

број 2 (83) | декември 2015 | година XXII

МОТО-РФОНЕ **NEWS**



НОВИЯТ
JAGUAR F-РАСЕ
НАЙ-ДОБРОТО ПРЕДСТОИ!



COLLAR SEATING SYSTEM
RODOLFO DORDONI DESIGN

Minotti
WWW.MINOTTI.COM

избрани колекции
мебели, осветление и аксесоари
от най-известните италиански марки
София бул. Симеоновско шосе 120Е

www.verrsus.com

VERRSUS

Selamore Group

СЪДЪРЖАНИЕ



КОМПАНИЯТА

- 2 #STENISKANABALA 2015
- 4 ДАРИТЕЛСКА ПРОГРАМА 2015
- 8 МОТО-ПФОЕ ПРЕД ПРАГА НА ПЪРВИЯ ЧЕТВЪРТ ВЕК
- 9 ГЛОБАЛНА КРЪГЛА МАСА
- 11 ДУЗИНА ВЪПРОСИ КЪМ ... МИТКО ПАВЛОВ
- 12 БЪЛГАРСКИТЕ КРЕПОСТИ
- 16 БЕЛВЕДЕРЕ ХОЛИДЕЙ КЛУБ



FORD

- 18 FORD КЪМ ВРЕДНИТЕ ЕМИСИИ
- 20 НОВАТОРСКИЯТ СПОРТЕН АВТОМОБИЛ FORD S-MAX
- 24 FORD MUSTANG ПОКОРЯВА БЪЛГАРИЯ
- 28 НОВИЯТ FORD MONDEO VIGNALE
- 32 РАСТЯЩАТА SUV ГАМА
- 38 НОВИЯТ FORD RANGER
- 42 FIESTA & FOCUS – ШОФИРАЙ СИЛАТА
- 45 НОВИЯТ FORD RS
- 48 FORD GT В ЛЪО МАН
- 52 ФОРД №1 ПО ПРОДАЖБИ
- 55 ЗАВОДИТЕ НА FORD



VOLVO

- 56 VOLVO XC90
- 62 VOLVO XC90 – ШАМПИОН ПО БЕЗОПАСНОСТ
- 64 VOLVO XC60
- 65 VOLVO 62
- 66 НОВИТЕ VOLVO S60CC И V60CC
- 70 ПЛАМЕН КОНСТАНТИНОВ И XC70
- 72 НОВОТО VOLVO S90
- 76 VOLVO WORLD GOLF CHALLENGE



JAGUAR

- 78 ОФИЦИАЛНА ПРЕМИЕРА JAGUAR F-PACE
- 86 F-PACE ВЕЧЕ Е НАЛИЧЕН
- 87 НОВИЯТ JAGUAR F-PACE НА ACC2015
- 88 НОВИЯТ JAGUAR XF
- 86 ФЕЛИПЕ МАСА ТЕСТВА JAGUAR C-X75
- 90 JAGUAR E-TYPE
- 92 JAGUAR XE
- 94 ТЕХНОЛОГИЯТА BIKE SENSE
- 96 НАМАЛЯВАНЕ НА ВРЕДНИТЕ ЕМИСИИ
- 97 ФЕЛИПЕ МАСА ТЕСТВА JAGUAR C-X75



LAND ROVER

- 98 RANGE ROVER ОТБЕЛЯЗВА 45 ГОДИНИ
- 102 НОВИЯ RANGE ROVER SENTINEL
- 106 RANGE ROVER EVOQUE КАБРИОЛЕТ
- 110 НОВИЯТ RANGE ROVER EVOQUE
- 114 5 ДИСКРЕТНИ ТЕХНОЛОГИИ
- 118 СПЕКТЬР – СПЕЦИАЛНИТЕ ЕФЕКТИ

Редактори:

Светла ВАСИЛЕВА - главен редактор,
Белма СТОЯНОВА, Йордан МЛАДЕНОВ
Пламена СТАМЕНОВА

За контакти с редакцията:
magazine@motopfohe.bg

Снимки: архив

Дизайн: Double T

Печат: Alliance print

НАД ДВОЙНО ПО-ГОЛЯМ УСПЕХ ВЪВ ВТОРИЯ СЕЗОН НА #STENISKANABALA ПРЕЗ 2015 Г.



ме, показва, че на практика сме достигнали с новината до всички кътчета на България: Разград, Хасково, Габрово, Пирдоп, Ловеч, с. Криводол – обл. Враца, Панагюрище, Казанлък, Оряхово, София, Пазарджик, с. Замфир – обл. Монтана, Монтана, с. Дрен, Асеновград, с. Бел Камен, Стражица, Свиленград, Радомир, Доспат, Сливен, Елхово, Тетевен, Сангански, с. Поленица – обл. Благоевград, с. Гроздьово – обл. Варна, с. Габаре – обл. Враца, Банкя, с. Веселина – обл. Разград.

ВУЗ-овете, в които абитуриентите-бенефициенти на #steniskanabala 2015 са избрали да учат са: СУ „Св. Климент Охридски“ – 13 студенти, ТУ София – 2, ТУ Габрово – 1, УНСС – 12, Университет по библиотекознание и информационни технологии – 1, Медицински университет Варна – 1, Тракийски университет Ст. Загора – 6, Пловдивски университет „Паисий Хилендарски“ – 1, Русенски университет „Ангел Кънчев“ – 1, Минно-геоложки университет „Св. Иван Рилски“ – 1, Великотърновски университет „Св. Св. Кирил и Методий“ – 2, НВУ В. Търново – 1, СА „Д. Ценов“ Свищов – 1, НСА – 2.

На специално създадения сайт www.steniskanabala.bg, обновен и обогатен със съдържание и функционалности през 2015 г., всеки настоящ, бивш или бъдещ абитуриент можеше да дари средства, онлайн или по банков път, за образованието на абитуриентите без родители, а Мото-Пфое му предоставяше символа на кампанията – тениска, с която да отиде на бала, изпращането или среща на випуска. Всеки сам избираше размера на дарението си, но тениската бе предоставена при дарения над 20 лв. Тази година три известни имена – DJ Marten, Knapp и 45 Street – участваха благотворително в кампанията, като всеки от дизайнерите предложи свой вариант за мъжка и дамска тениска, с което изборът беше разнообразен. Акцент в кампанията през 2015 г. бе стартът на сайта www.rognogrom.bg, който под формата на игра-пъзел убеждаваше младите хора, че изборът за тоалет на някои абитуриенти е силно екстравагантен. За по-малко от месец бяха регистрирани 40 000 посещения, което показва ефективността му.

Много абитуриенти и цели училища прегърнаха каузата и се включиха в инициативата. Випуските на столичните 73 СОУ „Владислав Граматик“ и 91 НЕГ „Константин Гълъбов“, както и СОУ за Европейски езици „Константин-Кирил Философ“ – Русе отидоха с тениски на изпраща-

нето си. Идеята подкрепиха и класове от Земеделска професионална гимназия – гр. Сангански, Гимназия „Пейо Яворов“ – Петрич, СОУ „Св. Св. Кирил и Методий“ – Козлодуй, СОУ „Васил Левски“ – Русе, ЧПГЧО „Челопеч“, СОУ „Георги Бенковски“ – Тетевен, 127 СОУ – София и Националното музикално училище „Любомир Пипков“ – София.

Партньор на Мото-Пфое в инициативата е БЧК, като Столичната организация събира заявките на абитуриентите-сираци за кандидатстване по настоящата програма и координира работата с тях. Класацията на бенефициентите се извършва от тяхна страна съгласно регламента на #steniskanabala, публикуван на официалния сайт. За втора поредна година DHL са официалният логистичен партньор, разнасящ благотворително тениските, а betaha.us отново е любезен домакин на откриващото и закриващото събитие и помага за оповестяването на информацията. Инициативата се подкрепя и от редица медийни партньори, които с готовност приеха да разпространяват добрата новина. Разгласата е поверена на Нова телевизия, списанията HELLO! България, BBC Знание, Glamour, МОДА, сайтовете webcafe.bg, vesti.bg и actualno.com, БГ Радио и JCDcaux. Заг каузата #steniskanabala отново застана известна имена като Мумко Павлов, Христос Мутафчиев и Данчо Караджов. Сред корпоративните дарители, подкрепили тази година кампанията #steniskanabala са: ЗАД Виктория, Джи Пи Груп ООД, Булгартабак Холдинг АД, Български футболен съюз, Кар Транспорт ЕООД, ЦПК Прогрес, Скорпион Шипинг ООД, АТ Инженеринг ООД, Асарел Медет АД, Водстрой 98 АД, Транслат АД. Лични дарения направиха Валентин Михов, Матео Матево, Атанас Фурнаджиев, Димо Николов, Филип и Петра Пфое.

TWICE BIGGER SUCCESS IN THE SECOND SEASON OF THE CHARITY PROGRAM #STENISKANABALA

Twice as many participants and scholarships for orphan school leavers granted Moto-Pfohe's campaign in 2015. #steniskanabala donation initiative attracted 1,200 young and former graduates to go to the prom or reunion with T-Shirts. The figure increased more than twice in comparison to the 553 participants in 2014. Instead of spending big money on expensive clothes one can donate for the education of children without parents.

In partnership with the Red Cross organization Moto-Pfohe aims in supporting Bulgarian orphan graduates to study at a higher education institution (university) or get further qualification at a Vocational Training Centre (VTC). In the second edition of #steniskanabala in 2015 the campaign gathered BGN 93,898 which will enable 45 graduates without parents to continue their education (vs. 19 in 2014). The scholarships went to beneficiaries from more than 30 big cities, small towns and villages all over Bulgaria, which proves that the initiative really spread in 2015. Another big achievement was the fact that this year whole classes from 9 schools supported #steniskanabala and the graduates there all together preferred T-Shirts to expensive clothes.





ДАРИТЕЛСКАТА ПРОГРАМА НА МОТО-ПФОЕ ЗА ОПАЗВАНЕ НА ПРИРОДНОТО И КУЛТУРНО НАСЛЕДСТВО 2015

Тя съществува от 1996 г. и е една от най-отдавна действащите и авторитетни корпоративни инициативи, които подкрепят финансово и популяризират усилията на институции, колективи и частни лица да съхранят националната ни уникалност и идентичност. Проектите се журират ежегодно от експерти в тези области. В приключилния сезон 2015 г. оценяването на 43-те постъпили разработки се осъществява от г-р Петър Янков, Българско дружество за защита на птиците – виден природозащитник и председател на журито, арх. Христо Ганчев – Държавен експерт в дирекция „Културно наследство, музеи и изобразителни изкуства“ в Министерство-

то на културата, Христина Маркова – Главен експерт в дирекция “Образователни програми и образователно съдържание” в Министерство на образованието и науката и Екатерина Попова – държавен експерт в отдел “Стратегии и програми за околната среда”, Дирекция “Политики по околната среда” в Министерство на околната среда и водите. Церемонията по награждаване се състоя на 2 декември в тържествената Слънчева зала на Националния исторически музей. Общият награден фонд от 20 000 лева се разпредели между един национален победител и два поощрени проекта.

MOTO-PFOHE CONSERVATION AND ENVIRONMENTAL GRANTS 2015

It has been established in 1996 and is now among the long standing and authoritative corporate initiatives financing and popularizing collective and individual efforts in preserving national uniqueness and identity. The applicants are judged by independent experts in the field of environmental care, history and culture, working for the ministries of environment, culture and education. In the 18th edition of the program 43 projects have been evaluated by the jury, headed by Dr. Peter Yankov from the Bulgarian Society for Protection of Birds and 1st Bulgarian national winner of the program (1996). 2015 awarding ceremony of the Grants program took place on December 2nd in the festive hall of the National museum of history. The total annual fund of BGN 20,000 has been distributed and presented to one national winner and two encouragement prizes.



„Dolphins and people – co-existence in the sea“ of the Balkani Wildlife Society is the big winner in the 18th edition of Moto-Pfohe Grants program. The project is trying to resolve the conflict between fishermen and the protected species of dolphins in the Black Sea. Dolphins often bore fishing nets and steal from the draught which infringes fisherman's interests and causes damages and losses. The conflict can be settled by the innovative method of using acoustic repellent devices called 'pingers' which repulse dolphins and prevent their attacks and fisher's damages. The award of BGN 10,000, as well as trophy and a diploma have been presented by Philip Pfohe, appropriator of Moto-Pfohe and Dr. Peter Yankov, head of the Grants jury from the Ministry of environment and water.



Сдружение за дива природа БАЛКАНИ

„Делфини и хора – съжителство в морето“ на Сдружение за дива природа „БАЛКАНИ“ е големият победител в 18-ото издание на конкурса на Мото-Пфое за опазване на родната природна и културна идентичност. Той търси решение на изключително наболения проблем за намаляване конфликта между рибарството и делфините в Черно море. Делфините са може би най-близкия до нас, хората, морски обитател. Те са необикновени и социални същества, при които не само инстинктите са определящи – общуват помежду си, умеят да се забавляват и дори да ни разбират. Срещата с тях винаги ни доставя радост и въпреки това са застрашен и защитен вид, заради широкоразпространения улов на китолоподобни до средата на 20-ти век. Макар ловът на делфини вече да е забранен, те са в опасност и в днешно време. През последните 10 години се наблюдава засиленото им присъствие около рибарските съоръжения за стопански риболов, даляни и хрилни мрежи, съпроводено с щети върху улова и механични повреди. Това води до финансови загуби и пропуснати ползи за заетите в сектора. Конфликтът

на рибарите с делфините може да бъде решен, твърдят авторите на проекта-победител от Сдружение „Балкани“, чрез инсталирането на акустични репелентни устройства, т.нар. пингъри, които отблъскват делфините със звук и по този начин опазват мрежите и улова в тях. Това е иновативен подход, при който устройствата се монтират на рибарските съоръжения и се проследява ефектът им. Осъществява се в интензивно взаимодействие с рибарската общност, в опит да се повиши знанието им за делфините и да се намали негативното отношение към тях – основна прегоднина за опазването на тези защитени видове. На тържествената церемония проектът получи чек за 10 000 лева. Почетния плакет на конкурса и грамотата връчиха председателят на журито, г-р Петър Янков от Министерство на околната среда и водите и Филип Пфое, собственик и управител на Мото-Пфое. Две поощрителни награди определи журито на Дарителската програма през 2015 г. Те получават финансиране в размер на по 5 000 лева всеки, а също – плакет и грамота.



Единият е в сферата на културата, но има и огромен образователен и социален потенциал, тъй като е насочен към хора в неравностойно положение. **„Изложба в обем – възприятие чрез допир“**, на Сдружение за опазване „ЕДНА ПРИРОДА“ в партньорство с регионален исторически музей Бургас, е насочен към осъществяване на интерактивна изложба за незрящи, показваща най-интересните и запомнящи се черноморски обитатели. Тази група от хора е напълно пренебрегната в ра-

ботата на музеите, при създаването на изложби и организирането на събития. Дори сградите на постоянните експозиции са непригодни за посещение на незрящи хора. Пътуваща изложба с 3D-макети в естествени размери на 15 вида риби и на делфини, черупки от черноморски мекотели, морски кончета, игли и раци, аудио система с характерни звуци и текстове на брайловата азбука ще даде възможност на незрящи и зрящи хора от цяла България да се докоснат до част от черноморските обитатели и да научат интересни факти за тях. Проектът е стартирал през май 2015 г. и до осъществяването на първата експозиция от пътуващата изложба остават още шест месеца. Чавдар Здравков, Главен експерт „Професионално образование и обучение“ от Министерство на образованието и науката и Димо Николов – управител на Мото-Пфое връчиха на автора на проекта Радовеста Стюърт чек за 5000 лв., плакет и грамота.



*One of the encouraging prizes went to the project **“Exhibition in volume – perception by touch, Black Sea inhabitants”** by NGO One Nature in partnership with Regional Historical Museum Burgas. It is aimed at the development and implementation of an interactive traveling exhibition for blind people, showing the most interesting and memorable sea residents. Part of the exhibition will be 3D models in real size of emblematic for Bulgarian waters fish species, dolphins, shells of mollusks, dried seahorses, sea needles, crabs, feathers of waterfowl, replica of a nest with bird eggs etc. Audio system that plays back sound characteristic of the species and brief information about them in Braille texts will be available too. Check for BGN 5,000, a plaque and diploma have been presented to the winner by Chavdar Zdravkov, Chief expert from the Ministry of Education and the MD of Moto-Pfohe, Mr Dimo Nikolov.*

*Preservation and popularization of disappearing crafts and the establishment of a life open-air museum is the goal of the project **“Revival of old crafts in the town of Sopot and establishment of handicraft center”**. It received the second encouraging price of Moto-Pfohe Grants program 2015. The author is the Museum house ‘Ivan Vazov’ in Sopot. So far, within the project have been established the unique life demonstration “The art of wool” and the handicraft school for kids, called “Maistorcheta” (little masters). The price of the Grants program will support the next steps in the development of the new ethnographical handicraft center in the town of Sopot, namely the building of a pottery and a smithy. The Director of Museum house ‘Ivan Vazov’ received the price of BGN 5,000, a plaque and diploma by Deputy Minister Bony Petrunova from the Ministry of Culture and the MD of Moto-Pfohe, Mr Nasko Furnadshiev.*

Съхраняване и популяризиране на занаяти, които са застрашени от изчезване и изграждане на „жив музей“ е целта на проекта **„Възраждане на стари занаяти в гр. Сопот чрез доизграждане на Етнографски и занаятчийски център „Сопотски еснаф“**, получил другата поощрителна награда 5000 лева от Дарителската програма на Мото-Пфое през 2015 г. Разработва го Къща-музей „Иван Вазов“, като досега са изградени и действат уникална за България демонстрация, представяща „Пътя на вълната“ и детската школа „МайсторЧета“. Когато започнат да работят гърнчарско и ковашко ателие, ще завърши първи етап от програмата в гр. Сопот за възстановяване и съхранение на стари занаяти, привличане на нови посетители в етнографския комплекс и онлайн демонстрации. В града с богата възрожденска история и славно минало очакват нови гости, благодарение на осъществяването на този проект. Директорът на къ-

ща-музей „Иван Вазов“ получи чек за 5000 лева, плакет и диплом от Зам. министър Бони Петрунова от Министерство на културата и Атанас Фурнаджиев – управител на Мото-Пфое.



25
години
МОТО-ПФОЕ

ПРЕД ПРАГА НА ПЪРВИЯ ЧЕТВЪРТ ВЕК

Малко са фирмите в България с 25-годишна история, при това успешна, от първия ден и досега. Четвърт век фирмена история вече е доказателство за нейната сила и постоянство. Каним Ви да отпразнувате с нас 25-ия рожден ден на Мото-Пфое, който ще честваме през 2016 година! Това за нас е повод за гордост и ни изпълва с благодарност към Вас, нашите клиенти и приятели. През всички тези години ние работим и съществуваме благодарение на Вас, с постоянния стремеж да Ви бъдем полезни, да изпълняваме всички Ваши нужди и желания, свързани с мобилността. Нашият първи четвърт век доказва, че сме сред най-стабилно развиващите се и утвърдени компании в България, един от лидерите в бранша, доверен партньор на десетки хиляди доволни клиенти. И това придава на празника ни допълнителен смисъл, защото ще го отпразнуваме благодарение на Вас и заедно с Вас!

Първите 25 години са дълъг, не винаги лек, но и удовлетворителен път на развитие – за мрежата от нашите

дилърства, за марките, които представяваме и палитрата от услуги, които поддържаме и развиваме за Вас. И не на последно място, разбира се, този важен юбилей е дело на екипа от професионалисти, който стои зад успеха на компанията – хората в Мото-Пфое.

Дългогодишната вяроност на Вас – нашите клиенти и приятели – и голямата всеотдайност на нашите 500 сътрудници в България и близо 600 в немската фирма-майка, Хуго Пфое, направиха възможен този юбилей. Той нямаше да се състои и без добрата съвместна работа с деловите ни партньори от Ford, Volvo, Jaguar и Land Rover, както и с всички доставчици на Мото-Пфое. На всички Вас благодарим от все сърце – за увереността в нашите възможности и за лоялността!

През 2016 г. Мото-Пфое ще отпразнува 25 години от основаването си. Всички ние наистина се гордеем с постигнатото и ще положим всички усилия, винаги да бъдем крачка напред в обслужването на клиентите. За да бъдете не просто доволни, а възхитени от нас.

The 1st 25 years

There are very few companies in Bulgaria turning 25 years since their establishment and being successful from day one until now. The 25th anniversary is already the evidence for corporate strength and consistent policy. We invite you to celebrate together with us our 25th birthday in 2016! It's our proud and gratitude towards you, our customers and friends. During all these years we have worked and existed because of you and thanks to you. We have always strived for providing you with the highest class mobility services and meet all your needs and wishes. Moto-Pfohe's first 25 years prove our deserved leading position among the most recognized Bulgarian companies and the automotive industry in particular. On the other hand, it shows our customers' confidence and acknowledgement as reliable partner, which makes the celebration even more special, as we are going to have it because and thanks to you.

The first 25 years are a long, sometimes hard but always satisfying way of development for the company network, the portfolio of products and services, and the team, the people who secure the company success.

The long standing loyalty of you, our customers and friends and the dedication of our 500 employees in Bulgaria and another 600 in the Hugo Pfohe company in Germany made this anniversary happen. It wouldn't be possible without the good collaboration with our business partners from Ford, Volvo, Jaguar and Land Rover, as well as all the Moto-Pfohe suppliers. We express our deep gratitude to all of you – for your believe and loyalty!

Moto-Pfohe will celebrate its 25th anniversary in 2016 and we are all proud of the success. This inspires us to always be a step ahead in customers' service, to your satisfaction and excitement.

ГЛОБАЛНА КРЪГЛА МАСА НА ДИЛЪРИТЕ НА FORD



Ford Global Round Table

In 2014 Ford Motor Company established a Global Ford Dealers Round Table. The total 10 000 Ford dealers worldwide are represented there by 18 delegates – 6 US dealers, 1 from Canada, 1 from Brazil, 1 from the Philippines, 5 European, coming from the UK, Italy, Spain, France and Germany, 1 from Saudi Arabia, 1 from Australia and 1 from China. The FMC representatives are the top managers in the company, as follows: Elena Ford..., Steven Odel..., Mark Fields....., Bill Ford

All members of the round table have a monthly teleconference and two annual meetings in Dearborn, USA. The last forum took place in June this year, covering strategic product and services development topics for the future of the company 15 years ahead, incl. autonomous cars. Philip Pfohe, MD and appropriator of Moto-Pfohe, is among the members of the Global Round Table. The big honor is also an acknowledgement for his professionalism and authority.

През 2014 г. Ford Motor Company създаде глобалната кръгла маса на своите дилъри в световен мащаб. В нея общо 10-те хиляди търговци на Ford по света се представляват от 18 дилъра – 6 от САЩ, 1 от Канада, 1 от Бразилия, 5 от Европа – Великобритания, Италия, Испания, Франция и Германия, 1 от Саудитска Арабия, 1 от Австралия, 1 от Филипините и 1 от Китай. От страна на Ford Motor Company участват най-високопоставените мениджъри в компанията: Елена Форд, Вицепрезидент глобална удовлетвореност от FMC, дилъри и клиенти, Стивън Одел, Изпълнителен вицепрезидент глобален маркетинг, продажби и услуги, Марк Фийлдс, Председател на УС на FMC и Бил Форд, Председател на надзорния съвет на FMC.

Всички членове на кръглата маса имат

веднъж месечно телеконференция, а до два пъти годишно – среща в централата на Ford в Дийрборн, САЩ. Последният общ форум се състоя през юни т.г. Обсъдиха се важни стратегически теми за бъдещото развитие на компанията и услугите, които тя ще предлага на клиентите по света чрез дилърите си и новата им роля в следващите 15 години, а също и автономните автомобили, множество нови продукти.

Филип Пфое заяви: „Беше изключително интересна и напрегната седмица по време на кръглата маса в Дийрборн. Заедно с топ мениджърите на Ford надникнахме далеч в бъдещето и, според мен, взехме важни и правилни решения. За мен е чест да представлявам Мото-Пфое и Хуго Пфое, както и дилърите в цяла Германия на такъв висок форум.“



Хотел „Амира“ – гр. Банско – е пет звезден бутиков хотел. Намира се в подножието на Пирин, на минути път пеша от начална станция на кабинковия лифт. За настаняването на своите гости хотелът разполага с:

- осемнадесет едноспални апартамента, два от които ВИП.
- осем студия и пет двойни стаи с възможности да се комбинират по различен начин: студио с двойна стая; едноспален апартамент с двойна стая и студио с едноспален апартамент.

В хотел „Амира“ се намират три заведения:

- класически ресторант с петдесет и девет места, предлагащ уникално съчетание на най-доброто от местната и световната кухня.
- лоби бар с двадесет и осем места и уютна камина.
- ВИП салон с двадесет места.

За провеждането на корпоративни събития, мероприятия и конференции хотел „Амира“ предлага:

- конферентна зала с капацитет до четиридесет места.

Ултрамодерният СПА център включва:

- две стаи за масажи, СПА процедури и козметика
- стая за релакс
- финландска сауна
- панорамна инфраред сауна с хималайска сол
- парна баня и джакузи
- закрит плувен басейн за възрастни със зона за хидромасаж
- детски закрит басейн

За своите най-малки гости хотел „Амира“ предлага детски кът за свободна игра и зона за творчески работилници. За поддържането на добра физическа форма хотелът разполага с напълно оборудвани зали за фитнес, гимнастика и йога. Хотел „Амира“ работи през цялата година. Предлага безупречно обслужване, характерно за хотелите от най-висок клас и индивидуално отношение към всеки свой гост.

A DOUZEN QUESTIONS TO... MITKO PAVLOV

Age: 38

Marital status: single

Profession: radio & TV, freelancer for some print and online media

Company: Magic FM & bTV – mainly

Experience: 15 years

Previous experience: none

1. I REACHED MY CURRENT POSITION... The position often changes, as well as media ownership. I am what I am now with hard work and good luck. I believe in faith, the last 10 years taught me that. What will be, will be. My job is to sell my talent and myself. Full stop.

2. I DREAM OF... simple things, like calmness, sea, grilled fish, tomato salad with parsley and red onion... Life of full value is probably my sincerest dream.

3. I VALUE MOST ... my personal time and those moments, stimulating me to go on.

4. I AM PROUD OF... the person next to me who makes me feel complete.

5. WHAT MAKES ME SAD IS... death and malicious, envious, idle and stupid people.

6. FREEDOM IS... everywhere, provided you can see it.

7. TO ME MOTO-PHONE IS... a friend and trustworthy partner.

8. I DRIVE... whatever I can, recently a Ford C-MAX.

9. I WANT TO DRIVE... everything and now. I like changing cars and I do it often. May be, it's time to start changing women and stop changing cars. ☺ ☺ ☺

10. AN INTERESTING STORY ON THE ROAD... May be the funniest one is when I punctured a tire some years ago. I was about to change it when a crossover stopped next to me, the driver greeted, stepped out of the car and changed my tire in about 7 minutes, in full silence, then he got back into his car, said "good bye" and drove away. I knew the man; he wanted to help but not to talk.

11. BULGARIA IN 5 YEARS... more working, more cleanly and normal, I hope. I know it won't be but I still hope.

12. IN 5 YEARS I... I have no idea. If I'm alive you'll meet me somewhere on the road.



Една гузина въпроси към ...

МИТКО ПАВЛОВ

1. СТИГНАХ ДО СЕГАШНАТА СИ ПОЗИЦИЯ... Позицията често се мени, в зависимост от конюктурата и собствеността ☺. Не зная кое конкретно от нещата, с които се занимавам се определя като „позицията“. Това което съм в момента, съм постигнал с доста труд и доста късмет. Предполагам, че късметът е повече, защото аз не ... натягам нещата на всяка цена.

