position as the leading premium manufacturer of aluminium vehicles allowed us to develop a light, stiff body structure that is ground-breaking in its class. It enables the XE's advanced chassis technologies to deliver an unprecedented balance of agility and levels of refinement previously found only in vehicles from the segments above”, said Kevin Stride, Vehicle Line Director, Jaguar XE

The aluminium-intensive Jaguar XE is the first model developed from Jaguar Land Rover's new modular vehicle architecture and will set the standard for driving dynamics in the midsize segment. The long wheelbase and low seating position enable perfect proportions and a streamlined, coupe-like profile.

The S model's large front air intakes, chrome side vents, discreet rear spoiler and optional 20-inch forged alloy wheels hint at the performance potential of Jaguar's supercharged 3.0-litre V6 petrol engine.

The cabin offers outstanding levels of comfort and spaciousness. Exquisite materials and finishes, combined with traditional Jaguar craftsmanship make this an interior like nothing else in the class.

The XE S will be joined by other models powered by highly efficient 2.0-litre, four-cylinder petrol and diesel engines matched to smooth-shifting six-speed manual and eight-speed automatic transmissions. The diesels – part of Jaguar's all-new Ingenium engine family – provide exemplary fuel consumption and CO2 emissions from 75mpg and 99g/km.

The XE is also the lightest, stiffest and most aerodynamic Jaguar saloon ever built. It is also the first Jaguar to be equipped with electric power steering, tuned to provide exceptional responsiveness and feel but with lower energy consumption than hydraulic systems. The XE boasts the lowest cost of ownership of any Jaguar and is also the most environmentally sustainable.

The aluminium-intensive Jaguar XE is manufactured at Jaguar Land Rover's Solihull plant in an all-new purpose-built facility. Part of a £1.5bn investment, this highly flexible, state-of-the-art manufacturing site will create 1,700 UK jobs.

The XE now completes the Jaguar saloon car range sitting below the XF and XJ models.



ПОДРОБНА ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
НА JAGUAR F-TYPE PROJECT 7

Представяне:	Фестивал на скоростта Гугууг 2014
Произведен в:	Бирмингам, Англия
Продукция:	250 екземпляра
Двигател:	V8
Позиция:	Предно разположение
Обем:	5000 куб. см.
Мощност:	575 к.с.
Макс. въртящ момент:	680 Нм
Шаси / рамка	Алуминий, Монокок
Скоростна кутия	8-степенна автоматична ZF
макс. скорост	300 км/час
0 – 100 км/час	3.9 секунди



В САЩ ПЛАТИХА 165 000 ДОЛАРА ЗА ПЪРВИЯ JAGUAR F-TYPE PROJECT 7

Създаденият по случай седемте титли на Jaguar на пустата Лъо Ман - F-TYPE Project 7 струва точно 165 000 долара. Толкова плати първият собственик на модела от страна на неограничените възможности – САЩ. Неговият автомобил ще бъде доставен през пролетта на 2015 г.

Алуминиевият Jaguar F-TYPE Project 7 е разработен от специализираното погразделение Jaguar Land Rover Special Vehicle Operations. Моделът се предлага като лимитирана серия, като всеки нейн представител може да бъде управляван свободно по стандартните пътища.

Суперспротният автомобил е оборудван с петлитров, V8 двигател с максимална мощност от 575 конски сили. Колата е в състояние да ускори от 0 до 100 км/ч за 3.9 секунди и да развие максимална скорост от 300 км/ч. F-TYPE Project 7 се различава от стандартния модел с по-твърдото си окачване. Спирането на този спринтьор е поверено на

спирачки с елементи от въглеродни влакна и керамика, като предните дискове са с размер 398 мм, а задните - 380 мм. В допълнение серийно автомобилът разполага със системата Torque Vectoring by Braking, която се грижи да подпомогне следването на заданата от волана траектория чрез прехвърляне на спирачна сила и въртящ момент между колелата на автомобила.

Впечатление правят и допълнителни аеродинамични елементи, които осигуряват със 177% по-добро сцепление към пътя при движение с 300 км/ч. F-TYPE Project 7 разчита на специално преработено окачване, като на разположение е и системата с адаптивни амортизатори Jaguar Adaptive Dynamic.

Ослепителният двуместен Jaguar F-TYPE Project 7, се предлага стандартно само в два цвята- Glacier White и Ultra Blue, а като допълнително оборудване се предлагат и класическото British Racing Green, Ultimate Black и Caldera Red.



JAGUAR F-TYPE
PROJECT 7 COSTS
165 000 USD

Jaguar has officially unveiled its new F-Type Project 7 for the United States. The starting price of the model is 165 000 USD. Named to reflect seven Jaguar overall wins at the 24 Hours of Le Mans, F-TYPE Project 7 is inspired by the Jaguar D-Type which celebrates its 60th anniversary this year.

F-TYPE Project 7 is a fully road-legal two-seater roadster, which will be built by Jaguar Land Rover's newly established Special Operations division. The car is powered by a 5.0-litre V8 engine that generates 575 hp (423 kW) and 680 Nm (502 lb-ft) of torque. The 0-62mph (100 km/h) sprint is done in 3.9 seconds. Jaguar will be producing only 250 units of the car.

F-TYPE Project 7 will deliver a truly focused driving experience. Carbon Ceramic brakes, Torque Vectoring by Braking and race-inspired seats are all standard features.

АРИСТОКРАТ & СПОРТИСТ В ЕДНО

В морето от нови коли вече е доста трудно да се намери автомобил, с който да се разграничите от масовите богаташи, нароили се напоследък. Ако искате да подчертаете аристократичния си произход, но в същото време да се наслаждавате на динамиката на истински спортист, забравете за германските премиум марки – трябва ви Jaguar F-Type. Той е наследник на легендарната линия на спортните автомобили Jaguar и представлява изкусителна комбинация от поразителен дизайн и уникално пътно поведение. С него ще направите впечатление където и да минете, където и да спрете. Роудстърът е ярък, изящен, елегантен и атлетичен, пленявайки с агресивния си дизайн и всявайки уважение.

Новият F-Type се отличава от останалите спортни модели с дързък и мускулист външен вид. Британският аристократ изумява и пленява със смелия дизайн на предната си решетка. В сърцевината си тя наподобява масивна мида, а издутините отстрани се

Денислав **СТОЯНОВ**, вестник „Монитор“
Снимки: Тони **ТОНЧЕВ**



JAGUAR F-TYPE Е БЛАГОРОДЕН
РОУДСТЪР В ГРАДА И СЪСТЕЗАТЕЛЕН
БОЛИД НА ПЪТЯ



асоциират с хриле на акула. Феноменалният дизайн на предницата се допълва от биксеноните фарове, подчертани от дневни светодиодни светлини. Погледнат отзад F-Type е фин и грациозен, благодарение на задния спойлер, който се задейства при висока скорост. Мощната осанка се допълва от красивите и хищни задни LED-светлини, които запазват класическите елементи на марката от близкото минало. Каросерията на Jaguar F-Type е направена изцяло от алуминий, а мекият покрив се сгъва или разгъва само за 12 секунди при скорост до 50 км/ч.