Ако едно нещо трябва да стане, то ще стане. Аз продавам себе си и таланта си. Това е моята работа. Толкоз.

2. МЕЧТАЯ ЗА... Спокойствие, море, дребна риба на скара, домати с магданоз и червен лук и ...ей такива, съвсем спокойни неща. Мечтая да живея пълноценно. Мисля, че това е най-съкровената ми мечта.

3. ЦЕННОТО ЗА МЕН Е... Личното ми време. Както и онези моменти, които ми дават енергия и стимул да вървя напред.

4. ГОРДЕЯ СЕ С... човека до себе си. Притежава всички качества, които ми бягат на мен.

5. НАТЪЖАВА МЕ... смъртта. Натъжават ме хората, които са злобни, завистливи, мързеливи и откровено глупави. За жалост, според мен са болшинство на тази територия.

6. СВОБОДАТА Е... навсякъде, стига да можеш да я видиш.

7. ЗА МЕН МОТО-ПФОНЕ Е... приятел и

Възраст: ...38

Семейно положение: ...неженен

Професионално занятие: ...радио и телевизия + freelance към отделни печатни и онлайн медии

Фирма: ...Меджик ФМ и БТВ – основно

Длъжност: ...не мога да си цитирам по памет трудовата характеристика

От колко време работи в...: ...това, с което се занимавам в момента го практикувам от около 15 години.

Прецишен опит: ...това е, друго няма.

проверен във времето партньор.

8. КАРАМ... какво ли не, но отскоро Ford C-max (по-късия ☺).

9. ИСКАМ ДА КАРАМ... аз искам да карам всичко. И то сега ☺. Обичам да сменям автомобили. Бързо им се насищам и гледам към следващия. Може би, е време да започна да сменям жените, за да спра с колите ☺ ☺ ☺.

10. ИНТЕРЕСНА СЛУЧКА НА ПЪТЯ БЕ... когато преди години спуха гума, карайки агски бавно. Спирайки и ровейки в багажника за крик и резервната гума, до мен спря един джип. Излезе едно много яко момче, поздравя ме, извади гумата и крика, вдигна колата, разви спуканата, сложи резервната, пожела ми „приятен ден“ и си замина. И цялата операция за норматив. Не повече от 7 минути. Познавах човека, но беше супер комично. Човекът от екипа на Шоуто на Слави, който случайно минавал от там, видял ме и решил да ми помогне, без да говори много, много.

11. БЪЛГАРИЯ СЛЕД 5 ГОДИНИ... надявам се, малко по-работеща, почиста, по-погредена и по-нормална. Надявам се. Няма да се случи, но се надявам.

12. СЛЕД 5 ГОДИНИ АЗ...ЩЕ БЪДА ПЕДЕРАСТ... ☺. Написах го заради римата. Нямам идея за след 5 години. Ако съм жив, ще ме срещнете някъде по пътя.

КРЕПОСТИТЕ В БЪЛГАРИЯ

ТЕКСТ: Божидара ГЕОРГИЕВА, СНИМКИ: Антони ГЕОРГИЕВ

С любезното съдействие на списание

VAGABOND



КАМЕН БРЯГ

КЪДЕ: край Каварна, на Черно море
КОГА: V-VI век

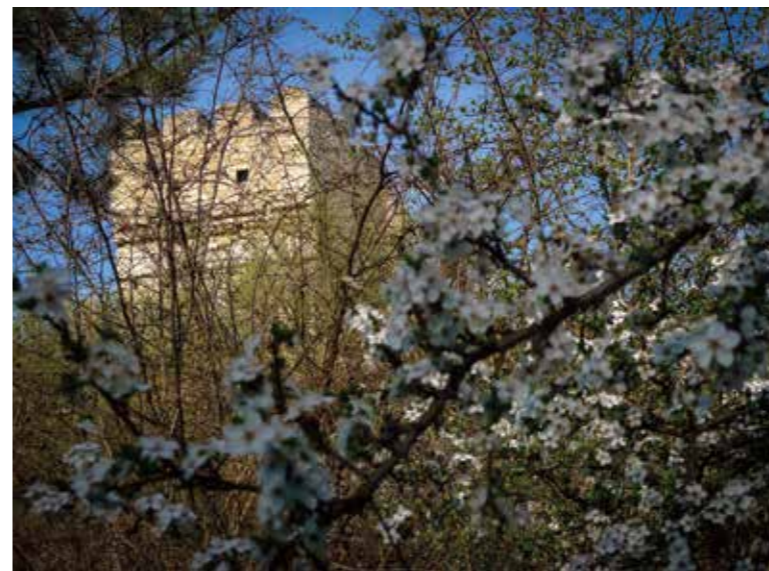
През късната Античност на каменната тераса над брега възниква това белокаменно укрепление за защита от настъпващите варвари. Изоставено е, след като те успяват да го завземат. Доскоро, добре запазените останки бяха част от резервата Яйлата, заедно с всички останали археологически обекти и природни забележителности. Община Каварна, обаче, реши да го „социализира“, по модерния напоследък у нас начин, а именно, надграждайки запазената част от зидовете с белокаменна зидария до оригиналните от миналото 8 м.

Продължаваме разказа си от предния брой на списанието за най-забележителните средновековни укрепления на територията на страната ни. Тя е осеяна с тях надлъж и нашир. Живописно разположени над планински урви, в речни каньони и на самия бряг над вода, те свидетелстват за бурната история по нашите земи от Античността до XIX в. и могат да бъдат цел за следващото ви кратко пътуване.

ЧЕРВЕН

КЪДЕ: Край Русе
КОГА: XII-XIV век

Над р. Черни Лом се издига Червен. Наследник на ранно византийски форт, в Средните векове край крепостта се разраства важен град с прекрасни църкви, оживени тържища и занаятчийски работилници. Наблизо, край с. Иваново се появяват множество скални манастири, които днес са под закрилата на ЮНЕСКО като част от световната съкровищница. През 1388 г. градът става жертва на отоманската инвазия, но животът в него продължава и до XVIII в., когато започва разцветът на близкия гр. Русе, остава главен областен център. Най-известната част от крепостта Червен е запазената 3-етажна отбранителна кула, която през 1930 г. служи за реставрационен модел на Балдуиновата кула от крепостта Царевец.



РУСОКАСТРО

КЪДЕ: край Бургас
КОГА: V-XIV в.

Издигната на стратегическо възвишение на брега на Черно море през V-ти в., тя се превръща в главен областен център през средновековието и става свидетел на историческата победа на цар Иван Александър над византийския император Андроник III през 1332 г., която позволява на България да разшири границите си и води до временен мир. Запада след отоманското нашествие, като повечето български крепости и споменът за нея дава основата на легендата за дракон, обитаващ близка пещера, където пази любимата си девойка. Днес при археологически разкопки са разкрити част от крепостната стена, цитаделата, порта към града и новопостроена църква.



ТРАЯНОВИ ВРАТА

КЪДЕ: проходът Ихтиман
КОГА: III в.

Пътят между София и Тракийската низина е стратегически от хилядолетия. През I-ви в. се строи римският Виа Диагоналис, но крепостите възникват едва два века по-късно, за да отблъскват набезите на варварите към римската империя. Така възниква и крепостта Траянови врата, но значението и продължава много след рухването на империята. През 986 г. тук българският цар Самуил побеждава армията на византийския император Василий II. По това време крепостта се казва Щипон. По време на османското владичество павираният римски път и крепостта са изоставени. Но живописното укрепление разпалва въображението на всички преминаващи по тези места и за първи път именно европейски пътешественик я нарича в записките си Траянови врата. Това става през XV в., а името остава и до днес. За жалост крепостта е една от жертвите на наскоро разгорялата се жажда за „реконструкции“.





САМУИЛОВАТА КРЕПОСТ

КЪДЕ: край Петрич, югозападна България
КОГА: XI в.

Посещението и може да е малко разочаровашо, защото нищожните останки от някогашното мощно укрепление днес могат да се разгледат за 5 минути. Все пак, струва си да бъде видяна, заради трагичната и история.

Построена е от българския цар Самуил, могъщият владетел, който на живот и смърт брани независимостта на България от Византия. През 1014 г. край крепостта цар Самуил е победен от императорът Василий II. По-късно историците ще назоват трагичната развръзка ужасно военно престъпление, защото императора ослепява 14 000 български войници и остава всеки стотник с по едно здраво око, за да заведе армията обратно при своя цар. При гледката им Самуил умира от сърдечен разлив. Четири години по-късно Василий II превзема и последното българско укрепление и България изпада в зависимост от Византия за следващите два века.

ЦАРЕВЕЦ

КЪДЕ: Велико Търново
КОГА: XII – XIV в.

Това е времето, когато хълмът Царевец е нищото сърце на Второто българско царство. Този и околните хълмове над меандрите на Янтра са укрепени с мощни защитни съоръжения, пазещи прекрасни църкви и манастири. През 1393 г. османците завладяват Търново и Царевец. Почти целият блясък на средновековната крепост изтъпява, до 1878 г., когато България отново става независима. През 1930 г. се осъществява първата реставрация и реконструкция на Царевец, по образец на крепостта Червен. В края на 70-те и до 1980 г. възстановителните дейности са в подем, заради предстоящото честване на 1300 години от основаването на българската държава. Издигат се наново крепостните стени, царският дворец и патриаршията, изписана отвътре в стила на социалистическия реализъм, героизирайки славното минало. Археологическите проучвания след 2010 г. се прехвърлиха на отсрещния хълм, Трапезица, както и доизграждането на руините там.



УРВИЧ

КЪДЕ: край с. Кокаляне, по пътя София - Самоков
КОГА: IX – XIV в.

Това е най-достъпната и лесна за посещение крепост край София. Урвич се издига над язовирната стена на Искър и някога е било най-мощното сред няколко отбранителни укрепления срещу османската инвазия през XIV в. Значението на мястото е обезсмъртено в няколко легенди за митичен български цар, който се бил на това място с множество врагове от близки и далечни страни.

We continue our story about the most interesting and important fortifications in Bulgaria. They have been built here during centuries between late Antiquity and Middle Ages and witnessed the long and difficult history of Bulgarian state. Many of these survivors are now in danger because of restoration projects which, unfortunately, most end up completely over-restored using poor-quality contemporary materials and building techniques. The result? The very definition of historical kitsch. So some of the places in this article should be visited as soon as possible, before they, too, fall prey to this monstrous trend.

BULGARIA'S FORTRESSES

by Bozhidara GEORGIEVA; photography by Anthony GEORGIEFF

Kamen Bryag near Kavarna, on the Black Sea, was built in the 5-6th centuries of white stone on the rocky terrace by the sea as the need for better protection from the Barbarians grew in Late Antiquity. After the Barbarians did take the upper hand, the fortress was left largely to itself and is now one of the best bits of the Yaylata archaeological and nature reserve. **The Cherven fortress** near Ruse origins from the 12-14th centuries on a bend of the Cherni Lom river. In the Middle Ages it grew and developed and remained the main city in the area until the 18th Century, when people gradually resettled on the Danube, in today's Ruse.

Rusokastro is situated near Burgas. This strategic height near the Black Sea coastal route was fortified in the 5th Century and became a major city in the Middle Ages. In 1332, the Rusokastro fortress witnessed the victory of Bulgarian King Ivan Aleksandar (1331-1371) over the Byzantine Emperor Andronicus III (1321-1341), which allowed Bulgaria to expand into the region and secured some temporary peace.

Trayanovi Vrata Fortress at the Ihtiman Pass near Sofia was built in the 3rd Century on the crucial Roman road, the Via Diagonalis. The importance of the pass remained in the Medieval. It was abandoned after the Ottoman invasion. **Samuilova Fortress** near Petrich was of importance in the 11th Century. It's worthy to be visited because of the tragic history of the Bulgarian King Samuil, who fought a life-or-death struggle for Bulgaria's independence with Byzantine Emperor Basil II. In 1014 the latter ordered 14,000 Bulgarian prisoners to be blinded and to be sent back to Samuil. The Bulgarian king could not endure the sight of his blind soldiers, and died, supposedly of a heart attack. Between the 12th and the 14th centuries the **Tsarevets fortress** in Veliko Tarnovo was the beating heart of the Second Bulgarian state. Here, and on the surrounding hills, massive fortifications guarded splendid churches, royal palaces and aristocratic mansions, merchant's and traders quarters, and monasteries. In 1393, however, the Ottomans conquered Tarnovo, and destroyed Tsarevets. In the 1930s a part of the fortifications of Tsarevets was rebuilt from scratch, following the guidelines of the Cherven Fortress. The project was revived in the late 1970s and the 1980s, following the celebrations of the 1,300th anniversary of Bulgarian state foundation.

Urvich near Kokalyane, on the Sofia-Samokov road is the easiest fortress to visit from Sofia. Urvich is on a bend of the Iskar River, and was one of the strongest defensive points during the Ottoman invasion of the 14th Century. The importance of this place has resulted into a number of legends being attached to it, concerning a mythical Bulgarian king who was said to have fought here with a wide range of enemies from near and far.

With the kind co-operation of the magazine **VAGABOND**

В „БЕЛВЕДЕРЕ ХОЛИДЕЙ КЛУБ“ БАНСКО!



Планината винаги е добрият избор за пълноценна почивка. Чудесните гледки, релаксиращите разходки и свежият въздух са наслада на сетивата, тонизират тялото и духа. В комбинация със спорт и приятно общуване с любими хора планината неотменно действа отморяващо и зареждащо. Затова ви предлагаме да избягате от ежедневието и се насладите на уют и тишина в „Белведере Холидей Клуб“. Ваканционният комплекс е приятна изненада дори и за най-претенциозните посетители, предлага луксозен начин на живот, многобройни възможности за активен релакс, приключения и забавления в отлични ски и голф курорт Банско. Апартаментът от затворен тип „Белведере Холидей Клуб“ има отлично местоположение – само на 4 минути пеша от кабинковия лифт. Красивата архитектура, осветените алеи и озеленяването печелят овации. Пространството е решено по начин, който също така осигурява на посетителите удоволствието да се насладят и на великолепните природни картини на планината. 103 луксозни студия и апартаменти с по една и две спални, разположени в 3 апартаментни сгради с богато вътрешно пространство, както и множество чудесни съоръжения и удобства целогодишно са на разположение на гостите. „Белведере Холидей Клуб“ разполага с външен и вътрешен басейн със зона за възрастни и деца, джакузи, пул-бар, игрална зала, отлично оборудван фитнес център, както и детски

клуб за малчуганите. Освен релаксиращи и разкрасителни процедури и масажи, СПА центърът разполага и с 2 соларума, 2 парни бани, 2 сауни и стаи за релакс. Помислено е дори за модерно футболно игрище с внушителните размери 40 x 60 метра. Ресторантът на комплекса – „Belvedere Classico“ е едно от най-изисканите места в курорта Банско. Предлага богато и вкусно меню от европейската кухня, класно обучен, отзивчив персонал и невероятна селекция на вина и напитки. В комплекса успешно се провеждат конферентни събития, фирмени семинари, и обучения защото „Белведере Холидей Клуб“ разполага с оборудвана конферентна зала със 100 места и собствен бизнес център. Изборът за прекарване на свободното време е наистина разточителен. Ски, сноуборд и всякакви зимни развлечения през студентите месеци, голф и туризъм – през лятото далеч не изчерпват дългия списък. Ваканционният комплекс предоставя още множество удоволствия – екстремни усещания с ATV на пресечен терен, конна езда, вело походи, риболов и пикник, полет с мотопланер над Банско и района, екскурзии до Кавала, Гърция и до интересните исторически места в района, рафтинг и мн. др. След всеки емоционално наситен ден наслада носи и лоби барът на комплекса, с приятна атмосфера и изискани напитки. Удობство за гостите на „Белведере Холидей Клуб“ са още 24-часовите

рецепция, обслужване по стаите и охрана, също транспорт до Гондола лифта, до центъра на Банско и голф игрището, безжичен интернет в целия комплекс, рент а кар, подземни гаражи. Казано накратко, тук наистина нищо не липсва.

Апартаментите са обзаведени с пълни удобства. Всеки от тях има балкон, напълно оборудван кухненски бокс с хладилник, микровълнова печка, котлони и абсорбатор, също така сешоар, ютия и гъска за гладене, а холните стаи разполагат с приятна мека мебел, LCD телевизор, DVD плейър. Вашата запомняща се зимна ваканция в Белведере, Банско, няма да натежи на семейния бюджет. През декември и януари в Белведере холидей клуб – Банско, пакет нощувка със закуска и вечеря в луксозен апартамент, ползване на закрит басейн и СПА се предлагат, промоционално, от 44.50 лв/човек Пълна информация за множеството различни специални оферти можете да намерите на www.belvedereholidayclub.bg.



IN BELVEDERE HOLIDAY CLUB BANSKO

Mountain vacation is always the right choice, as it tonics your senses, spirit and body. Spend your holiday in Belvedere Holiday Club – a real place of luxury – and relax in the best ski and golf resort in Southeast Europe, Bansko! There you will enjoy not only excellent sports activities but also pampering SPA procedures. You will find adventures like rafting, ATV off-road riding, horse riding, motoglidng and even more.

In December and January accommodation, dinner, SPA per person starts as of BGN 44.50 Check out more package offers on www.belvedereholidayclub.com

Ослепителен.

Сега с FordCare: 5 години гаранция и 5 години безплатно сервизиране

5
ГОДИНИ
ГАРАНЦИЯ



НОВИЯТ FORD MONDEO

Време е за автомобил с характер. Новото Mondeo предлага повече от само изумителен дизайн. Насладете се на емблематичното за всеки Ford удоволствие от шофирането, многократно награждаваната EcoBoost технология, изключителния комфорт и впечатляващите иновации. И сега шофирайте безгрижно в продължение на 5 години, благодарение на безплатното сервизно обслужване и 5-годишната гаранция. Заявете тестово пътуване в най-близкото дилърство на Ford или на ford.bg.

FordCare включва безплатни регулярни технически обслужвания съгласно сервизния план на автомобила до 5 г. или 100 000 км, което настъпи първо. За повече информация, обърнете се към Вашия дилър на Ford. Ср. разход на гориво от 3.6 до 7.3 л/100км; CO2 емисии от 94 до 169 г/км. Снимката е с илюстративна цел.

МОТО-ПФОНЕ

София „Люлин“ - (02) 984 22 50; София „Младост“ - (02) 817 88 88; Пловдив - (032) 606 606; Варна - (052) 680 200; Бургас - (056) 807 137; Русе - (082) 845 235; Стара Загора - (042) 623 938; Габрово - (066) 808 423; Монтана - (096) 300 131; Добрич - (058) 602 647; Шумен - (054) 861 352; Благоевград - (073) 884 025; Велико Търново - (062) 616 000; Хасково - (038) 601 170; Плевен - (064) 885 222; Пазарджик - (034) 441 248; Смолян - (0301) 810 85.



Go Further

ДЕКЛАРАЦИЯ

АНГАЖИРАНОСТТА НА FORD КЪМ ВРЕДНИТЕ ЕМИСИИ

Имайки предвид световното внимание и репортажите в медиите относно тестовете за вредни емисии на дизелови автомобили, ние от Ford искаме да се уверим, че нашата позиция по тази ключова тема е ясна.

Първо, нашите автомобили и двигатели – включително високотехнологичните ни дизелови двигатели – покриват всички приложими изисквания относно емисиите. По-важното е, че в нашите автомобили няма от така наречените „коригиращи устройства“ (defeat devices).

Също така изцяло подкрепяме усилията тестовите процедури да съответстват в максимална степен на истинските условия, с които се сблъскват потребителите при нормално шофиране. Затова подкрепихме създаването на инициативата „Реални емисии при шофиране в Европа“, която ще бъде узаконена в Европа.

Ford е ангажиран да предлага на клиентите си висока горивна ефективност и ниски емисии чрез това, което наричаме „възможност за избор“. Ние предлагаме разнообразен избор, вариращ от автомобилите ни с бензинови EcoBoost двигатели и високотехнологични дизелови двигатели до хибриди, plug-in хибриди и изцяло електрически автомобили.

Посетете сайта ни www.ford.bg или местния дилър на Ford, за да научите повече за най-новите автомобили и технологии на Ford и нашия ангажимент „Go Further“.

Джим ФАРЛИ
Изпълнителен вицепрезидент
за Европа, Близкия Изток и Африка
FORD MOTOR COMPANY

FORD EMISSIONS COMMITMENT

Given the worldwide attention and news coverage related to diesel emissions tests, we at Ford want to make sure our position on these key issues is clear.

First, our vehicles and engines – including our advanced-technology diesel engines – meet all applicable emissions requirements. Importantly, we do not have any so-called “defeat devices” in our vehicles.

We also fully support efforts to ensure that test procedures more closely match the real-world conditions that customers experience under normal driving. That is why we have supported the development of a European Real Driving Emissions initiative that is going into law in Europe.

Ford is committed to offering customers high fuel efficiency and low emissions through what we call the “power of choice.” We offer a variety of choices ranging from our EcoBoost-powered petrol vehicles and advanced technology diesels to hybrids, plug-in hybrids and full electric vehicles.

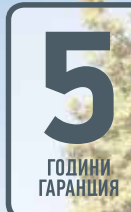
Visit www.ford.bg or your local FordStore or Ford dealer to learn more about Ford’s newest vehicles, technology and our commitment to Go Further.

Jim FARLEY
Executive Vice President,
Europe, Middle East and Africa
FORD MOTOR COMPANY



Go Further

ЕНЕРГИЧЕН. ДИНАМИЧЕН. НОВИЯТ FORD C-MAX С до 7 места



FORD C-MAX

Може ли един ван да бъде динамичен? Да, ако е новият Ford C-MAX. С утвърденото страхотно пътно поведение на Ford, награждавания през 2012, 2013, 2014 и 2015г. за Световен двигател на годината 1.0 EcoBoost и гъвкавия си интериор, C-MAX предлага на модерните и активни семейства усъвършенствани технологии и по-високи нива на комфорт и безопасност.

За повече информация посетете ford.bg.

Ср. разход на гориво от 4.1 до 6.8 л/100 км; CO2 емисии от 105 до 154 г/км. Снимката е с илюстративна цел.

MOTO-ПФОНЕ

София „Люлин“ - (02) 984 22 50; София „Младост“ - (02) 817 88 88; Пловдив - (032) 606 606; Варна - (052) 680 200; Бургас - (056) 807 137;
Русе - (082) 845 235; Стара Загора - (042) 623 938; Габрово - (066) 808 423; Монтана - (096) 300 131; Добрич - (058) 602 647; Шумен - (054) 861 352;
Благовещавград - (073) 884 025; Велико Търново - (062) 616 000; Хасково - (038) 601 170; Плевен - (064) 885 222; Пазарджик - (034) 441 248; Смолян - (0301) 810 85.



Go Further

НОВАТОРСКИЯТ СПОРТЕН МУЛТИФУНКЦИОНАЛЕН АВТОМОБИЛ FORD S-MAX

ПОВЕЧЕ СТИЛ, ТЕХНОЛОГИИ И УДОВОЛСТВИЕ
ОТ УПРАВЛЕНИЕТО



Ford Motor Company представи изцяло новия Ford S-MAX – стилния и иновативен наследник на новаторския 7-местен спортен мултифункционален автомобил.

„S-MAX напипа струната на клиентите в Европа – хора, които търсят място и практичност, но никога не биха си се представили в типичен семеен ван“, заяви Стивън Одел, Изпълнителен вицепрезидент глобален маркетинг, продажби и услуги, Ford Motor Company.

Над 400 000 автомобила S-MAX са намерили собствениците си в Европа, откакто Ford проправи път на новия автомобилен клас – спортен мултифункционален автомобил – и спечели титлата Автомобил на годината през 2007 г.

Дизайн, променящ играта

Харизматичният силует на S-MAX и отличителната линия на прозорците са сега още по-неустоими, допълнени от дневните LED светлини и стопове.

Отвътре зрелият, изискан и динамичен стил включва скулптурирана централна конзола, която се спуска от горния инструментален панел; алуминиева лайсна над жабката и амфитеатрално разположени седалки на втория и третия ред. Светлият и просторен интериор се допълва от стъклен панорамен покрив по цялата дължина на автомобила и седалки с по-тънки облегалки за повече място.

В интериора на S-MAX са използвани приятни на допир материали и декоративни шекове. Материалите са устойчиви на износване и са използвани специални покрития, които не задържат петна.

Удобно седене

Наличен в конфигурации с 5 и 7 места, изцяло новият S-MAX е удобен и функционален. Системата за лесно съгъване на седалките помага всяко от задните места да се съгъва до равен под с помощта на бутон. Системата за лесен достъп позволява преминаването от втория до третия ред седалки с един жест. Идеалната температура вече може да се постигне по-бързо с усъвър-



шенстваната вентилационна и климатична система, която осигурява по-голям въздушен поток, а същевременно е по-тиха. Осъзнавайки, че задните пътници в S-MAX очакват същия комфорт като тези отпред, Ford им предоставя възможността

да избират собствени настройки на климатика, благодарение на допълнителните контролни уреди и отделната климатична система.

Допълнителните шумоизолационни материали, новите уплътнения на вратите и технологията в покрива за подтискане на вибрациите с магнитна маса допринасят за по-добрата обезшуменост в купето. S-MAX се отличава с първите в сегмента отопляеми и вентилирани мултиконтурни седалки, които предлагат масажната функция „Active Motion“.

Новият S-MAX предлага и електронно регулируем по дълбочина и височина волан и запамятаваща функция на шофьорската седалка. Също за първи път в S-MAX се предлага и отопляем волан.

Технология шесто чувство

Новият S-MAX използва камера, радар и ултразвукови сензори, които осигуряват над 16 забележителни технологии за шофиране, които ви помагат при управлението на автомобила и запазването на безопасността му, сред които:

- Асистентът за превенция на сблъсъци задейства спирачките, ако регистрира възможен сблъсък с автомобил отпред – първо алармира със звуков сигнал, след това изписва предупреждение на челното стъкло
- Адаптивните LED фарове настройват ъгъла на фаровете спрямо пътните условия
- Незаслепящите дълги светлини засичат, ако има автомобил отпред, независимо от посоката му на движение, и пренасочват светлината, която би могла да ги заслепи

В помощ на паркирането идват сензорните технологии в новия S-MAX – Система за перпендикулярно паркиране, Система за излизане от паркомъста, Странична помощ при паркиране и Предупреждение за страничен трафик. Другите технологии в помощ на водача, налични в новия S-MAX, са: Индикация за мъртвия ъгъл, Разпознаване на пътните знаци, Система за спазване на лентата и Засичане на умора у водача.

Новият S-MAX въвежда в сегмента Технология с разделена предна камера, която прави преодоляването на кръстовища и места с ограничена видимост по-лесно и безопасно чрез използването на камера в предницата на автомобила, покриваща 180 градуса. Адаптивният круиз контрол използва насочен напред радар, за да запазват водачите на S-MAX загаденото спрямо предния автомобил отстояние.

Новият Интелигентен асистент за скоростта подобрява настоящия Адаптивен ограничител на скоростта, като позволява на водачите да заложат максимална скорост и настройват ограничението на скоростта спрямо информацията, получена от Системата за разпознаване на пътните знаци и навигацията.

Модерни технологии за шасито

С новия S-MAX в Европа дебютира прецизната система на Ford за Адаптивно управление, което прави преодоляването на пътища със завои удоволствие. Системата оптимизира отзивчивостта на волана, постоянно променяйки съотношението между управлението и предните колела според скоростта на автомобила. При пониска скорост, като паркиране или маневриране в тесни пространства, автомобилът е по-маневрен и завива лесно. При по-висока скорост системата помага на S-MAX да реагира по-плавно и прецизно на командите на водача.

Новото задно окачване с интегрална връзка помага за подобряване на водещото в класа удоволствие от управлението с конфигурация от по-леки алуминиеви компоненти и осигурява повече динамика и значително подобрява возията и рафинираността – особено за сгъщите отзаг.

За първи път в S-MAX се предлага Интелигентната система на Ford за задвижване на всички колела, която осигурява превъзходно пътнo поведение и сцепление.

Ниски емисии и висока динамика

2.0-литровият дизелов TDCi двигател е със 120 к.с. и 6-степенна механична скоростна кутия, като се предлага и във вариант със 150 и 180 к.с. с механична или автоматична Powershift трансмисия с двоен съединител. Системата за активно термoуправление подобрява времето за загряване и по-бързо достигане до върхова ефективност и намаляване на CO2 емисиите.

Бензиновите двигатели включват икономичния 1.5-литров EcoBoost, 160 к.с. и механична скоростна кутия и 2.0-литровия EcoBoost с 240 к.с. и автоматична трансмисия.



CO2 емисиите и икономичността на S-MAX са подобрени и посредством Интелигентното регенеративно зареждане и автоматична Старт-Стоп система. Аеродинамичната облицовка в пода на автомобила и Активните клапи в предната решетка подобряват аеродинамичната ефективност, оптимизирана при 400-часови тестове във въздушен тунел.

Подобрена активна и пасивна безопасност

S-MAX е проектиран да ви закара до вашата дестинация не само спокойно, но и в безопасност. Каросерията на новия S-MAX е по-здрава, благодарение на използването на повече ултраздрава стомана и предлага допълнителни системи за активна безопасност които за първи път включват и странични въздушни възглавници за втория ред седалки. Новият спортен мултифункционален автомобил Ford S-MAX бе отличен с максималните 5 звезди за безопас-

ност от независимата организация Euro NCAP.

Стабилността на автомобила е подобрена посредством контрола на завиване и накланяне на каросерията, които настройват въртящия момент и спирачките така, че водачът да запази контрол.

Системи, които улесняват живота

Традиционният инструментален панел отстъпва място на опционален 10-инчов дигитален дисплей с анимиран аналогов скоростометър и оборотометър. Потребителите могат да персонализират настройките на дисплея и 3D графиките на дигиталния дисплей за уникално и интерактивно преживяване.

8-инчовият HD тъчскрийн на централната конзола позволява на водачите да управляват системата SYNC 2, която приема и гласови команди за телефона, аудио системата, климатика и навигацията.

SYNC 2 се предлага също със Системата за помощ при аварийни ситуации, която директно свързва пътниците в автомобила с оператора за спешна помощ в случай на инцидент на съответния за региона език.

За първи път S-MAX се предлага с Отваряне на багажника без ръце, а само с помахане на крак под задната броня.

TRAIL-BLAZING SPORTS ACTIVITY VEHICLE FORD S-MAX REINVENTED WITH MORE STYLE, TECH AND DRIVING FUN

Ford Motor Company revealed the all-new Ford S-MAX, a stylish and innovative reinvention of the trend-setting seven-seat sports activity vehicle.

All-new S-MAX debuts Ford Adaptive Steering technology in Europe for optimised response to driver input. Intelligent All-Wheel Drive and a range of sophisticated powertrains – including a new 1.5-litre EcoBoost petrol engine – also will ensure an enhanced driving experience.

S-MAX is the first Ford globally to feature Ford Dynamic LED Headlamps with Glare-Free Highbeam that maintain maximum illumination without distracting other road users. Ford's advanced Pre-Collision Assist technology assists in mitigating accidents even at motorway speeds.



Ford Mustang покорява България

FORD MUSTANG CONQUERS BULGARIA

The iconic pony car arrived in Bulgaria and immediately draw everyone's attention to itself. Ford Mustang was consecutively shown at the Ford Performance Night in Sofia, then took part in the social media contest #MustangSelfie and afterwards in a roadshow around the country visiting Burgas, Varna, Ruse, Plevna, Stara Zagora and Plovdiv. Ford Mustang was the big premiere of International Sofia Motorshow and finally was showcased in Serdica center in November.

Иконата на Ford пристигна у нас и мигновено прикова вниманието върху себе си. На 13 август Mustang бе представен пред медици, блогъри, партньори и клиенти на лятно парти „Ford Performance Night“ в градинката на столичния клуб „Once Upon a Time Библиотека“. В присъствието на над 100 човека и в компанията на Fiesta Red & Black Edition и Focus ST, звездата на вечерта бе докарана лично от рали състезателя Крум Дончев. Оживени разговори, много снимки, голямо вълнение и силен интерес предизвика появата на емблематичния автомобил.



Следващият етап от представянето на модела бе играта #MustangSelfie, която се провежда изцяло в социалните мрежи – Facebook профилите на BBC Top Gear Bulgaria и Ford Bulgaria. В продължение на 5 дни, от 18 до 20 ч., Mustang бе паркиран на ключови места в центъра на София, всеки ден на различна локация – градинката на Народния театър, парка Заимов, паметника на Патриарх Евтимий, бул. „Витоша“ и ул. „Оборище“. Случайни минувачи, подканяни от усмихната промоутърка или запознати с условията на играта от FB, си правиха селфита с автомобила, изпращаха снимките на FB профила на BBC Top Gear Bulgaria, а кадрите с най-много лайкове или най-оригиналната идея спечелиха аксесоар на Mustang – чаша или плажна хавлия.

Третата фаза от представянето на Mustang в България включи разходка на расовия жребец из страната, по време на която феновете му извън София се срещаша на живо със спортната икона. Mustang роудшоуто премина през Бургас, Варна, Русе, Плевен, Стара Загора и Пловдив в периода 4-15 септември включително. Престоят на Mustang бе по два дни във всеки град – един за експониране пред широката публика в центъра на града заедно с останалите актуални модели от гамата на Ford – Focus, Kuga и Mondeo, и един ден за тест-драйв с клиенти по предварителна покана.

След триумфалната си разходка из страната, Ford Mustang се завърна в София, за да блесне на Автомобилното изложение в София, 17-25 октомври. По време на официалната пресконференция на Мото-Пфое Н. Пр. Посланника на САЩ в България Родерик Мур и управителят на компанията Атанас Фурнаджиев свалиха покривалото от автомобила. Няколко часа по-късно, на официалното откриване и обиколката на автосалона, министър Лукарски също бе изкушен от иконата на Ford. Четирикратният рали шампион на България и носител на Европейския рали трофей за 2014 г. Крум Дончев даде интервю за една от водещите национални телевизии именно от шофьорското място на легендата Mustang.

През ноември Mustang беше изложен в Сердика център като част от масираното присъствие на Ford в мола. Той се присъедини към другите, последователно изложени автомобили – Fiesta, Focus, Mondeo, C-MAX и Kuga. Всеки уикенд промоутърки раздаваха брошури, а на ключови места в търговския център бе разположен тематичен брандинг – стъклените балюстради около автомобилите бяха наелепени със стикери, четирите централни ескалатора бяха брандирани с „Ford Revolutions – иновациите, които те водят напред“, както и указателните табели, ситилайтове и табели в паркинга.

FORD MUSTANG

НАЙ-ПРОДАВАНИЯТ СПОРТЕН АВТОМОБИЛ В СВЕТА ЗА ПЪРВОТО ПОЛУГОДИЕ НА 2015 Г.

Клиентите превърнаха Ford Mustang в най-продавания спортен автомобил в света за първата половина на годината, според данните за глобалните регистрации на IHS Automotive. Глобално клиентите са регистрирали 76 124 автомобила за първите 6 месеца на 2015 г. – 56% ръст спрямо същия период миналата година. Наг 10 000 Mustang-а са продадени в Европа от старта на поръчките през януари, от които 4 000 са само в Германия.

Първите продажби показват, че в Европа най-популярните екстериорни цвятове за купето и кабриолета са Race Red и Magnetic Grey (21% от общите продажби). Европейските клиенти на купето предпочитат червения цвят Race Red (24%), докато клиентите за кабриолета – Magnetic Grey (32%).

До момента купето заема 3 от 4 продажби в Европа (72%), а 2-ма от 3-ма клиенти са избрали 5.0-литровия V8 двигател на Ford с 421 к.с. (64%).

Водачите в Европа са разделени почти поравно между 6-степенната механична (51%) и 6-степенната автоматична трансмисия (49%). Въпреки това автоматичната трансмисия се доказва като по-предпочитана за клиентите на 5.0-литровия V8 двигател (57%), а механичната скоростна кутия – за 2.3-литровия EcoBoost двигател с 317 к.с. (65%).

ПЪРВИЯТ MUSTANG С ДЕСЕН ВОЛАН

Ford Mustang е гостъпен за клиентите от над 100 пазара по света. Добавянето на Mustang с десен волан към гамата позволява износ към повече от 25 допълнителни пазара по света: Великобритания, Южна Африка, Австралия, Нова Зеландия, Япония, Кипър и част от Карибските острови.

ГЛОБАЛЕН ЛИДЕР ПО ПРОДАЖБИ

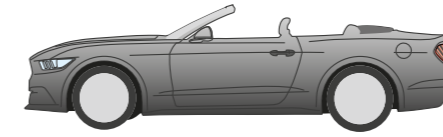
Продажбите на Mustang в САЩ и Азия стартираха миналата зима, а първите автомобили на европейските пазари – това лято.

Новите клиенти движат ръста на продажбите в САЩ, особено в региони като Южна Калифорния – най-големия пазар за спортни автомобили в страната според IHS – където продажбите на Mustang към крайни клиенти са се увеличили повече от два пъти тази година.

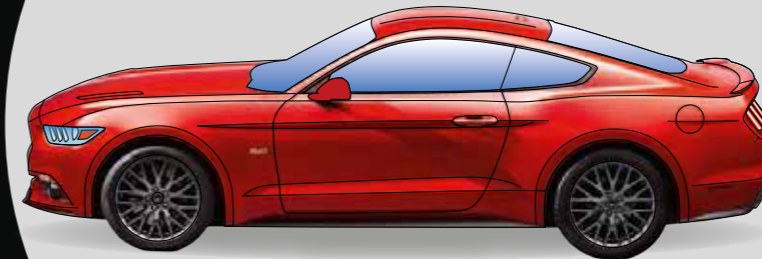
Макар Mustang да е нов за пазара в Китай, той вече е един от най-бързо продаваните спортни автомобили в страната, особено в Пекин, Гуангун и Шанхай.

Моделите тъкмо пристигат в шоурумите в Европа, като пазарите с десен волан, сред които и Великобритания, нетърпеливо очакват първите модели. Почти 2 000 поръчки на Ford Mustang са постъпили във Великобритания от януари.

Очакването на Mustang от клиентите в Европа беше осезаемо още миналата година, когато Ford отвори предварителна поръчка за 500 Mustang-а по време на финала на Шампионска лига през 2014 г. Клиентите запълниха списъка с предварителни поръчки едва за няколко минути.



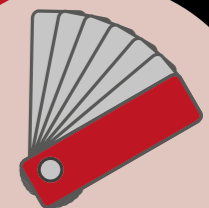
28 %
Кабриолет



72 %
Купе



18 %
Shadow
Black



21 %
Race Red



21 %
Magnetic Grey



36 %
2.3-литров
EcoBoost



64 %
5.0-литров
V8



49 %
6-степенна
автоматична
скоростна кутия



51 %
6-степенна
механична



НОВИЯТ Ford Mondeo Vignale

първокласна изработка, върхова рафинираност и ексклузивно оборудване

Новият Mondeo Vignale – първият от гамата висококачествени продукти Ford Vignale – е с първокласна изработка, върхова рафинираност и ексклузивно оборудване. Всеки автомобил се завършва ръчно от занаятчи в прецизен процес, който включва още висококачествени производствени техники и 100 допълнителни проверки за качество. Независимо кой от двата варианта ще предпочетат – с 4 врати или комби, водачите на Mondeo Vignale се наслаждават на стилното усещане и оборудване на автомобила.

Съвременният дизайн е повлиян от легендарния италиански автомобил-производител Алфредо Виняле. „Ford Vignale е върховото проявление на марката Ford в Европа, съчетавайки премиум дизайн и качество на изработка с уникално преживяване за собствениците“, заяви Ролант де Ваард, Вицепрезидент маркетинг, продажби и услуги във Ford-Европа. „Нашето виждане за Vignale е да създадем модерно висококачествено преживяване, което да е значима част от живота на клиентите“.

Ръчно изработен и индивидуализиран

Всеки Ford Mondeo Vignale бива завършен на ръка от шестима занаятчи в новия високотехнологичен Vignale център в завода на Ford във Валенсия, Испания. Нови лазерни технологии и камери помагат на тренираното око при щателното оглеждане на всеки аспект от Vignale автомобилите – от каросерията и напасването на панелите до боята. С истинска прецизност и внимание към детайла, експертите прекарват над 2 часа в ръчно полиране на боята, за да създадат идеалния блясък на лаковото покритие и внимателно оглеждат фините детайли и шевовете на 40 лазерно изрязани кожени детайли за всяка седалка. Ford е работил 2,5 години, за да съз-

даде перфектния дизайн на Vignale седалките, върхновени от луксозни, ръчно изработени кожни изделия. Те изискват 110% повече кожа за по-доброто покритие, както и 50% повече време за шиене.

Подобрена рафинираност

Ford Mondeo Vignale осигурява тихо, плавно и комфортно пътуване, използвайки високи технологии и модерна конструкция. Системата за активно намаляване на шума използва 3 микрофона, стратегически разположени в купето, които следят за шума от двигателя в интериора. Технологията използва обратни звукови вълни, насочени чрез аудио системата, за да неутрализира звука от двигателя и подобри комфорта

в купето. Интериорът е с подобрена обезшуменост за по-добра изолация на пътните шумове в купето, акустичното стъкло намалява звука от вятъра до нива, обичайно характерни за премиум сегмента. Задното окачване с интегрална връзка предлага плавно шофиране, специално за сегащите отзад пътници и намалява нивата на шум, позволявайки изместване на колелото назад при удари от дупки и бабуни. За предните пасажери комфортът е подобрен от мултиконтурни седалки с масажна функция Active Motion. Проектирани да намалят мускулната умора, особено при дълги пътувания, седалките разполагат с 11 надуваеми възглавнички за деликатен масажират ефект върху бедрата, седалището и долната част на гърба.

ПРЕДСТАВЯМЕ ВИ



ПРЕДСТАВЯМЕ ВИ

Ексклузивен стил

Екстериорът на новия Ford Mondeo Vignale предлага динамичен, емоционален дизайн, който отразява последния глобален дизайнерски език на Ford. Специалните детайли включват:

- Горна решетка с уникален шестоъгълен Vignale дизайн в тъмен металик с алуминиева рамка
- Гланцирана долна решетка с хромирани ребра
- Два хромирани ауспуха с кантове от полиран алуминий
- Хромирани детайли по вратите
- Лъскаво покритие на страничните колони
- Специални 18-инчови и опционални 19-инчови никелови алуминиеви джанти и ексклузивен цвят Vignale Noccia

„Последните тенденции от света на архитектурата и модата са съчетани, за да създадем елегантно място за усещане за лукс и чувство на безвремие във Ford Mondeo Vignale – съвместно с най-модерните технологии“, сподели Крис Бърг, Директор дизайн.

Премиум технологии и двигатели

Ford Mondeo Vignale предлага усъвършенствани технологии в помощ на водача и оборудване, което допринася за спокойното и приятно преживяване. Асистентът за превенция на сблъсъци и засичане на пешеходци може да намали силата при фронтални сблъсъци, когато са включени автомобилни и пешеходци, или помага на водачите да избегнат сблъсъци един с друг. Налични са още системите SYNC2, Асистент за паркиране, Разпознаване на пътните знаци, Активно спиране в града и Динамични LED светлини.

Налична е и модерна Sony аудио и навигационна система с 12 тонколони, а удобството за водачите е допълнително подоброено чрез електрически регулируемия волан със запаметяващи функции, електрическия багажник и отопляемия волан.

За подобрената безопасност на пътниците отзад, първите в индустрията надуваеми задни колани се отварят в случай на инцидент и разпределят силата на удара на 5 пъти по-голяма площ в сравнение с конвенционалните колани.

Ford Mondeo Vignale е оборудван с мощни двигатели, сред които 2.0-литровия бензинов EcoBoost, дизелови TDCi агрегати и хибридният бензиново-електрически двигател на Ford със 187 к.с. 2.0-литровият EcoBoost се предлага с 203 и 240 к.с. и 6-степенна автоматична трансмисия. 2.0-литровият TDCi със 180 к.с. се комбинира с 6-степенна механична и автоматична Powershift трансмисия, както и с Интелигентната 4x4 система, която осигурява плавно преливане на мощността между предните и задните колела.

Наличен също е и новият дизелов би-турбо TDCi двигател на Ford с 210 к.с., който осигурява по-бърза отзивчивост и 450 Нм въртящ момент от 2000 об./мин. за лесно и ефективно шофиране.

Историята на Vignale

Алфредо Виняле е един от първите производители на автобуси, осъзнал, че автомобилът може да се персонализира с уникален, индивидуален дизайн. Виняле учи занаята от майстора Пинин Фарина, преди да създаде свой легендарен дизайн сред италианските автомобилни производители под собственото си име. От 1948 до 1969 г. Vignale Carrozzeria близо до Турино привлича клиенти от целия свят.

„При създаването на усещането за лукс във Ford Mondeo Vignale, нашата цел бе да пресъздадем непреходния дизайн и индивидуалния подход на старите автомобилни производители“, заяви Бърг. „Страстта към детайла, която лъха от дизайна на Алфредо Виняле е лесно доловима в нашата интерпретация на Vignale“.



NEW FORD MONDEO VIGNALE DELIVERS QUALITY CRAFTSMANSHIP, SUPERIOR REFINEMENT, AND EXCLUSIVE SPECIFICATION

The new Ford Mondeo Vignale, the first vehicle in a new range of upscale Ford Vignale products, delivers quality craftsmanship, superior refinement, and exclusive specification. Each model is hand-finished by dedicated craftspeople in a meticulous process that also includes high-tech production techniques and 100 additional quality checks.

The first model in Europe to offer Ford's Active Noise Cancellation, the new Ford Mondeo Vignale also offers enhanced sound insulation, and integral link rear suspension. Available in four-door and wagon body styles, Mondeo Vignale delivers premium specification that includes Pedestrian Detection, Intelligent All-Wheel Drive, and high-power bi-turbo 2.0-litre TDCi and hybrid powertrains. Contemporary design cues are influenced by iconic Italian coachbuilder Alfredo Vignale.

РАСТЯЩАТА SUV И 4X4 ГАМА на Ford в Европа

Високотехнологичният и изискан Edge, предлагащ премиум технологии и рафинираност, ще се присъедини към средно големия SUV Kuga и компактният EcoSport, за да посрещне търсенето от растящия брой SUV клиенти в Европа. Ford очаква да продаде 200 000 SUV автомобили на Стария континент през 2016 г. – 200% ръст спрямо 2013 г.



THE EXPANDING FORD SUV AND AWD LINE-UP

The high-tech, upscale Edge offering premium technology and refinement will join the Ford Kuga medium-sized SUV and EcoSport compact SUV to meet the demands of growing numbers of SUV customers in Europe. Ford expects to sell 200,000 SUVs in Europe in 2016 – a 200 per cent increase compared to 2013.

The stylish and sophisticated Ford Edge large SUV will feature Ford's Intelligent All-Wheel Drive technology as standard and will introduce segment-first Pre-Collision Assist with Pedestrian Detection. All-new Edge will offer new Ford technologies, including Adaptive Steering,

Front Split View Camera, as well as outstanding refinement. The popular Ford Kuga also is now available to order with new equipment including SYNC 2 connectivity with an 8-inch touchscreen, interior upgrades and new exterior colours. The Ford EcoSport is enhanced with sophisticated styling upgrades, improved driving dynamics and new equipment for more comfort and convenience. Ford now offers AWD or 4WD technology on eight of its 17 passenger car and commercial vehicle line-up in Europe – enhancing driving experience, road-holding and off-road capability for customers.

Изцяло новият Ford Edge



Стилният и изтънчен голям SUV Ford Edge ще се предлага в Европа с избор между 2.0-литров дизелов TDCi двигател, 180 к.с., 6-степенна механична трансмисия и 2.0-литров би-турбо дизелов TDCi агрегат с 210 к.с. и 6-степенна автоматична PowerShift скоростна кутия. Двама двигателя ще са с разход на гориво 5.8 л/100 км и 149 г/км CO2 емисии, подпомогнати от автоматична Старт-Стоп система.

Edge ще предлага стандартно Интелигентната система на Ford за задвижване на всички колела (AWD), която осигурява плавно преливане на мощността между предните и задните колела, за да осигури по-сигурно поведение на пътя, особено при хлъзгави условия.

Измервайки сцеплението на колелата с пътната повърхност на всеки 16 милисекунди – 20 пъти по-бързо от мигването на око – системата може да подаде до 100% от въртящия момент към предните или задните колела. Осигурявайки въртящ момент където и когато е необходим, Интелигентната система за задвижване на всички колела влияе минимално върху разхода на гориво и CO2 емисиите в сравнение със системите за постоянно 4x4 задвижване.

Новият Edge ще предлага нови технологии от Ford, включително Адаптивно управление, което автоматично оптимизира реакцията на волана спрямо скоростта на автомобила, правейки го лесен за маневриране при ниска скорост и запазвайки го прецизен и интуитивен при висока; Разделена предна камера, която прави кръс-

товещата с намалена видимост или паркинг местата по-лесни за преодоляване.

Edge представя първия в сегмента Асистент за превенция на сблъсъци и засичане на пешеходци: базирана на камера и радар система, която работи при скорост от 8 до 180 км/ч, засича хора и автомобили на пътя отпред. Системата може автоматично да приложи спирачките в случай на потенциален сблъсък и ако водачът не реагира на предупрежденията.

Изключителната рафинираност е постигната посредством акустично челно стъкло и ламинирано стъкло на прозорците на водача и пътника до него, които минимизират шума в купето. Панели под каросерията и облицовки на калниците допълнително намаляват шума от пътя и двигателя. Edge е оборудван и с технологията на Ford за активен контрол на шума, която засича нежелания шум от двигателя и го елиминира с обратни звукови вълни, които се генерират от аудио системата на автомобила.

Интериорът на Edge е проектиран да осигурява луксозно усещане за пътниците, благодарение на използваните висококачествени материали, включително мека на допир облицовка на таблото и централната конзола, висококачествени черни панели на бутоните, сребърни елементи на дръжките на вратите, въздуховодите, жабката и волана. Просторният Edge се предлага още и с отопляеми и вентилирани предни седалки и отопляеми задни.



Нов стил и технологии за Kuga

Ford Kuga за първи път ще предлага модерната технология за свързаност на Ford – SYNC2, позволяваща на водачите да работят с телефона, аудио системата, климатика и навигацията, използвайки гласови команди. SYNC 2 се отличава с 8-инчов цветен тъчскрийн на централната конзола – увеличен от 5-инчов – който ще помага на водачите при маневриране назад, показвайки изображенията от камерата за задно виждане. Отваряемият панорамен покрив на Kuga е усъвършенстван и предлага подобрена вентилация за пасажерите. Панорамният покрив вече ще може да се управлява заедно със страничните прозорци, използвайки ключа, като част от глобалното отваряне и затваряне, което позволява на клиентите да охладят по-добре интериора на автомобила преди потегляне в горещи дни. Двата екстериорни цвята – Ginger Ale и Panther Black

– са заменени от отличителните нови Green Instinct и Shadow Black.

При представянето на стилното второ поколение на модела през 2012 г., с Ford Kuga дебютира Интелигентната 4x4 технология в Европа и Отварянето на багажника без ръце.

Технологиите в помощ на водача, налични в Kuga, включват: Активен асистент, Индикация за мъртвия ъгъл, Активно спиране в града, Спазване на лентата, Предупреждение за напускане на лентата, Автоматични гълги светлини и Разпознаване на пътните знаци.

Kuga се предлага с 6-степенна механична и автоматична PowerShift трансмисия и гама модерни двигатели, включително 2.0-литровия дизелов TDCi със 120, 150 и 180 к.с., CO2 емисии от 120 г/км и разход от 4.6 л/100 км. Бензинният 1.5-литров EcoBoost е във вариант със 150 и 182 к.с., CO2 емисии от 143 г/км и разход от 6.2 л/100 км.

Изцяло новият компактен EcoSport

Компактният SUV Ford EcoSport вече може да се поръчва и без задната гума.

Дизайнът на задната, отваряща се настрани врата, за този автомобил е променена за по-лесен достъп до багажника с частично отваряне. Отвътре частичните кожени седалки са стандартни за Titanium оборудването, а затъмнените стъкла се предлагат за всички нива на оборудване. Новият Зимен пакет предлага отопляеми чело стъкло, огледала и предни седалки, както и вентилация за задните седалки за подобряване комфорта на пътниците отзад в студено време.

Осъвремененият интериор осигурява модерно излъчване с по-висококачествена кожа на волана, както и инструментален панел, централна конзола и тапицерия на вратите в черен цвят. Инструменталният панел се отличава с функция за регулиране на осветеността и хромирани елементи на бутоните за електрическите стъкла.

EcoSport, оборудван с гласово управляваната система за свързаност на Ford SYNC, разполага с 4-инчов цветен дисплей на централната конзола. Лостът на ръчната спирачка е разположен на удобно за водача място.

Нивата на шум, вибрации и твърдост са намалени благодарение на използването на по-плътни шумозаглушаващи материали във вратите и таблото, както и по-стегнати уплътнения около педалите за повече уют и по-тихи пътувания. Настройките на двигателя и скоростната кутия са усъвършенствани за по-добър въртящ момент при ниска скорост и по-добра управляемост.

Значителни подобрения са направени в пътното поведение на EcoSport, благодарение на развойната дейност на тестовия полигон на Ford в Ломел, Белгия, където 80-ки-

лометровото тестово трасе включва точно пресъздаване на реални пътни настилки от целия свят.

По-стегнатата задна торсионна греда предлага по-добър контрол на накланянето на каросерията, а ревизираните настройки на пружините и амортизаторите подобряват поведението на пътя. За това помага и намаляването на височината с 10 мм, както и специално настроеното към европейските пътища управление и системи за стабилност.

1.5-литровият дизелов TDCi двигател се предлага с 95 к.с., 4.4 л/100 км и 115 г/км CO2 емисии. 1.0-литровият EcoBoost със 125 к.с. е с разход 5.4 л/100 км и 125 г/км CO2 емисии, а 1.5 Ti-VCT – разход 6.3 л/100 км и 149 г/км CO2 емисии. Всички двигатели са Евро 6.

„EcoSport е разработен в едни от най-суровите климатични условия и терени на света и е неоспорим претендент в растящия SUV сегмент в Европа“, заяви Джо Бакай, Вицепрезидент продуктово развитие, Ford-Европа.



AWD набира скорост

Ford предлага задвижване на четирите колела в 8 от 17-те си пътнически и лекотоварни автомобили в Европа, подобрявайки пътното поведение, удоволствието от управлението и офроуд възможностите за клиентите. Новият Ford Focus RS представя спортната AWD система на Ford с динамично векторно разпределение на тягата, за да осигури нови нива на управляемост и удоволствие от шофирането. Двойните електронно контролирани многодискови съединители от всяка страна на задния задвижващ модул контролират разпределението на въртящия момент между предната и задна ос, както и страничното разпределение на въртящия момент на задната ос – осигурявайки векторно разпределение между задните колела, което има значително влияние върху управлението и стабилността в завой.

Контролният модул в задното задвижване постоянно променя разпределението на тягата напред/назад и ляво/дясно, за да отговори на моментната ситуация, следвайки данните от множество сензори 100 пъти в секунда. Максимум 70% от въртящия момент може да бъде насочен към задната ос и до 100% от него – към лявото или дясното задно колело.