Вдъхновяващият външен дизайн на Jaguar F-Type е пренесен и в неговия интериор, като фокусът е насочен изцяло към водача. Вратите се отварят широко, предоставяйки голям отвор за достъп. Ръчките за отваряне на вратите са част от повърхността на вратата и се показват при натискане. Сядайки зад волана шофьорът има чувството, че попада в пилотска кабина на боен самолет. Основна заслуга за това имат специалният волан и се-

лкторът за смяна на режимите на трансмисията. Вентилационните отвори в горната част на арматурното табло засилват футуристичното излъчване. Сегалките са удивително комфортни и фиксират точно мялото на водача в предварително избраната позиция. Мултимедийната система е с 8-инчов пълноцветен сензорен дисплей, на който се изписва управлението на техническите възли в автомобила.

Под предния капак на този Jaguar F-Type S е скрит 3,0-литров 6-цилиндров турбиниран бензинов двигател с мощност 380 к.с. и въртящ момент от 460 Нм. Моторът е съчетан с 8-степенна автоматична скоростна кутия. С този арсенал „дивата котка“ се ускорява от място до 100 км/ч за 4,9 секунди и достига максимална скорост 275 км/ч. Още със стартирането на двигателя той ръмжи като хищник и загатва за огромния си потенциал, ако бъде раздразнен. Най-вълудяващ е звукът от ускорението. Изпускателната система е със специални клапани, които се отварят при ряз-

ко ускорение. Тогава компресорният форсиран „шестак“ проявява цялата си мощ и хищникът се хвърля в скок напред под потресаващия акомпанимент на двата ауслуха. Кроткото ръмжение на ниските обороти се сменя със силен рев, когато стрелката на оборотомера се устреми към червената зона. Тогава F-Type S се проявява като истинска спортна кола, подходяща не само да спре пред моден бутик или нощен клуб, но и да се впуснете в смели гонки по магистралите или по извините планински пътища. Водачът може да променя усилието на волана, твърдостта на амортизаторите, отзивчивостта на педала на газта и работата на 8-степенната автоматична скоростна кутия. Спортният роудстър се управлява с лекота, като се подчинява на командите на водача и само

ако предизвикате звяра с повече газ в завоите се понася в елегантен грифт върху асфалта, запазвайки хоризонтална позиция. В острите завои F-Type достига истинска наслада за сетивата, тъй като управлението му наподобява голям картинг, който изумява с балансираното си пътено поведение. Той е в състояние да се носи настрана или да влезе в завой като по релси. Всичко зависи от желанието на водача. Вълшебството се дължи на прецизните инженерни настройки и технически постижения. Създателите на F-Type са постигнали еталонно разпределение на масите 50:50 между предна и задна ос. За постигане на оптимална аеродинамика отпред под бронята е поставено съвместно антикрило, което при достигане на скорост 90 км/ч слиза към настилката и увели-

чава притискащата сила на носа на колата. В същото време от опашката се издига спойлер, който създава допълнително налягане отзад. Вертикалното налягане върху осите при скорост над 100 км/ч е цели 120 кг, а с увеличаване на скоростта ефективността на аеродинамичните елементи също нараства. Безспорно Jaguar F-Type S пленява с изящна красота и респектираща с аристократичната си осанка. Спортният външен вид загатва динамиката на модела с отлично пътено поведение. Роудстърът носи в себе си изтънченост, подчертаваща чувство за добър вкус на собственика. В крайна сметка красотата умножена по технологиите, високото качество и уникалното пътено поведение струват много повече от цената на автомобила.



Jaguar F-Type S

3,0-литров 6-цилиндров турбобензинов мотор
380 к.с. максимална мощност при 6500 об/мин
460 Нм въртящ момент при 3500-5000 об/мин
4,9 секунди ускорение от 0 до 100 км/ч
275 км/ч максимална скорост
9,1 л/100 км среден разход на бензин
213 г/км емисии на CO₂

ARISTOCRAT AND A SPORTSMAN IN ONE

In the sea of new cars nowadays it is quite difficult to find a car that can stand out from the others. If you want to underline your aristocratic origin and to enjoy dynamic and sportiness you have to forget about the German brands. All you need is Jaguar F-TYPE. This model is successor of the legendary Jaguar sports line and it is a perfect combination of stunning design and unique driving dynamics. The British car will make an impression wherever you go. This roadster is bright, graceful, elegant and athletic capturing the eye with aggressive design and respect. The new Jaguar F-TYPE differs from other sports cars with its bold and muscular appearance. The British aristocrat amazes and captivates with the unique design of the front grille. At its core the grille is like a massive clamshell while the sidelong bulges are associated with shark grills. The phenomenal design of the front is complemented by bi-xenon headlamps and LED daytime

lights. If you take a look from the rear F-TYPE is fascinating and graceful. The powerful stance is complimented by the beautiful and predatory rear LED lights that retain the classic element of the brand from the recent past. The body of Jaguar F-TYPE is made entirely of aluminium while the soft roof folds and unfolds in just 12 seconds at speed up to 50 km/h. The inspiring exterior of Jaguar F-TYPE has been transferred also in its interior where the focus is entirely directed towards the driver. Sitting behind the wheel the driver feels like he is in an airplane because of the special steering wheel design and the selector used for switching the transmission modes. The vents on the top of the instrumental panel enhance further the futuristic look of the car. The multimedia system is with 8-inch full color touch screen which displays all technical information needed by the driver.

ЗАПОВЯДАЙТЕ В ЛАБОРАТОРИЯТА ЗА ИНОВАЦИИ



ДЯВОЛЪТ Е В ДЕТАЙЛИТЕ

И НАЙ-СПОСОБНИЯТ МОЖЕ САМО ТОЛКОВА, КОЛКОТО ТЕХНОЛОГИИТЕ, С КОИТО РАЗПОЛАГА. СЕГА В РЪЦЕТЕ СИ ДЪРЖИТЕ ВСИЧКО, КОЕТО ВИ ТРЯБВА ДА БЪДЕТЕ ЕДНА КРАЧКА НАПРЕД.



ДОБРА ВИДИМОСТ ЗАДЪГЪЛА

Кой знае какво се крие в тъмнината зад ъгъла? Jaguar е с адаптивни предни светлини и фаровете се обръщат в съответната посока, докато завивате, за да виждате по-надалеч и да надушвате неприятностите по-рано.⁴



РЕСПЕКТИРАЩА МОЩ

Нищо, абсолютно нищо не може да се сравни с уверената, безмилостна и всеобхватна мощ, която Ви дава двигателят на Jaguar с принудително пълнене и двойни вихрови компресори, достигащ 575 конски сили в модела F-TYPE Project 7.



ПРЕВКЛЮЧВА ПО-БЪРЗО ОТ ПРЕМИГВАНЕ НА ОКОТО

За да вървят нещата гладко, Ви трябва точната предавка във всеки момент. Нашата 8-скоростна трансмисия Quick-Shift® в моделите F-TYPE и XFR-S сменя предавката с премигване на окото за моментална и плавна реакция.