„Тази 4x4 система е революционна технология, способна да осигурява върхово завиване и управление на предела“, заяви Дейв Перичак, Директор глобални спортни авто-

моби. „Пренаписахме учебника, в който се казва, че AWD хечбеците не могат да бъдат забавни за шофиране и създадохме автомобил, който ще изненадва и удовлетворява в равни пропорции.“

Новите Ford Galaxy, Mondeo и S-MAX предлагат Интелигентна система за задвижване на всички колела, която осигурява подобро сцепление и пътнo поведение с плавно преливане на мощността между предните и задни колела за по-сигурно поведение на пътя, особено при хлъзгав терен.

Ford Transit също може да бъде оборудван с Интелигентно 4x4 за водещо в класа сцепление и динамика и предлага избираем AWD заключващ режим за оптимално поведение в екстремни условия.

Пикапът Ford Ranger е с избираемо 4x4 с понижаващи предавки и помага на водачите да превключват между задното предаване и задвижването на всички колела посредством бутон на централната конзола при скорост до 120 км/ч. За въртящ момент при ниска скорост или допълнително спиране по наклон в предизвикателен терен, водачите могат да задействат и 4x4 с понижаващи предавки. Електронното заключване на задния диференциал помага за подобряване на сцеплението в трудни условия.

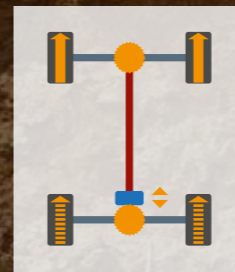


ПРЕГЛЕД НА 4X4 АВТОМОБИЛИТЕ

Ford предлага интелигентна система за задвижване на всички колела, която подобрява преживяването зад волана, пътното поведение и офроуд възможностите на леките и лекотоварните автомобили на Ford

KUGA, EDGE

Интелигентно 4x4 за авантюристични водачи



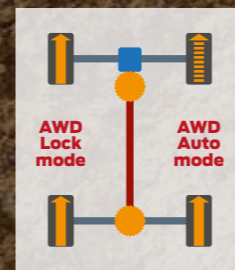
- Измерва сцеплението и настройва тягата на всеки 16 милисекунди
- Електромагнитният съединител разпределя тягата между предната и задната ос за максимално сцепление



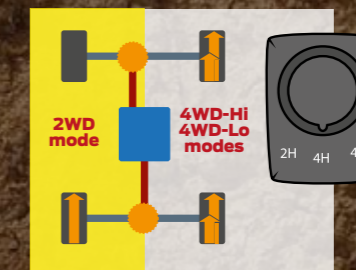
- Увеличен просвет
- Увеличен ъгъл на приближаване и отдалечаване

TRANSIT

Интелигентно 4x4 за водещи в класа сцепление и динамика



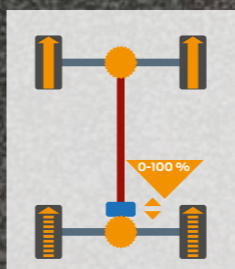
- Автоматичният режим на интелигентното 4x4 следи сцеплението и подава тяга на предните колела, за да предотврати превъртане на задните колела на хлъзгави настилки
- Водачът може да задейства ръчно заключване на 4x4 системата при изключително тежки условия
- Системата може да изпрати до 50% от тягата към предните колела за оптимизирано сцепление и по-добро пътнo поведение



- Водачът ръчно избира между предно предаване и 4x4
- Предното предлага оптимална икономичност. Режим 2WD предлага оптимална ефикасност. "4WD бързи" подобрява сцеплението при лош терен и при теглене на тежки товари. Режим "4WD бавни" е предназначен за изключително предизвикателен офроуд.
- Електронно превключване между 2WD и 4WD бързи при скорост до 120 км/ч

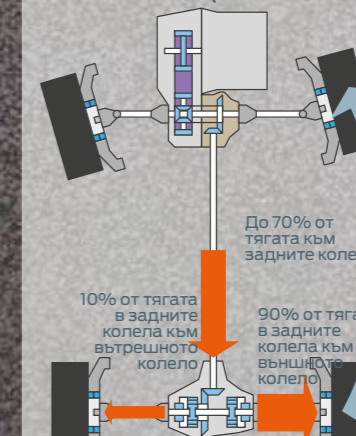
MONDEO, S-MAX, GALAXY

Интелигентна AWD система за по-сигурно пътнo поведение



- Измерва сцеплението и настройва тягата на всеки 16 милисекунди
- Електромагнитният съединител разпределя тягата между предната и задната ос, за да намали недозавиването
- В екстремни ситуации до 100% от въртящия момент може да се изпрати на задните колела

ПРИМЕР ЗА РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА ТЯГАТА В ЗАВОЙ (ПРИ ЛЯВ ЗАВОЙ)



FOCUS RS

Спортната AWD система на Ford за ненадмината пьргавина



- Системата следи данните от сензорите 100 пъти в секунда и изпраща до 70% от тягата към задните колела
- Динамичното векторно разпределение на тягата може да изпрати до 100% от задната тяга към което и да е от задните колела
- Двойните електронно контролирани многодискови съединители управляват страничното разпределение на въртящия момент на задната ос, подобрявайки скоростта в завой и пьргавината

НОВИЯТ FORD RANGER Е СЪС СМЕЛ ДИЗАЙН, УМНИ ТЕХНОЛОГИИ И ПОДОБРЕНА ИКОНОМИЧНОСТ



Ford представя интелигентния и здрав нов Ford Ranger, който поставя нови стандарти в сегмента на пикапите с безпрецедентна смесица от солидни възможности, качество на изработката и модерни технологии. Новият Ranger се предлага на над 180 пазара по света и идва в Европа в началото на 2016 г.

С нов дизайн на предницата и стилизиран и функционален интериор, новият Ranger надгражда репутацията си на способен, иновативен и комфортен автомобил, която му помага да се разграничи от традиционните пикапи. Той излъчва също и с гама ултра модерни технологии, които предлагат нови и практични решения за всекидневните предизвикателства.

„Новият Ford Ranger внася нови нива на комфорт и рафинираност в сегмента си, без да жертва грубата сила, която нашите клиенти очакват“, каза Ролант де Ваард, Вицепрезидент маркетинг, продажби и услуги във Ford-Европа.

Здрав и модерен дизайн

Промените при Ranger започват с осъвременения екстериорен дизайн. Смелият и по-модерен вид придава на Ranger по-мощно излъчване на пътя и веднага издава неговите способности. По-мускулестият преден капак преминава във внушителна нова трапецовидна решетка, а впечатляващите прожекторни фарове правят пикапа разпознаваем на момента със смелия си и технологичен вид. Подобреният екстериор е съчетан със стилизиран нов интериор, който създава дори още по-комфортна, модерна и наподобираща лек автомобил атмосфера. Силните хоризонтални линии, преминаващи по дължина на кабината, създават усещане за отвореност и ограждат централния 8-инчов тъчскрийн. Зад волана нов инструментален панел с двуцветен дигитален дисплей осигурява на водача информация за автомобила, забавление, както и данните от навигацията и климатика от един поглед.

Способност и рафинираност

Ford Ranger е един от най-способните пикапи в сегмента си. С водещата си в класа способност да газни до 800 мм във вода и с 230 мм просвет, той е проектиран да се справя с най-екстремните терени с лекота. Благодарение на 28-градусовия ъгъл на приближаване и 25-градусовия ъгъл на отдалечаване, водачите на Ranger могат да се чувстват уверени, когато поемат по стръмни препятствия. Издръжливата електронно контролирана предавателна кутия позволява на водачите на моделите със задвижване на всички колела да превключват в движение от 4x2 на 4x4 чрез бутон на централната конзола. За въртящ момент при ниска скорост или допълнителен спирачен ефект при спускане, водачите могат да задействат понижаващите 4x4 предавки, докато електронно заключващият се заден диференциал помага за подобряване на сцеплението при трудни условия. Тези офроуд способности са подкрепени от възможност за теглене до 3500 kg и изключителен товарен капацитет.

Ranger постига всичко това с ниво на рафинираност, нехарактерна за сегмента на пикапите. Докато настоящият Ranger вече постави стандарти за возия и управление, инженерите на Ford са настроили окачването за повече комфорт и още по-добро управление.

Шофирането е допълнително подобро от Електрическото сервоуправление (EPAS), което осигурява прецизно, естествено и уверено управление. С EPAS управлението е леко и лесно при маневри с ниска скорост, например паркиране, и прецизно при по-висока скорост – с променлива асистенция в зависимост от скорост, ъгъл на завиване, сили в завой и ускорение или намаляване на скоростта. Чрез елиминиране на хидравличната помпа на традиционното сервоуправление, новото EPAS електрическо подпомагане подобрява разхода на гориво с 3% и понижава шума.

Инженерите са оборудвали новия Ranger и с модерни шумозаглуващи материали и подобрена изолация за постигане на едно от най-тихите и комфортни купета в класа.



Модерни технологии

Гамата от ултра модерни технологии в новия Ranger помага на водачите да останат свързани със света и да държат нещата под контрол.

Системата SYNC 2 предлага на водачите по-умни и безопасни начини да останат свързани. Използвайки гласови команди, водачът може да управлява климатика, музиката и навигацията по-лесно от когато и да било. 8-инчовият тъчскрийн дава на водача още възможности за команди с допир.

За допълнително удобство новият Ranger осигурява 240-волтов изход, който може да се използва за зареждане на лаптоп.

На разположение е и гама от технологии в помощ на водача за още по-комфортно шофиране.

Системите за спазване на лентата и за Предупреждение при напускане на лентата работят съвместно, за да предпазят водача от неволно напускане на пътното платно при висока скорост. Ако предната камера засече, че автомобилът се отклонява, Системата за предупреждение алармира водача с вибрация във волана. Ако не последва действие за коригиране на траекторията, Системата за спазване на лентата прилага усилие върху волана, за да върне автомобила обратно в неговата лента.

Адаптивният темпомат използва радарните сензори, за да запази както предварително зададената скорост, така и отстояние от предния автомобил. Ако

системата засече автомобил отпред, автоматично намалява, за да запази безопасно отстояние. Ускорява обратно до зададената от водача скорост, когато пътят пред автомобила се освободи. Адаптивният ограничител на скоростта помага на водача да избягва неволно увеличаване на скоростта над зададената

Предупреждението за предстояща опасност работи заедно с Адаптивния темпомат и предупреждава водача визуално и звуково, когато разстоянието до автомобила отпред намалее под безопасната дистанция. Системата подготвя предварително спирачките за максимално спиране

Предният и заден паркинг асистент използват сензори за засичане на препятствия и предупреждава звуково, ако автомобилът ги приближи с ниска скорост, например при паркиране. Камерата за заден ход дава ясна гледка зад автомобила, с което създава по-голяма увереност при паркиране и закачане на ремарке

Системата за следене налягането в гумите помага на водачите да са в безопасност и да спестяват гориво, като алармира при много ниско налягане в гумите

Програмата за електронна стабилност с функция за предотвратяване на преобръщане и контрол на ремаркетото помага на водачите да държат автомобила под контрол, дори при неблагоприятни условия

Предупреждението на водача използва камерата отпред и сензорите, ако засече умора у водача. Ако забележи признаци, като излизане от траекторията и внезапни корекции във волана, системата предупреждава

водача с непрекъснати по-силни сигнали

Помощта при аварийни ситуации използва свързвания с Bluetooth мобилен телефон, за да се обади на 112 в случай на сериозен инцидент. Системата дава подробности за сблъсъка и местонахождението на автомобила, и след това оставя линията отворена, за да говорите директно с оператора

Други модерни технологии включват: Помощ при потегляне по наклон, която помага за уверено потегляне, независимо дали нагоре или надолу; Помощ при спускане, която използва Системата за контрол на сцеплението, която настройва Електронния контрол за стабилност в зависимост от товара на автомобила; Асистентът за аварийно спиране осигурява допълнително налягане на спирачната система, за да се увеличи спирачната сила при бързо натискане на спирачките в случай на нужда

Ефективна мощ

Впечатляващата сила, способност и капацитет за товарене и теглене са възможни благодарение на мощните и ефективни дизелови двигатели, съчетани с 6-степенна механична или автоматична скоростна кутия. Трите двигателя осигуряват на клиентите на Ranger печеливша комбинация от мощ и ефективност във всички условия и изпълняват обещанието на Ford за удоволствие от шофирането.

За максимална мощност и въртящ момент за теглене на сериозни товари, Ford предлага последно поколение от глобално тествания 3.2-литров дизелов TDCi 5-цилиндров двигател. Новостите, включително променената система за отработени газове, помага за увеличаване на ефективността при 200 к.с. и 470 Нм въртящ момент. Новият Ranger предлага също и версии със 130 и 160 к.с. на 2.2-литровия дизелов TDCi 4-цилиндров агрегат, осигурявайки значително намален разход на гориво и рафинираност, както и увеличена мощност в сравнение със 125 и 150 к.с. спрямо настоящия модел.

За да увеличи ефективността на двигателите си, новият Ford Ranger е наличен с автоматична Старт-Стоп система, която спестява гориво като изключва двигателя, когато автомобилът е в спряло положение, например на светофар. В съчетание с предлаганите по-дълги предавателни отношения, тези подобрения в ефективността помагат за постигане на зададените понижения в разхода на гориво, които надхвърлят 15% за определени модификации.

„Когато си поставихме за цел да подобрим Ford Ranger, знаехме, че сме свършили добра работа: настоящият Ranger е един от най-здравите и способни пикапи“, каза Ричард Тули, Директор автомобили във Ford. „Но благодарение на гордото ни наследство и глобална експертиза в този сегмент, направихме страхотното още по-добро. С подобрената ефективност, рафинираност и гама нови технологии, новият Ranger предефинира очакванията на клиентите от здрав и способен пикап“.



TOUGH NEW FORD RANGER PICKUP WITH BOLD NEW DESIGN, SMART TECHNOLOGIES AND IMPROVED FUEL EFFICIENCY

Ford has unveiled the tough and smart new Ford Ranger, setting a new benchmark in the pickup truck segment with an uncompromised blend of robust capability, craftsmanship and advanced technology.

Featuring a new look front end, and a stylish and functional new interior, the new Ranger builds upon a reputation of capability, innovation and comfort that has helped the vehicle stand apart from traditional pickup trucks. It also boasts an array of new cutting-edge technologies that enable new and more practical solutions to everyday challenges.

The new Ranger's impressive power, capability, and payload and towing capacity are made possible thanks to powerful and efficient diesel engines paired to either six-speed manual or automatic transmissions. All three engine options provide Ranger customers with a winning combination of power and efficiency in all conditions, and help to underscore Ford's fun-to-drive promise.

ШОФИРАЙТЕ СИЛАТА



Автомобилите са предпочитана тема за разговор. Освен това – и благодатна. Обикновено тези, които карат коли, обичат и да говорят за тях. Някои обсъждат конските сили, въртящия момент, ускорението, цилиндрите, оборотите и така нататък технически характеристики, докато други се вълнуват от външния вид и двигателите.

Два са автомобилите, които представяме на вашето внимание, независимо към коя група принадлежите. Единият е малък, с атрактивен дизайн, маневрен, много приятен за шофиране и през годините се доказва като добър избор за града и извън него и е оборудван с госта технологии. Това е Ford Fiesta и съчетава комфорт с много приятна, спортно-елегантна външност, има различни двигатели с разнообразна мощност в зависимост от стила на каране и нуждите. Независимо дали бензинови или дизелови, двигателите са икономични и динамични, а единият от тях – 1.0-литровият бензинов EcoBoost 4 поредни години става Световен двигател на годината в категорията си – от 2012 до 2015 г. Включително. Fiesta е предпочитан избор в сегмента си, което я превръща в най-продаваната малка кола в Европа за 2012, 2013, 2014 до септември 2015 г.

Ford Focus е по-големият брат на Fiesta. Подходящ е за града и за дълги пътувания. Притежава независимо

задно окачване, наречено Control Blade, което дефинира отличното пътно поведение и безапелационното удобство от управлението, които носи, съчетани с чувството на комфорт и сигурност зад волана на Focus. Без значение дали карате бързо по прав участък или недовтам бавно в завой, той се държи еднакво стабилно. Изваяна и динамична като на атлет визия, максимална безопасност, качество на изработката, интуитивен интериор с 8-инчов цветен тъчскрийн, гласови команди за музиката, навигацията, климатика и телефона... със сигурност ще намерите още много глезотии във Focus. Тази година, само до Коледа, двата бестселъра на Ford – Fiesta и Focus – се предлагат с отстъпка до 3500 лв. в зависимост от модела, нивото на оборудване, наличностите и двигателя. Двата автомобила се задвижват от многократно награждавания 1.0-литров EcoBoost агрегат във версии със 100 и 125 к.с. Шофирайте силата!

DRIVE THE POWER

Until Christmas Fiesta and Focus, Ford's bestsellers, are offered with a discount of BGN 3500. Both models are powered by 100 PS or 125 PS of Ford's highly acclaimed 1.0-liter EcoBoost engine.



ЕЛИТНИ ИМОТИ В БЪЛГАРИЯ И ЧУЖБИНА



☎ 02 9 11 55 | WWW.LUXIMOTI.BG

ШОКИРАЙ ЗИМАТА
 С НОВИЯ FORD KUGA
 НА ЦЕНА ОТ 30 800 ЛВ. без ДДС

5
 ГОДИНИ
 ГАРАНЦИЯ



С Ford Kuga ти изненадваш зимата. Точно така, Kuga е абсолютният еталон за прецизно пътно поведение, изключителна стабилност и комфорт в зимни условия. С EcoBoost технология и дизелови двигатели със 150 и 180 к.с., Kuga ти осигурява удоволствие от управлението и икономичност, дори и когато температурите паднат. Всичко това е на изключителната цена от 30 800 лв. без ДДС и възможност за данъчен кредит.

ford.bg

Посочената цена е за Kuga 4x2, 1.5 EcoBoost, 150 к.с. и оборудване Trend. Възможност за данъчен кредит = хомологация N1 или оперативен лизинг. Ср. разход на гориво 6.2 л/100 км; CO2 емисии 143 г/км. Снимката е с илюстративна цел.



Go Further

МОТО-РФОНЕ

София „Люлин“ - (02) 984 22 50; София „Младост“ - (02) 817 88 88; Пловдив - (032) 606 606; Варна - (052) 680 200; Бургас - (056) 807137; Русе - (082) 845 235; Стара Загора - (042) 623 938; Габрово - (066) 808 423; Монтана - (096) 300 131; Добрич - (058) 602 647; Шумен - (054) 861 352; Благоевград - (073) 884 025; Велико Търново - (062) 616 000; Хасково - (038) 601 170; Плевен - (064) 885 222; Пазарджик - (034) 441 248; Смолян - (0301) 810 85.

НОВИЯТ
FOCUS

RS

ускорява **0-100 км/ч** за **4.7 секунди**
 и развива **скорост от 266 км/ч**

Ford Motor Company обяви, че новият Focus RS ускорява от 0-100 км/ч за 4.7 секунди, което го превръща в най-бързо ускоряващия RS модел досега. Focus RS достига максимална скорост от 266 км/ч, задвижван от специално разработена версия на новия 2.3-литров EcoBoost двигател на Ford с максимална мощност от 350 к.с. Focus RS вече може да се поръчва и в България на цени от **78 900 лева**.



Изцяло новият Focus RS оптимизира ускорението с въвеждането на лонч контрол – за първи път в RS модел на Ford. С модела дебютира също и технологията за задвижване на всички колела с динамичен контрол на въртящия момент за изключителна тяга и сцепление с ненадмината пъргавина и скорост в завои.

Focus RS се присъединява към останалите спортни модели в гамата на Ford-Европа: ултра спортната суперкола Ford GT, Focus ST – хечбек и комби – и отличената Fiesta ST.

„Новият Focus RS достига 100 км/ч за 4.7 секунди – и толкова е времето, необходимо на клиентите да решат, че го искат, след като седнат зад волана му“, заяви Юрген Гаццатер, Главен програмен инженер на Focus RS. „Тази кола съчетава впечатляващи технологии с изумително управление и динамика, и всичко това на цена, която ще докара безсънни нощи на премиум конкурентите ни.“

Системата за лонч контрол на новия Focus RS настройва шасито и двигателя на автомобила за най-бързото възможно ускорение, независимо от условията за шофиране. Водачът избира лонч контрола от менюто, превключва на първа предавка, натиска газта до ламарината и тогава освобождава съединителя. Системата осигурява оптимално подаване на мощността, включително разпределение на въртящия момент чрез 4x4 системата, запазвайки максималния въртящ момент чрез използването на функцията „overboost“ и управлявайки системата за контрол на сцеплението и настройвайки амортизаторите.

За постигане на максимално ускорение през предавките, специален индикатор известява водача при приближаване

динамика, системата за задвижване на всички колела е калибрирана заедно със системата за електронна стабилност и по-специално базираното на спирачките векторно разпределение на въртящия момент, което работи в паралел с векторното разпределение на 4x4 системата. Максимум 70% от въртящия момент може да се превърне към задната ос, а до 100% - между което и да е от задните колела.

Водачите на Focus RS могат да избират между четири различни режима на шофиране и да настройат 4x4 системата, амортизаторите, електронната система за стабилност, отзивчивостта на волана и двигателя и звука от ауспуха за оптимална динамика на пътя или пистата. Предлагат се режимите Нормален, Спортен и Писта, както и специален Drift режим, с който водачите постигат контролирано презавиване, дрифтпейки по пистата. 2.3-литровият EcoBoost двигател в изцяло новия Focus RS споделя обща архитектура с изцяло алуминиевия 4-цилиндров арезат в новия Mustang и е значително променен, за да може Focus RS да осигурява 10% повече мощност. Двигателят се отличава с нискоинерционно двуструйно турбо с по-голям компресор, подобрени всмукателни характеристики и спортна изпускателна система с по-голям ауспух.

Максималният въртящ момент от 440 Нм се постига между 2000 и 4500 об./мин., а за първите 15 секунди достига 470 Нм при функцията за временно форсиране при максимално ускорение.

Разработен от екип Ford Performance инженери от Европа и САЩ, новият Focus RS е третото поколение след моделите от 2002 и 2009 г.

**ALL-NEW FORD FOCUS RS
SPRINTS TO 100 KM/H
IN 4.7 SECONDS
AND HITS 266 KM/H**



Focus RS drivers can select four different Drive Modes that configure the AWD system, damper controls, Electronic Stability Control, steering and engine responses, and exhaust sound to deliver optimum performance in road or circuit driving conditions. Normal, Sport or Track settings are available, alongside a special Drift Mode to help the driver achieve controlled oversteer drifts under circuit conditions.

на оптималната точка на превключване, която е на 5900 об./мин. и премива при достигане на лимита от 6800 об./мин.

Системата за 4x4 използва двойни електронно контролирани многодискови съединители за управление на разпределението на въртящия момент между предната и задна ос и може също да контролира страничното разпределение на въртящия момент на задната ос – осигурявайки векторно разпределение между задните колела, което има значително влияние върху управлението и стабилността в завои.

4x4 системата следи сигналите от различни сензори в автомобила 100 пъти в секунда. За да осигури оптимална

Организацията Ford Performance е лаборатория за иновации и изпитания в създаването на уникални спортни автомобили, части, аксесоари и преживяване за клиентите. Тя включва развитието на иновации и технологии в аеродинамиката, олекотените конструкции, електрониката, двигателите и ефективността, които могат да се прилагат и по-широко в продуктовата гама на Ford.

30-ият автомобил, носещ легендарната емблема RS – Focus RS – се произвежда в Саарлус, Германия и е един от 12-те нови спортни автомобили, които Ford ще представи на клиентите по света до 2020 г. като част от нова ера спортни коли на Ford. Доставка на Focus RS към клиентите в Европа ще започнат в началото на 2016 г.

Ford Motor Company announced that the all-new Focus RS sprints from 0-100 km/h in 4.7 seconds, making the high-performance hatchback the fastest accelerating RS model ever. The Focus RS reaches a top speed of 266 km/h powered by a specially engineered version of Ford's new 2.3-litre EcoBoost engine delivering maximum power output of 350 PS.

The all-new Focus RS optimizes acceleration by introducing Launch Control technology to a Ford RS model for the first time. The model also debuts new Ford Performance All-Wheel Drive with Dynamic Torque Vectoring, for outstanding traction and grip with unmatched agility and cornering speed.



FORD СЕ ЗАВРЪЩА В ЛЬО МАН ПРЕЗ 2016 С НОВИЯ FORD GT, ОТБЕЛЯВАЙКИ 50 ГОДИНИ ОТ ПОБЕДАТА ПРЕЗ 1966



Ford обяви, че се завръща в една от най-престижните автомобилни напревари в света със своя нов състезателен автомобил Ford GT, базиран на новата ултра спортна супер кола, чиито продажби стартират през 2016 г.

Ford GT ще се състезава догодина на „24 часа на Льо Ман“, сочен от много като Гран При по издръжливост и ефективност. Представен на прочутата писта в Льо Ман, Франция, Ford GT ще се състезава в клас „GT Endurance“ на Льо Ман за професионални отбори и пилоти (LM GTE Pro).

Новият състезателен автомобил – поредно доказателство за иновациите на Ford – се базира на супер колата Ford GT,

показана през януари 2015 г. Серийният и състезателният автомобил ще пристигнат през 2016 г., за да отбележат 50-ата годишнина на състезателните автомобили Ford GT, заели 1-2-3 място през 1966 г. на „24 часа на Льо Ман“. Ford повтори тази победа през 1967, 1968 и 1969 г.

„Когато GT40 се състезава на Льо Ман през 1960 г., Хенри Форд II искаше да докаже, че Ford може да победи най-легендарните производители в състезанията по издръжливост“, заяви Бил Форд, Изпълнителен председател на Ford Motor Company. „Продължаваме да сме изключително горди, че спечелихме това легендарно състезание 4 поредни пъти и че





духът, стоящ зад иновациите на първия Ford GT, продължава да ни движи и днес“.

Новият състезателен автомобил Ford GT ще премине през целия календар на Световния шампионат на ФИА за издръжливост и Обединения шампионат TUDOR за спортни автомобили, правейки състезателния си дебют през януари 2016 г. в „Rolex 24-те часа на Дейтона“, Флорида. Двама Ford екипа ще се управляват от Chip Ganassi Racing с Феликс Сабатес (CGRFS). Двама заводски отбора възнамеряват да се състезават с 4 автомобила на Лъо Ман.

Спортният сегмент е растящ за

Ford, като компанията отчита желанието на клиентите си за автомобили, които предлагат отлична икономичност, водещи технологии и страхотно изживяване зад волана. Гамата спортни автомобили включва Ford GT, Focus RS, F-150 Raptor, Shelby GT350 и Shelby GT350R, Focus ST и Fiesta ST.

Състезателният автомобил Ford GT се отличава с множество иновации, които Ford вярва, че ще го направят конкурентен в клас LM GTE Pro, но ще повлияят и върху всеки автомобил в гамата на Ford. Това включва модерна аеродинамика за невероятни нива на притискане, което

осигурява подобрена стабилност с минимално съпротивление, съвременни леки композитни материали, включващи въглеродни нишки за изключително здраво, но леко шаси, както и мощта и ефикасността на EcoBoost технологиите.

„Тъй като разработихме Ford GT от нулата, искахме да сме сигурни, че имаме автомобил, който притежава всичко необходимо, за да върне Ford в света на GT състезанията“, сподели Радж Наур, Вицепрезидент глобално продуктово развитие и главен технически секретар във Ford Motor Company. „Вярваме, че предимствата на Ford GT в аеродинамиката, ниското тегло и EcoBoost технологията ще го превърнат в завладяващ състезателен автомобил, който отново да се надпреварва на световната сцена“.

Партньори на Ford в този проект са Multimatic Motorsports, Roush Yates Engines, Castrol, Michelin, Forza Motorsport, Sparco, Brembo и CGRFS. Състезателният автомобил е преминал сериозни тестове от Ford и Multimatic, а CGRFS се включва в развойната дейност. Roush Yates подкрепя развитието на 3.5-литровия EcoBoost V6 – най-мощния серийен EcoBoost двигател досега.



FORD RETURNING TO LE MANS IN 2016 WITH ALL-NEW FORD GT, MARKING 50TH ANNIVERSARY OF 1966 VICTORY

Ford announced it is returning to one of the most prestigious automobile races in the world with its new Ford GT race car. The Ford GT race car will compete in the 24 Hours of Le Mans – referred to by many as the Grand Prix of Endurance and Efficiency – starting 2016.

The new race car – a further proof point of Ford innovation – is based on the all-new Ford GT supercar unveiled in January. Both the production car and race car will arrive in 2016 to mark the 50th anniversary of Ford GT race cars placing 1-2-3 at the 1966 24 Hours of Le Mans. Ford went on to repeat its victory at Le Mans in 1967, 1968 and 1969.

МАРКА №1

ЛЕКОТОВАРНИ АВТОМОБИЛИ В ЕВРОПА

NO. 1 COMMERCIAL VEHICLE BRAND IN EUROPE

Ford was the No.1 commercial vehicles brand for sales year-to-date as demand continued to grow for the new and expanded Transit range – including Transit, Transit Custom, Transit Connect and Transit Courier – and the Ranger pickup. Commercial vehicle sales were up 11% for the month, 24% year-to-date. CV market share was up to 12% in October, and rose to 12.7% year-to-date – the best shares for both periods since 1996. Customer orders for Ford commercial vehicles grew 16% year-over-year in October.

Ford sold 101,400 vehicles in its 20 traditional European markets last month, and 1,080,100 vehicles in the first ten months of the year – a year-over-year sales increase of 3% and 9%, respectively. Ford's total vehicle market share in these 20 markets was 7.7% in October and 8.1% year-to-date. It was the best October for Ford total vehicle sales since 2009; for car sales since 2011; and for commercial vehicle sales since 1993.



Ford е марка №1 в Европа по продажба на лекотоварни автомобили за периода януари-октомври 2015 г., като търсенето на изцяло новата и разширена гама лекотоварни автомобили, включваща Transit, Transit Custom, Transit Connect, Transit Courier и пикапа Ranger, продължава да расте. Продажбите на лекотоварните автомобили са се увеличили с 11% през октомври и с 24% за първите 10 месеца на 2015 г. Пазарният дял на лекотоварните автомобили е нараснал до 12% през октомври и до 12.7% за 10-те месеца – най-добрия пазарен дял за двата периода от 1996 г. насам. Клиентските поръчки на лекотоварната гама на Ford са се увеличили с 16% през октомври спрямо предходната година. Продажбите на пикапа Ranger са нараснали с 39% през

октомври и с 34% за първите 10 месеца на годината – най-добрите продажби от премиерата на модела през 1999 г. Клиентските поръчки за Ranger са се увеличили със 76% през октомври. Ranger е най-продаваният пикап на европейския пазар през първите 8 месеца на тази година, според последните данни. Ford е продал 101 400 автомобила на традиционните си 20 европейски пазара през октомври и 1 080 100 автомобила за първите 10 месеца на годината – ръст в продажбите спрямо същия период миналата година от съответно 3% и 9%. Общият пазарен дял на Ford на 20-те пазара е 7.7% през октомври и 8.1% за 10-те месеца. „Новите продукти продължават да тласкат напред продажбите ни“, заяви Ролант де Ваард, Вицепрезидент

маркетинг, продажби и услуги във Ford-Европа. „Ръстът се усеща в цялата ни моделна гама, особено при лекотоварните автомобили, където продължаваме да сме най-продаваната марка в Европа досега“. Това е най-добрият октомври за общите продажби на Ford от 2009 г. насам; за леките автомобили – от 2011 и на лекотоварните – от 1993 г. Силният период на Ford е следствие от разрастването на продуктовата гама на компанията, начело с представянето на нови модели. Над 10 000 европейски клиенти са поръчали новия Mustang, чиито продажби на Стария континент стартираха това лято за първи път в 51-годишната история на легендарния спортен автомобил.

Продажбите на новото Mondeo са с ръст от 183% през октомври и 66% за 10-те месеца. Клиентските поръчки през октомври на новите Focus и C-MAX са се увеличили съответно с 16% и 21%. Fiesta продължава да е най-продаваната малка кола в Европа за първите 9 месеца на 2015 г., според последните данни на Jato Dynamics. SUV гамата на Ford също е с увеличени продажби. Куга отбелязва ръст от 12% през октомври и 18% за януари-октомври и с 84 100 бройки досега е с най-високия резултат от представянето на първия модел през 2008 г. Продажбите на EcoSport са се удвоили през октомври в сравнение със същия период на 2014 г. и клиентските поръчки са с ръст от 128% спрямо миналата година.



Празнуваме 50 години FORD TRANSIT

5
ГОДИНИ
ГАРАНЦИЯ
или 230 000 км

Златно предложение за цялата лекотоварна гама –
FordCare: 5 години гаранция, 5 години безплатно
сервизиране и до 5000 лв. отстъпка.



ford.bg

FORD TRANSIT – ЗДРАВО НАПРАВЕН!



Go Further

FordCare включва безплатни регулярни технически обслужвания съгласно сервизния план на автомобила до 3 г. или 150 000 км, което настъпи първо. За повече информации, обрънете се към Вашия дилър на Ford. Снимката е с илюстративна цел.

МОТО - ПФОНЕ

София „Полни“ - (02) 984 22 50; София „Младост“ - (02) 817 88 88; Пловдив - (032) 606 606; Варна - (052) 680 200; Бургас - (056) 807 137; Русе - (082) 845 235; Стара Загора - (042) 623 938; Габрово - (066) 808 423; Монтана - 0878 160 500; Добрич - (058) 602 647; Шумен - (054) 861 352; Благоевград - (073) 884 025; Велико Търново - (062) 616 000; Хасково - (038) 601 170; Плевен - (064) 885 222; Пазарджик - (034) 441 246; Смолян - (030) 810 85.

ЗАВОДИТЕ НА FORD ЕВРОПА СПЕСТЯВАТ ДОСТАТЪЧНО ЕНЕРГИЯ ЗА ЗАХРАНВАНЕТО НА ОКСФОРД ЗА ЕДНА ГОДИНА

Ford-Европа е на път да намали потреблението си на електроенергия с 25% от 2011 до 2016 г. на произведен автомобил, след инвестицията от 23 милиона евро, направена изрично за разхода на енергия.

За европейските заводи на Ford това означава, че всяка година компанията ще спестява около 800 гигаватчаса годишно – колкото град като Оксфорд изразходва за една година.

„Постоянното търсене на начини за спестяване на естествените ресурси е важно предизвикателство за Ford, особено в такава енергоемка индустрия като автомобилостроенето“, заяви Ричард Даутуейт, Менеджър енергийно управление във Ford-Европа. „Рециклирането на отпадъчната енергия от заводските бояджийски камери е само един от креативните начини да намалим разхода на енергия, помагайки ни да подобрим отпечатъка на производствените си предприятия по света“.

Мерките за спестяване на енергия включват система, която възстановява топлинната енергия от комините на бояджийските камери и я връща като полезна топлина във водно-отоплителната система на завода. Системата в Кьолн е осигурила 16 гигаватчаса от старта ѝ през ноември 2013 г., а подобна система функционира сега в завода на Ford в Саарлуис и още една е планирана за завода във Валенсия, Испания.

Втори проект за възстановяване на топлинната енергия от бояджийната дейност, вероятно първия такъв в индустрията, е превръщането на огромни количества от нискокачествена топлинна енергия, която иначе е отпадъчен продукт от бояджийската работа. Концепцията включва термопомпена технология и възстановяване на остатъчната енергия от бояджийските камери. Използваемата енергия след това повторно се въвежда в системата за засмукване на въздуха и намаляване на газовите горелки. Очакваното годишно спестяване е 50 гигаватчаса.

Компанията продължава да преминава към енергийно ефективно LED осветление в производствените си сгради в Европа, инсталирайки над 25 000 нови LED системи в заводите си по света миналата година. Ford поставя също инсталация от модерни системи за автоматичен контрол на отоплението и вентилационните системи в заводите си. Високотехнологичните системи позволяват на Ford дистанционно да управляват и дори да изключват отоплителната система в отделните офиси или зони, които не се използват в момента.

Екологичността е съществена част от бизнес стратегията на Ford, както при интелигентното производство, така и при мобилните решения, и в гамата технологични и ефективни автомобили.

FORD IN EUROPE FACTORIES SAVE ENOUGH ENERGY TO POWER OXFORD FOR A YEAR

Ford in Europe is on course to achieve a reduction in energy usage of 25 per cent from 2011 to 2016 per vehicle produced, following investments of €23 million specifically targeting energy waste.

For the European Ford plants this means that each year Ford will save about 800 gigawatt hours per year – roughly the amount of energy used annually by a city the size of Oxford, England.

КАК ДА СПЕСТИМ ДОСТАТЪЧНО ЕНЕРГИЯ ЗА ЗАХРАНВАНЕТО НА 1 ГРАД ЗА ГОДИНА

Ford-Европа е на път да намали потреблението си на електроенергия с **25%** от 2011 до 2016 г. на произведен автомобил, след инвестицията от **23 милиона евро**



23млн.



Променихме начина на съхранение на боите, като възстановяваме топлинната енергия от бояджийските камери



Всички знаем, че смяната на крушките спестява енергия. Инсталирахме **25 000** нови енергоспестяващи LED системи в заводите си по света миналата година



Може да намалите сметката си за отопление с **3%**, като намалите температурата с 1 градус

Нашият екип дистанционно управлява отоплението в заводите, за да спестява енергия в зоните, които не се използват

-800 ГВТЧ

Всяка година спестяваме около **800 гигаватчаса** електроенергия – достатъчно за захранването на град с население 170 000 души



Население: 170 000

VOLVO XC90



VOLVO XC90 D5

СКАНДИНАВСКА ЕЛИТАРНОСТ

ТЕСТ ДРАЙВ

АВТОР: ПЛАМЕН ГЕОРГИЕВ / www.actualno.com

В класа на луксозните SUV модели е претърпано, конкуренцията е убийствена, а предложенията – кое от кое по-по-добро. Но дори и в тази елитна категория, новото Volvo XC90 успява да си проправи своя собствена пътна лента. Той не се съсредоточава върху стриктната диета или невъобразимия набор от системи за офруд, защото повечето купувачи няма да ги използват. Нито пък жертва комфорта за също толкова незначителното за широката публика време за обиколка, записано на „Нордшлайфе“. Нито пък губи от простора в купето, пожертван за сметка на красивата, скосена линия на покрива, с която могат да се похвалят SUV моделите. XC90 продължава да залага на своите най-силни черти: комфорт, безопасност, лукс, простор. Струва ви се скучно? Разгледайте снимките и прочетете следващите редове, за да се уверите, че грешите. Volvo гради своите крайъгълни камъни, върху които се крепи философията на марката, с такава прецизност и последователност, че новото XC90 за мен е истинска сензация. Това е автомобил, който ще открадне много от клиентите на немските му конкуренти, сигурен съм.

Може и несериозно да прозвучи за възрастна ми, но разпускам чудесно за 3 часа с някои от лентите на Marvel. В последните „Отмъстител“ ситуацията си беше излязла извън контрола на режисьора, но Робърт Дауни и неговият Тони Старк са персонажи, заради които винаги ще дам 12 лв. И заради ефектите разбира се. Но пък ред над мен седяха две девойки, които определено не се възхищаваха на Железния човек, а предпочитаха мускулите и дългата руса коса на Крис Хемсуърт. Разбирам ги. Още повече, че в ръцете си тази нова холивудска звезда държи фалически символ, който нарича Чука на Тор, даден му да властва над Седемте кралства от баща му, Один. Та, върти нашия Тор своя чук и размазва всякаква зла твар, а девойките зад мен се кикотят, явно правейки си някакви асоциации. Аз, понеже съм с изкривено съзнание, също правя асоциации, но малко по-различни. Локи, наследник на ледените великани, е брат на Тор, но изповядва по-различни философия от неговата. В негово лице виждам олицетворение на германската синя кръв, която в сегмента на луксозните SUV е представена от X5, M-Class, Cayenne, а от скоро – и от новото Q7.

Прецизни до съвършенство автомобили, които обаче трябва да се озъртат постоянно за „Чука на Тор“ в огледалата си за обратно виждане. Така шведите наричат дневните Т-образни светлини на изцяло новия Volvo XC90, които са заплашителна гледка в огледалото. Да, вероятно те ще стоят в огледалото, защото XC90 няма намерението да се бори за динамичния приз в категорията, но формата на масивната му предница със сигурност ще кара немските му конкуренти да потръпват.

Простете за този художествен увод, но новото Volvo XC90 ме впечатли толкова силно, че не знаех от къде да го захвана. Затова тръгнах по най-лесния път – този на аналогите. Можех да започна и с това, че Volvo бе изпаднал в безвремие. Годините, които изкара под шапката на Ford Motor Co. му се отразиха много зле. Торлоговеч от платформи и двигатели, които обезличиха имиджа

на марката. За щастие са появили катаяските пари на Geely, за които, по подобие на Jaguar, се смяташе първоначално, че окончателно ще унищожат шведската марка. Но не, индийските пари донесоха Ренесанса в Jaguar, същото се случва и с Volvo, но с китайски пари. С XC90 и \$11 млрд. реално виждаме повторно лансиране на бранда. И стартът е ударен – с флагман и платформа, които ще послужат за основа за цялостното разрастване на Volvo оттук насетне. А то ще продължи с голямо комби V90 и седан S90 (които да заменят V70 и S80), последвани след известно време от новите V60, S60 и XC60. И всички тези модели ще стъпят върху новата модулна платформа, която сега дебютира при XC90.

Наследник на истински феномен. Той изкара 12 години на пазара, в началото се чакаше по година за доставката му, а дори в края на жизнените



си цикъл имаше фанатизирани последователи. Малцина конкуренти успяха да го настигнат по отношение на безопасността, като наскоро старият модел премина американски тест за безопасност, който все още не е бил измислен, когато XC90 се появи. Ето тук се крие стойността на дългогодишните проучвания на реални пътни инциденти, които Volvo използва, за да конструира така автомобили, че да предпазва пътниците от истинските катастрофи, а не да конструира автомобили, които само да преминават краш тестовете. Но за прословутата безопасност – след малко.

Първото впечатление е това, което винаги грабва. Новият XC90 изглежда впечатляващо, особено предницата, която е напълно нова, дотолкова, че дори и емблемата на марката е променена. Решетката и фаровете са толкова изразителни, че дори бих ги определил като безпардонни, нещо, което е прекалено силно като заключение, когато става дума за Volvo. Но именно тази увереност, която лъха от предницата на автомобила, ми харесва. Отзад обаче дизайнерите са били доста по-сдържани, като тук светлините са интерпретация

на тези от досегашния XC90 (и досегашния дизайнерски език). На някои от колегите ми това им дападна, защото се следва някаква последователност, но аз казвам: като ще е гарда, да е рошава. Напълно новият модел, с който започва нова глава в историята на марката, заслужаваше и по-смели дизайнерски решения в задната част.

Интериорът. Интериорът е този, който ме пленя и наистина ме накара да се влюбя в него. Той е брилянтен. Светъл като скандинавска всекидневна, също толкова безопасен. Изчистени до съвършенство линии, ергономичен, интуитивен, комфортен. Простете за многото прилагателни, но наистина си ги заслужава. Всичките му конкуренти са супер луксозни, като интериорът на новия Q7 е два пъти по-добър (според мен) от екстериора му, но XC90 предлага много по-уютна атмосфера. За това „вина“ има по-голямата остъклена повърхност и многото светлина, както и светлите цветове, като дизайнерите наистина са искали да пресъздадат чувството, че седите в скандинавска всекидневна. Седалките са една от основните характеристики на интериора. Седем на



брой са и на задните две места дори има място поне за един възрастен. Твърдя го, защото там се возеше мъж към 1,75 м, който нито за миг не се оплака. А самите седалки са толкова анатомични, колкото... колкото може да е една седалка на Volvo. Етикетите по тях са с шведския флаг, а върху предпазните колани е щамповано „since 1959“, годината, в която Volvo за пръв път ги вкарва в серийно производство.

Така стигаме до централния екран, който е копие на таблет, вертикално разположен. Бутоните в този автомобил са... 8 на брой. Повтарям: 8. Всичко се ръководи от таблета. Няма да казвам, че е интуитивно, това се погръзва. Просто се изис-

ва малко време, за да свикнете, че абсолютно всичко в автомобила се управлява от него. След това нещата са повече от интуитивни. Забравих да спомена материалите. Те са луксозни (и как да е иначе, все пак карам най-наточеното ни во на оборудване) и в подкрепа на това ми твърдение идват чворовете в дървесната облицовката, които аз и тримата ми колеги в купето коментирахме доста километри. Първокласната аудио система в XC90 разполага с усилвател клас D с мощност 1400 вата и 19 високоговорители Bowers & Wilkins. Освен това тя включва един от първите вентилирани събуфери в автомобил.

Безопасността. Какво да кажа за

безопасността в автомобил, с който Volvo заявява: „През 2020 г. в автомобил на Volvo няма да има смъртен случай“. Това е съвсем сериозно. Представете ли си колко сигурни в себе си са шефовете на Volvo, че да направят толкова гръско изказване. Не, това дори не е изказване, това е цяла политика, която следва компанията. Аз поне за пръв път чувам нещо подобно от автомобилна марка. Трябва да си изключително смел, за да заложеш граденото с десети-

летия реноме. Но във Volvo нищо не е оставено на случайността. Каквото и да напиша за безопасността в новия XC90 – то ще е малко. Мога да започна да изреждам всички системи, но това ще е четиво, което никои няма да прочете. Програмата „2020“ е достатъчна, както и твърдението, че XC90 предлага най-всеобхватния и технологично усъвършенствен стандартен пакет за безопасност, наличен в автомобилната индустрия. Много интересен

факт е, че първият смъртен случай в XC90 бе отчетен преди около 2 години в САЩ (това ще рече 10-ина години откакто е на пазара), който вероятно би бил избегнат в новия модел. Не пожелавам на никого да използва пълния капацитет на Volvo в случай на инцидент, но е добре да знаеш, че се возиш в подвижна крепост.

Тази крепост е тежичка. Тестовият ми автомобил е над 2100 кг собствено тегло. Сложете четирима възрастни с багажа си в него, за да стигнем до към 2500 кг. И сега идва следващата цифра: магистрала „Тракия“, Стара Загора – София, среден разход около 7,5 л/100 км. Не съм го жалил. Хич. Аз лично останах повече от възхитен от дизеловия D5 със своите 225 к.с. и 470 Нм. Възхитен не, а изумен останах от решението на Volvo на тази платформа (в частност XC90) да се монтират само 4-цилиндрови двигатели. Другият дизел е със 190 к.с. И двата мотора гарантирано превръщат модела в най-икономичния в своя клас с изумителния среден разход съответно от 6 и 5 л/100 км. На разположение ще има и два бензинови двигатели T6 и T5, генериращи 320 и 254 к.с. На върха ще застане хибридна модификация със сумарна мощност 400 к.с. и 640 Нм, като на нея ще обърна специално внимание през есента, когато стъпи на родна почва. С D5 XC90 не е спритнтър, макар че с T6 и T8 (хибрид) ще му се отдават далеч по-скоростни изпълнения. И въпреки това, новият XC90 няма намерение да се бори с динамични параметри срещу немските си конкуренти, защото няма как да успее. Но и инженерите му не са искали това. Те са искали да предложат изключително икономични двигатели, гарантиращи комфорт и пълна тишина в купето. Не трябва обаче да се подминава с лека ръка факта, че при тази маса и сравнително ниска мощност, автомобилът се ускорява до 100 км/ч под 8,0 секунди, като впечатляваща е еластичността на мотора, тихата му и икономична работа. А аз вече мечтая за септември, когато в България ще дойде и хибригът.



ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

VOLVO XC90 D5

РАЗМЕРИ

Дължина, мм	4950
Широчина, мм	2008
Височина, мм	1776
Междуосие, мм	2984
Маса, кг	2082

ДВИГАТЕЛ

Тип	редови, 4-цилиндров, би-турбо
Работен обем, куб. см	1969
Макс. мощност, к.с. при об/мин	225 при 4250
Макс. въртящ момент, Нм при об/мин	470 при 1750-2500

ДИНАМИКА

Макс. скорост, км/ч	220
Ускорение 0-100 км/ч, сек	7,8
Среден разход, л/100 км	5,8
Вредни емисии CO2, г/км	152
Базова цена на модела, лв. с ДДС	118 200

VOLVO XC90 D5 SCANDINAVIAN ELITE (TEST DRIVE)

AUTHOR: PLAMEN GEORGIEV/ www.actualno.com

In class luxury SUV models is full, competition is really big and the proposals are all the best. But even in this elite category, the new Volvo XC90 managed to make his own lane. It does not focus on strict diet or unimaginable range of systems for off-road because most buyers will not use them. Nor sacrifice comfort for equally insignificant to the public lap time recorded on the "Nordschleife". Nor losing space in the cabin, sacrificed at the expense of the beautiful, sloping roofline, which boast SUV models. XC90 continues to bring its most powerful features: comfort, safety, luxury, spaciousness. You feel bored? Look at the pictures and read the following to make sure that you are wrong. Volvo builds its cornerstones on which rests the philosophy of the brand, with such precision and consistency that the new XC90 is my real sensation. This

is a car that will steal many customers of its German competitors, I'm sure. The first impression is what always grabs. The new XC90 looks impressive, especially the front, which is completely new, so that even the brand's emblem has changed. Grille and headlights are so expressive that even I defined them as unscrupulous, something that is too strong conclusion, when it comes to Volvo. But this is the confidence that emanates from the front of the car, I like it. But behind the designers were much more restrained. In this part of the car the interpretation lights are those of the previous XC90 (and current design style). This is completely new model, which starts a new chapter in the history of the brand, and deserved more daring design decisions in the rear.



Volvo XC90 абсолютен шампион по безопасност



Новото Volvo XC90 получи пет звезди и постигна най-високата оценка в тестовете на Euro NCAP 2015, позната в историята на агенцията. Изцяло новият XC90, стандартно оборудван с цяла армада системи за безопасност, се открил пред конкуренцията и очаквано зае първо място, отбелязвайки пълен брой точки в тестовете на Euro NCAP за автономно спиране при аварийни ситуации. Новото Volvo XC90 постигна 100% в Safety Assist тестовете и е първият модел, който получава максимален резултат в две категории едновременно – за автономно спиране в аварийни ситуации в градски и междуградски условия. Новото XC90 освен това, стандартно разполага и с авангардна система за защита на пешеходци. Това показва още веднъж, как шведският производител на автомобили продължава да доминира и развива иновации в посока на безопасността.

В същото време XC90 получи наградата „Top Safety Pick“ и отлична оценка от Американския институт за пътна безопасност (IIHS). Автомобилът е с максимална оценка на всички тестове (удароустойчивост и превенция при катастрофа), включващи двете превантивно-защитни нива на безопасност. Американския институт за пътна безопасност (IIHS) за удароустойчивост включва: тестове, които обхващат предната част на автомобила (small overlap and moderate overlap), страничната част, силата на покрива, подглавниците и седалките. Volvo постигна най-високи резултати във всички тези тестове и беше отличено за най-високо ниво на превенция от катастрофа, благодарение на стандартната технология City Safety, която е монтирана във всички нови автомобили Volvo. XC90 е един от първите стандартно оборудвани автомобили, които получи най-високата оценка „Top Safety Pick 2015“ + награда, благодарение на превъзходната оценка за предна защита при удар.

Volvo Cars използва широк набор от източници на данни – от САЩ, Швеция, вътрешна база данни, базирана на реални Происшествия и статистики за застрахователни претенции, които са основа за много иновации за безопасност.

Volvo Cars стартира първите тестове в Австралия за осигуряване безопасността на кенгурата

Volvo Cars разработва технология за засичане на кенгурата, за да намери разрешение на една от най-скъпите причини за пътни инциденти в Австралия. Volvo е иноватор в системите за превенция на ПТП. Доказателство за това е, че екип от експерти по безопасността на Volvo Cars отпътува за Австралия, за да заснеме и проучи поведението на кенгурата около пътищата в естествения им хабитат. Данните, които екипът на Volvo Cars събере, ще бъдат използвани за разработването на първата в света система за засичане и избягване на сблъсъци с кенгурата. Според Националната асоциация „Пътища и автомобилисти“ (НАПА) всяка година има над 20 000 сблъсъка с кенгурата по австралийските пътища, което коства над 75 милиона австралийски долара в застрахователни искове. Сериозните наранявания и смъртни случаи на хора в следствие на сблъсъци с животни не подлежат на калкулация. За да помогне за справянето с този проблем, Volvo Cars разработва уникална система, която използва технология с радар и камера, за да засече кенгурата, и автоматично задейства спирачките, ако предстои сблъсък.

„Докато технологията за засичане на пешеходци на Volvo Cars е настроена за шофиране в града, проучването ни върху

засичането на кенгурата се фокусира върху ситуации по високоскоростни пътища“, казва Мартин Магнусон, Старши инженер по безопасността във Volvo Cars. „Кенгурата са силно непредсказуеми животни и са трудни за избягване, но ние сме уверени, че можем да усъвършенстваме технологията си така, че да ги засича и да избягва сблъсъци по магистралите.“

„В Швеция направихме проучване, обхващащо по-големи и по-бавно движещи се животни като лосове, елени и крави, които представляват сериозна опасност по нашите пътища. Кенгурата са по-малки от тези животни и поведението им е по-непредсказуемо. Затова е важно да тестваме и калибрираме технологията си върху истински кенгурата в естествената им среда.“

Кевин МакКан, Управляващ директор на Volvo Cars за Австралия, съобщава, че проучването на технологии за засичане на кенгурата е една от най-новите сфери на фокус, насочени към реализирането на плана на Volvo Cars до 2020 година да няма загинали или сериозно ранени хора в нов автомобил Volvo.

„Този тип технология не е създадена, за да отнема отговорността на водачите. Ако водачът не реагира, автомобилът ще го предупреди и евентуално ще се намеси, задействайки рязко спирачките, за да предотврати потенциален сблъсък“, добавя Мартин Магнусон.



XC90 ABSOLUTELY SAFETY CHAMPION

The Volvo XC90 has been awarded five stars and achieved top ratings in its 2015 Euro NCAP tests. The XC90 with standard City Safety technology stood out as the first car from any manufacturer to score full points in Euro NCAP Autonomous Emergency Braking Car to Car rear-end tests (AEB City & AEB Interurban).

Volvo Cars' XC90 has been awarded the Top Safety Pick+ rating from the American Insurance Institute for Highway Safety (IIHS). The XC90 received a full score in all tests (crashworthiness and front crash prevention), excelling in both preventive and protective safety performance. The XC90 also scored top marks in recent Euro NCAP testing – further proof that XC90 is one of the safest cars on the roads today.

Volvo Cars is developing kangaroo detection technology to solve one of the most costly causes of traffic collisions in Australia. A team of Volvo Cars safety experts travelled to the

Australian Capital Territory this week to film and study the roadside behavior of kangaroos in their natural habitat. The data Volvo Cars collects will be used to develop the first ever kangaroo detection and collision avoidance system.

According to the National Roads & Motorists' Association (NRMA) there are over 20,000 kangaroo strikes on Australian roads each year costing over AU \$75 million in insurance claims. The human cost of serious injuries and fatalities from animal collisions is incalculable. To help address this Volvo Cars is developing a unique system that uses radar and camera technology to detect kangaroos and automatically apply the brakes if an accident is imminent.

Volvo Car Australia Managing Director Kevin McCann said that research into kangaroo detection technology is one of the latest focus areas aimed at realizing Volvo Cars' vision that no one is killed or seriously injured in a new Volvo car by 2020.