СТАБИЛЕН И УВЕРЕН

АВТОМОБИЛИТЕ С МОЩНИ ДВИГАТЕЛИ ЛЕСНО ЗАПОЧВАТ ДА БУЙСТВАТ НА ХЛЪЗГАВИ НАСТИЛКИ, КАТО СТАВАТ МНОГО ТРУДНИ ЗА ОВЛАДЯВАНЕ. ПРИ JAGUAR ПОДОБРЕН ПРОБЛЕМ НЕ СЪЩЕСТВУВА БЛАГОДАРЕНИЕ НА ИНТЕЛИГЕНТНАТА 4X4 СИСТЕМА, РАЗРАБОТЕНА ОТ НАЙ-ДОБРИТЕ ИНЖЕНЕРИ В ОБЛАСТТА.



ТОЧЕН ВЪВ ВСЯКА СИТУАЦИЯ

Вашият Jaguar в Dynamic Mode е още по-енергичен. Учи се и се адаптира към стила Ви на шофиране и вдига управлението на автомобила на ново ниво. Като тества оборотите, качването и трансмисията по сто пъти в секунда, Jaguar Ви предлага изключително изживяване зад волана.



С ОЩЕ ПО-ДОБЪР ЗВУК

Единственото, което се доближава до рева на Jaguar, е брилянтният звук на аудиосистемата Meridian™. Настроена е да допълва акустиката на купето. С нея ще изживеете любимата си музика като никога досега.



СТАБИЛЕН И УВЕРЕН

С мощния турбобензинов агрегат Jaguar лесно започва да буйства на хлъзгава настилка и за да разгърне потенциала си, има остра нужда от система за задвижване на четирите кола. Интелигентната 4x4 система на Jaguar е разработена от най-добрите инженери в областта.

НАШИТЕ ИНЖЕНЕРИ ДОБИВАТ РЕАЛНА МОЩ. ВИРТУАЛНО.

ВЪВ ВИРТУАЛНИЯ ЦЕНТЪР НА JAGUAR С ПОМОЩТА НА УЛТРА HD ПРОЖЕКТОРИ И МОДЕРНИ ТЕХНОЛОГИИ ЗА СЛЕДЕНЕ НА ДВИЖЕНИЯТА, НАШИТЕ ИНЖЕНЕРИ ЕКСПЕРИМЕНТИРАТ С 3D КОМПОНЕНТИ В РЕАЛЕН РАЗМЕР - И ПО ТОЗИ НАЧИН ГАРАНТИРАТ, ЧЕ МОЖЕТЕ ДА РАЗЧИТАТЕ И НА НАЙ-МАЛКИЯ ЕЛЕМЕНТ, ИЗГРАЖДАЩ ВАШИЯ JAGUAR.



СИЛНАТА ВЪНШНОСТ КРИЕ ОЩЕ ПО-СИЛНО ТЯЛО

Ако трябва да избягаш със скоростта на светлината, нищо не може да се сравни с алуминиевата конструкция. Разгледайте я отблизо. Тя е по-здрава, по-плътна, и най-важното – по-лека от конвенционалните. Дава на автомобила изключителни спортни възможности и невероятна горивна ефективност. Още една причина да усещате Jaguar толкова енергичен.

ЕКСТРЕМНО ТЕСТВАН

От арктически студ и пустинна жега до пълно унищожение – подлагаме нашите автомобили на възможно най-екстремните тестове. Защото това е начинът Вашият Jaguar да спечели доверието Ви.



ВЕЛИКИТЕ УМОВЕ СА НА ЕДНО МНЕНИЕ



JAGUAR

„Най-добър автомобил по отношение на клиентска удовлетвореност.“

2013

Kelley Blue Book
KBB.COM
The Trusted Resource

JAGUAR XFR-S

„В лицето на изключителния като представяне XFR-S, Jaguar предлага блестящ спортен седан, който се нарежда до BMW M5 и Mercedes-Benz E63 AMG.“

KBB, май 2014

MOTOR TREND

JAGUAR XJR

„Jaguar XJR... предлага конкурентно представяне на пътя и прецизно изработен интериор в духа на доброто старо време, опакован в елегантно сексу тяло. Това е нещо, което немските му съперници не могат да постигнат.“

MotorTrend.com, май 2014

Kelley Blue Book
KBB.COM
The Trusted Resource

JAGUAR XK

„Да направиш красив автомобил е едно. Да направиш мощен е друго. Но какво е да комбинираш двете и да създадеш икона? Това е магията, която Jaguar постигна с XK – спортен модел и кабриолет.“

KBB, март 2014

GEAR PATROL

JAGUAR F-TYPE КАБРИОЛЕТ

„... F-TYPE качва летвата на емоциите и изживяването със зашеметяващ дизайн, великолепен интериор и серия забележителни компресорни двигатели, благодарение на всеки от които купи от мощ.“

Gear Patrol, март 2014

AUTOCAR

JAGUAR F-TYPE КУПЕ

„Jaguar е създавал F-TYPE способен да отхване сериозно парче от пазара на Porsche 911 Turbo.“

Auto Car, март 2014

Jaguar XJ

Jaguar F-Type

Jaguar XE

Jaguar XF

ОТКРИЙТЕ НОВОТО ПОКОЛЕНИЕ АВТОМОБИЛИ ОТ ГАМАТА НА JAGUAR

XE е последното доказателство за това колко възбудяващ, иновативен и изтънчен може да бъде един спортен седан Jaguar. Jaguar до мозъка на костите си, той е първият от новото поколение автомобили, което идва на пазара с уникална, изцяло обновена алуминиева архитектура. Леката алуминиева конструкция създава невероятно силно тяло. Осигурява още по-прецизна реакция и съответно – повече мощност. Носи елегантност за още по-привлекателна външност. XE още по-жив, комбинация от последни технологии, иновации и изключителен дизайн.

АНДРЕА БОЧЕЛИ ИЗБРА JAGUAR



Световноизвестният оперен певец Андреа Бочели избра Jaguar XJ. Веднага след като кацна в София с частния си самолет, маестроото се настани удобно в британската лимузина и се наслади на нейния комфорт по време на целия си престой в България. Видимо доволен от лукса и уютта в купето той успя да се отпусне и съсредоточи изцяло върху грандиозния концерт, който изнесе на стадион „Българска армия“. Затова не беше изненада огромния успех, който Бочели пожъна, обирайки аплодисментите на публиката с ювелирните си изпълнения на най-популярните оперни откъси и песни като „Trabadur“, „Traviata“, „Mamma“, „La Vie En Rose“, „Aranjuez Con Tu Amor“ и „Canto Della Terra“.

Като човек променил историята, не беше изненада за никого, че Андреа Бочели и неговия екип решиха да се доверят на Jaguar XJ – автомобил направил революция с олекотената си алуминиева конструкция на купето, вдъхновена от космическите технологии. Елегантен, изключително луксозен и изискан XJ внесе нови измерения към определението за автомобилен лукс. Моделът предлага изкусителна комбинация от впечатляващ дизайн, спиращо гръха пътено поведение и инженерно съвършенство без компромиси. Може би най-силното оръжие, обаче, е интериорът на този автомобил, който е истинско произведение на изкуството.

JAGUAR XJ FOR ANDREA BOCELLI

One of the most famous opera singers in the world Andrea Bocelli choose to be transported with Jaguar XJ during his stay in Bulgaria. Right after he landed with his private airplane the Maestro fully enjoyed the ultimate luxury of the British limo. The Bulgarian fans also enjoyed the best of Andrea Bocelli and his popular opera songs such as „Trabadur“, „Traviata“ „Mamma“, „La Vie En Rose“, „Aranjuez Con Tu Amor“ and „Canto Della Terra“.

It is not a surprise that Andrea Bocelli choose Jaguar XJ. This is a stunning car world famous with its breathtaking design, luxury and revolutionary aluminum architecture usually used in the space technologies. During the years Jaguar XJ bring new dimensions to the definition of a luxury car through its elegant, luxurious and refined characteristics. XJ amazes also with engineering excellence without any compromise. But perhaps the most powerful weapon however is the interior of the car which is real work of art.



ОЧАКВАЙТЕ ПРЕЗ 2015



Новият JAGUAR XE

Завръщането на Jaguar в сегмента D на премиум седаните е повече от обещаващо. XE е единственият в класа с алуминиева конструкция – за повече динамика, ефективност и икономичност. Медиите определиха модела като „вдигащ нивото в класа“. Всички двигатели на XE са със задвижване 4x4.

LAND ROVER ПРЕДСТАВИ НОВОТО DISCOVERY SPORT





СПОРЕД СПЕЦИАЛИСТИ, ТОВА Е НАЙ-ПРАКТИЧНИЯТ И КОМПАКТЕН ПРЕМИУМ SUV АВТОМОБИЛ В СВЕТА

Land Rover официално представи най-практичния и най-компактен премиум SUV автомобил в света - Discovery Sport. Моделът е първият от новата генерация под знака на Discovery и дебютира със 7 места, като размерът му не е по-голям от стандартния за 5 местен високопроходим автомобил. За пазара в България наличието на 7-места ще донесе допълнително удобство за собствениците от ползването на ДДС кредит.

Новият Discovery Sport впечатлява с максимално оптимизирани пропорции, като поставя нови стандарти в инженерните технологии по отношение на динамика и използване на вътрешното пространство в купето.

Прег журналисти и клиенти гизайн директорът на Land Rover Джери МкГовърн коментира, че е било истинско предизвикателство за него и целия му екип да създадат автомобил, който да комбинира премиум излъчване с изключителна практичност. За щастие новият Discovery Sport надхвърля и най-смелите им мечти, като резултатът е изключително красив, модерен и динамичен автомобил, който ще си комуникира на емоционално ниво със своите собственици.

Приключенският дух, характерен за Discovery и за целия бранд Land Rover въобще, е пренесен и в интериора на новото поколение Discovery Sport. Впечатление в него правят висококачествените материали и новата по рода си вертикална централна конзола, която пренася

премиум излъчването вътре в самия автомобил. Забележителни са интересните подходи, с които инженерите на британската марка внедряват просторни и удобни хранилища за съхранение на вещи. Интересно още е, че в новото Discovery Sport има налични цели четири изхода за 12V мощност и шест USB изхода, разпределени по трите реда седалки в автомобила, което подсказва, че в един и същи момент мога да функционират редица електронни устройства. Водачът и спътникът до него отпред могат да се наслаждават още на 8-инчов информационен дисплей с тъчскрийн функция.

Но може би най-интересния факт в новия Discovery Sport е, че за първи път в света компактен премиум SUV автомобил дебютира със 7 места. Специално кон-



струираното задно окачване на модела позволява по-добра динамика и поведение и същевременно дава възможност за конфигуриране на просторно и удобно място за втория и трети ред седалки в купето. Това от своя страна допринася за уникален по рода си комфорт и возия на всякакъв вид терен. Благодарения на подобрената Terrain Response система, патентована от Land Rover, новият Discovery Sport е лидер в класа си по проходимост. Британецът изумява с 600 мм дълбочина на газене, което е абсолютно непосилно за всички останали.

Като във всеки един автомобил Land Rover и в новия Discovery Sport сигурността на пътниците е абсолютен приоритет. Автомобилът е снабден с първокласни въздушни възглавници от ново поколение, автономна спирачка в случай на опасност и каросерия, която е истинско произведение на изкуството, благодарение на уникалното съчетание от ултра здрава стомана и олекотен алуминий.

В началото новият Discovery Sport ще се предлага с два вида 4-цилиндрови турбо двигатели. Бензиновият 2.0 Si4 е с мощност 240 к.с. и директно впръскване на гориво. Той е по-компактен, но същевременно също толкова мощен, колкото 6-цилиндров агрегат, но разходът на гориво при него е с 20% по-нисък. Дизеловият 2.2 литров мотор на Discovery Sport ще се предлага с възможност за избор – 150 (TD4) или 190 (SD4) к.с. И двата осигуряват впечатляващ въртящ момент от 420 Nm. По-късно през 2015 г. ще се появи още един дизелов двигател ED4, която ще изумява с разход на CO2 емисии от едва 119 г/км. Всички агрегати ще могат да бъдат оборудвани с 9-степенна автоматична скоростна кутия.

Новият Discovery Sport ще се произвежда в един от най-известните заводи на Land Rover – Хейлууд, в близост до Ливърпул. Моделът ще се предлага в 170 пазара. Първите доставки се очакват в началото на 2015 г.



ПРЕМИЕРА

LAND ROVER LAUNCHES NEW DISCOVERY SPORT

Land Rover has revealed the new Discovery Sport, the world's most versatile and capable premium compact SUV. The first member of the new Discovery family, Discovery Sport, features 5+2 seating in a footprint no larger than existing 5-seat premium SUVs.

Discovery Sport's progressive new design approach defines the new Discovery family with optimised volume, proportions and stance. Its design leadership combines with engineering integrity to result in a dynamic profile, the

ultimate use of interior space and 5+2 seating configurability. "Our challenge has been to combine premium design with exceptional versatility; the two attributes must work in harmony," said Gerry McGovern, Land Rover Design Director and Chief Creative Officer. "I'm proud to say we've achieved that; Discovery Sport's dynamic design will resonate on an emotional level with consumers, and this vehicle is more versatile than any other premium compact SUV on the market."



This spirit of adventure is reflected in Discovery Sport's interior, which has been designed with customers at its core. It features high-quality materials and a strong vertical centre console graphic to reflect the premium design of the exterior, while the core Discovery value of versatility is evident everywhere. Storage solutions are integrated into the cabin and up to four 12V power points and six USB charging sockets can be specified for all three rows of seating, allowing multiple electronic devices to be charged simultaneously. A host of innovations have allowed Discovery Sport to introduce the versatility of 5+2 seating into the premium compact SUV class for the first time. An all-new multi-link rear axle not only provides engaging driving dynamics but it also provides ample and flexible cabin space behind the second row.