VOLVO XC60 LUXURY EDITION

С бонус пакет от екстри



MOTO-PHONE



Изображението е с илюстративна цел. Volvo XC60: ср. разход - от 5,3 до 10,7 л/100 км; емисии CO2 - от 139 до 249 г/км.

СВОБОДАТА НА ИЗБОРА

Volvo Автономно шофиране – Concept 26



Автомобилите винаги са били символ на свобода. Днес тази свобода е подложена на изпитание от тежкия и непредвидим трафик, който пътуващите между дома и работното място са принудени да издържат. Ние във Volvo вярваме, че автономното управление на автомобила ще възвърне тази свобода, позволявайки на водачите да избират как да прекарат всеки един миг в автомобила.

Трите режима на Concept 26 са създадени специално, за да направят времето в автомобила възможно най-смислено. Независимо дали водачът реши да шофира или делегира тази задача на автомобила, интериорът се трансформира, за да създаде идеалната среда.

DRIVE

Когато водачът е напълно ангажиран в управлението на автомобила, той може да се фокусира изцяло върху удоволствието от пътя пред него.

CREATE

Седалката се раздалечава от волана, като предоставя на водача пространство, за да провежда разговори, пише имейли или гледа филми и телевизионни предавания.

RELAX

Когато седалката е наклонена назад, водачът може да се отпусне на тихо съзерцание и просто да се наслаждава на пътуването.

THE FREEDOM OF CHOICE Volvo Autonomous Driving - Concept 26

Cars have always been a symbol of freedom. Today, that freedom is being challenged by the heavy and unpredictable traffic commuters are forced to endure. At Volvo, we believe autonomous driving will recapture this freedom, allowing drivers to choose how every moment in the car is spent.

The three modes of Concept 26 are specifically designed to make time in the car as meaningful as possible. Whether the driver chooses to drive, or delegate driving to the car, the interior transforms to create the perfect environment.



ДОБРЕ ДОШЛИ НА НОВИТЕ VOLVO S60 CROSS COUNTRY И V60 CROSS COUNTRY

Отразявайки скандинавското наследство и любовта към природата и приключенията на Volvo, V60 Cross Country обединява най-доброто от двата свята - спортно, свързано, но комфортно усещане при шофиране със свободата да изследваш нови хоризонти.

С пътен просвет, увеличен с 65 мм спрямо V60, здравата конструкция на Cross Country предлага несравним контрол

на пътя и офроуд, допълнен от усъвършенствано спортно усещане при шофиране, благодарение на технология за векторно управление на въртящия момент и контрол на сцеплението в завои.

Дизайнът на V60 Cross Country подчертава приключенския характер на автомобила. С увеличен пътен просвет, протектори отпред и отзад, странични предпазни лайстни и удължителни за

калниците, V60 Cross Country има внушително, атлетично присъствие, което подчертава функционалната му природа, а вграденият ауслух отразява спортната му тъмна страна.

Екстериорът включва уникална предна решетка Cross Country от типа „медена пита“, кантове на стъклата и капаци за огледалата в блестящо черен цвят и емблема Cross Country на задния протектор. С възможност за 18 или 19-инчови джанти, V60 Cross Country идва с високопрофилни гуми, които добавят комфорт и офроуд естетика, намаляват шума от пътя и осигуряват допълнителна защита за джантите, независимо дали се качвате на бордюра или маневрирате по каменисти пътища.

Наследството на скандинавския дизайн на Volvo Cars е очевидно в интериора и екстериора. В купето вниманието към детайла, автентичните материали -

като дърво и кожа - и лесните за управление бутони допринасят за усещането за контрол при шофиране. Сред детайлите на интериора са опция за декорация в цвят Piano Black, въртящи копчета, подобни на скъпоценни камъни, в централната конзола и огледало за обратно виждане без рамка.

V60 Cross Country е оборудван със спортна седалка, която е перфектно допълнение към усещането за контрол, което дава автомобилът на един истински водач. Седалката осигурява чудесна обгръщаща странична опора от бедрата чак до раменете, така че поддържа водача здраво при завои с висока скорост.

Подобно на последно представеното V60 Cross Country, моделът S60 Cross Country е с увеличен просвет от 65 mm и идва с доказаното задвижване на всички колела като на своя събрат, което го прави единствения истински ефективен



и стилиен кросоувър седан на пазара. S60 Cross Country ще се предлага и с предно задвижване в Европа.

Като отразява любовта на Volvo към природата и скандинавското наследство, S60 Cross Country предлага както 18-, така и 19-инчови джанти с високопрофилни гуми, които добавят удобство и естетика върху всяка настилка, намаляват шума на пътя и увеличават защитата на джантите, когато е необходимо.

Със завладяващо и целеустремено усещане при шофира-

не, с доза солидност, този динамичен дизайн внася спортен, неконвенционален и приключенски дух в концепцията за седан.

S60 Cross Country ще се предлага първоначално с мощен T5 бензинов агрегат със AWD задвижване, предоставящ до 250 к.с мощност, наличен в САЩ, Канада, Русия и Европа, както и с дизеловия двигател D4, 190 к.с., с предно задвижване.

Volvo S60 Cross Country V60 Cross Country представят интересните хора на България

Volvo реши по нестандартен начин да представи интересните хора на България, като избира истории на хора със сходна идеология на бранда, а именно: екология, дизайн, сигурност!



Трифон е един от собствениците на фондацията **I Have a Bee**. Според организаторите малко хора си дават сметка колко са важни пчелите за природата на Земята. От опрашването на пчелите зависи 70% от плодовете, зеленчуците и ядките. Това включва и продукти като: какаото, кафето, гроздето, ягодиите, боба, захарното цвекло, памукът. Затова решихме, с помощта на Volvo и в частност S60 Cross Country да представим известните хора на България.

Може да видите филмчето на www.youtube.com/user/VolvoBulgaria



Предстои ни да снимаме още една не по-малко интересна личност - Веселина Сариева. Тя е от Пловдив и е завършила славянска филология. Преподавала е сръбска и хърватска литература в Пловдивския университет. Вече няколко години е организатор на Нощта на музеите и галериите в Пловдив - едно от най-мащабните културни събития на годината в България, посещавано от около 40 хил. души.



WE WELCOME THE V60 CROSS COUNTRY AND S60 CROSS COUNTRY

The V60 Cross Country design heightens the adventurous nature of the car. With increased ground clearance, skid plates front and rear, side scuff plates and fender extenders, the V60 Cross Country conveys an imposing, muscular presence that underlies its capable nature, while integrated tailpipes reflect its sporty dark side.

The exterior features a unique cross country honey comb grille, glossy black green house, glossy black mirror caps and a Cross Country emblem embossed in the rear skid plate.

The S60 Cross Country has an increased ride height of 65 mm and comes with capable All Wheel Drive underpinnings, making it the only truly capable and stylish all-road sedan

crossover on the market. The S60 Cross Country will also be delivered with front-wheel drive in Europe and selected markets.

Delivering an involved and focused driving experience with rugged substance, this dynamic design brings a sporty, unconventional and adventurous edge to the sedan concept.

The exterior features a unique cross country honey comb grille, glossy black green house, glossy black mirror caps and a Cross Country emblem embossed in the rear skid plate.

This year we decide to explain different and interesting people. The common between them and Volvo is their ideology, like: design, ecology and safety.

Пламен Константинов хареса XC70

С ВКУС КЪМ ЛУКСА И СВОБОДАТА ЗАД ВОЛАНА



LUXURY AND FREEDOM BEHIND THE WHEEL

Plamen Konstantinov likes XC70

We decided to introduce our famous athlete with XC70 - the coach of the Bulgarian national volleyball team, Plamen Konstantinov. He tested the car during training camp Belmeken. He really liked it, including the ability to reach unexpected places in comfort and luxury. Volvo XC70 is an ideal family car with plenty of room for luggage. Plamen Konstantinov shared an interesting story from 25 years ago - "Even under the old regime, each year there were some tournaments" Peace and friendship". We played in different places. So, in North Korea, you can imagine. Actually - you cannot. Only someone who has been there can understand what I mean. No cars, all walking or taking a bus. The only cars we saw were some models of Volvo, from the late 70s and early 80s. They had been bought for the party members. The North Korean intelligence has assessed the Volvo for the party leadership, I think there is not better advertising than this. "After so many years, Volvo continues to impress Plamen Konstantinov, a special model XC70 - particularly because it took the best, combining the dynamism and drivability of the car with sustainability of crossover.

Volvo XC70 е проектиран за хората, които искат по-голяма гъвкавост и повече пространство, но не и за сметка на спортното шофиране. Този въсдеход служи вярно и впечатлява с гладка возня, балансирана мощ, привлекателен интериор и първокласна 4x4 система за всякакъв терен. AWD технологията позволява с лекота да покорите и най-труднодостъпните кътчета на Земята, при това сигурно и безопасно. Специално проектирана от едни от най-добрите инженери в областта, 4x4 системата може да се комбинира с два дизелови двигателя – до 220 к.с. и уникално нисък разход на гориво от 5.2 л/100 км. При необходимост от повече мощ - бензиновият агрегат с 245 к.с., ускорява от 0-100 км/ч за по-малко от 6.8 секунди.

Volvo XC70 е кросоувър, който преобърна представата за стандартите и характеристиките в този пазарен сегмент с появата си през 1998 г. През 2006 г. XC70 премина успешно теста на експедицията „Българите в търсене на прародината“, организирана от БТВ и журналиста Пламен Петков. Изминавайки 30 000 км през Европа и Азия – от България през Сибир, Алтай, Тяньшан и Памир, до границите с Монголия, Китай и Северен Афганистан – XC70 се представи отлично, без никакъв проблем при преминаването на сложни и опасни терени.

Решихме да запознаем и наш известен спортист с XC70 – треньора на българския национален отбор по волейбол, Пламен Константинов. Той тества автомобила по време на тренировъчния лагер на Белмекен. Наистина му хареса, включително възможността да стигне до неочаквани места в удобство и лукс. Според него Volvo XC70 също така е идеална семейна кола с достатъчно място за багаж.

Пламен Константинов сподели и една интересна история от преди около 25 години – "Още при стария режим, всяка година имаше едни турнири „Мир и гружба“. Играехме на различни места. Та, в Северна Корея, можете да си представите. Въщност – не можете. Само човек, който е бил там, може да разбере, за какво говорим. Никакви коли, всички се придвижваха пеш или с някакъв автобус. Единствените коли, които видяхме, бяха едни модели на Volvo, от тези квадратните от края на 70-те и началото на 80-те години. Бяха ги купили за партийните членове. След като севернокорейският ум е оценил волвото и е купил такива коли за партийното ръководство, мисля, че от това по-добра реклама няма." След толкова години Volvo продължава да впечатлява Пламен Константинов, а специалният модел XC70 – особено много, защото е взел най-доброто от два свята, съчетавайки динамика и управляемост на лек автомобил с преходността и устойчивостта на кросоувър.

VOLVO S90

*Най-люксовата лимузина
създавана някога от VOLVO*

Еlegantният дизайн на автомобила въплъщава модерния шведски лукс. Прости, естествени детайли, отразяващи скандинавската действителност, са вплетени уверено и прецизно. Това е единение на лукса и дизайна.

И отвътре, и отвън на новото S90 можете да почувствате старателната грижа и замисъл. От рядкото северно дърво до изискания контур на предния капак - всеки детайл е върховен израз на скандинавското майсторство. Това е автомобил за истински водачи - фокусът е очевиден още

преди да стартирате двигателя с насочените към вас арматурно табло и централна конзола. Дори след два или три часа шофиране ще излезете от автомобила също толкова свежи и отпочинали, както когато сте започнали пътуването. Дизайнът и усещането при шофиране са в пълна хармония.

Безопасност на световно ниво е естественият резултат от творческата мисъл и изобретателността на инженерите във Volvo Cars.



Volvo S90 представя гигантска стъпка напред за Volvo Cars. Шведският производител е по-добре известен със своите SUV и комби автомобили, но с премиерата на S90 Volvo демонстрира ясно намерението си да разклати пластове в премиум сегмента на седаните изтъкваща пред останалите лимузини.

Оборудван с множество нови технологии, вариращи от върх технологии за безопасност до облачно базирани приложения и услуги, новият S90 е още едно доказателство за продължаващата трансформация на шведската марка.

“С дебюта на XC90 направихме заявление за намеренията си. Сега вече сме ключов израз. С 11 милиарда долара инвестиции през последните пет години ние не само преобразихме Volvo Cars, но и вече сме крачка напред към постигането на нашето обещание на

възраждащата се и значима марка Volvo Cars”, каза Хакан Самюелсън, Президент и главен изпълнителен директор, Volvo Car Group.

Новото Volvo S90 е оборудван с модерна полуавтономен функция на управление, Pilot Assist. Системата подава нежни импулси на кормилната система, за да задържа колата в рамките на хоризонтална маркировка до скорост приблизително 130 км/ч на магистралата, и вече няма нужда да следват друг автомобил. Pilot Assist е още една стъпка към изцяло автономен автомобил - ключова иновация за Volvo.

Volvo S90 също ще дойде с екологичен и мощен двигател T8 Twin Engine плъг-ин хибрид, както и един от най-люксово обзаведените интериори и свързани системи инфоразвлекателни в сегмента на големите седани.



City safety

Новото S90 открива пешеходци, велосипедисти и - за пръв път в света - големи животни на пътя. Вашият автомобил ви предупреждава и, ако е необходимо, спира при липса на намеса от ваша страна, дори в тъмното. Той може също да прецени дали съществува риск от сблъсък, ако приближавате бавно движещи се или спрели превозни средства.

V O L V O



//

Идеята ни беше да внесем нещо съвсем ново в този, по-скоро консервативен сегмент и да дадем визуален израз, на лидерство и самочувствие с екстериора. Така ние придвижихме S90 на следващо, по-високо ниво, осигурявайки най-висока класа лукс, която обещава комфорт и контрол,

казва Томас ИНГЕНЛАТ,
Старши вицепрезидент дизайн на Volvo Car Group



THE MOST LUXURIOUS SEDAN S90

The car's elegant design language embodies modern Swedish luxury. Reflective of its Scandinavian surroundings, simple, natural details are woven together with poise and precision. It is the synthesis of luxury and design.

Both inside and out of the new S90, you can feel the meticulous care and consideration. From the rare Nordic wood to the subtle contour line on the bonnet, every detail is a premium expression of true Scandinavian craftsmanship.

A true drivers' car, the focus is evident before you start the engine, with a dashboard and centre console that are angled towards you. Even after two or three hours of driving, you'll

step out of the car feeling as relaxed and rested as when you began your journey. Design and driving experience are in total harmony.

World-class safety is the logical outcome of the creativity and inventiveness of Volvo Cars' engineers. The new S90 detects pedestrians, cyclists and – a world first – large animals on the road. Your car warns you and, if necessary, brakes if you don't intervene, even in the dark. It can also work out whether there's a collision risk if you're approaching slower moving or stationary vehicles.



ДЕСЕТО ЮБИЛЕЙНО ИЗДАНИЕ НА VOLVO WORLD GOLF CHALLENGE

За втора поредна година Невян Симеонов ще представя България на световните финали на турнира Volvo World Golf Challenge. Той заслужи това право, след като зае първото място в дивизия А в десетото юбилейно издание на най-стария и престижен голф турнир в България – Volvo World Golf Challenge, който се провежда на 5 юли, неделя, в Голф клуб "Св. София".

84 гольфъри, разделени в три дивизии според техния хендикап, взеха участие в състезанието. В А дивизия (хендикап 0-9) форматът бе индивидуален строкънч плеи на 18 дупки, а в В дивизия (хендикап 10-19) и С дивизия (хендикап 20-28) играчите се състезаваха във формат индивидуален стейбълфордж.

При играчите с най-ниските хендикапи подгласници на победителя Невян Симеонов (71 удара) станаха Олег

Чернев и Джонатан Харгрийвс, като и двамата завършиха със 73 удара. Най-много точки в дивизия В – 39, събра Красимир Иванов, следван от Райчо Ангелов и Николаи Пенев с по 38.

Победител в дивизия С стана Тодор Байчев с 46 точки, втори е Деян Пеловски с 44, а трети – Александър Божилков с 42.

За най-добре представила се дама бе обявена Албена Денева, която събра 40 стейбълфордж точки.

Победителите в дивизии В и С получиха ваучери за уикенд с новото Volvo XC90. Участниците в турнира и гостите на организаторите от Мото-Рфохе имаха и възможността да тестват най-актуалните модели от богатата гама автомобили Volvo.



TENTH EDITION OF THE VOLVO WORLD GOLF CHALLENGE

For the second consecutive year Nevia Simeonov will represent Bulgaria at the World Cup Tournament Volvo World Golf Challenge. He earned that right after he finished first in Division A in the 10th anniversary edition of the oldest and most prestigious golf tournament in Bulgaria - Volvo World Golf Challenge, which was on July 5, Sunday at Golf Club "St. Sofia".

84 golfers, divided into three divisions according to their handicap, took part in the race. In Division A (handicap 0-9) format was individual play 18 holes and in Division B (handicap 10-19) and C Division (handicap 20-28) players competed in the individual stable ford format.

**ПРЕДСТАВЯМЕ ВИ
НАЙ-ДИНАМИЧНИЯ
И ФУНКЦИОНАЛЕН SUV
АВТОМОБИЛ В СВЕТА -
JAGUAR F-PACE**



Изцяло новият Jaguar F-PACE бе показан пред света с грандиозно изпълнение, оспорващо законите на гравитацията; в навечерието на Автомобилния салон във Франкфурт. F-PACE показва динамичните си характеристики, като изпълни най-големия 360-градусов лупинг в света и в чест на 80-тата годишнина на Jaguar озари небето

над града с драматичния си силует, вдъхновен от концепта C-X17.

F-PACE е мощен кросоувър, проектиран и конструиран да осигурява пъргавината, реакциите и финеса, характерни за всички автомобили Jaguar, заедно с ненадмината динамика и практичност. Разработен с олекотената алуми-





//

„Оставайки абсолютно верен на принципите ни за дизайна, изцяло новият F-PACE е мигновено разпознаваем като Jaguar. Той предлага цялото интериорно пространство, което можете да очаквате - и повече - но поради дисциплинирания ни подход към повърхностите, пропорциите и изчистеността на линиите, според мен сме проектирали най-балансиран и привлекателен автомобил в класа. Jaguar F-PACE е съвършеният практичен спортен автомобил“,

**споделя с гордост
Иън КАЛЪМ, Директор
дизайн на Jaguar.**

F-PACE

ниева архитектура на Jaguar, изцяло новият F-PACE изпълнява обещанията на революционния концептуален автомобил C-X17 и комбинира изчистени линии, повърхност и пропорции с характеристики, вдъхновени от F-TYPE като мощна задна част, въздухозаборници на калниците и отличителна графика на задните светлини. Дръзката предна решетка и атлетичният преден капак загатват за потенциала на двигатели като V6 със суперчарджър и 380 к. с. Елементи като елегантните full-LED предни фарове, кованите 22-инчови джанти и късия преден нагвес пренасят визията за дизайна на концептуалния автомобил C-X17 в производството.

Петима възрастни могат да се настанят абсолютно комфортно в изцяло новия F-PACE с просторно място за главата и коленете, а обемът на багажното отделение има впечатляваща вместимост от 650 литра.

Премиум системата InControl Touch Pro е базирана на 10,2-инчов сензорен екран с мощен четириядрен процесор и твърдотелен disk и работи с ултра-бърз Ethernet. Резултатът е потребителски интерфейс, който е инстинктивен и изключително бърз с отчетлива и невероятно откликваща графика.

Олекотената алуминиева архитектура дава на проектантския и инженерния екип на Jaguar идеалната отправна точка. От самото начало тя е създадена като модулна структура, така че колелата да се поставят точно там, където е необходимо, за да осигурят пропорциите, динамиката и практичността, характеризирани мощния кросоувър.

Междусието и следата са различни от всички други автомобили Jaguar. С дължина от 4 731 мм и междусие от 2 874 мм изцяло новият F-PACE предлага финия профил и късия преден нагвес, характерни за дизайна на Jaguar, както и изключително просторен интериор.

Леката, здрава конструкция на каросерията се състои от 80 процента алуминий и е единствената монокок каросерия с високо съдържание на алуминий в сегмента. Допълнителната

икономия в теглото на автомобила идва от композитната врата на багажника и магнезия, използван за части като напречната греда под купето.

В резултат на това моделът със задно задвижване с дизелов двигател 180 к. с. и механична трансмисия тежи едва 1 665 kg и постига CO2 емисии от само 129 g/km. С бензиновия двигател V6 с компресор суперчарджър и 380 к. с. на F-TYPE под изваяния алуминиев капак, изцяло новият F-PACE ускорява от 0 до 100 км само за 5,1 секунди преди да достигне електронно-ограничената максимална скорост от 250 км/ч.

Дори базовият модел е оборудван с монотръбни амортизатори като стандартно оборудване, а за още по-добро управление и возия електроуправляемата система Адаптивна динамика измерва движението на каросерията и колелата съответно 100 и 500 пъти в секунда, осигурявайки оптимално плавно движение при всякакви пътни условия.

За най-ентузиастичните водачи е Програмируемата динамика: използвана първо при модела F-TYPE, тази функция позволява индивидуални настройки за подаване на газта, автоматична трансмисия, управление на волана и системата Адаптивна динамика, ако автомобилът е оборудван с такава.

Системата за задвижване на всички колела (AWD) с въртящ момент при необходимост при новия F-PACE е най-усъвършенстваната система на Jaguar и има най-голям капацитет на въртящия момент. Функцията IDD запазва пъргавината на задвижването на задните колела и характера на управлението, но може безпроблемно да подава въртящ момент към предните колела, за да използва динамичните предимства на допълнителното сцепление върху всякакви повърхности и при всякакви метеорологични условия. Системата Adaptive Surface Response (ASR), разработена на основата на патентованата, отличена с награди технология Terrain Response на сродната компания Land Rover, прави AWD системата дори

>>>



още по-ефективна при трудни пътни условия. Вградена в Jaguar Drive Control, системата ASR разпознава вида настилка и оптимизира поведението на силовия агрегат и системата за динамичен контрол на стабилността. Системата ASR е подобрена с трети режим, предназначен за дълбок сняг и чакъл. Допълнителните технологии, които осигуряват динамика при всякакви повърхности, включват съществуващите системи на Jaguar; All Surface Progress Control и Low Friction Launch. Изцяло новият F-PACE е конструиран да отговаря на

най-строгите стандарти за безопасност в света и осигурява изключителни нива на защита на пътниците и пешеходците. Стандартът за активна безопасност е също толкова висок благодарение на набор от усъвършенствани системи в помощ на водача. Свръхмодерната стерео камера, която е в основата на системата Автономна аварийна спирачка, сега има функция Разпознаване на пешеходци - първата в автомобил на Jaguar

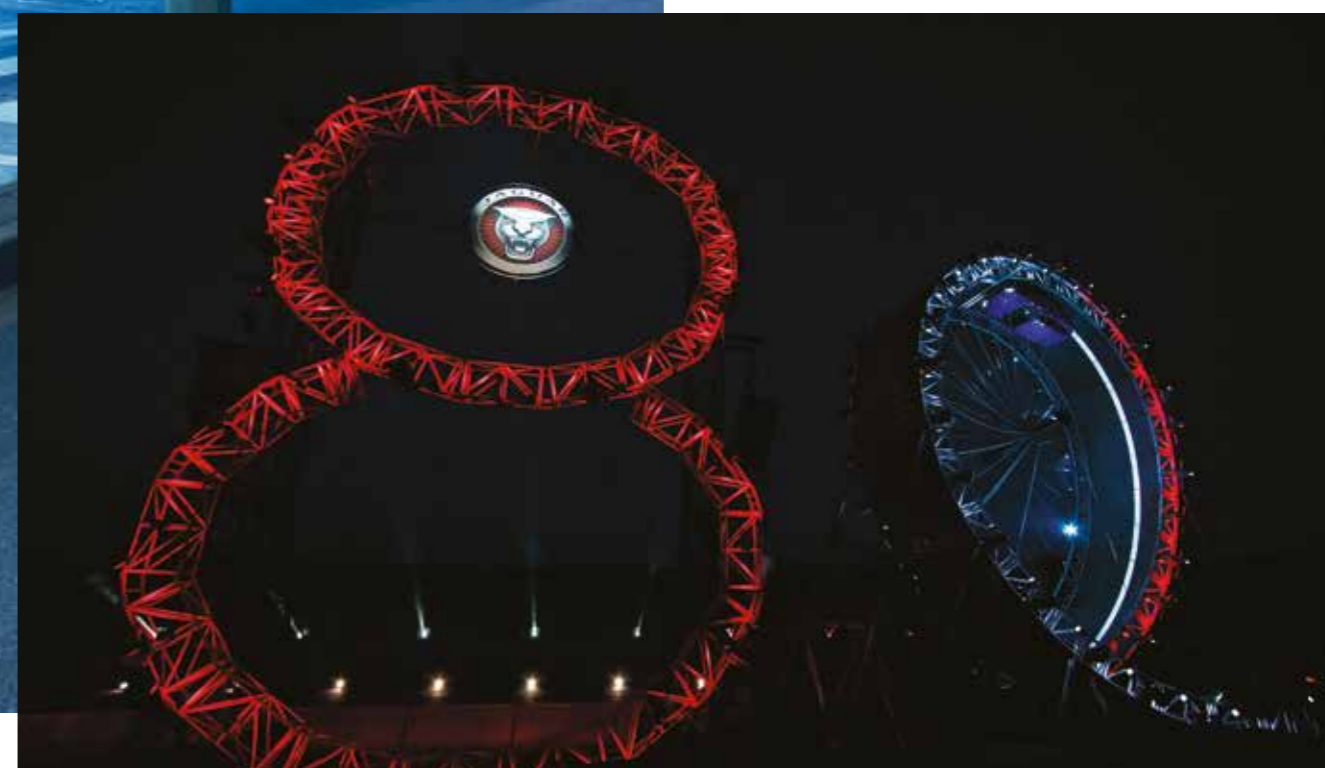


**THE ALL-NEW JAGUAR F-PACE
THE WORLD'S ULTIMATE PRACTICAL
SPORTSCAR IS REVEALED**

//

By remaining absolutely true to our design principles the all-new F-PACE is immediately recognisable as a Jaguar. It offers all of the interior space you would expect – and more – but because of our disciplined approach to surfaces, proportions, and purity of line, we have designed what I consider to be the most balanced, most attractive vehicle in its class. The Jaguar F-PACE is the ultimate practical sports car

**Ian CALLUM,
Director of Design, Jaguar**



The all-new Jaguar F-PACE has been revealed to the world with a spectacular gravity-defying performance on the eve of the Frankfurt Motor Show. The F-PACE showcased its dynamic performance credentials by completing the world's largest 360 degree loop and - in celebration of Jaguar's 80th anniversary- lit up the city's skyline with its dramatic C-X17 inspired silhouette. The Jaguar F-PACE is a performance crossover designed and engineered to offer the agility, responsiveness and refinement that all Jaguars are renowned for, together with unrivalled

dynamics and everyday usability. Developed using Jaguar's Lightweight Aluminium Architecture, the all-new F-PACE delivers on the promise of the breakthrough C-X17 concept vehicle and combines purity of line, surface and proportion with F-TYPE-inspired features such as the powerful rear haunches, fender vents and distinctive tail light graphics. Infotainment and connectivity technology is industry leading. The premium InControl Touch Pro system is based around a 10.2-inch touchscreen, with a powerful quad-core processor and solid-state drive, and runs on ultra-fast Ethernet.

The Lightweight Aluminium Architecture gave the Jaguar design and engineering teams the ideal starting point. It was created from the outset as a modular structure, so the wheels can be positioned exactly where they are needed to deliver the proportions, dynamics, and practicality essential for a performance crossover. The light, stiff body structure comprises 80 per cent aluminium, and is the only aluminium-intensive monocoque in the segment. Additional weight savings come from the composite tailgate and magnesium for parts such as the cross-car beam.