Coupled with supple long-travel suspension, the innovative rear axle also ensures the Discovery Sport is comfortable, refined and rewarding to drive on-road, while retaining the breadth of all-terrain capability for which Land Rover is world-renowned. In fact, with approach, departure and breakover angles of 25, 31 and 21 degrees respectively, Terrain Response® technology, and the ability to wade to 600mm, Discovery Sport offers class-leading capability in all conditions. As with every new Land Rover, safety has been a key priority in the development of the new Discovery Sport, resulting in a first-in-class pedestrian airbag, autonomous emergency braking, and a state-of-the-art bodyshell featuring both ultra-high-strength steel and lightweight aluminium.

2015 RANGE ROVER EVOQUE С БОНУС ОБОРУДВАНЕ



ABOVE & BEYOND

Най-компактният, най-лекият, най-елегантният и най-екологичният Range Rover. 160 престижни международни награди и първият в света 9 степенен автоматик. Забележително присъствие. Разберете повече в автосалоните на Мото-Пфое.

landrover.bg



Пазете природата извън пътя. Изображението е с илюстративна цел.
Range Rover Evoque: ср. разход – 4.9 л/100 км, CO₂ емисии – 129 г/км за двигател D4 2.2

НАЙ-БЪРЗИЯТ SUV В СВЕТА

RANGE ROVER SPORT

ВЪВ ВЕРСИЯ SVR ИМА 550 К.С.

Георги ЛУКАНОВ, 8-к 24 часа

Land Rover представи най-бързия въздухоход в света – Range Rover Sport SVR. Британската машина разчита на мощта на 5-литров V8 двигател с компресор с 550 к.с. и 680 Нм въртящ момент. Това е с 40 к.с. и 55 Нм повече спрямо Range Rover Sport Supercharged. Агрегатът работи в синхрон със спортно настроената 8-степенна автоматична трансмисия, благодарение на която ускорява от 0 до 100 км/ч за едва 4,5 секунди, докато максималната скорост е електронно ограничена на 260 км/ч. Трансмисията ZF има 25 режима на работа, които се избират автоматично в зависимост от стила на управление. Наточената версия на Range Rover Sport записа рекордно постижение от 8 минути и 14 секунди на легендарната германска писта Нюрбургринг. На зеления аг най-бързият SUV се доближава до постижения на такива коли като VW Golf R (Mk7), Alpina B3 Biturbo (2007 г.) и Mercedes SL65 AMG (2004 г.)

Автомобилът е оборудван с пневматично окачване, което позволява просветът да бъде променян от 50 до 235 милиметра. Освен това амортизаторите променят твърдостта си в зависимост от пътните условия. И още нещо – Range Rover Sport SVR притежава система Terrain Response от второ поколение, която адаптира работата на мотора и тран-

смисията според пътните условия. Range Rover Sport SVR разчита на пренастроен Dynamic Active Rear Locking Differential, който „се блокира по-рано и по-продължително време“, за да гарантира, че въртящият момент се прехвърля към задната ос с най-голямото сцепление. Разчита и на централен диференциал с електронно контролиран многодисков съединител, както и на системата Torque Vectoring, която постоянно балансира разпределението на въртящия момент по време на влизането в остри завои. В този луксозен джип ще откриете спирачки Brembo, алуминиево окачване, подобрена Active-Roll Control система и препрограмирана Adaptive Dynamic система. Този Range Rover има нова предна броня с големи въздухоотвори, които захранват двата интеркулера. Променени са също радиаторната решетка, въздухоотворите в предните калници, мощните странични ризи и 21-инчовите джанти, обути с всесезонни Continental Cross Contact гуми. Отзад виждаме голям спойлер и гланциран черен дифузър, обграден от четири ауслуха. В интериора се открояват и предните и задните спортни седалки, тапицирани с двуцветна кожена тапицерия. Предлагат се още алуминиева и карбонова декорация.



RANGE ROVER SPORT
SVR WITH 550 HP

In a world first for Land Rover, the Range Rover Sport SVR is equipped with a two-stage active exhaust featuring electronically controlled valves. The system optimises sound quality, performance and aesthetics and provides a racecar-inspired soundtrack at higher engine revs without adversely affecting refinement during steady-state driving. Meanwhile, in another first for Range Rover, unique 22-inch* alloy wheels with performance-optimised 295/40 R22 Conti-

mental SportContact 5 tyres* complement the driver-focused chassis. As standard, new 21-inch alloy wheels with 275/45 R21 all-season tyres offer unparalleled all-terrain capability. Exterior design enhancements ensure the SVR makes a striking visual impact, while simultaneously boosting cooling and aerodynamic efficiencies. A bespoke interior featuring unique sports seats provides further visual differentiation and ensures occupants are held securely in place.



THE FASTEST SUV IN THE WORLD

Land Rover has revealed Range Rover Sport SVR – the fastest and most powerful SUV in the world. The Range Rover Sport SVR accelerates from 0-100 km/h in just 4.5 seconds. A top speed electronically limited to 260 km/h and a Nürburgring Nordschleife lap time of 8 minutes 14 seconds – one of the fastest times ever recorded by a production SUV – underline its performance credentials.

The SVR's range-topping 5.0-litre supercharged V8 engine has been developed to produce 550PS and 680Nm – substantial 40PS and 56Nm increases - without compromising fuel economy. And its advanced ZF 8HP70 8-speed automatic transmission and four-wheel-drive chassis have been optimised to complement its astonishing performance, whatever the weather.

VILNER ТУНИНГОВА RANGE ROVER



Българското студио за автомобилен тюнинг Vilner представи своята първа доработка, която ще бъде предложена в повече от един екземпляр. Става дума за оптичен пакет, предназначен за новия Range Rover.

"Дългата база на Range Rover Autobiography е черният етикет на двойното предаване и финият малцов дъх на луксозния транспорт. В тази кола има всичко и то е брилянтно", сочи информацията от българското студио, което отново е намерило начин да направи един съвършен автомобил още по-добър.

Основна тема на пакета на Vilner е карбонът. От него са изработени специални детайли за екстериора и интериора на Range Rover

Autobiography, като целта е да се подчертае огромният потенциал на 5.0-литровия бензинов V8 двигател с 510 к.с.

Всички пластмасовите акценти от екстериора са заменени с идентични елементи, но изработени ръчно от карбон. Свръхлекият и високотехнологичен материал е използван за направата на рамката около предрадиаторната решетка. От карбон са изработени и страничните лайстни, които свързват предните и задните врати.

Карбоновият пакет на Vilner за новия Range Rover предвижда още терапия за капачките на огледалата, част от предната и задните брони. Всичко това е увенчано с карбонови букви,

VILNER'S CARBON PACKAGE FOR RANGE ROVER

You might know Vilner mainly for its custom interior builds, but the Bulgarian design studio has also ventured into the exterior cosmetics field.