The all-new F-PACE's torque on-demand all-wheel drive (AWD) system is Jaguar's most sophisticated yet, and has the highest torque capacity. It features the advanced, in-house control system first developed for F-TYPE AWD: Intelligent Driveline Dynamics (IDD). IDD preserves rear-wheel drive agility and handling character but can seamlessly transfer torque to the front wheels to exploit the performance benefits of extra traction, on all surfaces and in all weathers.

F-PACE ВЕЧЕ Е НАЛИЧЕН ЗА ПРЕДВАРИТЕЛНИ ПОРЪЧКИ

Първият SUV в историята на Jaguar вече съсредоточава вниманието на автомобилните ентузиасты по целия свят към качествата и неповторимото излъчване на луксозния британски бранд.

Изцяло новият Jaguar F-PACE вече е наличен за предварителни поръчки и ще се появи в Европа и у нас през април 2016 г.

Хитовият модел е изключително атрактивно позициониран със стартова цена - 70 890лв без ДДС, като при покупка е възможно използването и на данъчен кредит.

F-PACE IS AVAILABLE FOR PRE-PURCHASING

F-PACE, the first SUV in the history of Jaguar, is already available for pre-purchasing. It will be distributed in Europe in the beginning of April 2016.

The price of the model, manufactured by the luxurious british brand Jaguar, starts from BGN 70 890 (VAT not included).



Новият Jaguar F-PACE беше голямата изненада на Автомобилен Салон София 2015



От 17.10 до 25.10.2015г. по време на най-голямото автомобилно изложение в България – Автомобилен Салон София 2015 – Мото-Пфое представи пред родната публика най-новите и най-желани модели на Jaguar и Land Rover. В хит на изложението се превърна най-динамичният и практичен SUV автомобил в света – F-PACE. Това беше неговото първо показване пред публика след световната премиера, която се състоя на изложението във Франкфурт, месец по-рано. Великолепният SUV автомобил пристигна директно от легендарното състезание „Тур дьо Франс“ и предизвика небивал интерес сред любителите на автомобили, като се превърна в гореща тема на разговор по време на цялото изложение. Произведен от майстора на луксозните спортни автомобили – Jaguar – F-PACE е съчетание от динамика, лукс и страхотен дизайн, доставящ несравнимо удоволствие от управлението, характерно за британските „котки“. Произведен е с изцяло алуминиева конструкция, което освен че спомага за по-добрата динамика и пътното поведение, подпомага и грижата за околната среда. Моделът се задвижва от изцяло новия Ingenium 4-цилиндров дизелов двигател (2.0 л, 180 к.с.), съчетаващ динамика с ниски разходи на гориво и вредни емисии.

THE NEW JAGUAR F-PACE WAS THE BIG SURPRISE AT THE SOFIA AUTOMOBILE SALOON 2015

During the Sofia Automobile Saloon, which took place between the 17th and 25th of October, Moto-Pfohe introduced to the Bulgarian public some of the most-desired models of Jaguar and Land Rover.

A total hit of the saloon was the most dynamic and practical SUV in the world – the new Jaguar F-PACE. The prototype was delivered directly from the worldwide competition for bikers 'Tour De France' and it was the second time the SUV was showed in front of public after its official debut in Frankfurt, a month before. F-PACE is proven to be one of the most anticipated new car models that are about to be launched in 2016.



НОВИЯТ JAGUAR XF Е В БЪЛГАРИЯ



THE ALL-NEW JAGUAR XF – THE LEADER OF THE BUSINESS CAR SEGMENT

The all-new Jaguar XF brings an unrivalled blend of design, luxury, technology and efficiency to lead the business car segment, underpinned by class-leading driving dynamics and refinement.

The dynamic, coupé-like design is formed around Jaguar's aluminium-intensive architecture and combines the outstanding proportions, elegant surfaces and perfect lines which define all Jaguar cars, with a longer wheelbase, more interior space

and exceptionally low aerodynamic drag.

The cabin is a seamless blend of contemporary luxury materials and finishes, traditional Jaguar craftsmanship and state-of-the-art technology, with features such as a reconfigurable 12.3-inch TFT instrument cluster, laser head-up display and the InControl Touch Pro premium infotainment system – the all-new XF is the most connected Jaguar ever.



С несравнимо съчетание на дизайн, лукс, технологии и ефективност изцяло новият Jaguar XF заема лидерска позиция в сегмента на бизнес автомобилите. Динамичният дизайн, напомнящ купе, е оформен около архитектурата на Jaguar с високо съдържание на алуминий и съчетава впечатляващите пропорции, елегантни повърхности и перфектни линии, характерни за всички автомобили Jaguar, с по-дълго междуосие, повече интериорно пространство и изключително нисък коефициент на въздушно съпротивление. Салонът е комбинация от съвременни луксозни материали и тапи-

цери, традиционната майсторска изработка на Jaguar и свръхмодерни технологии, които включват 12,3-инчов TFT инструментален клъстер с възможност за преконфигуриране, лазерен head-up дисплей и премиум информационно-развлекателна система InControl Touch Pro – изцяло новият XF е най-свързаният Jaguar досега. Олекотената, здрава каросерия е също ключова за отличната динамика на изцяло новия XF. Предното окачване с двойни носачи и задното окачване мул Integral Link - комбинирани с почти 50:50 разпределение на теглото - осигуряват идеалния баланс между возия и управление.

Задвижването на всички колела (AWD) е заложено в автомобила от самото начало. Системата с въртящ момент при необходимост е нова и раздатъчната кутия включва по-лека, по-тиха и по-ефективна ангренажна верига.

Изцяло новият XF е също първият Jaguar, който предлага адаптивни full-LED предни фарове. Двама реда LED светлини и рефлектори - един за късите и един за дългите светлини - генерират светлина с температура на цвета по-близка до тази на дневната светлина в сравнение с ксеноните фарове и осигуряват по-добро осветяване.

Jaguar E-Type обявен за най-добрия британски автомобил на всички времена на Classic & Sports Car – The London Show

Чакането най-накрая приключи и отговорът на въпроса, който бе на върха на езика на всеки възторжен почитател на автомобили, вече е ясен: най-добрият британски автомобил на всички времена е Jaguar E-TYPE, представен на Автосалона в Лондон Classic & Sports Car – The London Show. Това е кулминацията в шестмесечен процес на подбор и гласуване, в който десет емблематични британски марки се бореа за приза за автомобил, най-близък до сърцата на хората. Победителят бе обявен с представянето на един подобаващо специален E-TYPE на Автосалона в Лондон Classic & Sports Car – The London Show, който бе на разположение за посетители в Александра Палас. Специалният гост в поредицата интервюта Ант Анстед, водещ на наскоро започналото предаване на БиБиСи Автомобилостроене на живо, вдигна покривалото на Autoglym, за да разкрие 77 RW – най-старият запазен до днес кабриолет E-TYPE и оригиналния автомобил, който Норман Дюис, друг гост в поредицата интервюта и носител на Ордена на Британска-

та Империя, шофира почти без прекъсване от Ковънтри до Автосалона в Женева за световната премиера на модела през март 1961 г. Гордън Мъри изтъкна „класическия стил и усъвършенствана конструкция“ на E-TYPE, а Ръсел Кар номинира модела заради „издължения му стайлинг“, който, по думите му, „притежава истинска скорост и съвършенство с този драматично издължен преден капак и издадените назад пропорции на купето“. Чувството обобщил коментаторът Саймън Тайлър: „Това е не само най-бързият и най-красивият суперавтомобил на своето време, но учудващо и на половината или една трета от цената на автомобилите, които направи на пух и прах. Ако бяха произвели само 75 бройки вместо 75 000, днес щяха да се предлагат на търг на цената на моделите Ferrari GTO“.



JAGUAR E-TYPE CHOSEN AS BEST BRITISH CAR EVER IN GLOBAL POLL

The Jaguar E-type has added yet another award to its enviable roll of honour after being voted as Best British Car Ever in a worldwide poll run by the inaugural Classic & Sportscar - The London Show, running from 30 October to 1 November at Alexandra Palace.

With thousands of votes cast, the E-type garnered the most votes of the shortlisted cars that also included the McLaren F1, Mini, Bentley Speed Six, Rolls-Royce Silver Ghost plus other British icons such as the original Range Rover and Jaguar's own XKSS.

John Edwards, Managing Director, Jaguar Land Rover Special Operations, said: "This a fantastic accolade for one of Jaguar's most recognisable models ever built. The Jaguar Heritage business aims to support loyal and passionate customers so that models such as the E-type can continue to be maintained and enjoyed across the generations. The fact that it has captured the most votes in a global public vote is a testament to its status as one of the world's most iconic sportscars and now, officially, as the Best British Car Ever."

JAGUAR XE NAMED 'MOST BEAUTIFUL CAR OF 2014' AT THE 30TH FESTIVAL AUTOMOBILE INTERNATIONAL IN PARIS

At the 30th edition of Festival Automobile International in Paris, the Jaguar XE was awarded 'Most Beautiful Car of 2014'. Jaguar Director of Design Ian Callum collected the award in front of a crowd of 600 VIPs and more than 60 media.

The award is decided by a public vote, with more than 100,000 votes cast across 59 countries. Beating competition from the Mazda MX-5, Mercedes C-Class Estate and Fiat 500X, the Jaguar XE took victory with 28% of the votes.



JAGUAR XE ОБЯВЕН ЗА „НАЙ-КРАСИВ АВТОМОБИЛ ЗА 2014 ГОДИНА“ НА 30-ТИЯ МЕЖДУНАРОДЕН АВТОМОБИЛЕН ФЕСТИВАЛ В ПАРИЖ

На 30-тото издание на Международния автомобилен фестивал в Париж Jaguar XE бе награден с приза „Най-красив автомобил за 2014 година“. Директорът на дизайнерския отдел на Jaguar Ян Калъм прие наградата пред публика от 600 ВИП гости и повече от 60 медии. Отличието се присъжда след публично гласуване на повече от 100 000 души от 59 държави. Jaguar XE надви конкуренцията на Mazda MX-5, Mercedes C-Class Estate и Fiat 500X и грабна победата с 28% от гласовете.

По време на Международният автомобилен фестивал в Париж Jaguar XE беше показан заедно с 18 концептуални автомобили, включително Jaguar Project 7. За 4 дена гости на фестивала бяха повече от 40 000 души.

Това е втората френска награда за модела XE след Автомобилното изложение в Париж през октомври 2014 г., където му бе присъдена титлата „Най-добър автомобил в производство“ от списание AutoPlus и слушателите на френската радио станция RTL.

ТЕХНОЛОГИЯТА BIKE SENSE НА JAGUAR LAND ROVER ЩЕ ПОТУПВА ВОДАЧИТЕ ПО РАМОТО ЗА ДА ПРЕДОТВРАТИ КАТАСТРОФИ С ВЕЛОСИПЕДИСТИ

Jaguar Land Rover разработва серия нови технологии, които използват цветовете, звуци и осезание в купето на автомобила, за да предупредят водачите за потенциални опасности и да предотвратят катастрофите с велосипедисти и мотопедисти.

Сензори на автомобила откриват кога се приближава друг участник в движението и идентифицират дали е с велосипед или мотопед. След това чрез Bike Sense водачът разбира за потенциалната опасност още преди да я е видял.

За да помогне на водача да разбере къде се намира велосипедът спрямо автомобила, аудио системата произвежда звук като от звънец на велосипед или клаксон на мотопед от високоговорителя, разположен най-близо до велосипеда, така че водачът веднага разбира от коя посока идва колездачът.

Ако велосипедът или мотопедът идват отзад на автомобила, Bike Sense идентифицира дали изпреварват или се движат покрай автомобила от вътрешната му страна и върхът на седалката се разтяга, за да "потупа" водача по лявото или дясното рамо. Идеята е, че водачът инстинктивно ще погледне през рамо, за да види потенциалната опасност.

С приближаването на колездача до автомобила, матрица от LED светлини на рамките на прозорците, на таблото и на колоните на предното стъкло ще свети в кехлибарен цвят, който се променя в червен с приближаването на велосипеда. Движението на червените и кехлибарени светлини по тези повърхности показва също посоката на велосипеда.



ALERT
[ENGAGED]



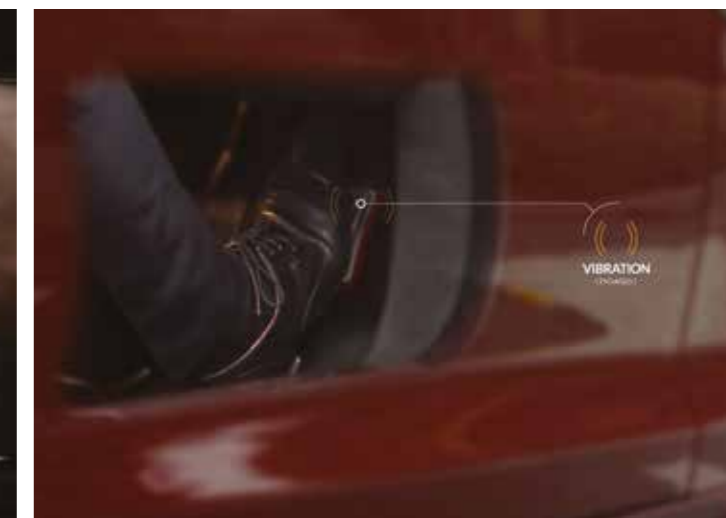
SHOULDER TAP
[ENGAGED]

JAGUAR LAND ROVER'S 'BIKE SENSE' RESEARCH WILL TAP DRIVERS ON THE SHOULDER TO PREVENT CYCLING ACCIDENTS

Jaguar Land Rover is developing a range of new technologies that would use colours, sounds and touch inside the car to alert drivers to potential hazards and prevent accidents involving bicycles and motorbikes.

Sensors on the car will detect when another road user is approaching and identify it as bicycle or motorbike. Bike Sense will then make the driver aware of the potential hazard before the driver sees it.

To help the driver understand where the bike is in relation to their car, the audio system will make it sound as if a bicycle bell or motorbike horn is coming through the speaker nearest the bike, so the driver immediately understands the direction the cyclist is coming from.



JAGUAR LAND ROVER

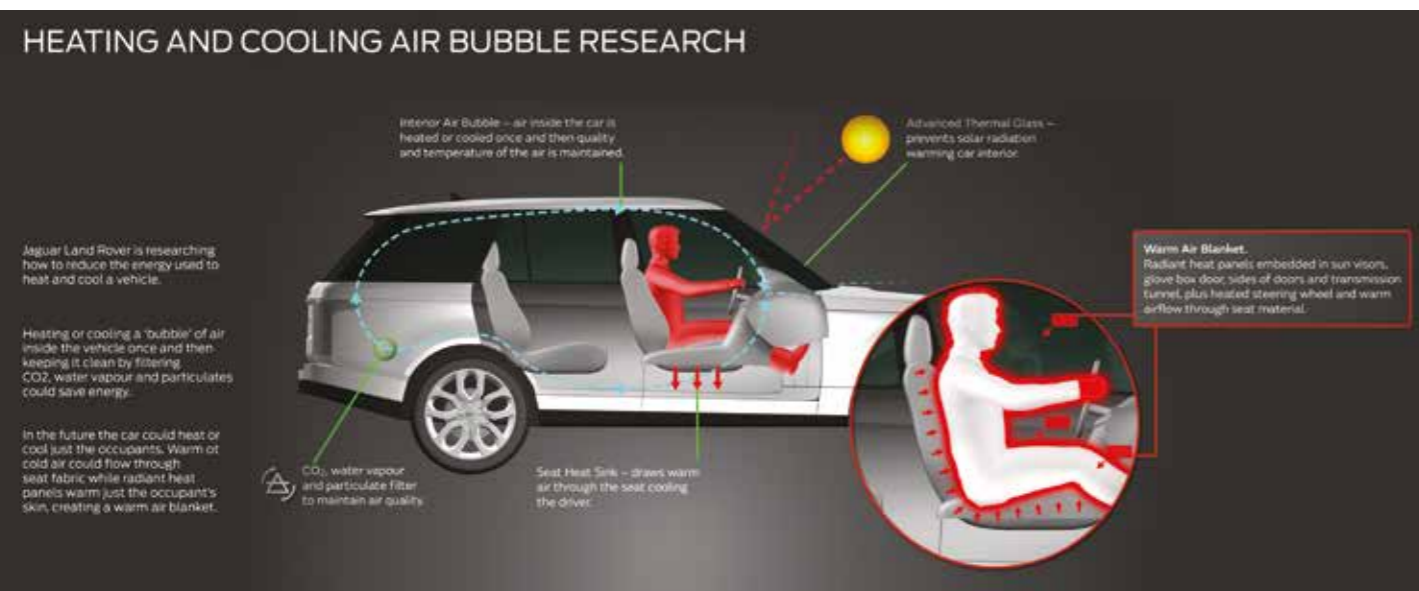


ПРЕДСТАВЯ ИНОВАТИВНИ ПРОЕКТИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ВРЕДНИТЕ ЕМИСИИ И РЕДУЦИРАНЕ НА КОНСУМАЦИЯТА НА ЕНЕРГИЯ ПРИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИТЕ АВТОМОБИЛИ

Jaguar Land Rover показва някои от своите иновативни технологии за постигане на ниско или нулево отделяне на вредни емисии, които разработва през таз-годишното събитие – CENEX Low Carbon Vehicle. Инженерите на Jaguar Land Rover представиха различни решения за редуциране на тежлото на автомобилите с цел икономия от към вредни емисии и гориво.

В близко бъдеще е напълно възможно да не трябва задължително да се отоплява или охлажда въздуха в кабината на колите. Вместо това колата би могла да отоплява или охлажда пасажерите съответно с топъл или студен въздух, минаващ през пропусклива повърхност в седалките. Инфрачервени панели, незабележимо монтирани в сеннициите, дръжките на вратите, вратичката на жабката и стра-

ните на тунела на трансмисията, биха „обгърнали“ всеки пътник и биха излъчвали топлина към тялото му. По този начин „Warm Air Blanket“ би могъл плътно да „обвие“ индивидуално всеки пасажер в собствен микроклимат, да затопля директно кожата на пътника, вместо да поддържа определена температура в цялата кабина. Поради бързото и ефективно загряване на панелите и почти мигновеното усещане за топлина чрез тях, консумацията на енергия би била намалена драстично. Резултатите от ранните изследвания показват, че чрез комбинирането на тези техники е възможно намаляването на консумацията за отопление, вентилация и проветряване на въздуха (HVAC) наполовина – от 8-12kW на 4-6kW.



JAGUAR LAND ROVER REVEALS INNOVATIVE WARM AIR BLANKET RESEARCH TO REDUCE VEHICLE EMISSIONS

Another future innovation we may see from JLR is something they call the "Warm Air Blanket." Instead of heating the air inside a vehicle, JLR wants to directly heat or cool each occupant directly. By using infrared panels strategically and invisibly placed around the vehicle, the skin of each occupant can be warmed instead of the air inside the cabin. The sensation of warmth

would be almost immediate because of how quickly and efficiently the infrared panels work. The panels would be hidden inside the sun visors, glove box and center console doors, and on the floor around the transmission tunnel. Early tests results have apparently shown that this technology alone can reduce the energy consumption of a vehicle's HVAC system by 50 percent.

Other ideas include using infrared reflective (IRR) glass to prevent heating of the cabin by the sun's rays, and by directing a flow of warm or cool air through porous surfaces in the seats. Since the direct effect of heating or cooling would be felt by vehicle occupants, it wouldn't be necessary to operate the HVAC system constantly to maintain comfort.

ФЕЛИПЕ МАСА

ТЕСТВА
JAGUAR C-X75
ИЗ МЕКСИКО СИТИ



FELIPE MASSA DRIVES BOND VILLAIN'S JAGUAR C-X75 SUPERCAR IN MEXICO CITY

Jaguar's C-X75 supercar featured in the new Bond adventure, SPECTRE, made its Americas debut in Mexico City today with Williams Martini Racing driver Felipe Massa at the wheel. This activity celebrates the Americas movie premiere, taking place in Mexico City on 2nd November, and the Formula One™ Gran Premio de Mexico.

Суперколата Jaguar C-X75, която участва в някои от най-ключовите сцени в новия филм от поредицата за Джеймс Бонд – „Спектър“, бе представена за първи път в Мексико Сити като част от премиерата на „Спектър“ в Северна Америка на 2 ноември т.г. Феноменалното возило бе управлявано от световноизвестния пилот на Williams Martini Racing - Фелипе Маса. Пилотът от Формула 1 сподели изключителното си възмущение да застане зад кормилото на кола, създадена от Jaguar в партньорство с Williams Advanced Engineering и използвана в някои от най-зрелищните каскади с Бонд. В двадесет и четвъртия филм за Джеймс Бонд, „Спектър“, Jaguar C-X75 е управляван от поредния враг на „Агент 007“ – Хинкс – в едно от най-емблематичните за цялата поредица преследвания с коли. Шофираната от актьора Дейв Баутиста (Хинкс), суперкола C-X75, която се смята за най-съвършения Ягуар, произвеждан някога, е произведена специално за снимките.

RANGE ROVER
ОТБЕЛЯВА
45
ГОДИНИ
НА ЛУКС, ДИЗАЙН
И ИНОВАЦИИ



Емблематичният Range Rover отбелязва своя 45-годишен юбилей тази година. Достигането до важната годишнина е най-новият от поредицата акценти за 2015 г., свързани с най-желания луксозен SUV автомобил в света.

На международния Автосалон в Ню Йорк през март Land Rover представи нов флагмански модел Range Rover под формата на ексклузивния SVAutobiography, а заветният шестмилионен автомобил на Land Rover бе Range Rover Vogue SE, който излезе от производствената линия в Солхъл през април. През последните 45 години Range Rover представя серия технологии за първи път в света, успешно еволюирали до несравнимия SUV автомобил, който познаваме днес. Освен с въвеждане на множество модерни технологии, много от които от тогава са се превърнали в стандарт в бранша, оригиналният класически модел се посочва като „образцово произведение на промишления дизайн“, когато става първият автомобил, изложен във световноизвестния музей Лувъра в Париж.

Сега в четвъртото си поколение Range Rover заема мястото си на върха на марката Land Rover и обединява в едно водещи в класа офроуд възможности и гама свръхмодерни бензинови, дизелови и хибридни силови агрегати, за да предостави ненадминато съчетание на финес, комфорт и проходимост.

//

Range Rover бе първият луксозен SUV автомобил в света през 1970 г. и вече 45 години продължава да е лидер в сегмента. Най-новият модел е най-желаният и усъвършенстван Land Rover досега, съчетаващ несравним комфорт със свръхмодерни технологии за върхово изживяване зад волана на луксозен SUV.

НИК РОДЖЪРС
 Директор Глобални инженерни
 дейности на Jaguar Land Rover



RANGE ROVER CELEBRATES 45 YEARS OF LUXURY, DESIGN AND INNOVATION



Оригиналният Range Rover от 1970 г. сччитава за първи път изключителен финес и управление върху пътна настилка с безкомпромисна проходимост на всякакви терени и следващите поколения запазват статуса му на най-проходимия и желан SUV в света.

Настоящият модел от четвърто поколение е пуснат на пазара през 2012 г. и е първият SUV в света с олекотена, изцяло алуминиева конструкция, която донесе подобрена ефективност на гамата.

SVAutobiography прибавя ново ниво на изтънчен дизайн в серията и се произвежда от подразделението Special Vehicle Operations на Land Rover. Това е най-люксовият и мощен Range Rover в серийно производство в 45-го-

дишната история на автомобила и се предлага с отличителна боя на каросерията в два цвята и бензинов двигател V8 с 550 к.с. Тази година се отбелязва и 21-годишнина от въвеждането на ексклузивното обозначение Autobiography.

Миналата година Range Rover стана първият автомобил, оборудван с иновативната система All-Terrain Progress Control (ATPC) на Land Rover - първата в света технология, предназначена да подобри офроуд възможностите чрез поддържане на ултра ниска скорост на пъзене през препятствия, позволявайки на водача да се съсредоточи върху управлението на автомобила.

The iconic Range Rover celebrates its 45th birthday this year. Reaching the important milestone is the latest in a series of 2015 highlights for the world's most desirable luxury SUV.

At the New York International Auto Show in March, Land Rover revealed a new Range Rover flagship in the form of the exclusive SVAutobiography and the landmark six millionth Land Rover was a Range Rover Vogue SE, which rolled off the Solihull production line in April.

Over the last 45 years Range Rover has delivered a series of industry firsts as it has evolved into the peerless SUV we know today. As well as introducing a host of advanced technologies, many of which have since become industry standards, the original Classic model was cited as an 'exemplary work of industrial design' when it became the first vehicle to be displayed at the world famous Louvre museum in Paris.

Now in its fourth generation, the Range Rover sits at the pinnacle of the Land Rover brand and matches class-leading off-road capability with a range of state-of-the-art petrol, diesel and Hybrid powertrains to deliver an unrivalled blend of refinement, comfort and capability.

Nick Rogers, Jaguar Land Rover Director Global Engineering Operations, said: "Range Rover was the first luxury SUV in the world in 1970 and 45 years on it continues to lead the way. The latest model is the most desirable and sophisticated

Land Rover ever, mixing peerless comfort with cutting edge technology to provide the ultimate luxury SUV experience."

The original 1970 Range Rover combined excellent refinement and on-road handling with uncompromised all-terrain capability for the first time, and subsequent generations have maintained its status as the most capable and desirable SUV in the world. The current fourth generation model was launched in 2012 and was the first SUV in the world to feature a lightweight all-aluminium body, which brought enhanced efficiency to the range.

The SVAutobiography brings a new level of design sophistication to the line-up and is produced by Land Rover's Special Vehicle Operations division. It is the most luxurious and powerful series production Range Rover in the vehicle's 45-year history and is available with distinctive Duo-tone paintwork and a 550PS V8 petrol engine. This year also marks the 21st anniversary of the introduction of the exclusive Autobiography designation.

Last year, Range Rover became the first vehicle to feature Land Rover's innovative All-Terrain Progress Control (ATPC) system – a world first technology designed to enhance off-road capability by automatically maintaining an ultra-low crawl speed over obstacles, allowing the driver to concentrate on steering the vehicle.



ПРЕДСТАВЯНЕ НА НОВИЯ

RANGE ROVER

SENTINEL

ЛУКСОЗНА КРЕПОСТ НА КОЛЕЛА



Подразделението Special Vehicle Operations на Land Rover създаде Range Rover Sentinel, луксозен брониран автомобил.

Ръчно изработен в базата на Land Rover на Oxford Road във Великобритания, автомобилът е базиран на модела Range Rover Autobiography със стандартно междусосие и осигурява най-високите нива на защита, които може да предложи един SUV.

Проектиран да издържи най-тежките и насочени заплахи, автомобилът е сертифициран по стандарт VR8 срещу балистични заплахи, което означава, че може да устои на бронейни възпламеняващи се куршуми и взрива от граната DM51.

В допълнение на това ниво на сигурност Range Rover Sentinel запазва огромната широта на възможности и безкомпромисните нива на лукс и елегантност на Land Rover. По външен вид автомобилът не се различава от стандартния Range Rover Autobiography, въпреки нивото си на защита.

//

Новият Range Rover Sentinel е един от най-необикновените автомобили Range Rover, произвеждан някога. Той е умело конструиран от подразделението Special Vehicle Operations и осигурява водещи в класа нива на защита на пътниците срещу екстремни атаки, като същевременно запазва лукса и елегантността на Range Rover с офроуд проходимост.

ДЖОН ЕДУАРДС
*Изпълнителен директор на Jaguar
Land Rover Special Operations*

Sentinel направи своя световен дебют на международното изложение за техника за защита и сигурност в арена Excel в Лондон от 15 до 18 септември.