Their latest offering is a new styling package for the long-wheelbase Range Rover Autobiography, which unlike the firm's one-off interiors, will be available in a limited production run.

Vilner's kit replaces the SUV's plastic exterior accents with handmade elements from carbon fiber including the frame around the radiator grille, side strips, mirror caps, bumper trims and even the "Range Rover" lettering on the hood.

Optionally, you can get 21-inch black alloy wheels and a sports exhaust system with an integrated valve control to adjust the sound levels.

които изписват бранг името на Range Rover върху предния и задния капаци.

Освен уникалните детайли, пакетът на Vilner включва и комбинация от гланцова и матова черна боя за 21-цоловите джанти на Range Rover Autobiography. Поставена е и нова звукова система, която с едно натискане на бутон „изправя“ ауслуховите гърнета на автомобила.

„За разлика от автомобилните интериори на Vilner, които задължително са уникални, този карбонов пакет ще е първият продукт на нашето студио, който ще се предлага в ограничен тираж“, пояснява основателят на компанията Атанас Вилнер.





60-ГОДИНИ ПАРТНЬОРСТВО МЕЖДУ LAND ROVER И ЧЕРВЕНИЯ КРЪСТ

През 2014 г. Land Rover отбеляза 60 години партньорство с Червения кръст. Всичко започва през далечната 1954 г., когато британската компания предоставя на спасителната организация чисто нов автомобил Land Rover Series 1, който служи като мобилен диспансер в Дубай. От тогава до ден днешен Land Rover гарява над 120 автомобила, с които Червеният кръст помага на повече от 900 000 души в най-труднодостъпните точки на света. Най-мощната доставка на нови автомобили Land Rover за Червения кръст е през 2008 г. Тогава в чест на 60-годишнината на бранда са предоставени 60 нови SUV-та, разпределени по целия свят спрямо нуждите на организацията. Партньорството между двете страни не се основава само на размяна на автомобили. През 2012 г. например Land Rover организира мащабна експедиция с 1-милионния произведен автомобил Discovery. С него за 50 дни бяха изминати повече от 8 000 мили по маршрута Солхъл (Великобритания) – Пекин (Китай). Автомобилът премина през 13 страни, като във всяка от тях набираше средства. След

пристигането в Пекин екипажът на Land Rover дари безвъзмездно събраните 1 милион паунда на Червения кръст. Кръстоносците инвестираха сумата за изграждане на пречиствателна водна станция за 45 000 души в един от най-бедните райони на Република Уганда. Мениджърският екип на Land Rover в лицето на Марк Камерън, директор Global Brand Experience, изрази задоволството си от дългогодишното партньорство с Червения кръст, като обяви, че двете страни са подписали нов 5-годишен договор. В резултат на съвместната им работа до края на 2020 г. се очаква помощ да получат повече от 12 милиона души по света, обитаващи най-труднодостъпните територии на планетата. Олаг Берсет, мениджър стратегическо партньорство в Червения кръст, благодари на Land Rover за съвместната работа през годините, като заяви, че британските автомобили са изключително ценни и жизнено важни за региони, където има джунгли, пустини и високпланински възвишения.

ДВЕТЕ СТРАНИ СКЛЮЧИХА
НОВ 5-ГОДИШЕН ДОГОВОР ЗА
СЪТРУДНИЧЕСТВО.
ДО 2020 Г. ЩЕ ПОМОГНАТ
НА 12-МИЛИОНА ДУШИ В
НАЙ-ТРУДНОДОСТЪПНИТЕ
РЕГИОНИ НА СВЕТА



LAND ROVER CELEBRATES 60 YEAR ANNIVERSARY OF RELATIONSHIP WITH THE INTERNATIONAL FEDERATION OF RED CROSS AND RED CRESCENT SOCIETIES

It has been 60 years since Land Rover first began an association with the British Red Cross, and subsequently the IFRC. The partnership was first forged in 1954, when Land Rover supplied a Series 1 Land Rover to the British Red Cross in Dubai as a mobile dispensary. The relationship was further cemented in 2007, as part of the development of Land Rover's G4 Challenge. Since then its worldwide achievements include the loan and donation of 120 vehicles and the provision of direct help to over 900,000 people. In 2008 Land Rover celebrated its 60th birthday by donating 60 vehicles to the Red Cross. These vehicles were distributed across the globe where they delivered vital supplies and emergency response to those in need.

One of the key projects of the partnership was the "Journey of Discovery" expedition in 2012. Land Rover made the a Uganda Red Cross sustainable water and sanitation project in Uganda the focus of an ambitious fund-raising activity to complete a 8,000-mile expedition to Beijing. This journey was completed by the one millionth Land Rover Discovery, which was built at Solihull, the home of Land Rover. The 50-day journey succeeded in its target of generating £1 million for the project and raising awareness of the vital work being done by the IFRC in the areas of water and sanitation. To date the money has helped create seven new boreholes, provide essential education in personal hygiene and sanitation, train volunteers and publish information material. The project will provide direct help to more than 45,000 and indirectly benefit a further 66,000.



ОФРОУД В ЦЕНТЪРА НА ГРАДА



LAND ROVER EXPERIENCE – ВПЕЧАТЛЯВАЩО РОУД ШОУ

От 03 до 11 октомври през България премина впечатляващо роуд шоу – Land Rover Experience. Жителите на Варна, Бургас и Пловдив имаха уникалната възможност в самото сърце на забързания им град да тестват способностите на четири високопроходими автомобила, които не отстъпват по качество и на най-люксовите съвременни лимузини. Специална метална конструкция – терапод – издигната на метри над земята даде шанс на всеки желаещ с редовна шофьорска книжка да се убеди лично в неограничените възможности на новата генерация модели от гамата на марката Land Rover и изправи любителите на силни усещания пред екстремни ситуации.

RANGE ROVER - ВЪРХОВЕН ЛУКС

През 1970 г. се появява един нов вид автомобил. Той се казва Range Rover и е първият в света луксозен всъдеход. Същата година е представен на изложба в Лувъра, като постижение на индустриалния дизайн. Единственият автомобил и до ден днешен, удостоен с такава чест. Наричат го Императора.

Range Rover е може би най-люксовият, най-мощният и високотехнологичен 4x4 за всякакви терени на всички времена. Той е на върха на хранителната пирамида в автомобилния свят. Сега наличен и със специален дизайнерски пакет Autobiography black, който гарантира най-високо ниво на ексклузивност и индивидуалност.

RANGE ROVER SPORT - ЗАВЛАДЯВАЩА МОЩНОСТ

Range Rover Sport е съвършеният спортен SUV автомобил. Той е най-бързият, най-пъргавият и най-динамичният, произвеждан някога от Land Rover. Благодарение на своята напълно нова и първа в своя клас алуминиева конструкция на купето британският модел е по-лек от всеки друг. Това постижение на инженерите направо преобразява динамиката на автомобила, като му позволява да съчетава гъвкаво управление и ненадминат комфорт, да постигне уникална комбинация от спортен лукс и върховни офроуд възможности с впечатляващи CO2 – емисии. Вече наличен и с хибриден двигател, който в България се предлага на цени от 171 700 лв. с ДДС.

RANGE ROVER EVOQUE – КОМПАКТНО ИЗЯЩЕСТВО

Evoque е най-компактният, най-лекият и един от най-иновативните автомобили, произвеждани някога от Land Rover. Компромис с лукса и динамиката няма! Evoque е изящен, луксозен и специален, като всеки друг Range Rover, идеален за града. Нещо повече – този модел е истинска революция по отношение на дизайн и излъчване. Range Rover Evoque е предназначен за онези клиенти, които не са готови да пожертват традиционните 4x4 качества за сметка на впечатляващия и компактен дизайн. Визията на автомобила е родена от страстта на марката, но е различна, практична, привлекателна и вълнуваща, защото Land Rover никога не са произвеждали обикновени автомобили.

Evoque сега е наличен и с топ версия на оборудване – Autobiography и с иновативна head-up display технология.

LAND ROVER DISCOVERY 4 - БЕЗПРЕЦЕДЕНТНА ПРОХОДИМОСТ

Land Rover Discovery 4 с лекота събира 7 членно семейство, което може да закара комфортно до най-изискания ресторант или до най-високия връх в планината. Неограничени възможности на Discovery 4 са комбинирани с отличителен и многообразен дизайн на интериора и екстериора. Със своя двустепенен покрив, изчистен дизайн и функционален стил моделът остава впечатление за изключително способен автомобил. Характерните особености, като практичната асиметрична задна врата и отсечените хоризонтални и вертикални контури, дават на автомобила неповторим силует, който подсказва за непреклонен дух, внушителни възможности и изключителна мощ - отличителни черти за всеки истински Land Rover.



OFF-ROAD IN THE CITY CENTER

From 3th to 11th of October an unique Land Rover Experience road show pass through Bulgaria. The citizens of Varna, Burgas, Plovdiv and Sofia had the unique chance in the center of to their city to test the ultimate capabilities of four SUV vehicles which are modern and luxurious just like the best limousines nowadays. Special metal frame called terrapod was elected meters above the ground. Everyone with regular driving license was able to test the possibilities of Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Evoque and Land Rover Discovery 4 simulating an extreme situations on and off road.

2015 RANGE ROVER EVOQUE

С БОНУС ОБОРУДВАНЕ



Евокле е най-компактният, най-лекият и най-иновативният автомобил, произвеждан някога от Range Rover. При него компромис с лукса и динамиката няма. Евокле е изящен, луксозен и също толкова специален, като всеки друг Range Rover. Този модел е истинска революция по отношение на дизайн и излъчване. Той е предназначен за онези клиенти, които не са готови да пожертват традиционните 4x4 качества за сметка на впечатляващия и компактен дизайн. Визията на автомобила е родена от

страстта на марката, но е различна, практична, привлекателна и възбуждаща, защото Land Rover никога не е произвеждал обикновени автомобили.

Дързък, динамичен и изумително луксозен Евокле впечатлява с изключителен дизайн, който предразполага за спортно и екстремно шофиране на пътя и извън него. Автомобил, който ви предлага разточителен лукс и върховно майсторство на изработката. Изключителен комфорт, гарантиран от безупречно внимание

към всеки детайл. Специално разположените седалки допринасят за това всички в колата да имат добра видимост навън. Материалите са първокласни и създават среда с неповторимо качество.

Но може би най-забележителното е, че Range Rover Evoque е първият автомобил в света с 9-степенна автоматична скоростна кутия. Разработена съвместно с концерната ZF, тя е една от най-модерните и технологични трансмисии, използвани някога в автомобилната индустрия.



Новата 9-степенна скоростна кутия на Евокле е специално проектирана, за да работи ефикасно при всякакви терени в комбинация с патентованата от британския бранд Terrain response система. Ниските предавки гарантират много по-голяма проходимост при офроуд условия в сравнение със стандартната 6-степенна трансмисия. И когато шофьорът се върне на пътя, същият този автомобил ускорява по-бързо от всеки друг. Смяната на предавките е светкавична, което позволява на водача по-голям контрол независимо

от условията пред него.

Революционната 9-степенна кутия на Евокле се „нагажда“ много бързо към настроението на човека зад волана. Буквално за по-малко от секунда скоростната кутия може да превключи от спокойно икономично шофиране към бърз спортен, дори състезателен режим.

След всичко казано дотук не е изненада, че от излизането си на пазара до наши дни Range Rover Evoque е спечелил над 160 престижни международни награди. Моделът получи признание дори от

критични автомобилни издания като Auto Express, Top Gear, The Sun, Motor Trend, Autoweek's, Road & Travel's, Decisive Magazine, Automotive Lease Guide (ALG), Bloomberg News и много други. Това се отрази и на продажбите на хитовия британец, който покори с лекота десетки трудни за марката Land Rover дестинации, като Германия, Китай, Португалия, Южна Африка, Австралия, Бразилия, Испания, Индия, Франция, Чехия и Нова Зеландия.



2015 RANGE ROVER EVOQUE WITH BONUS EQUIPMENT

Evoque is the most compact, the lightest and the most innovative car ever produced by Range Rover. The model is a real revolution in the automotive industry. This car is for everyone who enjoys the beautiful design and demands ultimate 4x4 capabilities. Evoque offers sumptuous luxury and extreme craftsmanship. A car which impresses with outstanding comfort guaranteed by impeccable attention to every detail.

Range Rover Evoque stands out with the world's first 9-speed automatic transmission for a passenger car. The

ZF 9HP transmission is specifically designed for transverse applications, and is one of the most efficient and technically advanced transmissions ever used in a production vehicle.

The 9HP is extremely robust and perfectly complements Land Rover's rugged all-terrain ability whilst delivering exceptionally high levels of refinement and efficiency. The lowest ratio in the 9HP is far lower than the existing six-speed transmission and is specifically designed for off-road use, towing and more extreme on-road conditions like gradients and altitude, giving the driver a heightened sense of control.

ОЧАКВАЙТЕ ПРЕЗ 2015



Новият LAND ROVER DISCOVERY SPORT

Като истински Land Rover той се появява с комбинация от стил и практичност. Първите бройки от новото попълнение в гамата на британските оф-роудъри вече са продадени. 7-местната версия, която дава право на данъчен кредит, е новият хит в България.