Посетителите ще могат да видят автомобила отблизо и да научат за бронираната капсула от шест части на купето, изработена от свръхвисокоякостна стомана и мултиламнираното, бронирано стъкло, което осигурява защита от куршу-

ми. Другите характеристики включват самозапечатващ се резервоар за гориво, допълнителен резервен акумулатор и специални вложки на гумите, които позволяват автомобилът да продължи да се управлява дори и ако гумите са спаднали.

Range Rover Sentinel е първият луксозен брониран автомобил, който е конструиран изцяло от подразделението Special Vehicle Operations на Land Rover.

Наличен за поръчка от началото на септември 2015 г., Range Rover Sentinel е с ориентировъчна цена от под 400 000 британски лири и се предлага с тригодишна гаранция за пробег от 50 000 мили. Допълнителното глобално следпродажбено обслужване включва планирано ежегодно сервизно обслужване от специализиран техник.



//

The new Range Rover Sentinel is one of the most extraordinary Range Rovers ever produced. It has been expertly engineered by Special Vehicle Operations to provide class leading levels of protection to occupants against extreme attack, whilst retaining the Range Rover's luxury and refinement with off road capability.

JOHN EDWARDS

managing director of Jaguar Land Rover Special Operations



INTRODUCING THE NEW RANGE ROVER SENTINEL: A LUXURY FORTRESS ON WHEELS

Land Rover's Special Vehicle Operations Division have created the Range Rover Sentinel, a luxury armoured vehicle.

Hand built at Land Rover's Oxford Road facility in the UK, the vehicle is based on the standard wheelbase Range Rover Autobiography and provides the highest levels of protection an SUV can offer.

In addition to this level of security the

Range Rover Sentinel retains Land Rover's huge breadth of capability and uncompromised levels of luxury and refinement. The vehicle has no differences on the exterior to the standard Range Rover Autobiography, despite its level of protection.

Visitors will be able to see the vehicle up close and learn about the six-

piece armoured passenger cell, made of super-high-strength steel and the multi-laminated armoured privacy glass, which provides bullet protection. Other features include an anti-tamper exhaust, a self-sealing fuel tank, an auxiliary back up battery and run flat inserts on the tyres, which allow the vehicle to be driven on even if the tyres are deflated.

RANGE ROVER EVOQUE КАБРИОЛЕТ

за всички сезони



Land Rover представи първия в света луксозен, компактен SUV кабриолет. Range Rover Evoque Кабриолет съчетава гръзкия дизайн и финес на Evoque с всеобхватни технически характеристики и усъвършенстван съвваем покрив, за да създаде кабриолет, подходящ за всички сезони.

Революционната и отличителна форма на оригиналния Range Rover Evoque се претворява в елегантен дизайн на кабриолет и новият модел заема мястото си като най-изключителния и проходим кабриолет в света. Като пети член в семейството на Range Rover – и първият кабриолет досега – завладяващият нов модел съчетава лукса на традиционния Range Rover с отличителен дизайн на 4-местен автомобил и гъвкаво пространство за съхранение на вещи.

Range Rover Evoque Кабриолет е конструиран да отговаря на най-строгите стандарти на Land Rover и да осигури изключителни устойчивост на пътя, комфорт при

шофиране и ненадмината проходимост за всякакъв вид терен.

Джери Макгавърн, директор на дизайнерския отдел и главен творчески директор на Land Rover, коментира: „Range Rover Evoque Кабриолет е автомобил за всички сезони. Неговият уникален, отличителен дизайн и конструкция на световно ниво добавят ново измерение към семейството на Range Rover и увеличават притегателната му сила“.

Забележителният екстериорен дизайн на Evoque Кабриолет става възможен чрез усъвършенстван текстилен гюрюк, оформен да създаде ясно очертан силует, верен на оригиналния дизайн. Неговият механизъм на съвване под формата на Z се изравнява със задната страна на каросерията, което създава елегантна, изчистена визия в свалено положение. Към момента текстилният гюрюк е най-дългият и най-широкият, оборудван на автомобил в продажба.

RANGE ROVER EVOQUE CONVERTIBLE – FOR ALL SEASONS

Land Rover has unveiled the world's first luxury compact SUV convertible. Range Rover Evoque Convertible combines the bold design and refinement of Evoque with comprehensive specification and a sophisticated folding roof to create a no compromise, all-season convertible.

The ground breaking and distinctive shape of the original Range Rover Evoque lends itself to an elegant convertible design and the new model sits at the pinnacle of the Evoque portfolio as the most exclusive and capable convertible in the world.

The Range Rover Evoque Convertible has been engineered to meet Land Rover's most rigorous standards, ensuring exceptional structural rigidity, trademark refinement, outstanding levels of safety and unrivalled breadth of capability.

Evoque Convertible's eye-catching exterior design is made possible by a sophisticated fabric roof shaped to create a crisply defined silhouette that remains faithful to the original design. Its Z-fold mechanism lays flush with the rear bodywork for a sleek, uncluttered appearance when lowered. The fabric roof is the longest and widest currently fitted to any vehicle on sale today.

The fully-automated roof stows in 18 seconds, and can be raised in 21 seconds, at speeds up to 30mph. When closed it provides high standards of refinement with a layer of acoustic insulation ensuring interior comfort on a par with five-door Evoque. In addition, the position of the roof doesn't affect loadspace, with a generous 251-litre boot offering unrivalled practicality for a convertible.

Land Rover's full suite of lightweight, all-aluminium four-cylinder petrol and diesel engines is available with the potent 240PS Si4 petrol providing outstanding levels of performance and refinement.

Напълно автоматичният покрив се прибира за 18 секунди и може да се вдигне за 21 секунди при скорости до 48 км/ч. Когато е затворен, покривът осигурява високи стандарти на финес със слой звукоизолация, което създава същия интериорен комфорт както при Evoque с 5 врати. Освен това позицията на покрива не се отразява на багажното отделение с щедрите 251 литра, предлагащо ненадмината практичност за кабриолет.

Сигурността не е пренебрегната с устройството за защита от преобръщане, което съдържа разгръщащи се ролбари, скрити в каросерията отзад. Устройството разгръща два алуминиеви ролбара в рамките на 90 милисекунди в малко вероятната ситуация на преобръщане, за да създаде пространство за оцеляване на пътниците. Предлага се пълният набор олекотени, изцяло алумини-

еви, 4-цилиндрови бензинови и дизелови двигатели на Land Rover, включително мощният бензинов двигател Si4 с 240 к.с., осигуряващ забележителни нива на динамика и финес.

Дизеловата мощност идва от 2,0-литровите двигатели Ingenium на Land Rover, които осигуряват високо ефективна и усъвършенствана динамика с икономия на гориво до 5,1 л/100 км) и CO2 емисии от едва 149 г/км.

Evoque Кабриолет разчита на проходимостта на световно ниво на Land Rover и използва същите модерни технологии като версиите Evoque с пет врати и Coupé. Възможността за избор на силови агрегати със задвижване на четирите колела се съчетава с 9-степенната автоматична трансмисия на Land Rover, системата Terrain Response®, сензори за газене във вода и системата All-Terrain Progress Control, за да гарантират, че Evoque е кабриолет за всички сезони.



НОВИЯТ RANGE ROVER EVOQUE

КОМБИНАЦИЯ ОТ СЪБЛАЗНИТЕЛЕН
ДИЗАЙН, ЛУКСОЗЕН ИНТЕРИОР
И ВИСОКИ ТЕХНОЛОГИИ



Range Rover Evoque впечатлява с уникален по рода си дизайн – той е едновременно гързък, динамичен и изумително елегантен. Този модел на британския гигант е идеален за шофиране както в градски, така и в извънградски условия. Луксозният компактен SUV предлага цялостна гама от нови характеристики на дизайна и технологии, които затвърждават статута му на пазарен лидер.

Отличителен белег на Evoque е изключително привлекателният дизайн на този луксозен компактен SUV. Въвеждането на елегантните светодиодни фарове за мъгла и забележимо по-широкото капаче, покриващо куката за теглене, подобряват новия дизайн на предната броня. Уголемените въздухозаборници загатват за спортния характер на модела и създават по-стабилна стойка, с което още повече подчертават увереното присъствие на Evoque на пътя.

Range Rover Evoque е първият автомобил в света с

те да прелистват екраните също като на смартфон. В допълнение, стереоуредбата с шест високоговорителя може да бъде настроена със сателитна навигация, използваща SD-карта, DAB, Sirius и HD Radio в регионите, където тези функции са налични.

Водещите в класа възможности на модела Range Rover Evoque бяха подобрили с въвеждането на иновативната система на Land Rover All-Terrain Progress Control (ATPC),

9-степенна автоматна скоростна кутия. Разработена съвместно с концерн ZF, тя е една от най-модерните и технологични трансмисии, използвани някога в автомобилната индустрия.

Ще видим и дебюта на новите усъвършенствани дизелови двигатели на Land Rover. Новият 4-цилиндров агрегат Ingenium, отговарящ на изискванията на стандарта EU6, поднася водещо в класа съчетание от динамика, финес и икономичност. Последна гума на техниката, двигателят е проектиран, конструиран и произведен във Великобритания, развива мощност до 180 к.с., като има раз-

ход на гориво от 4.2 л/100 км и изключително ниски CO2 емисии от 109 г/км. Това прави водещият в класа Evoque най-икономичният Land Rover, произвеждан досега.

Гамата от подобрения в модела Range Rover Evoque включва поредица от нови функции за удобство, а изцяло новата информационно-развлекателна система, снабдена с 8-инчов InControl™ Touch сензорен екран, предоставя по-интуитивно изживяване. Сензорният екран InControl™ Touch е монтиран като стандартно оборудване в моделите Pure и SE Evoque. Той предлага лесни за обхождане менюта и дава възможност на потребителите



която се появи за първи път в Range Rover и Range Rover Sport. Технологията за намаляване на стреса поддържа предварително определена скорост (избрана с помощта на автопилота) на предна или задна предавка от 1,8 км/ч до 30 км/ч, като дава възможност на водача да се съсредоточи върху управлението при труден терен. АТРС прави водещите в класа възможности на Evoque по-достъпни и приятни от всякога.

110

MORE DESIRABLE: 2016 MODEL YEAR RANGE ROVER EVOQUE THE MOST EFFICIENT PRODUCTION LAND ROVER EVER

When it comes to choosing a luxury compact SUV, there is nothing better than the Land Rover's fastest-selling model – Range Rover Evoque. The exquisite SUV features a comprehensive range of new design features and technologies to reinforce its status as the market leader. Range Rover Evoque's cutting-edge exterior design has been further enhanced with a selection of carefully chosen revisions. These updates include a new front bumper, two

new grille designs, all-LED headlamps and three all-new alloy wheel designs. These changes will enhance Evoque's unique design to a broad range of customers. Evoque's highly desirable design is a hallmark of this luxurious compact SUV. The introduction of the slim line LED fog lamps and a noticeably wider tow-eye cover enhance the new front bumper design. The enlarged air intakes allude to its sporting character and create a more planted stance and

further emphasise Evoque's assertive road presence. Evoque is the first Jaguar Land Rover product to be offered with full-LED adaptive headlamps, providing superior visibility at night. This advanced technology has been pivotal in creating a signature headlamp and tail lamp design, working in harmony with Evoque's dramatic exterior. The all-aluminium Ingenium TD4 engine, 20-30kg lighter than its predecessor with stiff cylinder blocks and decoupled injectors

ensuring low levels of vibration and noise intrusion, is available in two power outputs: 150PS offering fuel economy of up to 68mpg* (4.2 l/100km) and class-leading CO2 emissions of 109g/km*, while the potent 180PS unit offers 59mpg* (4.8 l/100km) and CO2 emissions from 125g/km*.



5 ДИСКРЕТНИ ТЕХНОЛОГИИ В LAND ROVER DISCOVERY SPORT, КОИТО ПОДОБРЯВАТ УДОБСТВОТО И КОМФОРТА

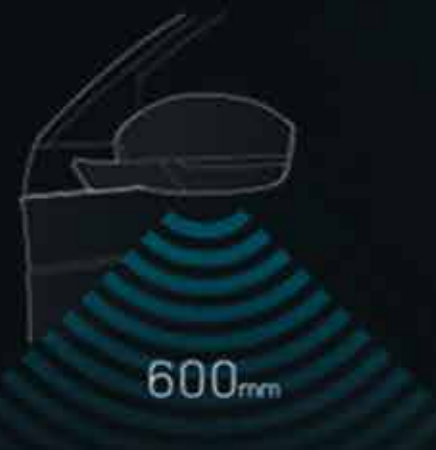
01 / Сензор за количеството слънчева светлина

Discovery Sport има сензор за количеството слънчева светлина на арматурното табло, който измерва интензивността на слънчевите лъчи на всеки **200 милисекунди**, автоматично регулирайки климатроника така, че да противодейства на слънчевото затопляне през предното стъкло. Когато шофирате на слънце, системата незабележимо увеличава силата на климатроника, вземайки предвид дори ъгъла на слънчевите лъчи, за да се бори с техния ефект върху температурата в купето. Измерва се и влажността в купето, като климатроникът е фино настроен да постига загадената температура.



02 / Усещане на заобикалящата среда

Discovery Sport се предлага с гъвузонов климатроник със сензор за качеството на въздуха, който следи нивата на влажност и смог. Ако засече високи нива на замърсяване, системата автоматично превключва на рециркуляционен режим. Чистачки, чувствителни на дъжд, се активират самостоятелно в зависимост от условията, а сензор, вграден в предното стъкло, автоматично засича и премахва замъгляването на стъклото.



03 / Асистент за автоматични дълги светлини

Стерео камерата също автоматично активира и намалява интензивността на фаровете, за да не заслепява другите водачи, когато е засечено приближаващо превозно средство. Тази функция „Асистент за автоматични дълги светлини“ намалява интензивността на предните фарове за **500 милисекунди** - по-бързо от традиционните превключватели, управлявани от водача.

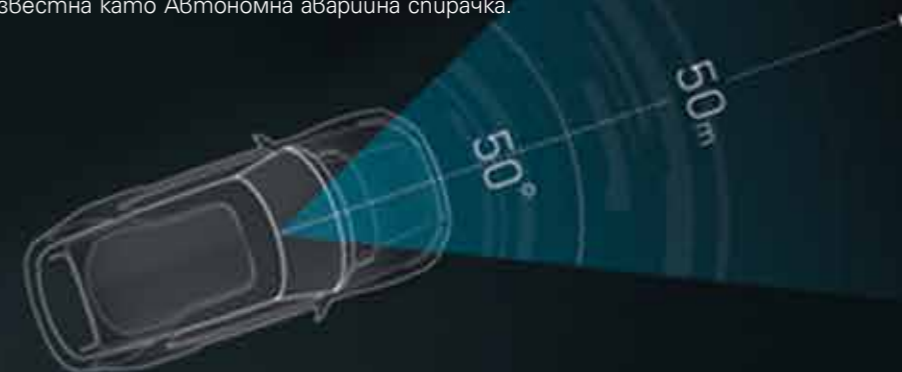


СЕГА ДОСТЪПЕН НА 170 СВЕТОВНИ ПАЗАРА, DISCOVERY SPORT НА LAND ROVER ВЕЧЕ Е ПРИВЛЯКЪЛ 40 000 КЛИЕНТИ ПО СВЕТА СЪС СЪЧЕТАНИЕТО ОТ СЪВРЕМЕНЕН ДИЗАЙН, ИЗКЛЮЧИТЕЛНА МНОГОФУНКЦИОНАЛНОСТ И УСЪВЪРШЕНСТВАНИ ИНЖЕНЕРНИ РЕШЕНИЯ.

04 / Стерео камера

Усъвършенствана стерео камера, монтирана по протежение на огледалото за обратно виждане, следи пътя отпред и търси автомобили, потенциално препречващи пътя. 3D камерата покрива **50-градусово** хоризонтално поле и се простира до **50 метра**.

Когато бъде идентифициран автомобил, камерата - която е не по-голяма от ключодържател - следи превозното средство отпред и автоматично задейства спирачките, ако сблъсъкът е неизбежен, характеристика, известна като Автономна аварийна спирачка.



05 / Превключване от 4WD на 2WD

Active Driveline подобрява ефективността и динамиката на автомобила, като превключва автоматично на режим на задвижване на 2 колела (2WD) и изключва задните задвижващи валове при постоянна скорост над 35 км/ч. Но ако системата засече загуба на сцепление или водачът ускори рязко, системата може да превключи на режим на задвижване на 4-те колела (4WD) за **300 милисекунди** - толкова плавна промяна, че водачът не може да усети къде е пренасочена мощността.

Системата може също така фино да регулира въртящия момент, изпращан към външните или вътрешните задни колела, съобразно условията, осигурявайки съвършена способност за завиване. Водачите могат да видят разпределението на въртящия момент от двигателя в реално време, използвайки усъвършенстваната функция 4x4i на сензорния екран на автомобила.





FIVE DISCREET TECHNOLOGIES IN THE LAND ROVER DISCOVERY SPORT THAT ENHANCE CONVENIENCE AND COMFORT

Now available in 170 global markets, Land Rover's Discovery Sport has already attracted 40,000 customers around the world with its combination of contemporary design, outstanding versatility and advanced engineering.

SUN LOAD SENSOR

The Discovery Sport features a sun load sensor on the dashboard that measures the intensity of the sun's rays every 200 milliseconds, automatically adjusting the air conditioning to counteract solar gain through the windscreen.

SENSING ITS SURROUNDINGS

The Discovery Sport is available with Dual Zone climate control with an air quality sensor, which monitors humidity and smog levels. Once it detects high pollution levels, the system switches automatically to re-circulation mode. Rain sensitive wipers activate autonomously according to the conditions, while a sensor fitted to the windscreen automatically detects and clears windscreen misting.

STEREO CAMERA

An advanced stereo camera mounted alongside the rear view mirror scans the road ahead looking for vehicles as potential obstructions. The 3D imaging camera covers a 50-degree horizontal field of vision and spans up to 50 metres.

HIGH BEAM ASSIST

The stereo camera also automatically activates and dips the beam to avoid dazzling other road users when an oncoming vehicle is detected. This 'High Beam Assist' function dips the headlamps within 500 milliseconds – faster than a traditional driver-operated switch.

4WD TO 2WD SWITCHING

Active Driveline improves vehicle efficiency and dynamics by automatically switching to two-wheel drive and disconnecting the rear drive shafts at constant cruising speeds above 35 km/h. However, if the system detects a loss of traction, or the driver accelerates hard, the system can switch to four-wheel drive in 300 milliseconds – a change so seamless that the driver is unable to detect where the power is being sent.

SPECTRE

007



СПЕКТЪР – СПЕЦИАЛНИТЕ ЕФЕКТИ В НОВИЯ ФИЛМ НА БОНД С LAND ROVER



В двадесет и четвъртия филм от поредицата за британския таен агент Джеймс Бонд – Спектър – станахме свидетели на някои от най-емблематичните преследвания с коли до сега. Участници в тези вълнуващи сцени са освен главния герой от поредицата - Джеймс Бонд (Даниел Крейг) – така и поредният злодей в поредицата – Хинкс (Дейв Баутиста), както и вярната асистентка на Бонд – Мънипени (Наоми Харис). Специално призованите за снимачните дейности автомобили Land Rover Defender, както и най-бързият и мощен Land Rover създаван някога, Range Rover Sport SVR, присъстват в голяма част от най-ключовите екшън сцени във филма. Изпозваните в снимките автомобили Defender и Range Rover Sport, конструирани от JLR Special Operations, разполагат с огромни офроуд гуми 37-инча диаметър, както и са със засилена защита на купето с цел да „преборят“ снежния планински терен при заснемането на сцените в Австрия. Наоми Харис, която ще пресъздаде ролята на Мънипени в „Спектър“, каза: „Аз направих своя дебют във филмовата поредица с Defender и имам толкова много хубави спомени, докато снимахме. Невероятно е да си част от този франчайз!

LAND ROVER CARS IN THE NEW JAMES BOND MOVIE – SPECTRE

SPECTRE, the 24th James Bond film, shows to the spectators some of the most iconic car chases in the franchise history. Specially modified Land Rover Defenders and the fastest, most powerful Land Rover ever, the Range Rover Sport SVR star in major action sequences shot in Austria. The highly capable Defenders were constructed by the JLR Special Operations division with huge 37-inch diameter off-road tyres and enhanced body protection to tackle the challenging terrain of the snow-covered mountain roads used for filming. Naomie Harris, who will reprise the role of Moneypenny in SPECTRE said: “I made my Bond debut in the Defender, and I have so many fond memories shooting that sequence in Turkey. It’s such a special franchise to be a part of, and I’m thrilled to be here in Frankfurt with the Jaguar Land Rover team”.

INFO



СОФИЯ - "ЛЮЛИН,,

продажби/sales: (02) 9842 250
 сервиз/service: (02) 9842 222
 резервни часту/spare parts (02) 9842 222



СОФИЯ - "МЛАДОСТ,,

продажби/sales: (02) 817 88 88
 сервиз/service: (02) 817 88 88
 резервни часту/spare parts (02) 817 88 88



СТ. ЗАГОРА

продажби/sales: (042) 623 938
 сервиз/service: (042) 265 104
 резервни часту/spare parts (042) 603 105



ПЛОВДИВ

продажби/sales: (032) 606 606
 сервиз/service: (032) 606 606
 резервни часту/spare parts (032) 606 606



ГАБРОВО

продажби/sales: (066) 808 423
 сервиз/service: (066) 800 800
 резервни часту/spare parts (066) 807 800



В. ТЪРНОВО

продажби/sales: (062) 616 000
 сервиз/service: (062) 616 000
 резервни часту/spare parts (062) 616 000



ДОБРИЧ

продажби/sales: (058) 602 647
 сервиз/service: (058) 602 316
 резервни часту/spare parts (058) 602 316



МОНТАНА

продажби/sales: (096) 300 131
 сервиз/service: (096) 300 132
 резервни часту/spare parts (096) 300 133



ВАРНА

продажби/sales: (052) 680 200
 сервиз/service: (052) 680 200
 резервни часту/spare parts (052) 680 200



ПЛЕВЕН

продажби/sales: (064) 885 222
 сервиз/service: (064) 885 222
 резервни часту/spare parts (064) 885 222



ПАЗАРДЖИК

продажби/sales: (034) 441 248
 сервиз/service: (034) 442 384
 резервни часту/spare parts (034) 442 384



БУРГАС

продажби/sales: (056) 807 137
 сервиз/service: (056) 807 127
 резервни часту/spare parts (056) 807 130/131



ХАСКОВО

продажби/sales: (038) 601 180
 сервиз/service: (038) 601 180
 резервни часту/spare parts (038) 601 180



ШУМЕН

продажби/sales: (054) 861 352
 сервиз/service: (054) 832 994
 резервни часту/spare parts (054) 861 352



РУСЕ

продажби/sales: (082) 845 235
 сервиз/service: (082) 844 024
 резервни часту/spare parts (082) 844 023



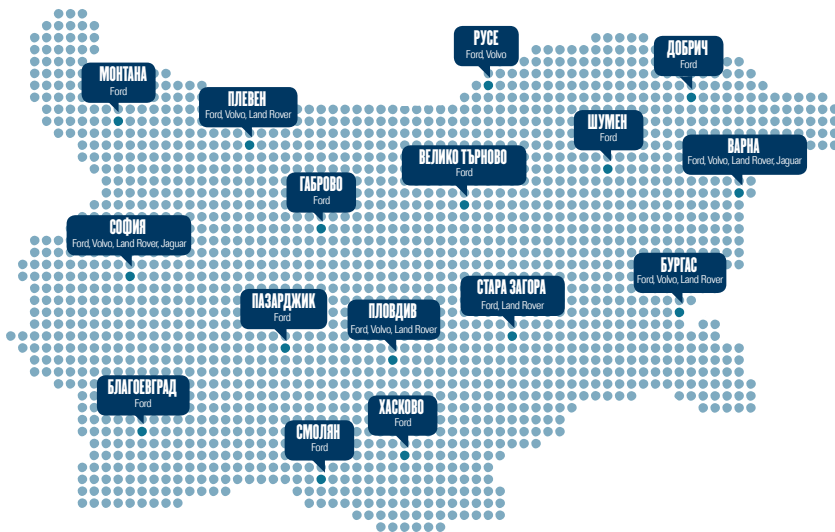
СМОЛЯН

продажби/sales: (0301) 81 085
 сервиз/service: (0301) 81 085
 резервни часту/spare parts: (0301) 81 085



БЛАГОВЕГРАД

продажби/sales: (073) 884 025
 сервиз/service: (073) 884 026
 резервни часту/spare parts (073) 884 026



ЦЕНТРАЛЕН ОФИС

1360 София, ж.к. „Люлин“, бул. „Сливница“ 444
 (го Втора метростанция)
 Централа (02) 9842 222; Факс (02) 9842 233

PFOHE AGENCY
 застрахователен брокер
 (02) 9842 + 275, 331

МОТО-ПФОЕ РЕНТ А КАР
 (02) 9842 + 252, 242

ЛЕТИЩЕ СОФИЯ
 (02) 945 93 99; 0878 444 526

TRANSIT ЦЕНТЪР
 (02) 9842 + 360, 315, 318, 384

Автомобили „Втора употреба“
 (02) 9842 + 321, 346

www.motopfohe.bg

МОТО-ПФОЕ РЕНТ-А-КАР СЪС СВОЯ ОФИС ЗА АВТОМОБИЛИ ПОД НАЕМ НА ЛЕТИЩЕ СОФИЯ, В ЗОНА „ПРИСТИГАЩИ“ НА ТЕРМИНАЛ 2 ПРЕДЛАГА:

- 12 часа в денонощието, 7 дни в седмицата
- нови и надеждни автомобили в изрядно техническо състояние,
- богат автомобилен парк от марките Ford, Volvo и Land Rover
- леки автомобили от всички класове, с ръчна и автоматична трансмисия, автомобили 4x4, лимузини
- пътнически микробуси и товарни ванове
- трансфери от Летище София до избрана дестинация;
- наем на луксозни лимузини с шофьор;
- наем на автомобил или товарен ван с шофьор, владеещ английски език;
- доставка/прибиране на автомобилa до/от адрес; безплатно в рамките на гр. София;
- наем на допълнително оборудване – навигация, детско столче, багажник, вериги....
- Всички клиенти на МОТО-ПФОЕ ползват преференциални цени!

Всички оферти за рент-а-кар от МОТО-ПФОЕ и резервации - на www.rentacar.motopfohe.bg

МОТО-ПФОЕ



НОВИЯТ DISCOVERY SPORT

ПРИКЛЮЧЕНИЕ. В ГЕНИТЕ НИ Е.

Приблизително всеки четвърти от нас носи генетичен вариант DRD4-7R. Известен е като приключенския ген, а за нас е „генът на Land Rover“. Ако го имаш, си склонен към повече приключения и предизвикателства. Разбира се, винаги ще ти трябва подходящо оборудване. Като Discovery Sport – най-компактния и функционален Land Rover в света. Той дебютира със 7 места, 9-степенна автоматична трансмисия и система Terrain Response за съвършена динамика и проходимост.

#InTheDNA



ABOVE & BEYOND



5 ГОДИНИ
ГАРАНЦИЯ

**PREMIUM
SERVICE
ПРОГРАМА**

Изображението е с илюстративна цел. Ср. разход на гориво 6,2 л/100 км и CO₂ емисии 164 г/км за двигател TD4



НОВО НАЧАЛО

ПРЕДСТАВЯМЕ ВИ НОВОТО VOLVO XC90



МОТО-РФОНЕ

Изображението е с илюстративна цел. Volvo XC90: ср. разход - от 5,8 л/100 км; емисии CO₂ - 152 г/км за двигател D5.

5 ГОДИНИ
ГАРАНЦИЯ

**PREMIUM
SERVICE**
ПРОГРАМА