INFO



СОФИЯ - "ЛЮЛИН,,
 продажби/sales: (02) 9842 250
 сервиз/service: (02) 9842 222
 резервни части/spare parts (02) 9842 222

СОФИЯ - "МЛАДОСТ,,
 продажби/sales: (02) 817 88 88
 сервиз/service: (02) 817 88 88
 резервни части/spare parts (02) 817 88 88

СТ. ЗАГОРА
 продажби/sales: (042) 623 938
 сервиз/service: (042) 265 104
 резервни части/spare parts (042) 603 105

ПЛОВДИВ
 продажби/sales: (032) 606 606
 сервиз/service: (032) 606 606
 резервни части/spare parts (032) 606 606

ГАБРОВО
 продажби/sales: (066) 808 423
 сервиз/service: (066) 800 800
 резервни части/spare parts (066) 807 800



В. ТЪРНОВО
 продажби/sales: (062) 616 000
 сервиз/service: (062) 616 000
 резервни части/spare parts (062) 616 000

ДОБРИЧ
 продажби/sales: (058) 602 647
 сервиз/service: (058) 602 316
 резервни части/spare parts (058) 602 316

МОНТАНА
 продажби/sales: (096) 300 131
 сервиз/service: (096) 300 132
 резервни части/spare parts (096) 300 133

ВАРНА
 продажби/sales: (052) 680 200
 сервиз/service: (052) 680 200
 резервни части/spare parts (052) 680 200

ПЛЕВЕН
 продажби/sales: (064) 885 222
 сервиз/service: (064) 885 222
 резервни части/spare parts (064) 885 222



ПАЗАРДЖИК
 продажби/sales: (034) 441 248
 сервиз/service: (034) 442 384
 резервни части/spare parts (034) 442 384

БУРГАС
 продажби/sales: (056) 807 137
 сервиз/service: (056) 807 127
 резервни части/spare parts (056) 807 130/131

ХАСКОВО
 продажби/sales: (038) 601 180
 сервиз/service: (038) 601 180
 резервни части/spare parts (038) 601 180

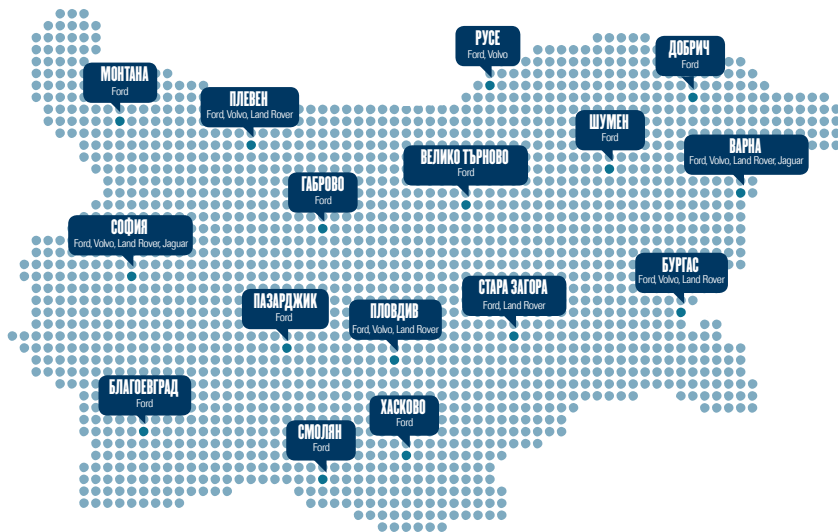
ШУМЕН
 продажби/sales: (054) 861 352
 сервиз/service: (054) 832 994
 резервни части/spare parts (054) 861 352

РУСЕ
 продажби/sales: (082) 845 235
 сервиз/service: (082) 844 024
 резервни части/spare parts (082) 844 023



СМОЛЯН
 продажби/sales: (0301) 81 085
 сервиз/service: (0301) 81 085
 резервни части/spare parts: (0301) 81 085

БЛАГОЕВГРАД
 продажби/sales: (073) 884 025
 сервиз/service: (073) 884 026
 резервни части/spare parts (073) 884 026



ЦЕНТРАЛЕН ОФИС

1360 София, ж.к. „Люлин“, бул. „Сливница“ 444
 (го Втора метростанция)
 Централа (02) 9842 222; Факс (02) 9842 233

PFOHE AGENCY
 застрахователен брокер
 (02) 9842 + 275, 331

МОТО-ПФОЕ РЕНТ А КАР
 (02) 9842 + 252, 242

TRANSIT ЦЕНТЪР
 (02) 9842 + 360, 315, 318, 384

Автомобили „Втора употреба“
 (02) 9842 + 321, 346

www.motopfohe.bg

МОТО-ПФОЕ РЕНТ-А-КАР СЪС СВОЯ ОФИС ЗА АВТОМОБИЛИ ПОД НАЕМ НА ЛЕТИЩЕ СОФИЯ, В ЗОНА „ПРИСТИГАЩИ“ НА ТЕРМИНАЛ 2 ПРЕДЛАГА

- 24 часа в генонощието, 7 дни в седмицата
- нови и надеждни автомобили в изрядно техническо състояние,
- богат автомобилен парк от марките Ford, Volvo и Land Rover
- леки автомобили от всички класове, с ръчна и автоматична трансмисия, автомобили 4X4, лимузини
- пътнически микробуси и товарни ванове
- трансфери от Летище София до избрана дестинация;
- наем на луксозни лимузини с шофьор;
- наем на автомобил или товарен ван с шофьор, владеещ английски език;
- доставка/прибиране на автомобила до/от адрес; безплатно в рамките на гр. София;
- наем на допълнително оборудване – навигация, детско столче, багажник, вериги...
- Всички клиенти на МОТО-ПФОЕ ползват преференциални цени!

Всички оферти за рент-а-кар от МОТО-ПФОЕ и резервации - на www.rentacar.motopfohe.bg

МОТО-ПФОЕ



RANGE ROVER SPORT

С 5 ГОДИНИ ГАРАНЦИЯ



ABOVE & BEYOND

Пустинята Руб ал-Хали. 650 000 км² враждебен безмилостен терен. Прекосен от стандартен Range Rover Sport за рекордните 10 часа и 22 минути. Открийте Range Rover Sport с единствената в света изцяло алуминиева конструкция и легендарната 4x4 система на Land Rover.

landrover.bg



Изображението е с илюстративна цел.

All-New Range Rover Sport: ср. разход - 7.3 л/100 км, CO₂ емисии - 194 г/км за двигател TDV6

УМОРЕНИ СТЕ ОТ НЕМСКА ПРОЗА? ОПИТАЙТЕ ШВЕДСКА ПОЕЗИЯ!

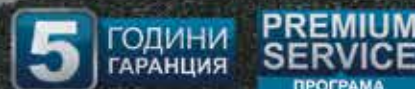


ВЗЕМИ **VOLVO S60** С ПОДАРЪК 8-СТЕПЕНЕН АВТОМАТИК

Уморени ли сте от стандартното? Уморени ли сте от прозаичното? Защо не опитате нещо ново? Има един различен автомобил. И той, може би, е по-добрият за Вас! Автомобил с отличителен скандинавски характер. Запознайте се с новото Volvo S60 и специфичната шведска изтънченост!



ДДС кредит за бизнес клиенти. Изображението е с илюстративна цел. Volvo S60: ср. разход - 3,8 л/100 км; емисии CO₂ - 99 г/км. Volvo S60 се предлага с 5 години тъмна гаранция без ограничение на пробег.



МОТО-РФОНЕ

volvocars.bg